



# RUTFLAGGAN

## 2

## 2014

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## Knutstorp Revival !



1000 cc Cupen går in i första kurvan vid söndagsracet. Tävlingen kom att domineras av Hundkojor "970 S". Här har #39 Lars Davidsson och #40 Per Skärner tagit täten, men ett par Saabar hänger förvånansvärt väl med. T.v. i vit SAAB, Anders Jensen, och till höger Mikael Mohlin i röd SAAB, och de flankerar ytterligare en "970" körd av Yngve Gustavsson. Foto: Racefoto.

# Historisk Racing?

Ibland så upplever man att inte alla har förståelse för vad Historisk Racing är. För mig själv tog det något år att förstå att det inte är någon form av "Åsa Nisse racing", det vill säga en billigare form av racing. Tyvärr så är det ofta så för de som börjar med Historisk Racing och som kommer in i vår klubb. Kanske beror det på oss som förstått vad det handlar om, som är dåliga på att ta hand om den ökande tillströmningen av medlemmar.

Min första Historiska tävlingsbil var en Hundkoja. Tyvärr, för plånboken och anpassningen, så renoverade vi den till en mer eller mindre modern racerbil, med kolfiber, blåa slangar etc. Vid första tävlingen så fick jag frågan, av Herr Widenborg, om det fanns kolfiber 1965. Givetvis så fanns det inte det, så det var bara att ta bort alla fina kolfiberdetaljer och ersätta dem med tidsenliga alumini-

um. Där rök säkert 20.000:-! Det var först då jag började inse vad Historisk Racing gick ut på.

Ett annat bra exempel är Knutstorp Revival, där arrangören klart och tydligt, ett flertal gånger, både i text och tal, uttryckt att i nedre depå skulle bara finnas tidsenliga fordon. Trots det så respekterades inte detta av vissa deltagare. Till och med under de tält som var avsedda för utställningsbilar, så stod det privata moderna bilar. Visst blev det en form av kaos på torsdagskvällen när många anlände, och tyvärr så var inte heller personalen som tog emot, helt på det klara med hur det var tänkt. Det tråkiga resultatet blev, att det mesta av vad som var tänkt, tyvärr försvann i en blandning av husbilar, trailers och moderna bilar, allt på grund av dålig respekt eller okunskap från vissa deltagare som tydligen inte förstått vad det hela

gick ut på. Följden blev att det såg rörigt ut för besökarna, istället för att där skulle ha varit en utställning av tidsenliga fordon.

Knutstorp Revival kan väl, förutom ovan, anses som ett mycket bra arrangemang. Tävlingsarna genomfördes på ett mycket bra sätt av alla, trots det stora deltagarantalet. Publiken kom i stora skaror, hela 5.600 räknades in under helgen, och ca 1/3 var tidsenligt klädda. Bra mat till rimliga priser och i övrigt en god stämning, lyfte tillställningen till höga höjder. Stort tack till alla som bidrog till detta.

Hälsningar  
**Pelle Svensson**  
Ordförande RHK

---

## Från Redaktionen

**PER HÅGEMAN**

Knutstorp Revival har avverkats, och man måste säga att det blev en succé. God hjälp hade man av det fina vädret och ca 5.600 betalande åskådare kunde räknas in. Dessa bjöds på spännande, och tidvis dramatisk racing. Förvånansvärt många hade, som Pelle ovan beskrivit, medverkat med att klä sig "period". Programmet – visserligen gratis – med dess startlista, lämnade dock allt övrigt att önska. Det var i det närmaste omöjligt att se i vilka heat de olika deltagarna deltog. Utan att ha sett något i förväg, så tror jag att man kan se i Velodromlopets eller Svenskt Sportvagnsmeetings program hur det skall se ut. Däremot var de officiella resultatlistorna från Motorsport Events ett föredöme. My-laps egna resultatlistor förtjänar dock knappast att nämnas med avseende på vad en resultatlista skall innehålla.

Pelle nämnde också något om detta med husbilar, trailers, mm i den nedre depån. Kanske behövs det en "uppvärmningsperiod" för att man skall få fram förståelsen för en Goodwoodkänsla. Det blir naturligtvis inte bekvämare för

att man saknar sin husbil, utan då blir det "bara" som vanligt. Under mina Goodwoodbesök så har jag *aldrig* hört någon beklaga sig för att man saknat husbil eller trailer i depån. Man tar med sig verktyg, reservhjul, kanske någon låda med reservdelar, domkraft, soppa – that's it.

Jag brukar skälla på FIA ibland, men kanske inte så mycket denna gång, även om då min, och FIA's, inställning är åt samma håll vad det gäller tävlingsbilars ljud. OBS, jag sa inte buller. Vad som är vällyd för vissa är kanske buller för andra. FIA tycker alltså att F-1 bilarna låter för litet och arbetar seriöst för en ändring.

Så var det då det här med de nya HTP-handlingarna. Tänk att de kan vara så fashinerande att man inte kan sluta skriva om dem. Många s.k. kändisar i Historisk Racing har ju sagt sitt hjärtas mening om avgifterna och tydligen har man inom FIA fått kalla fötter, för det går nu ett rykte att man vid ett kommande möte kommer att utöka giltighetstiden till 10 år. Men det gäller bara de nyaste 26-sidiga (!) handlingarna. Min första HVIF –föregångare till HTP– innehöll fem (5) sidor. Och det fungerade rätt bra redan då. Vad gäller FIA:s "superarkiv" så finns tydligen inga nyheter.



**BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:**  
Per Hågeman,  
S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se)  
Vi behöver både bilder och reportage!

# Startnummerförteckning RHK-Cupen 2014

För att erhålla ett fast startnummer i RHK-Cupen krävs medlemskap i RHK

## Förkrigsbilar, Nordisk Special, F-3/500 cc "Midget" och FJ Period E

### Förkrigsbilar, period A-D: -1946

8. Per Gjerdrum	Maserati 6 CM	1939	35. Janne Hansson	Bugatti typ 35b	1928
30. Roy Palm	M.G. N-type	1934	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
31. Magnus Neergaard	Riley 9 Brooklands	1931	38. Glenn Billqvist	Riley TT-Sprite	1935
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	39. Lars Hågeman	Morgan Super Aero	1931
34. Sven Algren	M.G. Magnette K-1 sp	1933			

### Klass HS 4, Period E, Nordisk Special

47. Thomas Marklund	Buick Alfta Spec.	1948	57. Frank Högman	Ford Järbo Spec.	1948
---------------------	-------------------	------	------------------	------------------	------

### F3/1, 500 cc, Midget 1948-60

2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	19. Christer Larsson	Silverfågeln-JAP	1948
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
9. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	1956	22. Mats Andersson	Alfa Dana-JAP	1958
10. Kent Persson	Kiehn Spec-JAP	1958	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949

### Formel Junior, period E: 1958-60

1. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	12. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959
4. Ulf Lindberg	Elva 100-BMC	1959	20. Ingvar Malm	Volpini-Fiat	1958
5. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	36. Christer Larsson	MRS-SAAB	1960
6. Patric Bjurhovd	Joker-DKW	1960	45. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960
11. Ingvar Malm	EBA-Ford	1960			

## Formel Vee

### Formel Vee 1300 "B"

44. Suzanne Qvist/ Glenn Kjellerson	Karolin	1966	68. Nikolaj Leed	Beach Car	1967
60. Dick Österback	RPB	1967	69. Lars Annerstedt	Veeva	1965
61. Christer Abrahamson	Beach Car Spec.	1968	70. Åke Persson	RPB	1967
62. Rune Nilsson	Hallberg Spec.	1965	71. Berndt Lundin	RPB	1967
63. Tommy Bencsik	Hallberg Spec.	1966	72. Göran Larsson	RPB	1967
64. Lars Runo Tillback	RPB	1967	74. Kjell Frodin	Dolling	1967
65. Ronny Bogen-Jensen	Beach Car	1967	75. Bo Lindman	Dolling	1967
66. Anders Bertilsson	RPB	1967	76. Jerker Vinberg	Dolling	1967
67. Bertil Jonsson	Dolling	1967			

### Formel Vee 1300 "C"

3. Hans Hillebrink	Kaimann	1971	86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk II	1969
9. Ola Magnusson	Dalpilen	1969	87. Kristian Sörensen	BMVee	
11. Stefan/Paulina Nilsson	Kaimann	1970	89. Kent Böe	Veemax Mk IVB	1970
22. Henrik Mathiasson	Finn-Vau	1971	90. Anders Jonsson	RPB	1968
26. Martin Gyllander	Hansen Mk IV	1971	91. Tommy Johansson	GMS III	1970
28. Magnus Ek	RPB	1967	92. Bo Pettersson	Veemax Mk 11	1971
78. Mats Miller	RPB	1970	93. Pierre Eklund	BMVee	1971
80. Olle Green	RPB	1970	94. Stefan Persson	Kaimann Mk 4	1971
81. Robert Toncic	Beach Car	1968	97. Lars Ohlsson	Austro Vau	1969
82. Gösta Rustas	Veemax Mk III	1968	98. Johan Lund	GMS II	1970
84. Johan Lund	Motul	1970	99. Linus Sjöberg	Veemax	1969
85. Axel Grossman-Madsen	BMVee	1969			

### Formel Vee 1300, 2-förgasare "D"

1. Johan Lund	Hansen Mk VI	1975	6. Hasse Jerkerfot	Hansen Mk VI	1977
2. Christer Skaby	Incas		27. Magnus Ek	RPB	1970
5. Nils-Åke Gustavsson	Hansen	1973	38. Björn Paulson	Hansen Mk VIB	

## Formel Junior, Formel Ford 1600, F-2, F-3 1000 cc

### Klass F2/3, 1000 cc, period F: 1964-66

71. Magnus Ahlqvist Cooper T 71-SCA 1964

### Formel Junior, period F: 1961-63

15. Jörgen Brynne Merlyn Mk 3-Ford 1961

### Klass FF/1, Formel Ford, period G: 1968-71

11. Joakim Birgersson Lotus 61 1970

16. Henrik Hansson Lotus 61 1970

18. Lars-Erik Åkersten Hawke DL 2A 1970

69. Povl Barfod Titan Mk 5 1970

### Klass FF/2a, Formel Ford, period H: 1972-76

22. Kjell Nordberg Royale RP 16A 1974

23. Björn Otterberg Merlyn Mk 20A 1972

27. Magnus Ek Royale RP 21 1975

28. Hans Karlsson Royale RP 21 1975

29. Håkan Alriksson Tiga FF 76 1976

30. Roy Richvoldsen Van Diemen RF 76 1976

31. Mikael Gustavsson Van Diemen RF 75 1975

33. Per Knuthson Van Diemen RF 76 1976

### Klass FF/2b, Formel Ford, period I: 1977-81

1. Jonas Bengtsson Royale RP 24 1977

37. Henry Andersson Van Diemen RF 79 1979

38. Ingemar Pettersson Van Diemen RF 77 1977

40. Lennart Hermansson Van Diemen RF 79 1979

41. Hans Lundberg Royale RP 24 1977

42. Mats Andersson Hawke DL 19 1978

44. Hans Roth Tiga FF 77 1977

48. Andreas Tysk Van Diemen RF 80 1980

49. Peter Sikström Van Diemen RF 79 1979

52. Ronny Bogen-Jensen Royale RP 24 1977

### Klass FF/2c, Formel Ford, period J, 1982-90

7. Anders Flodegård Van Diemen RF 85 1985

9. Viktor Ljungdahl Van Diemen RF 89 1989

50. Henrik Hansson Van Diemen RF 85 1985

51. Mats Johansson Van Diemen RF 87 1987

53. Curt Hellberg Reynard 85F 1985

54. Mats Lindhagen Van Diemen RF 85 1985

55. Henry Sandblom Van Diemen RF 89 1989

56. Alf Blomgren Van Diemen RF 89 1989

57. Dan Lindblom Van Diemen RF 84 1984

58. Per Gustafson Van Diemen RF 86 1986

59. Pentti Hildingsson Reynard 89F 1989

60. Aslak Heldal Haugen Van Diemen RF 85 1985

61. Roy Richvoldsen Reynard 86F 1986

62. Håkan Lindevret Van Diemen RF 87 1987

63. John Thim Van Diemen RF 85 1985

64. Oscar Thim Van Diemen RF 87 1987

65. Niklas Jonsson Reynard 89F 1989

66. Ulf Bergers Reynard 83F 1983

88. Kent Wegelt Royale RP 36 1984

98. Eva-Lisa Andersson Van Diemen RF 85 1985

### Klass F3/2, 1000 cc, period G: 1964-70

68. Leif O. Jönsson Titan Mk 3 1968

70. Tom Rotsman Tecno 1968

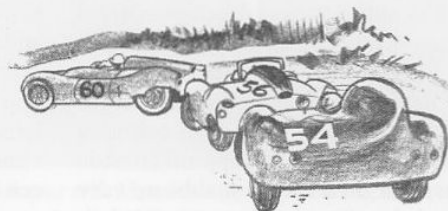
73. Ferdinand Gustafson Brabham BT 18 1966

74. Ulf Peterson Focus Mk V 1965

77. Clas Müller Brabham BT 28 1970

83. Roland Hedmo Brabham BT 18 1966

...fortsättning på sidan 10



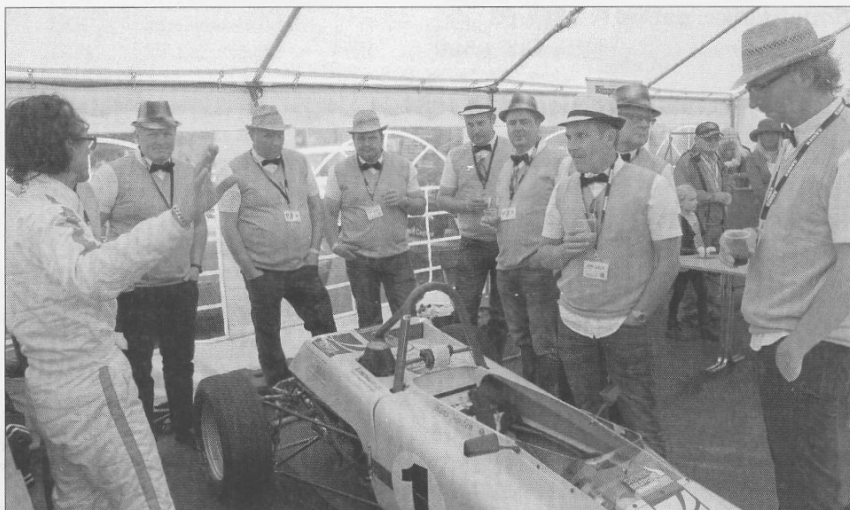
# Knutstorp Revival, 23-25 maj, 2014

Årets första race i RHK-cupen gick till historien som ett nytt kapitel inom svensk motorhistoria. Målsättningen var att skapa ett Svenskt Goodwood. Ett sannerligen högt mål! Även om man kanske inte nådde ända dit man ville, så kom man en bra bit på väg. I det här reportaget tar vi en titt på vad som hände på själva racerbanan.

## BENGT-ÅKE GUSTAVSSON

Formel Ford var först ut. Hans Nordén var den som anammat nostalgitänkandet mest av alla. Han hade ett helt team som var uppklädda i Lotustema med tju-siga depåbrudar och allt. På banan var Viktor Ljungdahl ostoppbar med sin Van Diemen 89. Han vann obehindrat i båda racen. Sören Iskov Jensen, Reynard 89F, och Björn Otterberg, Merlyn Mk 20A, gjorde honom sällskap på pal-len i båda racen.

*Hans Nordén hade satsat stort och hyrt en Lotus 61 och fixat tält med Lotusutställning och tjejer i superkort-kort. Här har han en genomgång med ett kompisgäng. Foto: Racefoto.*



Formel Vee var nästa klass på tur. Stefan Persson, Kaimann Mk 4, tog pole och bredvid sig hade han Johan Lund, Hansen Mk VI. Lund misslyckades totalt i starten och tappade mer än halva startfältet! Han försökte komma igen, men bilen gav upp efter några varv och han tvingades bryta. Persson fick istället fullt upp med Pierre Eklund, De tampades hårt om ledningen, men på sista varvet hamnade Eklund i sandfällan och Persson kunde gå mot en ohotad seger före Per-Åke Beijersten och Olle Green. Vi fick se en ny härlig fight i andra racet som vanns av Eklund före Persson och Green.

I heatet för formelbilar med slicks ingick även Sports 2000. Sonny Johansson, Reynard-Alfa, stod i pole, men Nikolaj Maarslet Madsen, Reynard SF87, stack iväg som en raket i starten. Torgny Johansson fick sig en knuff och snurrade av i första sväng. Han kom igång till sist och startade en intensiv jakt. Madsen gick först över mållinjen, men det var flera som hade uppmärksammat hur han kunde vara så överlägsen, trots hälften så mycket effekt som F3-bilarna i sin Formel Ford 2000. Efter en protest blev han diskad och segern gick till Johansson före Leif Jörgensen och Lars Clasen. Torgny tog sig upp till åttonde klass, och med racets snabbaste varv startade han först i andra racet. Där led-



*Jerker Vinberg har snurrat med sin Dolling och Anders Bertilsson passerar med liten marginal med sin RPB. Foto: Racefoto*

de han från start till mål och vann före Sonny Johansson och Lars Clasen. I Sports 2000 tog Thomas Forslund en dubbelseger medan Lars "Vegas" Johansson och Jan Hellberg delade på de andra pallplatserna.

Per Skärner körde Standard '65 upp till 1300 cc förra året, och nu dubblerade han och deltog i 1000 cc Cupen. Han chocköppnade och vann bägge racen före Lars Davidsson och Yngve Gustavsson, samtliga i Cooper S 970. I för-

sta racet kom Tommy Jagerwall, också "970" fyra före Fiat Abarth-duon Stefan Runius och Reinhold Daubner. I race 2 kom Mikael Mohlin fyra i en snabb SAAB 96 Sport före Jagerwall och Runius.

Standardbilar 1966-71 är mycket populärt både i Sverige och i Danmark. Inför tävlingen delades tidsperioden in i två heat; över och under 1300 cc. Trots detta blev heatet för de stora bilarna det största i hela tävlingen med 33 som kör-

de finalen! Pekka Nyström, Chevrolet Camaro Z-28 vann det första racet före Mads Leth-Sörensen i en Datsun 240 Z och Sören P. Christensen, i en Ford Escort RS 1600. I det andra racet blev det en Safety Car-situation, och vid omstarten var inte Nyström riktigt på hugget utan tappade ledningen till Christensen som vann med Nyström på andra plats och Sörensen på tredje.

I heatet under 1300 cc vann finländaren Ari Oksala med Steffen Palmberg som tvåa i bägge racen, bägge i Ford Escort GT. Trea i första racet blev Per de Blanck, Cooper S och i det andra Bo Johansson, Renault R8 Gordini. I underklassen upp till 1150 cc vann Flemming Hansen bägge racen i en snabb Sunbeam Imp.

I heatet för standard '65 över 1000 cc var Tomas Gustavsson först över linjen med sin Ford Mustang, men han hade rullat litet innan starten, och detta bedömdes som tjuvstart och han "belönades" med 30 sek. tillägg, och då klev de danska Lotus Cortinaåkarna Martin Berner och Stig Bjerring fram istället. I det andra racet ledde Lars Esselius med sin Ford Falcon Futura när han skulle varva en dansk MGB-åkare som snurrade och ställde sig på tvären rakt framför Esselius som inte kunde undvika att braka in i sidan på M.G:n. Tomas Gustavsson som legat alldeles bakom kunde överta ledningen som han höll in i mål före Berner och Bjerring.

I heatet för GT/GTS '65 var det V-8:orna som regerade i första racet. Kennet Persson och Jan Kling dominerade i var sin Ford GT 40 före Kaj Dahlbacka i en Chevrolet Corvette, samtliga tävlande i prototypklassen. Därefter följde de första "vanliga" GTS-bilarna, Lotus Elanduon, Lars Bondesson och Roger Adamsson. I det andra racet vann Persson åter före Adamsson och Bondesson.

Sist men inte minst var den stora standardvagnsklassen med bilar från 1972-81. Bland alla muskelstinna V-8:or, var det ändå Anders Berger, Ford Escort RS 1600 som lyckades klämma till med den bästa tiden i kvalet. Han kunde dock inte hålla undan då alla muskelbilar trampade fullt på rakan. Pappa Erik Berger startade först på nionde plats. Han försökte sig på en fräckis då han provade att runda startfältet på yttern. Tyvärr räckte inte asfalten till och han hamnade i sandfällan. Det blev omedelbart safety car, men det blev litet oreda i fältet, och ett par bilar körde om, trots att det var gulflagg! Micke Östberg, Chevrolet Camaro vann till

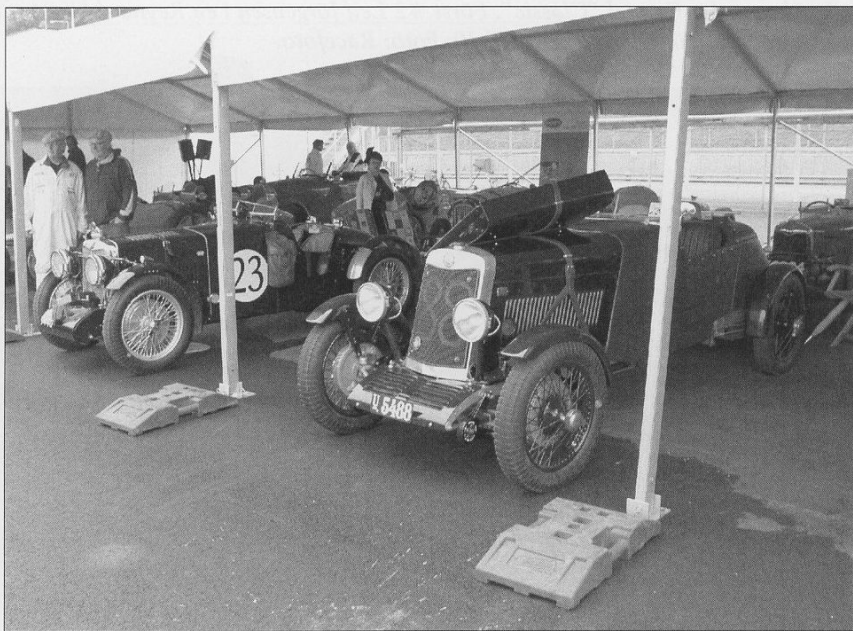
slut före Claes Paulsson, Chevrolet Corvette och Greger Petersson, Camaro. Alla tre kör för teamet Lucky Eddie Racing. Det andra racet fick en märklig upplösning. Claes Paulsson ledde från start, men var hela tiden jagad av Östberg med Petersson avvaktande precis bakom. Anders Berger hann aldrig sätta någon bra varvtid i första racet, varför han startade först på tionde plats. Han avancerade genom fältet och på näst sista varvet var han ifatt Petersson. När de skulle gå ut på sista varvet kör

Östberg för att överta ledningen, men han råkade knuffa till Paulsson och båda snurrade. Petersson låg för nära och hann inte väja. Berger lyckades precis klämma sig förbi, och helt plötsligt tog han ledningen. Han vann före Rolf "Myggan" Nilsson och Kasper Aaskov. Pappa Erik hade startat sist, men han hann med 19 omkörningar och slutade på 12:e plats.

Det var en helg med sann racing-propaganda som troligen glädde alla 5.600 åskådarna!



*Lugnet före smällen. Claes Paulsson först i sin Chevrolet Corvette, följd av Micke Östberg i Camaro, Greger Petersson också i Camaro samt Anders Berger, Ford Escort. Så på sista varvet så eliminerade alla Chevorna sig och det blev bara Ford Escort på pallen med Berger som segrare, Rolf "Myggan" Nilsson som tvåa och Kasper Aaskov trea. Foto: Racefoto.*



*I nedre ändan av depån höll förkrigsbilarna till. Man hade ett eget tält och här kunde man faktiskt känna litet Goodwoodanda. Foto: Racefoto.*

Nykomlingar i  
1000 cc Cupen.

Först Anders  
Johansson i en  
SAAB 93B följd  
av Karl-Gustaf  
Rundberg också  
i en SAAB, fast  
en 96:a. Bakom  
Johansson  
skymtar en  
Redaktör,  
övertäckad av  
nykomlingarnas  
framfart.

Foto: Racefoto.



Fight i heatet för Formel "Classic". Först #2 Leif Jörgensen i en Reynard SF 84, följd av #69 Björn Johansson, Ralt RT 3 och #4 Marcus Söderholm, Ralt RT 30. Foto: Racefoto.



Här leder fortfarande Lars Esselius med sin Ford Falcon söndagsracet före Tomas Gustavsson, Ford Mustang innan en varvad snurrade framför Esselius och Gustavsson kunde lätt vinna. Foto: Racefoto.



Strid i kurvan i Formel Vee. Först # 11 Paulina Nilsson (tror vi) och snett bakom följer # 70 Åke Persson och # 22 Henrik Mathiasson. På andra sidan har vi # 68 Nikolaj Leed och # 83 John Öhlers. I bakgrunden kollar Jerker Vinberg att allt går rätt till.  
Foto: Racefoto.



Fight i täten i "lilla" 66-71, söndagsracet. T.h. #21 (oslagbart) Ari Oksala och #80 Steffen Palmberg, bägge i Ford Escort 1300 GT. Bakom följer snabbaste 1000 cc bil, #20 Flemming Hansen, Sunbeam Imp och Bo Johansson i sin trogna Renault R8 Gordini.  
Foto: Racefoto.



Prisutdelning med hjälp av Lotustjejer (Generöst "utlånade" av Hans Nordén) i Std 72-81. Gladast är segraren vid lördagsracet, Micke Östberg i mitten. Claes Paulsson, t.v. kom tvåa och Greger Petersson t.h. kom trea.  
Foto: Racefoto.



## Formel Ford 2000, F-2, F-3 2000, Opel-Lotus, Renault & Super Vee

### Klass F2/5, Formel 2, 1972-84

14. Stefan Hellström	March-BDG 76B	1976	72. Mats Andersson	March 722	1972
20. Anders Hedensjö	Ralt RT 1 FA/F-2	1978	812. Torgny Johansson	March-Hart 812	1981

### Klass F3/3, Formel 3, 1600 cc, 1971-73

25. Povl Barfod	GRD	1973
-----------------	-----	------

### Klass F3/4, Formel 3, 2000 cc, 1974-86

4. Marcus Söderholm	Ralt RT 30-Alfa Romeo	1986	70. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	1977
17. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 39-VW Spiess	1986	71. Thomas Marklund	Ralt RT 30-VW Brabham	1985
19. Lars Bergström	Ralt RT 30-VW	1986	72. Mats Andersson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1981
61. Johnny Olsson	Reynard 863-VW	1986	73. Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	1985
64. Lars Bergström	Ralt RT 3-VW Brabham	1984	75. Peter Gustafson	Magnum 853-VW Brabham	1985
65. Greger Aronsson	Ralt RT 3-Alfa Romeo	1983	112. Palle Ringström	March 753	1975
69. Björn Johansson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1983			

### Klass F3/5, Formel 3, 2000 cc, 1987-90

24. Olle Jonsson	Reynard 873-VW Jaktl.	1987	74. Kenneth Thim	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
63. Roy Richvoldsen	Reynard 903-VW Spiess	1990	76. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
67. Roger Johansson	Reynard 883-Toms Toyota	1988	77. Joakim Broström	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34-VW Spiess	1990	78. Sonny Johansson	Reynard 883-Alfa Romeo	1988

### Formel Opel Lotus

7. Dan Johansson	Opel Lotus	1988	9. Tomas Andersson	Opel Lotus	1988
------------------	------------	------	--------------------	------------	------

### Formel Ford 2000, period H+I: -1986

53. Fredrik Fogelberg	Reynard SF 85	1985	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
80. Bruno Hviid Nielsen	Reynard SF 86	1986	87. Göran Sprinchorn	Reynard SF 84	1984
81. Andreas Åkebrink	Van Diemen RF 81	1981	88. Tomas Otterberg	Van Diemen RF 81	1981
82. Sven-Inge Christiansen	Van Diemen RF 85	1985	89. Nikolaj Maarslet Madsen	Reynard SF 87	1987

### Klass FW/1b, Formel Super Vee, period I 1977-81

## Tvåsitsiga racervagnar, Sport 2000

### Klass Sportvagnar Gr 4 & 6, 0-2000 cc, Period G: 1966-71

47. Bo Johansson	Lotus 47	1967
------------------	----------	------

### Klass Sport 2000, period I: 1978-82

3. Jörgen Larsson	Lola T 492	1978	50. Håkan Holmberg	Lola T 49	1978
4. Michael Sundin	Tiga SC 79	1979	59. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1981
27. Peter Pettersson	Tiga SC 77	1977	64. Kåre Minnberg	Tiga SC 82	1982
40. Mats Lindhagen	Lola T 492	1978	65. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	1979
44. Kåre Minnbergh	Tiga SC 79	1979	66. Ulf "Doc" Lindberg	Tiga SC 78	1978

### Klass Sport 2000, period J: 1983-

82. Jan Hellberg	Shrike P 15	1985	88. Rickard Adestam	Tiga SC 88	1988
83. Johan Eliasson	Tiga SC 83	1983	90. Johnny Johansson	Tiga SC 86	1986
84. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984	92. Peter Pettersson	Shrike P 17	1987
86. Anders Ericsson	Tiga SC 86	1986	96. Thomas Forslund	Tiga SC 84	1984

## Äldre standardbilar, tom. 1965 under 1000 cc, "1000 cc Cupen"

### Klass CT 1, 0-1000 cc, period E: före 1962

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	11. Tbn	Fiat Abarth 850 TC	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93 B	1959	12. Lennart Hermansson	Ford Anglia	1960
3. Per Hågeman	DKW Junior	1961	13. Tobias Svanberg	Austin A 35	1957
4. Anders Johansson	SAAB 93 B	1959	14. Hasse Siggesson	BMW 700 Sport	1959
5. Krister Wigren	SAAB 93 B	1959	15. Jan-Åke Andersson	Austin A 40 Futura Mk 1	1960
6. Karl-Gustaf Rundberg	SAAB 96	1961	16. Sebastian Wrethagen	Morris Minor 1000	1959
7. Anders/S-O Stenkvist	Fiat Abarth 850 TC	1961	17. Jonas Söderberg	Austin A 40 Futura Mk 1	1960
8. Hans Eklund	SAAB 96 750 GT	1961	18. Mats Lundkvist	Austin A 40 Futura	1960
9. Jan Christians	Austin A 40 Futura Mk 1	1961	19. Peter Nylén	SAAB 96	1961
10. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1961	20. Kari Lehto	BMC Mini 850	1961

### Klass CT 6, 0-1000 cc, period F: 1962-65

21. Patric Bjurhovd	DKW F12	1963	43. Per Ola Persson	SAAB 96	1965
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	44.		
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	45. Lars Davidsson	Morris Cooper 998	1965
24. Sören Ragnarsson	SAAB 96	1964	46. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 Berlina	1965
25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965	47. Anders Uddenfeldt	Morris Cooper 998	1965
26. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	48. Kari Lehto	Austin Cooper S 970	1965
27. Magnus Reh binder	Morris Cooper S 970	1965	49. Yngve Gustavsson	Austin Cooper S 970	1964
28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963	50. Reinhold Daubner	Fiat Abarth 1000 Berlina	1965
29. Sam Bernhardsson	Hillman Imp	1965	51. Bo Severinsson	Renault R-8	1963
30. Christer Olsson	SAAB 96 Sport	1962	52. Staffan Borgström	Fiat Abarth 1000 TC	1963
31. Gert Kronberg	SAAB 96	1964	53. Bo Johansson	Renault Floride S	1963
32. Joel Berneklev	SAAB 96 Sport	1964	54. Bruno Helgesson	Morris Cooper S 970	1964
33. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1963	55. Anne Grete Dahl	Austin Cooper S 970	1965
34. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1964	56. Pernilla/Peter Hertzberg	Morris Cooper S 970	1964
35. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	57. Mikael Mohlin	SAAB 96 Sport	1965
36. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	1965	58. Sam Bernhardsson	Morris Cooper 998	1963
38. Fredrik Tornérhielm	SAAB 96 Sport	1963	59. Göran Lidebjer	BMC Cooper S 970	1965
39. Lars Davidsson	Morris Cooper S 970	1964	62. Ulf Svensson	SAAB 96	1962
40. Per Skårner	Austin Cooper S 970	1964	63. Timo Murberger	SAAB 96 Sport	1963
41. Tommy Jagerwall	Morris Cooper S 970	1964	66. Anders Hansen	Opel Kadett	1963
42. Roland Svensson	DKW F12	1965	77. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S 970	1964

## "Standard -65" över 1000 cc

### Klass CT 4-5, över 1600 cc, period E: före 1962

84. Torbjörn Svantesson	Volvo PV 544 Sport	1961	87. Johan Solman	Jaguar Mk II 3,8	1961
85. Bengt Qvist	Volvo PV 544 Sport	1961	88. Lars-Göran Sjöberg	Jaguar Mk 1	1959
86. Mats Svensson	Volvo PV 544 Sport	1961			

### Klass CT 7, 1001-1300 cc, period F: 1962-65

23. Edwin Solheim	Austin Cooper S	1964	44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
24. Tord Jersler	Austin Cooper S	1964	45. Frank Edvinsson	Austin Cooper S	1964
27. Rolf Busch	Morris Cooper S	1965	46. Peter Franzén	Morris Cooper S	1965
28. Daniel Frodin	Morris Cooper S	1965	47. Lennart Henjer	Morris Cooper S	1965
29. Ronnie Hermansson	Morris Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
31. Max Viebke	Austin Cooper S	1965	49. Bengt Carlsson	Morris Cooper S	1965
33. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S	1964	51. Bo Severinsson	Renault R 8 Gordini	1965
36. Göran Lidebjer	BMC Cooper S	1964	52. Roland Svensson	Renault R 8 Gordini	1965
38. Jan-Olof Paulson	Austin Cooper S	1965	53. Jan Gunleik Kilen	Austin Cooper S	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S		77. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	1965
40. Carl von Heidenstam	BMC Cooper S	1965	131. Carsten Warnich	Morris Cooper S	1965
42. Per Skårner	Austin Cooper S	1965	303. Peter Nielsen	Morris Cooper S	1965
43. Lena Ljungdahl	Ford Anglia Super	1964			

**Klass CT 8, 1301-1600 cc, period F: 1962-65**

25. Heikki Välikoski	Ford Lotus Cortina	1965	61. Kenneth Ryd	Ford Cortina GT	1965
50. Karl-Arne Henriksson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	62. Thomas Thelin	Alfa Romeo 1600 GTA	1965
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Ti	1965	65. Robert Petersson	Alfa Romeo Giulia Sp GT	1965
56. Bo Johansson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
58. Sture Danielsson	Ford Lotus Cortina	1963	67. Mats Bergelin	Alfa Romeo Giulia Super	1965

**Klass CT 9, 1601-2500 cc, period F: 1962-65**

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	79. Erik Alge	Volvo Amazon 122 S	1964
72. Tord Regert	BMW 1800 ti	1964	80. Johnny Aldosson	Volvo Amazon 122 S	1965
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S	1965	81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
75. Lars Bryntesson	Volvo Amazon 122 S	1965	83. Per Olav Kilen	Volvo Amazon 122 S	1965
76. Lars Henrik Leed	Volvo Amazon 122 S	1965	84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
78. Nikolaj Leed	Volvo Amazon 122 S	1965			

**Klass CT 10, över 2500 cc, period F: 1962-65**

8. Christer Andreassen	Ford Mustang	1965	96. Magnus Carlsson	Ford Falcon Futura Spr.	1964
87. Christian Aspenström	Ford Mustang	1965	97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
90. Thomas Henrysson	Ford Galaxie	1964	98. Anders Weiter	Ford Mustang	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	99. Thomas Marklund	Ford Falcon Futura Spr.	1964
95. Tomas Gustavsson	Ford Mustang	1965	100. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Spr.	1964

**GT/GTS-bilar "GT '65"****Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc, period E: 1955-61**

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	94. Peter Nordgren	Lotus Elite	1960
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	95. Jörgen Brynne	Lotus Elite	1961

**Klass GT/GTS 5, 1301-1600 cc, period E: 1955-61**

72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	75. Björn Andersson	Porsche 356	1959
-------------------	-------------	------	---------------------	-------------	------

**Klass GT/GTS 7, över 2500 cc, period E: 1955-61**

56. Nils Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 100 M	1955			
---------------------------	---------------------	------	--	--	--

**Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc, period F: 1962-65**

44. Christer Nilsson/ J. Hansson	Ginetta G4	1965	45. Elmon Larsson	Austin Healey Sprite Mk II	1963
97. Emil Larsson	Fairthorpe Electron Mk II	1962			

**Klass GT/GTS 12, över 2500 cc, period F: 1962-65**

1. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	1961	11. Thomas Henrysson	AC Cobra Daytona Coupé	1965
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	1959	12. Per-Gunnar Johansson	Austin Healey 3000 Mk I	1959
3. Hans-Erik Johansson	Jaguar E-type	1963	13. Jan J. Richter	Chevrolet Corvette	1965
4. Karl-Arne Henriksson	Jaguar E-type		14. Roar Eriksen	Austin Healey 3000	
5. Johan Solman	Jaguar E-type	1963	57. Joakim Glaes	Austin Healey 3000	1959
6. Claes Andersson	Austin Healey 3000 Mk I	1959	98. Nils Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 3000 Mk I	1959
8. Anders Schildt	Austin Healey 3000	1960			

**Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc, period F: 1962-65**

16. Björn Jansson	M.G. MGB		22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
18. Tomas Ekman	Volvo P 1800S	1965	23. Jan Hellberg	Marcos 1800 GT	1964
19. Andris Nolendorfs	Porsche 911	1965	24. Bengt Allo	M.G. MGB	1964
20. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	99. Flemming Eickhoff	Marcos 1800 GT	1964
21. Christer Pernvall	Porsche 911	1965			

**Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc, period F: 1962-65**

26. Anders Ek	Lotus Elan S2	1965	31. Roger Adamsson	Lotus Elan	1965
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
29. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	34. Per Broberg	Lotus Elan	1963
30. Chr. Nilsson/P-E Svensson	Lotus Elan	1965	35. Olof Cederberg	Lotus Elan	1965

**Klass GT-Prototyp, period F: 1962-65**

7. Lars-G Hagman/M. Royson	Marcos GT Gullwing	1962	41. Bengt Eliasson	Diva GT 10F	1965
40. Per Roxlin	M.G. Midget Spec	1962	58. Jan Kling	Ford GT 40	1965
60. Kennet Persson	Ford GT 40	1965	110. Kaj Dahlbacka	Chevrolet Corvette GS	1965

## Standard och GT/GTS-bilar 1966-71

### Standardbilar

#### Klass CT 11, 16, 0-1150 cc, period G: 1966-71

#### Klass CT 12, 17, 1151-1300 cc, period G: 1966-71

2. Conny Abrahamsson	Ford Escort 1300 GT	1968	8. Uno Johansson	NSU 1200 TT	1968
3. Bo Johansson	Renault R 8 Gordini	1967	10. Lars Fritz	BMC Cooper S Mk II	1968
4. Ronnie Mattsson	BMC Mini Cooper S	1970	21. Ari Oksala	Ford Escort 1300 GT	1971
5. Sture Danielsson	Ford Escort 1300 GT	1968	24. Sami Salo	Ford Escort 1300 GT	1971
6. Jörgen Carlström	BMC Clubman 1275 GT	1971	72. Kai Reunanen	Ford Escort 1300 GT	1969
7. Lars Göransson	NSU 1200 TT	1970	128. Lennart Nilsson	Fiat 128 Rally	1971

#### Klass CT 13, 18, 1301-1600 cc, period G: 1966-71

16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	23. Christer Nordin	Ford Escort TC	1971
18. Hans Frisk	Ford Escort TC	1969	71. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GSV	1966
22. Christer Nordin	Ford Escort TC	1971			

#### Klass CT 14, 19, 1601-2500 cc, period G: 1966-71

17. Ola Åkesson	Ford Escort RS 1600		40. Håkan Piehl	Volvo 142	1969
24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	42. Axel Ekman	Volvo PV 544	
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 ti	1970	43. Christian Erhard	Volvo 142	
29. Sören P. Christensen	Ford Escort RS 1600	1971	44. Bengt Qvist	Volvo PV 544	1964
30. Robert Petersson	Alfa Romeo 1750 GTAm	1971	57. Mats Nilsson	Volvo 142	1970
31. Andreas Nilsson	Ford Escort RS 1600		69. Peter Pettersson	Volvo 142 S	1969
32. Lennart Bengtsson	BMW 2002 ti	1970	76. Ulf von Hauswolff	BMW 2002	1971
37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	1969	88. Kaj Dahlbacka	Citroën DS 21	1966
38. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	1970	142. Jonas Karlsson	Volvo 142	1970
39. Tage Johansson	Volvo Amazon 122 S	1970			

#### Klass CT 15, 20, över 2500 cc, period G: 1966-71

9. Michael Sundin	AMC Javelin	1969	66. Mikael Östberg	Mercury Cougar	1968
36. Lars Palmkvist	Ford Mustang	1968	67. Börje Eriksson	Ford Mustang	1967
59. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	1970	68. Pekka Nyström	Chevrolet Camaro Z-28	1969

### GT/GTS-bilar

#### Klass GT/GTS 14, 19, 1151-1300 cc, period G: 1966-71

70. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970			
---------------------	-----------------------	------	--	--	--

#### Klass GT/GTS 15, 20, 1301-1600 cc, period G: 1966-71

78. Fredrik Bolander	Marcos 1600 GT	1968	79. Jonas Kullgren	SAAB Sonett V-4	1968
----------------------	----------------	------	--------------------	-----------------	------

#### Klass GT/GTS 16, 21, 1601-2500 cc, period G: 1966-71

1. Staffan Borgström	Porsche 911 ST	1970	49. Andris Nolendorfs	Porsche 911	
46. Olle Victorin	Porsche 911 ST	1971	81. Fredrik S. Hermelin	Volvo P 1800 S	
7? Wåge Sörman	Volvo P 1800 E	1971	82. Göran Falkenberg	Volvo P 1800 E	1971

#### Klass GT/GTS 17, 22, över 2500 cc, period G: 1966-71

88. Magnus Öjdahl	Mustang Shelby GT 500	1970			
-------------------	-----------------------	------	--	--	--

#### Klass GTP, period G: 1966-71

48. Michael Royson	Marcos 1800 GT	1965	68. Bo Paulson	Ford GT 40	1969
--------------------	----------------	------	----------------	------------	------

## Standard och GT/GTS-bilar 1972-81 & Grupp A 1982-85

### Standardbilar

#### Klass CT 22, 27, 32, 1151-1300 cc, period H+I: 1972-81

6. Tord H. Elander	NSU 1300		9. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972
8. Lars-Erik Åkersten	BMC Clubman	1972			

#### Klass CT 23, 28, 33, 1301-1600 cc, period H+I: 1972-81

20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970	21. Anders Dahlgren	VW Scirocco	1976
----------------------	--------------------	------	---------------------	-------------	------

#### Klass CT 24, 29, 34, 1601-2500 cc, period H+I: 1972-81

24. Sami Salo	Ford Escort RS 2000	1973	35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975
26. Rolf "Myggan" Nilsson	Ford Escort RS 1600	1970	38. Tommy Bencsik	Volvo 142	1973
27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1972
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1972	44. Jan-Olof Karlsson	Ford Escort RS 1600	1972
29. Magnus Holmström	BMW 2002		45. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	1975
33. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600	1972	49. Stefan Persson	Opel Kadett GT/E	1978
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	85. Michael Sundin	Mazda RX 7	1979

#### Klass CT 25, 30, 35, över 2500 cc, period H+I: 1972-81

50. Göran Boström	Chevrolet Camaro	1970	63. Robert Paulsson	Ford Capri RS 3100	1973
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	64. Uno Svensson	Ford Capri RS 3100	1973
52. Arne Björklund	Ford Capri 3000	1972	65. Nils Ingemar Schön	Mercedes-Benz 350 SLC	1972
53. Magnus Paulsson	Ford Capri RS 3100	1973	69. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro SS427	1969
55. Johan Strimbold	Chevrolet Camaro	1970	72. Patrik Molin	Chevrolet Camaro RS	1971
56. Bo A. Bergström	Ford Capri RS 3100	1970	76. Johan Andersson	Ford Capri RS 3100	1973
58. Jonas Nylén	Opel Commodore GS	1972	81. Greger Petersson	Chevrolet Camaro ZL 1	1973
62. Jonas Bengtsson	Ford Capri RS 3100	1973	88. Magnus Öjdahl	Ford Capri 3000	1971

#### Klass Gr A 1601-2500 cc, period J: 1982-85

21. Anders Dahlgren	Mercedes-Benz 190		22. Dan Johansson	BMW 323 i	1983
---------------------	-------------------	--	-------------------	-----------	------

#### Klass Gr A över 2500 cc, period J: 1982-85

80. Tony Mårtensson	Volvo 240 Turbo		81. Greger Petersson	Volvo 240 Turbo	1985
---------------------	-----------------	--	----------------------	-----------------	------

### GT/GTS-bilar

#### Klass GTS 26, 31, 36, 1601-2500 cc, period H+I: 1972-81

83. Johan Hansson	Triumph GT 6	1969	84. Hans "Nicke" Nilsson	Porsche 914/6	1970
-------------------	--------------	------	--------------------------	---------------	------

#### Klass GTS 27, 32, 37, över 2500 cc, period H+I: 1972-81

87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR	1973	96. Bengt-Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	1974
89. Andris Nolendorfs	Porsche Carrera		97. Hans-Erik Andersson	Porsche 911 Carrera RSR	
94. Anders Eriksson	Porsche 911 Carrera RS	1974	98. Per Rosendahl	Porsche 911 Carrera RS	1975
95. Claes Paulsson	Chevrolet Corvette ZL1	1973	99. Mikael Henriksson	Chevrolet Corvette	1969



Uppställning före uppvisningskörningen, där runt 10 st Bugattibilar kunde ses. Bugatti var tillsammans med M.G. de vanligaste märkena i denna populära uppvisning. Foto: Racefoto.



Fight i FF 1600, Hans Roth i en Tiga före Keld Topholm i en Alexis. Foto: Racefoto.

Samling i Sport 2000. #3 Jörgen Larsson i en Lola T 492, klassiskt Mennenbemålad före # 59, Lars "Vegas" Johansson i en Tiga SC 81 och # 82 Jan Hellberg i en Shrike P 15. Foto: Racefoto.

