



# RUTFLAGGAN

2 2013

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## Velodromloppet Historic Grand Prix & Anderstorpspremiären !



*Full fart i Formel Ford 1600!*

*#23 Björn Otterberg, Merlyn Mk 20A först i bild, före, fr.v. #16 Henrik Hansson, Lotus 61,  
#53 Fredrik Fogelberg, Reynard 85F, Roy Richvoldsen, Van Diemen RF76 (bakom Otterberg),  
# 62 Håkan Lindevret, Van Diemen RF87, #58 Per Gustafson, Van Diemen RF86, och bakom honom,  
Lars-Erik Åkersten, Hawke DL2A. Foto: Racefoto.*



# Gammelbilsvänner!

Så är då säsongen i full gång. I skrivande stund har vi klarat av Anderstorp, Karlskoga och Knutstorp. Några av oss har också varit med och visat upp sig på Falkenberg i samband med Västkustloppet. Kyar har vi Kinnekulle och Falkenberg. Ännu så länge har vi haft välfyllda

startfält med toppar i Karlskoga och på Knutstorp. Som vanligt så växer vissa klasser och några minskar, men rent generellt så ser det bra ut.

Klubbens egen tävling, Velodromloppet, hade i år rekorddeltagande. Hela 228 historiska bilar och 50-talet

mc fanns på plats. Fint väder gjorde att stämningen var på topp, vilket gjorde att tävlingen genomfördes på ett mycket bra sätt, sett både ur deltagarens och arrangörens ögon. Jag vill därför tacka framförallt Bruno som fått dra ett helt hölass av strån till stacken för att det skall fungera. Tack även ni andra, ingen nämnd och ingen glömd, som också hjälpte till att "ordna det hela".

Som ni säkert alla vet så har det under de första tävlingarna varit problem med ljudet på våra bilar. SBF har i regelverket lagt in en maximal bullernivå på 95 decibel. Man kan tycka vad man vill om detta, men det är en regel som vi har att följa. Försök därför att så mycket som möjligt att tänka och förbereda er inför kommande tävlingar, så slipper vi svartflaggningar och onödiga diskussioner.

Kanske det känns litet tidigt att tänka på årsavslutningsfesten redan, men den kommer att hållas första helgen i november, så skriv in det redan nu i kalendern.



Frank Högman har mottagit det fina Ronnie Peterson-priset vid Velodromloppet för sina insatser, bl.a. för Nordisk special. Foto: Racefoto.

**Bästa sommarhälsningar från er  
Ordförande Pelle Svensson**

---

## Från Redaktionen

**PER HÅGEMAN**

**Ja, då är vi igång igen. Kravet på HRNS är uppskjutet. Och undantaget från "5-årsregeln" för bälten och stolar gäller återigen.**

Från Förbundet har det kommit ett utskick om "Förändringar i regelverk för nationellt tävlande". Där informerar man bl.a. att utskotten kommer att ha en dialog med de aktiva innan beslut om bl.a. FHR för 2014 fattas. Detta är naturligtvis bra, för dialog med de aktiva har väl inte hört till Förbundets paradgrenar. Jag tänker på att stolar och bälten över 5 år obligatoriskt skulle bytas ut inför 2011 års säsong, vilket Förbundsstyrelsen drog tillbaka efter en massiv proteststorm. Allt syntes lugnt, och i Historiska Utskottets protokoll så sent som den 19/12-12 kunde man läsa att ingen tidsbegränsning ("5-årsregeln") skulle gälla, m.a.o. som tidigare. Döm

min förvåning när man bara litet senare från Förbundet förklarar att undantaget från "5-årsregeln" ej skulle gälla från lokala serie- eller cuptävlingar, d.v.s. ett stort antal av de bantävlingar som arrangeras. Ny proteststorm varefter ovanstående utskick om förändringar kom till stånd.

Historiska Utskottet har också konstaterat att "man känner en viss oro över att beslut som rör Utskottets ansvarsområde fattas utan att Utskottet är delaktigt".

Detta är historia nu och låt oss glömma allt gnäll och se fram emot en positiv dialog med Förbundet i framtiden. Det kan bara bli bättre.

Glädjande för alla som kör SAAB Sport eller Monte Carlo är att det nu från högsta ort (FIA) kommit besked om att stålknutar är godkända. Men väl att

märka; detta gäller inte de vanliga 96:orna.

Jag har tittat på kanal 10 på söndagskvällarna där man sänder ett program som jag tror heter Racinghjältar. Det handlar om F-1 på 60-70 och 80-talet. Rätt så intressant och en hel del "inside". Bl.a. får man uppleva de förhållandena som Frank Williams hade med sitt team och då nästan ständig brist på pengar. Man kunde se hur man tog hjulen från andrabilen och satte på förstabilen, för att det inte fanns några gångbara i reserv. Eller hur han undrade om vänster fram skulle hålla och om hur förraren skonade däcken. Sådant resone-mang kan man höra även idag, men då har man ju alltid andra att ev. sätta på, men det hade inte Frank W. Om serien fortfarande går när detta läses, så kan den rekommenderas.



# Anderstorp Historic & Sportscar Festival, 11-12 maj 2013.

Årets första deltävling i RHK-Cupen kördes på Anderstorp. Det var kul att se att det kom 140 bilar till start. Det var ovanligt många för att vara en årspremiär. Två klasser utmärkte sig mer än andra när det gäller många bilar, och det var 1000 cc Cupen och Formel Vee.

## BENGT-ÅCE GUSTAVSSON & PER HÅGEMAN

1000 cc Cupen körde på den korta slingan i Anderstorp, det vill säga att de svänger av redan efter halva rakan. Det passar dessa småbilar perfekt så att de slipper varva sönder sina små motorer längs den långa rakan. Den fria träningen kördes dock på den långa rakan, och en som fick problem med detta var Mikael Mohlin med sin Saab Sport. Motorn skar redan på första varvet när han ångade på för fullt längs med flygrakan. Nu var goda råd dyra. Han hade ingen reservmotor med sig, men efter att ha kollat lite med de lokala förarna lyckades han få tag i delar nog att göra en snabbrenovering. Det blev verkligen en snabbrenovering, för han slog till med den snabbaste tiden på kvalet!

I starten av det första racet gick Mohlin jämsides med Staffan Runius genom första kurvan, men sedan drog han ifrån en aning längs flygrakan. När det var dags att bromsa var Mohlin litet sen och han missade kurvan. Han gjorde en sväng runt på flygrakan, men då dog bilen. Han lyckades få start på den igen, men då hade han redan tappat två varv. Han körde som en furie och satte snabbaste varvtid, men det var naturligtvis omöjligt att köra ikapp. Det blev i-



Patric Bjurhovd i sin DKW F12 ligger här före Lars Davidsson som provade på en Morris Cooper (998) under lördagsracet. På söndagen hade Davidsson en annan Cooper med "S" i beteckningen, och då gick det fortare.

Foto: Racefoto.

stället den gamle mästaren Tommy Jagerwall, BMC 970 S som vann racet före Staffan Runius, Fiat Abarth 1000 och Anders Jensen, SAAB 96 Sport. I mångfaldens tecken gick Lars Göransson in på en fjärde plats med sin NSU 1000.

I det andra racet tog snart Jagerwall kommandot igen och han ledde komfortabelt före Runius och Reinhold Daubner, Fiat Abarth 1000. Mot slutet av racet fick Peter Kumlin problem med sin Austin A 35 och han körde föredömligt åt sidan för att inte vara någon säkerhetsrisk varken för sig själv eller någon

När de skulle gå upp till prispallen fick Jagerwall och Runius reda på att de hade fått tidstillägg för att de hade kört om på gulflagga. Daubner utropades därför som segrare före Lars Davidsson och Kari Lehto, bägge i BMC Cooper S 970. – Varken jag eller Runius fattar någonting, ingen av oss hade sett någon gulflagga. Det är förresten mycket svårt att se dessa lampor överhuvudtaget när man har motljus, sa Jagerwall.

Det blev en dramatisk start i det stora Formel Vee-fältet. Johan Lund kom till start med en ny och oprövad bil,



Ut på rakan i första racet i 1000 cc Cupen. # 57 Mikael Mohlin, SAAB 96 Sport, har tagit ledningen före # 46 Staffan Runius, Fiat Abarth 1000 och # 41 Tommy Jagerwall, Morris Cooper S. För Mohlin blev det en kortvarig ledning då han åkte av i kurvan efter rakan då frihjulet spelade honom ett spratt. Veteranen Jagerwall kunde till slut segra före Runius med Anders Jensen, SAAB 96 Sport på tredje plats. Foto: Racefoto.



*Dramatik i Formel Vee. Johan Lund flyger här till väders efter att ha kroat ihop med Kent Böe. Lyckligtvis så inskränkte det hela sig till mindre materiella skador. Foto: Racefoto*



och han startade en bit ned i fältet. Han gjorde en bra start, men när han skulle köra om Kent Böe hade han för liten marginal. Lunds högra framhjul tog i Böes vänstra bakhjul, och Lund gick till väders. Det såg dramatiskt ut, men det hela slutade lyckligt. Det var mest plastdetaljer, och så kröktes rattstången och ratten på Böes bil och han fick litet ont i händerna. Det är mycket ovanligt med den här typen av olyckor inom Historisk Racing.

Rolf "Myggan" Nilsson har kommit tillbaka till sina rötter. Han började med Formel Vee 1967 och nu gjorde han comeback i klassen med en Hansen Mk 4 och vann direkt! Per-Åke Beijersten kom tvåa och Patrik Åström trea. I det andra racet vann Beijersten före Hans Hillebrink och Stefan Persson.

I racet för de nyaste standard- och GT-bilarna kunde Claes Paulsson ta ledningen med sin stora Chevrolet Corvete och han jagades av Anders Berger och

Rolf "Myggan" Nilsson i ettriga Escorter. Glädjen varade dock inte så länge för Paulsson då han blev svartflaggad för för mycket ljud även om den i mångas öron var "ganska tyst". Samma öde drabbade också Per Rosendahl i sin Porsche Carrera, och även Rolf "Myggan" Nilsson som tvingades in alldeles på sluttampen. En tråkig historia! Anders Berger kunde vinna, en dryg minut före pappa Erik som följdes av Anders Eriksson, Porsche och Mikael Sundin Mazda RX7. Sundin som var tillbaka på banan precis ett år efter den olycksaliga kraschen då han bröt benet. Det andra heatet blev ytterst rumpugget då de ljuddrabbade uteblev från start och Anders Berger tvingades bryta efter bara ett varv. Men lyckas det inte för den ene så... Erik Berger vann, tätt följd av Anders Eriksson, Mikael Sundin och Arne Björklund.

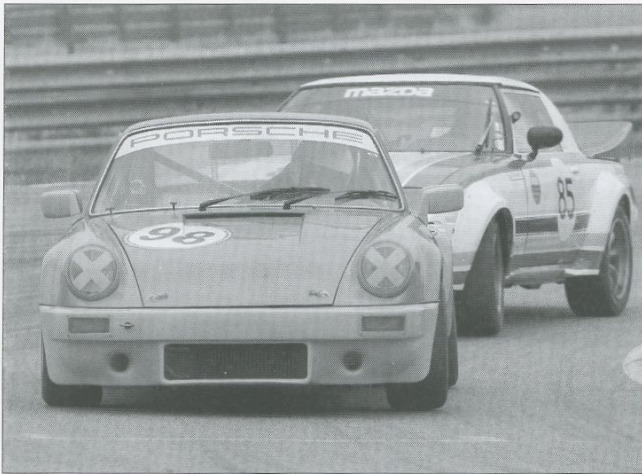
I standard/GT upp till 1971 blev det dansk seger genom Sören P. Christensen i en snabb Escort BDA före i München boende, Bo Paulson i en mäktig Ford GT 40, tätt följd av veteranen Jürg Bächli i sin Opel Commodore. Christensen vann även det andra racet, men då Paulson bröt, så kunde Bächli avancera till andraplatsen, medan bronsplatsen togs av Lennart Bengtsson, BMW 2002.

Heatet för de nyaste formelbilarna körde tillsammans med Sports 2000. Torgny Johansson vann det första racet före Sonny Johansson och Anders He-



*"Myggan" i ny roll; körandes Hansen FVee. Fast att ligga i täten är han ju förstås ganska van vid. Här före # 88 Per-Åke Beijersten, RPB och # 91 Patrik Åström, GMS III. Foto: Racefoto.*

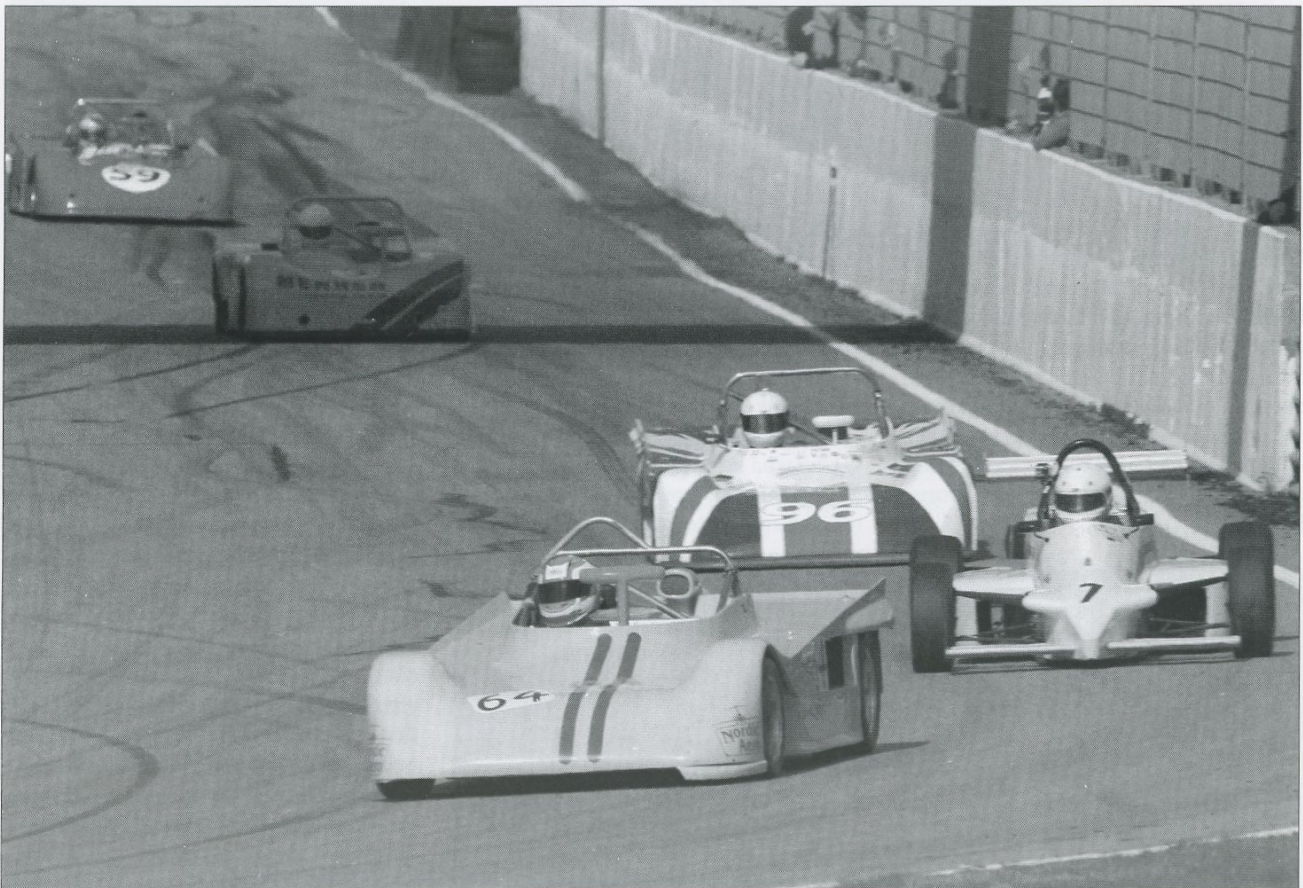




Per Rosendahl, Porsche Carrera RS före Michael Sundin, Mazda RX7 med Wankelmotor. Foto: Racefoto.



Sören P. Christensen, Danmark var suverän i Std.ny 66-71 med sin Ford Escort RS 1600, och vann bägge heaten. Foto: Racefoto.



Sports 2000 och "Formel ny" körde som numera vanligt, tillsammans. Här ligger # 64 Kåre Minnbergh först med sin Tiga SC82 före # 7 Dan Johansson i en Formel Opel/Lotus och # 96 Thomas Forslund, Tigs SC84. Foto: Racefoto.

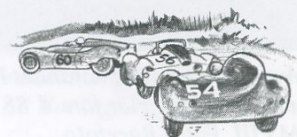
densjö. I det andra heatet vann Torgny igen, nu före Hedensjö och Leif Jörgensen.

I Sports 2000 vann Thomas Forslund före Kåre Minnbergh och Ulf Lindberg i det första racet, och i det andra vann Forslund igen före Minnbergh och Johan Andersson.

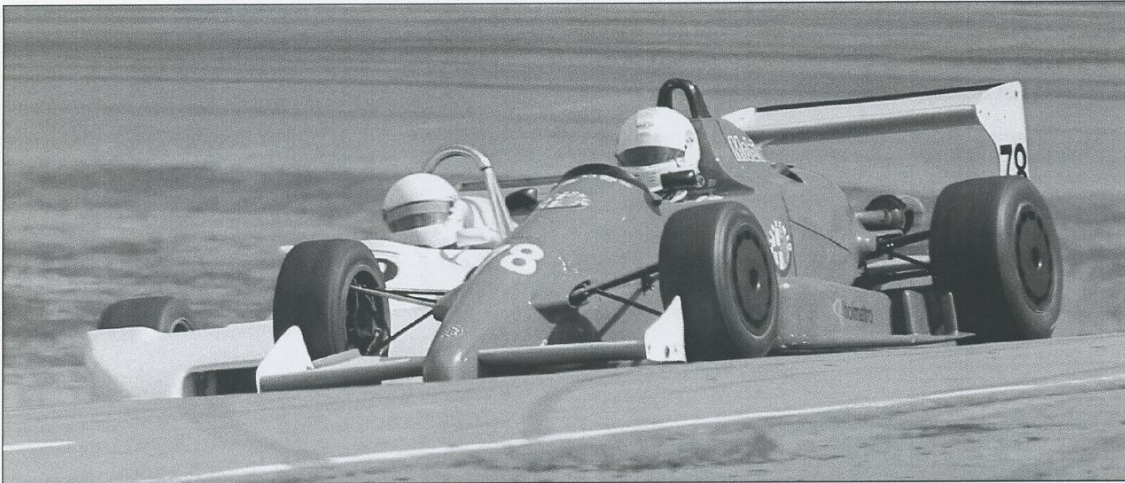
I Formel Ford 1600 startade Oscar Thim i pole, men Viktor Ljungdahl vann båda racen före Thim och Alf Blomdahl.

I heatet för standard- och GT-bilar tom. 1965 fick vi se två vackra Ford GT 40 längst fram i fältet. Kenneth Persson vann före Jan Kling och Tomas Gustavsson som inte var långt efter Kling med

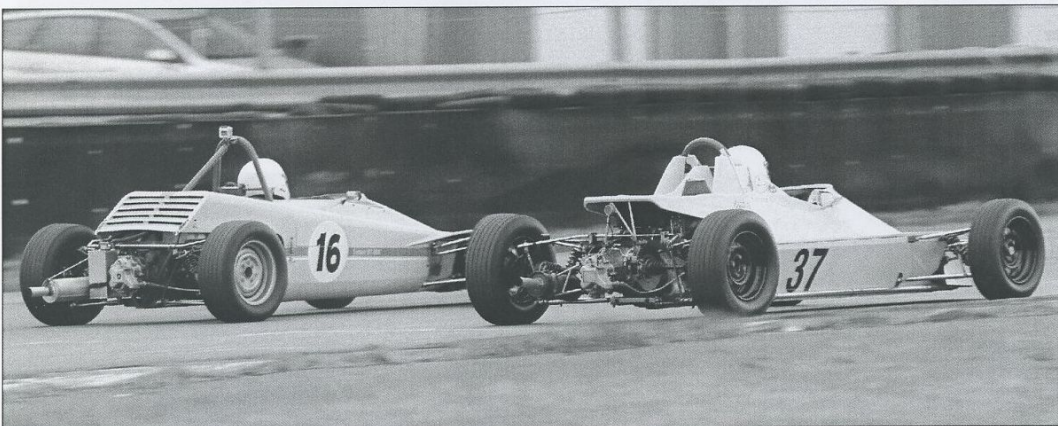
sin betydligt tamare Ford Mustang. Det blev samma prispall även i det andra racet.







Sonny  
Johansson i  
sin Reynard  
883-Alfa  
före Anders  
Hedensjö,  
Ralt RT  
1/FA.  
Foto:  
Racefoto.



Fight mellan två  
veteraner i  
Historisk  
FF-racing; t.v.  
# 16 Henrik  
Hansson,  
Lotus 61, och t.h.  
# 37 Henry  
Andersson,  
Van Diemen  
RF 79.  
Foto: Racefoto.



Tomas Gustavsson vann  
"Standard '65" med sin eleganta  
Ford Mustang. Här följs han av  
Janne Kling, Ford GT 40.  
Foto: Racefoto.

Per Gunnar  
Johansson,  
Austin Healey  
3000 i närkamp  
med Bengt  
Bengtson,  
BMC Cooper S.  
Foto: Racefoto.





## Bilder från Velodromloppet Historic Grand Prix 2013



2 std ny 66-71 468: Michael Sundin debuterade med en AMC Javelin med riktigt Penske-stuk. Tyvärr så kroknade den i slutet av första racet. Här jagas han av Olle Victorin, Porsche 911 ST, tv. och Knut Hallan, Morgan +8, t.h. Foto: Racefoto.

Nordisk Special blev ett uppskattat inslag i årets Velodromlopp. Här ligger Eirik Böle först med sin Ford special före Roy Palm i en M.G. N-type och Magnus Ahlqvist i "Snövit", en Nordisk special som byggdes i Norge och senare kördes av Gunnar "Persbergaren" Carlsson. Den är nu tillbaka i Norge. Foto: Racefoto.



Så många bilar hade anmält sig till Std 66-71 att man fick dela upp dem på bilar över och under 1300 cc. Det har väl inte varit något större "drag" för små bilar i period "G" i Sverige, och de allra flesta bilarna i detta heatet kom från våra grannländer. Men vad roliga bilar: Impar, Escorter, NSU, Abarth, Fiat och naturligtvis Hundkojor. Det borde ju kunna gå att få fler bilar här. Det har ju gått bra med småbilar i period F. Foto: Racefoto





De nyare formelbilarna körde tillsammans med Sport 2000, och då kunde det se ut så här. # 67 Roger Johansson, Reynard 883 före #84 Rickard Adestam, Tiga SC84. Foto: Racefoto.

Anders Lotsengård i A-H "SID 1" före Nils-Fredrik Nyblaeus i "YOP 999" och Anders Ek i Elan alldeles bakom. Foto: Racefoto.



Micke Östberg i täten för de nyaste standardvagnarna med sin stora Chevrolet Camaro, följd av, i mitten Anders Berger i Escort RS 1600 och till höger Claes Paulsson Chevrolet Corvette. I förgrunden ligger Erik Berger och "övervakar" det hela. Foto: Racefoto.

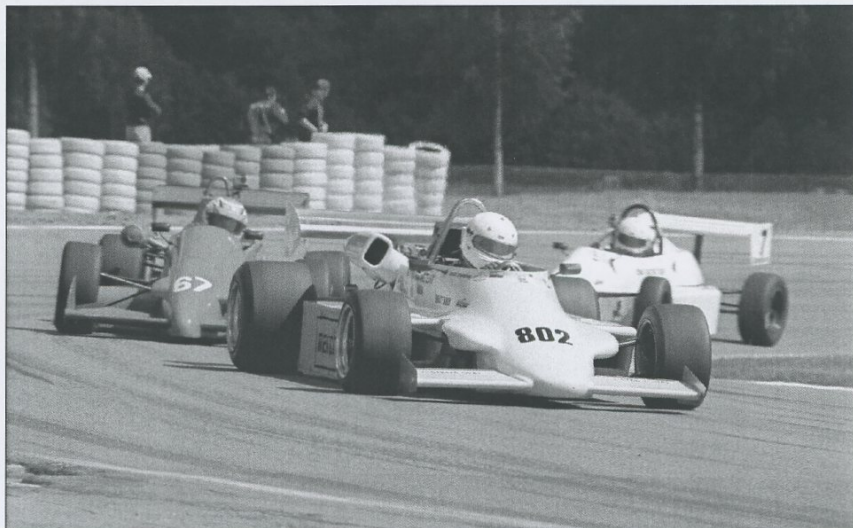


# Velodromloppet Historic Grand Prix, 15-16 juni 2013.

Velodromloppet för historiska bilar kördes för 16:e året i rad, och den Racerhistoriska klubben passade på att fylla 35 år. 210 historiska racerbilar stod på startlinjen, vilket är nytt svenskt rekord! Publiken strömmade till och hela konceptet med Motorsportveckan i Karlskoga var mycket lyckat.

## BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Formel Ford började köras 1967 och klassen kördes under många år med SM-status. År 2000 var sista året klassen ingick i SM. Några år senare dök klassen upp i historisk racing, och idag kan man tävla med Formel Fordar från 1967 till 1990, indelat i fyra olika tidsperioder. Micke Juhlin tog pole vid helgens tävling före Viktor Ljungdahl och bröderna Oscar och John Thim. Dessa fyra herrar kämpade friskt om tätpositionerna inledningsvis i loppet. Mot slutet av loppet blev det riktigt halt eftersom Ljungdahl tappat oljepluggen och lade ut olja runt nästan hela banan. Oscar Thim sladdade av banan på en oljefläck och tempot sjönk betydligt i fältet. Oljan räckte precis så att Ljungdahl tog sig



*Här var det Johansson för hela slanten! Främst # 802 Torgny i sin March 802, Formel 2, följd av #67 Roger i en Reynard 883, Formel 3 och Dan (son till Torgny) i en Formel Opel-Lotus, och så blev följden in i mål. Foto: Racefoto.*



i mål som vinnare före Juhlin och John Thim. – Jag märkte ju hur halt det var och jag undrade vilken idiot det var som lade ut oljan på banan. Jag hade ingen aning om att det var jag själv som orsakade halkan, sa Ljungdahl.

Andra racet blev än mer spännande med många positionsbyten. Ljungdahl ledde inledningsvis och sedan hade Fredrik Fogelberg greppet om racet ett tag, men i samband med en varvning tog Juhlin över ledningen som han höll ända in i mål före Fogelberg och Alf Blomgren.

Det var litet tunt med nyare klassiska formelbilar, varför de även denna gång fick köra ihop med Sports 2000. Torgny Johansson vann enkelt med sin March 802, F-2:a i båda heaten före Roger Johansson, Reynard 883 F-3 och Dan Johansson, Formel Opel Lotus. I Sports 2000 vann Thomas Forslund båda racen före Lars "Vegas" Johansson och Ulf Lindberg, alla i Tigavagnar.

*Micke Juhlin i en Royale RP31 har tagit täten i FF 1600 före #64 Oscar Thim, Van Diemen RF86, #53 Fredrik Fogelberg, Reynard 85F och #63 John Thim, Van Diemen RF87. Foto: Racefoto.*

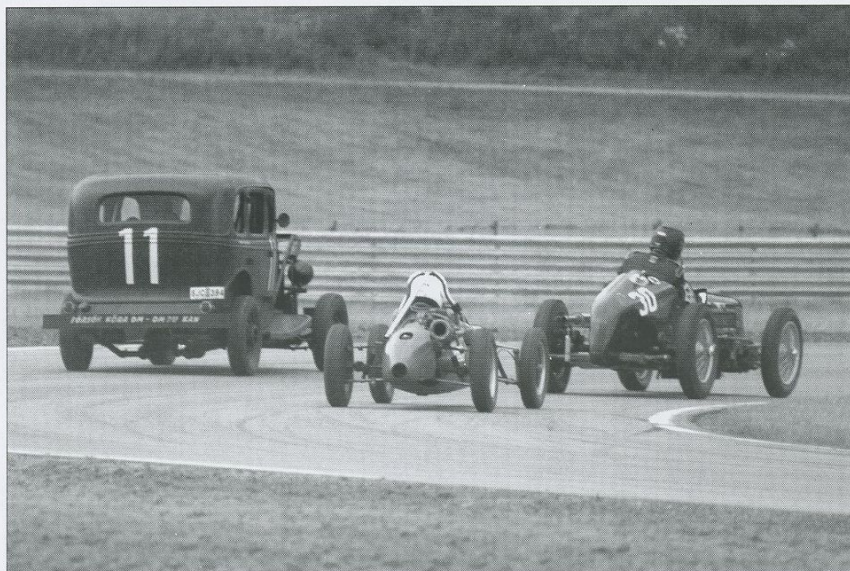




*En hel radda med Nordiska specialare. Även om inte alla var med och tävlade, så var det en imponerande samling som man fått ihop. Kanske en ny inkörsport för Historiska tävlingsbilar. Foto: Racefoto*

I heatet för de allra äldsta bilarna fick vi se några trevliga Nordiska Specialare. Det var entusiasten Frank Högman som jobbat hårt för att få med så många som möjligt. Förutom de som kördes på banan, fick vi se ytterligare några i depån. De hängde dock inte med Formel Juniorbilarna där Lars-Göran Sjöberg, Swebe-Cooper vann före Ingvar Malm, Focus-Peugeot, och Per Hågeman, Cooper-Norton/500. Men i andra racet fick vi se en Nordisk specialare som trea efter Sjöberg och Malm i Eirik Böle. Den kanske mest klassiska av Nordiska specialare är en Ford med namnet Snövit. Den vann premiärtävlingen på Karlskoga 1950 och denna helg rattades den av Magnus Ahlqvist. Han slutade på sjunde plats i första racet, men i andra pressade han henne litet för hårt och då kokade hon.

I GT/GTS '65 var som vanligt Johan Solman överlägset bäst med sin Jaguar E-type. Vi fick se två Ford GT 40 bakom honom på pallen med förarna Kenneth Persson och Janne Kling. I det andra racet fick tyvärr bägge Fordarna problem, så Solman fick istället sällskap av Jan-Hroar Björklund, Lotus Elan,



*I heatet för förkrigsbilar, Formel Junior m.fl. återfanns en Stock Carbil i form av Gösta Johanssons Ford -34. "Försök köra om – om du kan" stod det på bakre kofångaren. Jodå – det gick. Här passeras han av Per Hågeman, Cooper Norton och Roy Palm, #30 M.G. K1 S/S. Foto: Racefoto.*

och Nils Fredrik Nyblaeus, Austin Healey 3000.

I Formel Vee var det hård kamp mellan Rolf "Myggan" Nilsson och Olle Green. Green förlorade ju så snöpligt på

Anderstorp senast, men nu höll det hela vägen och han tog sin första seger 0,3 sekunder före "Myggan". Pierre Eklund kom trea. I det andra racet blev det istället en kamp mellan "Myggan" och





Johan Solman var helt omutbar i GT-klassen med sin snabba Jaguar E-type. Här följs han av två st Ford GT 40 med Janne Kling och Kenneth Persson vid spakarna. Foto: Racefoto.



Tommy Jagerwall håller en föredragning inför ett intresserat auditorium om Historisk Racing och sina 50 år inom racingbranschen. Fast några har tydligen uppmärksamheten på något annat. Foto: Racefoto.





Stig Blomqvist i sin stora Ford Galaxie i närkamp med Per Skårner i sin något mindre Hundkoja. Foto: Racefoto.

Johan Lund i en ny Hansen tvåförgasare. "Myggan" vann med 0,2 sekunder före Lund och Eklund som ånyo kom trea.

Yngve Gustavsson kom till start med en ny "Koja" i 1000 cc Cupen och han tog pole direkt! Han ledde i inledningen av loppet, men han fick ge sig till sist. Lars Davidsson i en annan "Koja" vann före Mikael Mohlin, Saab Sport och Gustavsson. I andra racet ryckte Davidsson åt sig en ledning före Mohlin som hade en hård fight med Tommy Jagerwall, som helgen till ära firade 50 år som racerförare. Det blev litet kontakt mellan dem, och Jagerwall fick varningsflagg. Jagerwall missuppfattade situationen och gick i depå, och därmed förlorade han många placeringar innan han kom igång igen. Han var mildt sagt irriterad efter målgång. Mohlin tog åter andraplatsen före Staffan Runius, Fiat Abarth 1000 TC.

I heatet för standard '65 över 1000 cc vann Tomas Gustavsson båda racen utan problem. Stig Blomqvist lyckades med nöd och näppe försvara sig mot några ettriga "Kojor", men kraften i hans stora Ford Galaxie tog ut sin rätt, och han kom tvåa i båda racen. Per Skårner kom trea i första och Daniel Frodin trea i det andra racet. Daniel var då inne på sin tredje motor för helgen.

Heatet för standardbilar mellan 1966-71 var så stort att man fick dela upp

*Sami Salo tog två klockrena segrar i 1300 cc 1966-71 med sin välpreparerade Ford Escort 1300 GT. Här följs han av Mikael Mattson t.h. i en Mini och Bo Johansson i en Renault R8 Gordini t.v. Foto: Racefoto.*

det i två heat; över och under 1300 cc. Det var 28 bilar med större motorer och 15 i den mindre gruppen. I det större heatet stod Olav Rygge i pole, men han misslyckades totalt i starten och föll långt ner i fältet. Bo Paulson vann före Sören P. Christensen och Jens Jeppesen. Paulson vann även det andra racet, men nu fick Rygge sin revansch då han blev tvåa och Christensen blev trea.

I den mindre klassen tog Sami Salo från Finland pole och han vann bägge racen före Mikael Mattsson och Kai Reunanen. Det var sammanlagt åtta finska bilar i Karlskoga. I år har man skapat ett försök till en landskamp mellan Finland och Sverige. Tävligen i Karlskoga var den svenska deltävlingen, och den finska körs på Ahvenistobanan



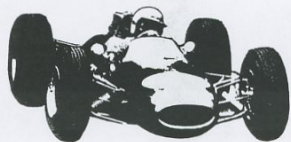
Kör så det ryker brukar man ju säga, men när Hans Söderholm kör så slår det gnistor. Men det framgår kanske varför. Foto: Racefoto.



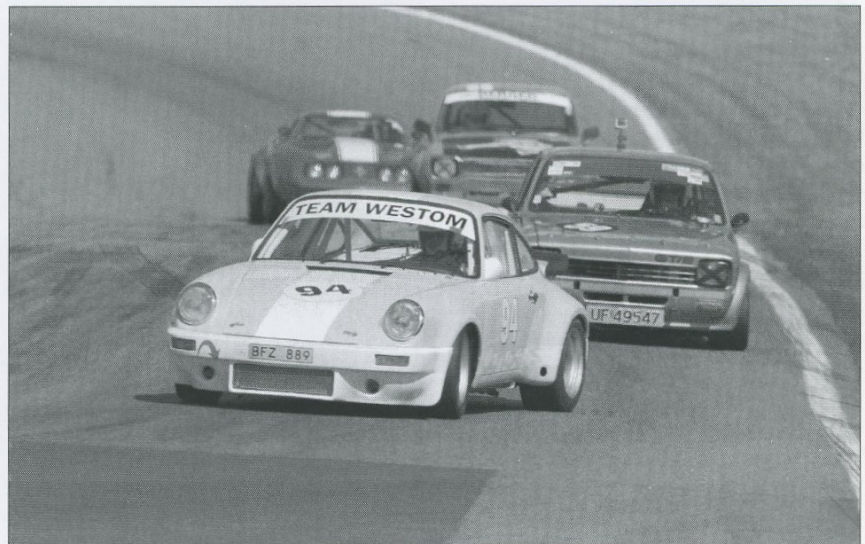


i Hämeenlinna i augusti. Vi såg rekordmånga norska bilar, 40 st, i årets tävling. Även en handfull danskar hade tagit sig den långa vägen norrut.

I heatet för de nyaste standardvagnarna 1972-81, tog Anders Berger, Escort pole före Micke Östberg, Chevrolet Camaro. Anders hade dock bekymmer då tvåans växel hoppade ur hela tiden. Han beslutade sig dock för att chansa och köra med lådan, och han fick därför sitta och hålla i spaken. Östberg kom snabbast iväg, men Berger gav honom en match. Claes Paulsson, Chevrolet Corvette, smög upp bakom dem, och till sist bromsade han sig förbi Berger, men det var bara det att det skedde samtidigt som det var gulflagg. Paulsson gick aldrig in och tog sitt straff varför han diskades efter racet. Detta innebar att den ständigt unge Erik Berger fick kliva upp på tredjeplatsen. I andra racet tog Anders Berger starten, men lyckan blev kortvarig. Östberg övertog ledningen efter ett varv, och efter åtta varv fick Anders bryta med trasig växellåda. Samma öde drabbade pappa Erik. Paulsson fick starta sist efter fadäsen i första racet, men han körde upp sig och gick i mål på andra plats. De sista varven pressade han Östberg, men han hittade ingen lucka att ta sig förbi. Rune Rödset i en förbluffande rapp Opel Kadett GT/E slutade trea.



Andris Nolendorfs har fått färdig sin Porsche 911, ex Bengt Ekberg. Här ligger han före, t.h Bengt Qvist, Volvo PV 544, och t.v. Håkan Piehl, Volvo 140. I bakgrunden skimtar John Oluf Aursand, Alfa Romeo GTV. Foto: Racefoto.



Anders Eriksson går från klarhet till klarhet med sin Porsche Carrera RS. Här ligger han före Rune Rödseth i en snabb Opel Kadett GT/E. Rune var en av de många norrmän som kom över och deltog Velodromloppet. Foto: Racefoto.



Legender i svensk racing: Picko, Buris och Erik. Foto: Racefoto.



## ANDERSTORPSBILDER



Här får Viktor Ljungdahl bogserhjälp i depån av sin mamma, men ute på banan gick det bättre, och han vann bägge racen i FF 1600.  
Foto: Racefoto.



Claes Paulsson i sin mäktiga Chevrolet Camaro ZL1 före Rolf "Myggan" Nilssons ettriga Ford Escort RS 1600. Tyvärr så drabbades bägge av decibelmätningen. Foto: Racefoto.



Björn Paulson i en Hansen ligger här före Jerker Vinberg i en Dolling.  
Foto: Racefoto.