



RUTFLAGGAN

2

2012

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

ANDERSTORPSPREMIÄR



Ystra Formel Veeåkare ute ur vinteridet. Först Magnus Ek # 10 i sin Hansen Mk 6B före Christer Eriksson # 89 i en Hansen Mk IV, Johan Lund i Motul och Patrik Åström i en GMS III. Ek vann bägge racen med sin tvåförgasarbil före Johan Lund på lördagen och Christer Eriksson på söndagen. Åström slutade fyra resp. trea. Foto: Racefoto.

Bästa RHK:are!

Sagan om hur nummer 1 ansåg sig själv bli nummer 2

Redan vid sex års ålder fick man följa med farsgubben ut till Gelleråsbanan i Karlskoga. Farsgubben var då med i tidtagargänget och det var motorsport som gällde för hela slanten. Några år senare så var man uppgraderad från "Vara i vägen valp" till flaggvakt, vilket var stort när man var elva år gammal. Åren gick, och man blev uppgraderad till sektionschef runt 1965, vilket var riktigt stort. Som sektionschef fick man även fripasskort, vilket innebar att man kunde röra sig fritt bland annat i depån. Det var inte då som nu att alla hade fritt tillträde till de stora pojkarna och deras bilar. Hade man fripass så var man riktigt stor, men inte så stor som förarna var. Den störste för mig den tiden, var mannen med Sveriges fräckaste racingmustasch, Picko Troberg själv. Själv hade man knappt fått fjun på hakan, så för mig blev han Nr. 1.

Det var inte bara Nr. 1:s framgångar på banan som gjorde honom till min idol. Teamen som han drev på den tiden var väldigt proffsiga, och mycket nytänkande låg bakom. Jag minns främst Mennen-stallet och den galna satsningen på Team Tyg. Hans mässor i Stockholm besökte man varje år. Mässorna inspirerade Eje Elgh och mig att göra

detsamma i lilla Karlskoga. Vi gick till Kajsa Jansson som var försäljningschef hos den lokala Volvohandlaren och bad henne rensa utställningshallen för här skulle det minsann bli motorsportmäs-sa. Kajsa tänkte på idén och stod dessutom för annonseringen. Alla sektioner i Karlskoga Motorklubb ställde upp och det kom över tretusen besökare. På söndagskvällen stod vi med femtontusen i två plastkassar vilket delades broderligt. Någon biljettförsäljning hade vi inte gjort, så pengarna gick till Ejes start som formelbilsförare och min som racerbåtsförare. Det känns som att pengarna hanterades helt i No 1:s anda.

Senare i livet stötte jag på Nr. 1 i mitt arbete i båtbranschen i hans roll som mässarrangör av båtutställningar. Givetvis så ställde man upp på hans vakna idéer. Vid första utställningen så blev man inbjuden att köra någon form av anka med utombordare. Hur i helsike Nr. 1 kunde få vuxna män att göra något sådant inför publik, är fortfarande ett stort frågetecken för mig. Emellertid så fick man som "icke kändis" order av Nr. 1 att inte vinna över Flacen, Hasse Simonsson, etc. då både Expressen och Aftonbladet var på plats. Helt i Nr 1:s marknadskänslanda.

Efter den magnifika inbjudan till Ankra-cet kände man att någon form av kontr-ing behövdes. Jag bjöd in Nr. 1 att köra i kändisklassen i Roslagsloppet. Själv körde jag också, men efter vad man lärt sig av Nr. 1 så höll man sig lite i bakgrunden tills att vi kom upp i det publik-fria området. På väg upp till Bellona-fyren kommer vi ikapp Nr. 1 och hans navigatör. Nr. 1 trycker upp mig mot fyren, en betongklump med 15 meters diameter, så jag tvingas släppa av. I mål vinner Nr. 1 med två meter och hans stämna från 30 meters håll "Vågade du inte hålla ner?" – mitt svar var att jag var ägare till både hans och min båt.

Vid en senare mässa så kom det ett reportage om mig och Ryds båtar i tidningen Vi Båtägare, där rubriken var Nr. 1 i båtbranschen. Mycket med skryt och även en del sanning var det i artikeln. En snabb affär på mässan där jag köpte en Viking F-3:a på rot av Nr. 1, och medan han lyssnade så sålde jag den vidare med god marginal. Nr. 1 reste sig upp och slog i näven och sa att nu är du Nr. 1. Numera presenterar han sig alltid som Nr. 2 när han ringer.

För mig är han dock fortfarande Nr. 1, vilket inte minst känns då han årligen står i vår monter på mässor, ljuger och drar sina historier. Då kommer den gamla goda känslan fram för Sveriges vackraste Racing mustasch.

Pelle Svensson
Ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Ja, jag får väl börja som man gör med ett protokoll, att man går tillbaka till föregående. På omslagets underrubriker blev det fel. Mina svensklärare skulle förmodligen vända sig i sina gravar om de såg.... Alltså det blev ett fel som på den tiden markerades med "Syft." Det stod alltså "Du har väl inte glömt att betala anmälningsavgiften?" Sedan står där "Om JA" .. och det syftar alltså på de som glömt att betala, och följs av "Bra, då finns medlemsbeviset innuti tidningen" Ja, ni förstår ju hur galet det blev. "Fort men fel". Någon påpekade att om man likställde "inte glömt" med "kommit ihåg", vil-

ket ju borde vara samma sak, ja, då hade det varit rätt, hur konstigt det nu låter. Sedan så uppkom det spørsmål om innuti inte borde stavas inneuti, och så är det kanske.

Nästa fadäs inträffade på baksidan av omslaget – väl synligt även här alltså. Där tillkom en rubrik efter manuskriptläsningen, och den i sig, korrekturlästes aldrig. Alltså blev det en felstavning där. "gågna" i stället för "gångna". Men detta är något som vi får leva med om vi slopar en sista korrekturläsning för att spara tid. Det brukar alltid bli trångt med tid på slutändan för att få leverans snarast möjligt.

I detta nummer finns också startnummerlistorna publicerade. Jag har tagit bort några som inte kört på väldigt många år, men har kanske inte varit helt konsekvent överallt. En del som fortfarande "håller på" och ännu inte är klara kan finnas med, även om ingen sett till vederbörande. Hoppas att det kan vara en "booster" att bli färdig att man finns på listan. För att få ha ett fast nummer måste man vara medlem i RHK, och därför har en del tyvärr försvunnit, så de som inte betalt per den 8 juli... sorry!

Anderstorp Historic & Sportscar Festival, 19-20 maj 2012

RHK Cupen drog igång årets säsong på den gamla Formel 1-banan i Anderstorp. 150 bilar kom till start och det största startfältet hittade vi i det lilla standardvagnsheatet, eller 1000 cc Cupen med 27 bilar på startlinjen.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Lars Davidsson går mot seger i 1000 cc Cupens lördagsrace. Han följs av överraskningen Mikael Mohlin i en snabb SAAB 96 sport som blev tvåa. Söndagen slutade dock med en punktering för Mohlin. Foto: Racefoto.

Den dubbla RHK-mästaren Tommy Jagerwall hade ett problemfyllt år i fjol, och han bestämde sig tidigt för att i år skall bilen vara i topptrim. På den fria träningen satte han personligt rekord och allt kändes frid och fröjd, men han gjorde en liten justering inför kvalet. Tyvärr gjorde justeringen att han istället tappade en sekund. Fjolarmästaren Lars Davidsson tog pole före Mikael Mohlin och Jagerwall. De kom iväg i den ordningen i starten av det första racet. Vid inbromsningen efter halva rakan till den korta banan såg Jagerwall i backspeglarna att det var oroligt i fältet bakom honom. Han väjde ut i gräset för att undvika att bli påkörd av en bil som kom kanande med låsta hjul. In i Hanskurvan höll Jagerwall stumt som vanligt, men den här gången hade han en massa lera på däcken, varför han för av banan ännu en gång. Han släppte aldrig gasen varför han lyckades tugga sig upp på banan igen, men han hade tappat

mycket tid till täten. Davidsson fick ta i för att hålla Mohlin och hans Saab Sport bakom sig. Mohlin kom dock aldrig förbi. Davidsson vann med 0,7 sekunder före Mohlin. Jagerwall spurtade upp sig



Här har vi orsaken till att Johan Lund fick ta sin Motul ur skolan i andra heatet för Formel Vee. Foto: Racefoto.

och var trea i mål endast 1,8 sekunder efter. Han satte ett nytt banrekord för klassen på 1.07,044.

Jagerwall startade således i pole position i andra racet. Han tog starten och drog ifrån det övriga fältet, men redan på det fjärde varvet tog lyckan slut och han vek in i depån. – Det var en vipparm som gick tvärt av, sa Jagerwall. Davidsson ärvde ledningen tätt följd av Mohlin, men Mohlin fick punktering i Karusellkurvan och var en hårsman från att rulla, men han lyckades få stopp på bilen. Davidsson vann med hela 19 sekunder före Staffan Borgström, Fiat Abarth 1000 TC och Bruno Helgesson, Cooper S.

I klassen för Formel Ford 1600 kördes bilar ända sedan starten 1967 fram till 1990. Den unge stockholmaren Viktor Ljungdahl utklassade alla redan på kvalet där han var två sekunder snabbare än tvåan. Hans tid var bara någon tiondel från Mika Häkkinens banrekord från 1988! Racet blev en lätt resa till seger för Ljungdahl. Bakom honom var det mera fight. Fredrik Fogelberg kom tvåa och John Thim trea. I det andra blev det samma scenario; Ljungdahl vann överlägset före Thim och Alf Blomgren kom trea. – Jag hade problem med att justeringen till krängningshämaren var lös, så jag fick åka och hålla en hand på reglaget hela tiden, sa Fogelberg som kom femma i andra heatet.

Det var nypremiär för Formel Ford Duratec/Zetec i helgen. Klassen kördes senast 2007 i Sverige, men under Peggen Anderssons ledning är nu klassen tillbaka på de svenska banorna igen. Joakim Darbom vann båda racen.

Formel Vee blir en allt större klass och det är många bilar som håller på att iordningställas runt om i Sverige. Innan

säsongen är slut lär vi få lika stora startfält som i 1000 cc Cupen! Äntligen höll det hela vägen för Magnus Ek som var snabbast både i kvalet och båda racen med sin dubbelförgasade Hansen Mk 6B. Bland enkelförgasarna var det en kamp mellan Johan Lund och Christer Ericsson där Lund gick segrande ur striden i första racet. I andra racet fick vi se flera ledarskiften. Lund fick problem med bromsarna och plöjde sig långt ut bland leca-

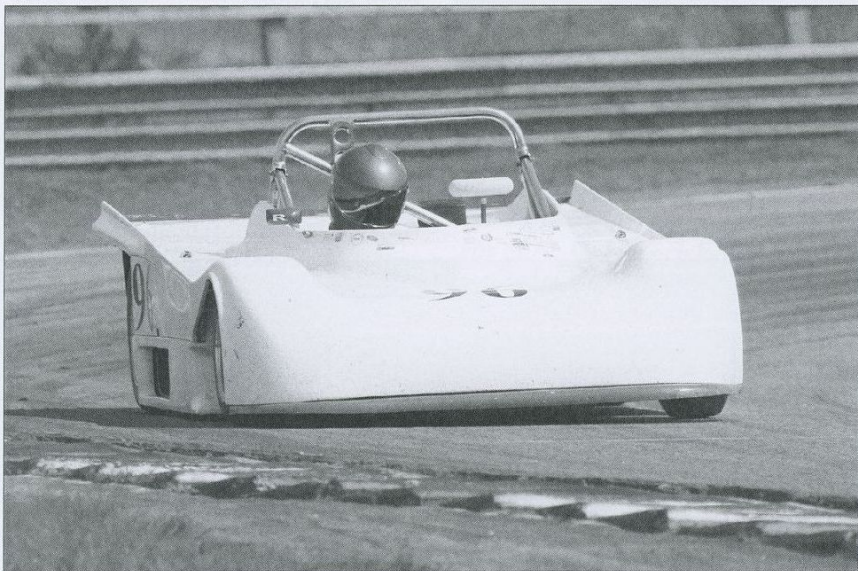
kulorna. Ericsson vann igen före Patric Åström och Per-Åke Beijersten.

Skall man köra nyare formelbil, skall man tydligen heta Johansson, då alla på pallen hade det efternamnet. Torgny vann före Sonny och Dan. Det blev nästan samma utdelning i andra heatet, men då lyckades Lars Clasen ta tredjeplatsen

I Sports 2000 fick Michael Sundin gashäng på långa rakan och surfade över

leca-kulorna och drog rakt in i räcket på andra sidan. Bilen fick en ordentlig smäll och Sundin bröt tyvärr ett ben. Heatet startades om och Thomas Forslund vann före Håkan Holmberg och Kåre Minnbergh. Ordning blev densamma även i andra heatet.

Alla standard- och GT-bilar före 1965 klumpades ihop i samma heat. Anders Schildt startade i pole position med sin Austin Healey 3000, men han fick till sist ge sig mot Johan Solman i Jaguar E-type som startat sist och kört upp sig genom fältet till segern. Jan Kling kom trea med sin fina Ford GT 40. Solman startade i pole i andra heatet, och då hade han inga problem att dra ifrån det övriga fältet och vinna före Schildt och Lars-Göran Andersson. Bland standardvagnarna vann Tomas Gustavsson i sin Ford Mustang före Hans Söderholm och Daniel Frodin, bägge i "Hundkojor", i första racet. I det andra tvingades Gustavsson bryta, och det blev Frank Edwinsson som vann före Per Skärner och Frodin, alla i "Kojor".



Thomas Forslund, dubbelsegrare i Sport 2000. foto: Racefoto.

Frank Edwinsson i Cooper S jagas av Anders Lotsengård, Austin Healey 3000 "SID 1" t.v. och Daniel Frodin Cooper S, t.h. Foto: Racefoto.





*Johan Solman i Jaguar E-type före
Tomas Gustavsson, Ford Mustang;
segrare bägge två, Johan i GT och
Tomas i Standard '65 på lördagen.
Foto: Racefoto.*



*Karl-Oskar Gladh i en tung Jaguar
Mk II före Elmon Larsson i en lätt
Austin Healey Sprite Mk II.
Foto: Racefoto.*



*Månne fick sig svenskarna en
kalldusch när de blev frånräkta
av dansken Lars Feldskov i en
snabb Datsun 240 Z?
Här följs han av Jürg Bächli.
Här i Sverige har vi knappast
sett exoten i historiska
sammenhang, men i Danmark
går det flera stycken.
Foto: Racefoto.*

I heatet för Standard- och GT-bilar 1966-71 fick vi se en dansk segrare i Lars Feldskov i en snabb Datsun 240 Z före Lennart Bengtsson, BMW 2002 ti och Christian Nordal, Ford Mustang. Feldskov upprepade bedriften i det andra racet före Jürg Bächli, Opel Commodore och Bengtsson.

I heatet för de nyaste standard- och GT-bilarna 1972-81 vann Rune Tobiasson i sin mäktiga BMW 3500 CSL före Rolf "Mygga" Nilsson, Ford Escort RS 1600 och Patrik Mohlin, Chevrolet Camaro. I andra heatet fick Tobiasson bekymmer då hans avgassystem gled isär. För oss vanliga dödliga var det ljuvlig musik, men han överskred reglementets ljudnivå. Han försökte undkomma problemet genom att undvika att gasa när han passerade mätområdet, men det hjälpte inte ändå. Han fick teknisk flagg. Han valde ändå att fullfölja racet, men diskades i efterhand. Segern gick därför till "Mygga" före Erik Berger och Mohlin.

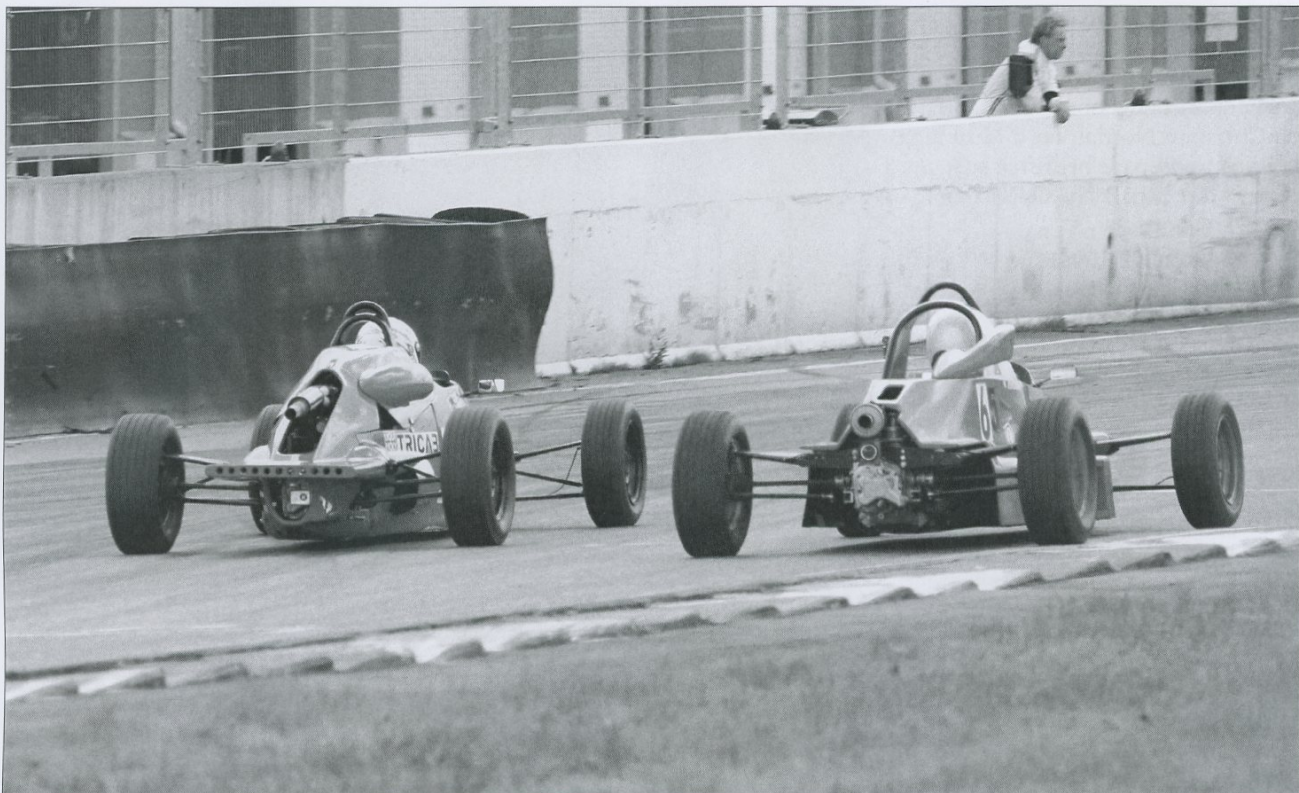


För Patrik Mohlin och hans Chevrolet Camaro blev helgens facit två tredjeplatser. Foto: Racefoto.

ANDERSTORPSBILDER



Två generationer Volvo. T.v. # 57 Mats Nilsson i en 142:a och t.h. # 37 Lars Krokstedt i en 122S. i Std 66-71. Foto: Racefoto.



Bitter kamp mellan Fredrik Fogelberg, t.v. och Niklas Jonsson, t.h. i Formel Fordheatet. Bägge kör ovanligtvis Reynard; Fogelberg en 85F och Jonsson en något nyare 89F. Van Diemen är ju annars det dominerande märket i nyare historiska Formel Fordbilar. Foto: Racefoto.



Torgny Johansson i en March 802, formel 2-bil, segrade i bägge heaten före # 78 Sonny Johansson i en Reynard-Alfa 883. Foto: Racefoto.



Rolf "Myggan" Nilsson, Ford Escort RS 1600 jagar här Rune Tobiasson, BMW 3,0 CSL.
Foto: Racefoto.



Bengt Qvist från Tomelilla premiärtävlade med en "ny" Volvo PV 544. Här ligger han före Sture Danielsson i en Ford Escort TC. Foto: Racefoto.."



Starten i söndagsracet i 1000 cc Cupen. Tommy Jagerwall har tagit täten före Lars Davidsson med sina Hundkojor följda av överraskningen från lördagen, Mikael Mohlin i en SAAB 96 Sport, t.h. Foto: Racefoto.

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2012

För att erhålla ett fast startnummer i RHK-Cupen krävs medlemskap i RHK

Förkrigsbilar, Nordisk Special och F-3/500 cc "Midget"

Förkrigsbilar, period A-D: -1946

8. Per Gjerdrum	Maserati 6 CM		35. Janne Hansson	Bugatti typ 35B	1928
14. Johnny Karlsson	Miller Boyle Spl.	1930	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
30. Roy Palm	M.G. N-type	1934	38. Glenn Billqvist	Riley TT-Sprite	1935
31. Magnus Neergaard	Riley 9 Brooklands	1931	39. Lars Hågeman	Morgan Super Aero	1931
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	51. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 51	1931
34. Sven Algren	M.G. Mulette K-1 sp	1933			

Nordisk Special, klass HS 4, period E

52. Rolf Nyström	Ford Spec.	1948	57. Frank Högman	Ford Spec.	1948
------------------	------------	------	------------------	------------	------

Klass F3/1, 500 cc, Midget 1948-60

2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	19. Christer Larsson	Silverfågeln-JAP	1948
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	22. Mats Andersson	Alfa Dana-JAP	1958
9. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	1956	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
10. Kent Persson	Kiehn Spec-JAP	1958	67. Rickard With	Effyh-JAP	1949
17. Kjell Berg	Effyh-SRM	1950	91. Ronny Bogen-Jensen	Swebe-JAP	1954
18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956			

Formel Vee

Formel Vee 1300 "B"

60. Johan Lund	RPB	1967	68. Nikolaj Leed	Beach Car	1967
61. Johan Lund	Beach Car Spec.	1968	69. Lars Annerstedt	Veeva	1965
62. Rune Nilsson	Hallberg Spec.	1965	70. Åke Persson	RPB	1967
63. Tommy Bencsik	Hallberg Spec.	1966	71. Stefan Persson	RPB	1967
64. Lars Runo Tillback	RPB	1967	72. Kent Böe	RPB	1967
65. Ronny Bogen-Jensen	Beach Car	1967	74. Åke Jauhainen	Dolling	1967
66. Stefan/Paulina Nilsson	RPB	1967			
75. Bo Lindman	Dolling	1967			

Formel Vee 1300 "C"

3. Hans Hillebrink	Kaimann	1971	87. Kristian Sörensen	BMVee	
11. Stefan/Paulina Nilsson	Kaimann	1970	89. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	1971
22. Henrik Mathiasson/A. Bertilsson	Finn-Vau	1971	90. Lars Byström	RPB	1968
33. Caj Hasselgren	RPB	1968	91. Patrik Åström	GMS III	1970
78. Mats Miller	RPB	1970	92. Mats Envall	Veemax Mk 11	1971
80. Olle Green	RPB	1970	94. Stefan Persson	Kaimann Mk 4	1971
82. Gösta Rustas	Veemax Mk III	1968	97. Lars Ohlsson	Austro Vau	1969
84. Johan Lund	Motul	1970	98. Johan Lund	GMS II	1970
85. Axel Grossman-Madsen	BMVee	1969			
99. Linus Sjöberg	Veemax	1969			
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk II	1969			

Formel Vee 1300, 2-förgasare "D"

5. Nils-Åke Gustavsson	Hansen	1973	10. Magnus Ek	Hansen Mk VI	1977
6. Lars-Göran Sjöberg	Hansen Mk VI	1977			

Formel Junior, Formel Ford 1600, F-2, F-3 1000 cc

Klass F2/3, 1000 cc, period F: 1964-66

71. Magnus Ahlqvist Cooper T 71-SCA 1964

Formel Junior, period E: 1958-60

2. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	8. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
3. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	9. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960
4. Ulf Lindberg	Elva 100-BMC	1959	19. Ingvar Malm	Volpini-Fiat	1958
5. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	36. Christer Larsson	MRS-SAAB	1960
6. Patric Bjurhovd	Joker-DKW	1960	45. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960
7. Göran Anderberg	Elva 200-Ford	1960			

Formel Junior, period F: 1961-63

15. Jörgen Brynne Merlyn Mk 3-Ford 1961

Klass FF/1, Formel Ford, period G: 1968-71

11. Joakim Birgersson	Lotus 61	1970	18. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL 2A	1970
16. Henrik Hansson	Lotus 61	1970	69. Povl Barfod	Titan Mk 5	1970

Klass FF/2a, Formel Ford, period H: 1972-76

21. Pelle Svensson	Royale RP 21	1975	30. Roy Richvoldsen	Van Diemen RF 76	1976
22. Kjell Nordberg	Royale RP 16A	1974	31. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
27. Magnus Ek	Royale RP 21	1975	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976
29. Håkan Alriksson	Tiga FF 76	1976			

Klass FF/2b, Formel Ford, period I: 1977-81

1. Jonas Bengtsson	Royale RP 24	1977	41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977
28. Magnus Ek	Royale RP 24	1977	42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	44. Hans Roth	Tiga FF 77	1977
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979
40. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 79	1979	52. Ronny Bogen-Jensen	Royale RP 24	1977

Klass FF/2c, Formel Ford, period J, 1982-90

7. Anders Flodegård	Van Diemen RF 85	1985	57. Magnus Rehbinder	Van Diemen RF 84	1984
9. Viktor Ljungdahl	Van Diemen RF 89	1989	58. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	1986
48. Eva-Lisa Andersson	Van Diemen RF 85	1985	59. Pentti Hildingsson	Reynard 89F	1989
50. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	1985	60. Aslak Heldal Haugen	Van Diemen RF 85	1985
51. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	1987	61. Roy Richvoldsen	Reynard 86F	1986
53. Fredrik Fogelberg	Reynard 85F	1985	62. Håkan Lindevret	Van Diemen RF 87	1987
54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985	63. John Thim	Van Diemen RF 85	1985
55. Henry Sandblom	Van Diemen RF 89	1989	64. Oscar Thim	Van Diemen RF 87	1987
56. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	1989	65. Niklas Jonsson	Reynard 89F	1989

Klass F3/2, 1000 cc, period G: 1964-70

68. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968	74. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965
72. Stefan Hellström	Brabham BT 21B	1968	76. Morgan Södergren	Chicken	1966
73. Ferdinand Gustafson	Brabham BT 18	1966	77. Clas Müller	Brabham BT 28	1970

Formel Ford 2000, F-2, F-3 2000, Opel-Lotus, Renault & Super Vee

Klass F2/5, Formel 2, 1972-84

20. Anders Hedensjö	Ralt RT 1 FA/F-2	1978	72. Mats Andersson	March 722	1972
21. Torgny Johansson	March-Hart 802	1980			

Klass F3/3, Formel 3, 1600 cc, 1971-73

25. Povl Barfod	GRD	1973			
-----------------	-----	------	--	--	--

Klass F3/4, Formel 3, 2000 cc, 1974-86

4. Christer Andreassen	Ralt RT 30-Alfa Romeo	1986	72. Mats Andersson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1981
60. Eje Elgh	Chevron B 38-	1977	73. Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	1985
64. Lars Bergström	Ralt RT 3-VW Brabham	1984			
75. Peter Gustafson	Magnum 853-VW Brabham	1985			
65. Greger Aronsson	Ralt RT 3-Alfa Romeo	1983	80. Bruno Hviid Nielsen	Ralt RT 30-VW Brabham	1986
69. Håkan Alriksson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1983	91. Pelle Svensson	Ralt RT 1	1975
70. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	1977	112. Palle Ringström	March 753	1975
71. Thomas Marklund	Ralt RT 30-VW Brabham	1985			

Klass F3/5, Formel 3, 2000 cc, 1987-90

24. Olle Jonsson	Reynard 873-VW Jaktl.	1987	74. Kenneth Thim	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
63. Roy Richvoldsen	Reynard 903-VW Spiess	1990	76. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
67. Roger Johansson	Reynard 883-Toms Toyota	1988	77. Joakim Broström	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34-VW Spiess	1990	78. Sonny Johansson	Reynard 883-Alfa Romeo	1988

Formel Opel Lotus

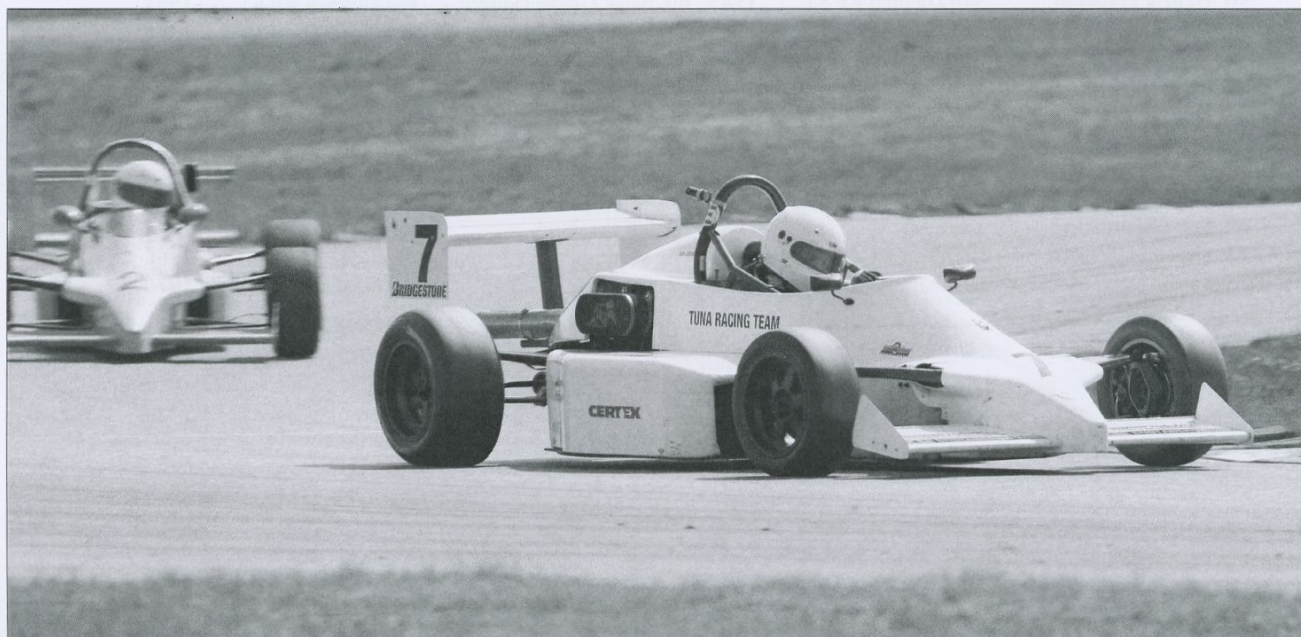
7. Dan Johansson	Opel Lotus	1988	8. Ib Rasmussen	Opel Lotus	1989
------------------	------------	------	-----------------	------------	------

Formel Ford 2000, period H+I: -1985

2. Lars Clasen	Reynard SF 87	1987	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
14. Ole Vejlund	Reynard SF 87	1987	85. Jörgen Eriksson	Reynard SF 83	1983
81. Andreas Åkebrink	Van Diemen RF 81	1981	87. Göran Sprinchorn	Reynard SF 84	1984
82. Sven-Inge Christiansen	Van Diemen RF 85	1985			
88. Tomas Otterberg	Van Diemen RF 81	1981			

Klass FW/1b, Formel Super Vee, period I 1977-81

79. Seved Lundberg	Veemax Mk 9	1978	90.		
--------------------	-------------	------	-----	--	--



Dan Johansson får representera Formel Opel Lotus. Här följs han vid årets Anderstorpstävling av Lars Clasen i en Reynard SF 87, Formel Ford 2000. Foto: Racefoto.

Äldre standardbilar, tom. 1965 under 1000 cc, "1000 cc Cupen"

Klass CT 1, 0-1000 cc, period E: före 1962

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	11. Tbn	Fiat Abarth 850 TC	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93 B	1959	12. Lennart Hermansson	Ford Anglia	1960
3. Per Håge	DKW Junior	1961	13. Sonny Dahlberg	SAAB 96	1961
4. Hans P. Zolnir	Renault CV 4	1952	14. Hasse Siggesson	BMW 700 Sport	1959
6. Niclas Enander	SAAB 92 B	1953	16. Sebastian Wrethagen	Morris Minor 1000	1959
8. Hans Eklund	SAAB 96 750 GT	1961	17. Lennart Hermansson	BMW 700 Sport	1961
9. Jan Christians	Austin A 40 Futura	1961	18. Mats Lundkvist	Austin A 40 Futura	1960
10. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1961	19. Peter Nylén	SAAB 96	1961

Klass CT 6, 0-1000 cc, period F: 1962-65

21. Patric Bjurhovd	DKW F12	1963	43. Per Ola Persson	SAAB 96	1965
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	44. Johan Wällgren	Opel Kadett S	1965
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	46. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 TC	1965
24. Sören Ragnarsson	SAAB 96	1964	47. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	1964
25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965	48. Kari Lehto	Austin Cooper S 970	1965
26. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	49. Yngve Gustavsson	Austin Cooper S 970	1964
27. Magnus Reh binder	Morris Cooper 998	1965	50. Reinhold Daubner	Fiat Abarth 1000 TC	1965
28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963	51. Bo Severinsson	Renault R-8	1963
29. Sam Bernhardsson	Hillman Imp	1965	52. Staffan Borgström	Fiat Abarth 1000 TC	1963
32. Joel Berneklev	SAAB 96 Sport	1964	53. Bo Johansson	Renault Floride S	1963
33. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1963	54. Bruno Helgesson	Morris Cooper S 970	1964
34. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1964	55. Anne Grete Dahl	Austin Cooper S 970	1965
35. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	56. Pernilla/Peter Hertzberg	Morris Cooper S 970	1964
36. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	1965	57. Mikael Mohlin	SAAB 96 Sport	1965
38. Fredrik Tornérhielm	SAAB 96 Sport	1963	62. Ulf Svensson	SAAB 96	1962
39. Lars Davidsson	Morris Cooper S 970	1964	63. Timo Murberger	SAAB 96 Sport	1963
41. Tommy Jagerwall	Morris Cooper S 970	1964	66. Anders Hansen	Opel Kadett	1963
42. Roland Svensson	DKW F12	1965	77. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S 970	1964

"Standard -65" över 1000 cc

Klass CT 4-5, över 1600 cc, period E: före 1962

84. Torbjörn Svantesson	Volvo PV 544 Sport	1961	87. Johan Solman	Jaguar Mk II 3,8	1961
85. Bengt Qvist	Volvo PV 544 Sport	1961	88. Lars-Göran Sjöberg	Jaguar Mk 1	1959
86. Mats Svensson	Volvo PV 544 Sport	1961			

Klass CT 7, 1001-1300 cc, period F: 1962-65

23. Edwin Solheim	Austin Cooper S	1964	44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
24. Tord Jersler	Austin Cooper S	1964	45. Frank Edvinsson	Austin Cooper S	1964
27. Rolf Busch	Morris Cooper S	1965	46. Peter Franzén	Morris Cooper S	1965
31. Max Viebke	Austin Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
33. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S	1964	49. Daniel Frodin	Morris Cooper S	1965
36. Göran Lidebjer	BMC Cooper S	1964	50. Gösta Lindgren	Renault R 8 Gordini	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S		51. Bo Severinsson	Renault R 8 Gordini	1965
40. Carl von Heidenstam	BMC Cooper S	1965	52. Roland Svensson	Renault R 8 Gordini	1965
42. Per Skårner	Austin Cooper S	1965	53. Jan Gunleit Kilen	Austin Cooper S	1965
43. Lena Ljungdahl	Ford Anglia Super	1964	77. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	1965

Klass CT 8, 1301-1600 cc, period F: 1962-65

50. Karl-Arne Henriksson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	61. Kenneth Ryd	Ford Cortina GT	1965
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	62. Thomas Thelin	Alfa Romeo 1600 GTA	1965
56. Bo Johansson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	63. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
57. Bjarne Nygren	Ford Cortina GT	1965	65. Robert Petersson	Alfa Romeo Giulia Sp GT	1965
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963

Klass CT 9, 1601-2500 cc, period F: 1962-65

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	80. Johnny Aldosson	Volvo Amazon 122 S	1965
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S	1965	81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
75. Lars Bryntesson	Volvo Amazon 122 S	1965	83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1965
76. Lars Henrik Leed	Volvo Amazon 122 S	1965	84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
78. Nikolaj Leed	Volvo Amazon 122 S	1965	88. Kaj Dahlbacka	Citroën DS 21	1965
79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964			

Klass CT 10, över 2500 cc, period F: 1962-65

90. Thomas Henrysson	Ford Galaxie	1964	97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	98. Anders Weiter	Ford Mustang	1965
95. Tomas Gustavsson	Ford Mustang	1965	99. Thomas Marklund	Ford Falcon Futura Spr.	1964
96. Magnus Carlsson	Ford Falcon Futura Spr.	1964	100. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Spr.	1964

GT/GTS-bilar "GT '65"**Klass GT/GTS 3, 0-1150 cc, period E: 1955-61**

96. Leif Molin	Austin Healey Sprite	1960	97. Emil Larsson	Fairthorpe	
----------------	----------------------	------	------------------	------------	--

Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc, period E: 1955-61

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	94. Peter Nordgren	Lotus Elite	1960
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	95. Jörgen Brynne	Lotus Elite	1961

Klass GT/GTS 5, 1301-1600 cc, period E: 1955-61

72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	75. Björn Andersson	Porsche 356	1959
-------------------	-------------	------	---------------------	-------------	------

Klass GT/GTS 7, över 2500 cc, period E: 1955-61

56. Nils Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 100 M	1955	57. Arne Glaes	Austin Healey 3000	1958
---------------------------	---------------------	------	----------------	--------------------	------

Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc, period F: 1962-65

3. Elmon Larsson	Austin Healey Sprite Mk II	1963	44. Christer Nilsson/J. Hansson	Ginetta G4	1965
------------------	----------------------------	------	---------------------------------	------------	------

Klass GT/GTS 12, över 2500 cc, period F: 1962-65

1. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	1961	8. Anders Schildt	Austin Healey 3000	1960
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	1959	10. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350	1965
4. Karl-Arne Henriksson	Jaguar E-type		11. Thomas Henrysson	AC Cobra Daytona Coupé	1965
5. Johan Solman	Jaguar E-type	1962	12. Per-Gunnar Johansson	Austin Healey 3000 Mk I	1965
6. Roar Eriksen	Austin Healey 3000				

Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc, period F: 1962-65

16. Björn Jansson	M.G. MGB		21. Christer Pernvall	Porsche 911	1965
18. Tomas Ekman	Volvo P 1800S	1965	22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
19. Andris Nolendorfs	Porsche 911	1965	23. Jan Hellberg	Marcos 1800 GT	1964
20. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	24. Roar Eriksen	M.G. MGB	1965

Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc, period F: 1962-65

26. Anders Ek	Lotus Elan S2	1965	32. Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
29. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	34. Per Broberg	Lotus Elan	1964
30. Chr. Nilsson/P-E Svensson	Lotus Elan	1965	35. Olof Cederberg	Lotus Elan	1965
31. Roger Adamsson	Lotus Elan	1965			

Klass GT-Prototyp, period F: 1962-65

7. Lars-G Hagman/M. Royson	Marcos GT Gullwing	1962	41. Bengt Eliasson	Diva GT 10F	1965
40. Per Roxlin	M.G. Midget Spec	1962	85. Jan Kling	Ford GT 40	1965

Standard och GT/GTS-bilar 1966-71

Standardbilar

Klass CT 11, 16, 0-1150 cc, period G: 1966-71

20. Arne Allard Fiat Abarth 1000 TC 1966

Klass CT 12, 17, 1151-1300 cc, period G: 1966-71

3. Bo Johansson	Renault R 8 Gordini	1967	7. Kent Böe	NSU TT	
4. Ronnie Mattsson	BMC Mini Cooper S	1970	10. Lars Fritz	BMC Cooper S Mk II	1968
5. Sture Danielsson	Ford Escort 1300 GT	1968	72. Kai Reunanen	Ford Escort 1300 GT	1969
6. Jörgen Carlström	BMC Clubman 1275 GT	1971	128. Lennart Nilsson	Fiat 128 Rally	1971

Klass CT 13, 18, 1301-1600 cc, period G: 1966-71

11. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	1969	22. Christer Nordin	Ford Escort TC	1971
16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	23. Christer Nordin	Ford Escort TC	1971
17. Ola Åkesson	Ford Escort C/F	1971	71. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GSV	1966
18. Hans Frisk	Ford Escort TC	1969			

Klass CT 14, 19, 1601-2500 cc, period G: 1966-71

24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	39. Tage Johansson	Volvo Amazon 122 S	1970
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 ti	1970	42. Axel Ekman	Volvo PV 544	
29. Sören P. Christensen	Ford Escort RS 1600	1971	44. Bengt Qvist	Volvo PV 544	
30. Robert Petersson	Alfa Romeo 1750 GTAm	1971	57. Mats Nilsson	Volvo 142	1970
32. Lennart Bengtsson	BMW 2002 ti	1970	76. Ulf von Hauswolff	BMW 2002	1971
37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	1969			

Klass CT 15, 20, över 2500 cc, period G: 1966-71

9. Michael Sundin	AMC Javelin	1969	67. Börje Eriksson	Ford Mustang	1967
36. Lars Palmkvist	Ford Mustang	1968	68. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro Z-28	1969
59. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	1970			

GT/GTS-bilar

Klass GT/GTS 14, 19, 1151-1300 cc, period G: 1966-71

70. Stefan Svensson Fiat Abarth Scorpione 1970 Hans P. Zolnir DKW F12

Klass GT/GTS 15, 20, 1301-1600 cc, period G: 1966-71

78. Fredrik Bolander Marcos 1600 GT 1968 79. Jonas Kullgren SAAB Sonett V-4 1968

Klass GT/GTS 16, 21, 1601-2500 cc, period G: 1966-71

46. Olle Victorin Porsche 911 ST 1971 47. Staffan Borgström Porsche 911 ST 1970

Klass GT/GTS 17, 22, över 2500 cc, period G: 1966-71

88. Magnus Öjdahl Mustang Shelby GT 500 1970

Klass GTP, period G: 1966-71

48. Michael Royson Marcos 1800 GT 1965

Standard och GT/GTS-bilar 1972-81 & Grupp A 1982-85

Klass CT 22, 27, 32, 1151-1300 cc, period H+I: 1972-81

2. Conny Abrahamsson	Ford Escort GT		8. Lars-Erik Åkersten	BMC Clubman	1972
6. Tord H. Elander	NSU 1300		9. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972

Klass CT 23, 28, 33, 1301-1600 cc, period H+I: 1972-81

20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970	21. Anders Dahlgren	VW Scirocco	1976
----------------------	--------------------	------	---------------------	-------------	------

Klass CT 24, 29, 34, 1601-2500 cc, period H+I: 1972-81

26. Rolf "Myggan" Nilsson	Ford Escort RS 1600	1970	38. Jan Oscarsson	Volvo 142	1973
27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1972
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1972	44. Jan-Olof Karlsson	Ford Escort RS 1600	1972
33. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600	1972	45. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	1975
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	85. Michael Sundin	Mazda RX 7	1979
35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975			

Klass CT 25, 30, 35, över 2500 cc, period H+I: 1972-81

50. Göran Boström	Chevrolet Camaro	1970	63. Robert Paulsson	Ford Capri RS 3100	1973
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	64. Uno Svensson	Ford Capri RS 3100	1973
52. Arne Björklund	Ford Capri 3000	1972	69. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro SS427	1969
53. Magnus Paulsson	Ford Capri RS 3100	1973	72. Patrik Molin	Chevrolet Camaro RS	1971
55. Johan Strimbold	Chevrolet Camaro	1970	75. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	1975
56. Bo Bergström	Ford Capri RS 3100	1970	76. Andreas Ö./Pekka Nyström	Ford Capri RS 3100	1973
58. Jonas Nylén	Opel Commodore GS	1972	88. Magnus Öjdahl	Ford Capri 3000	1971
62. Jonas Bengtsson	Ford Capri RS 3100	1973			

Klass GTS 26, 31, 36, 1601-2500 cc, period H+I: 1972-81

83. Johan Hansson	Triumph GT 6	1969	84. Hans "Nicke" Nilsson	Porsche 914/6	1970
-------------------	--------------	------	--------------------------	---------------	------

Klass GTS 27, 32, 37, över 2500 cc, period H+I: 1972-81

87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR	1973	97. Hans-Erik Andersson	Porsche 911 Carrera RSR	
89. Andris Nolendorfs	Porsche Carrera		98. Per Rosendahl	Porsche 911 Carrera RS	1975
95. Claus Paulsson	Chevrolet Corvette ZL1	1973	99. Mikael Henriksson	Chevrolet Corvette	1969
96. Bengt-Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	1974			

Klass Gr A 1601-2500 cc, period J: 1982-85

21. Anders Dahlgren	Mercedes-Benz 190	
---------------------	-------------------	--

Klass Gr A över 2500 cc, period J: 1982-85

80. Tony Mårtensson	Volvo 240 Turbo		81. Greger Petersson	Volvo 240 Turbo	1985
---------------------	-----------------	--	----------------------	-----------------	------

Tvåsitsiga racervagnar, Sport 2000

Klass Sportvagnar Gr 4 & 6, 0-2000 cc, Period G: 1966-71

47. Bo Johansson	Lotus 47	1967
------------------	----------	------

Klass Sport 2000, period I: 1978-82

3. Jörgen Larsson	Lola T 492	1978	50. Håkan Holmberg	Lola T 49	1978
4. Michael Sundin	Tiga SC 79	1979	55. Mogens Christensen	Lola T 590	1980
27. Peter Pettersson	Tiga SC 77	1977	59. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1981
40. Mats Lindhagen	Lola T 492	1978	63. Pelle Svensson	Royale S2000M	1981
41. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	1978	64. Kåre Minnberg	Tiga SC 82	1982
44. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 79	1979	65. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	1979
49. Morgan Södergren	Lola T 492	1979	66. Ulf "Doc" Lindberg	Tiga SC 78	1978

Klass Sport 2000, period J: 1983-

82. Jan Hellberg	Shrike P 15	1985	88. Rickard Adestam	Tiga SC 88	1988
84. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984	90. Johnny Johansson	Tiga SC 86	1986
85. Robert Fredriksson	Tiga SC 85	1985	92. Peter Pettersson	Shrike P 17	1987
86. Anders Ericsson	Tiga SC 86	1986	96. Thomas Forslund	Tiga SC 84	1984

Nostalgia...

I nästa nummer fortsätter Tommy Jagerwall med sin berättelse om svensk racinghistoria. Vi har nu kommit till 80-talet och senare även om 90-talet, och det kommer till stor del att handla om de första åren för Racerhistoriska Klubben. Du har kanske några intressanta bilder från tiden? Hör i så fall av Dig!



Från historisk standardvagnsracings barndom. Reine Wisell gratuleras till segern på Sturup av KAK/S ordf. Lennart Winqvist. När det var? Ja, datumet står visst på bandet i lagerkranen. Foto: Per Hågeman.

Lasse Widenborg meckar med Stinas Alfa Romeo SS nere på "Ringen"



Tommy Brorsson i sin Lotus Eleven "någonstans i Europa".

