



# RUTFLAGGAN

**2** 2016

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

**Nu är det snart dags igen!**



*Trängsel i GT '65 på Knutstorp. Kennet Perssons Ford GT 40 ibland Lotus Elaner och Austin Healeys  
Foto: Racefoto.*

**Du har väl betalt medlemsavgiften?**





**RACERHISTORISKA KLUBBEN**  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov  
Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

## Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan 3/16 vill vi ha före den 30 augusti 2016.

**BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:**  
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se) Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör  
**betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,**  
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas  
med respektive artikelförfattare och fotograf.

## INFORMATION

### STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lars Hagman
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Sture Danielsson Lars-Göran Widenborg
Suppleanter	Eva-Lisa Andersson Åke Lundin

### Tel.

019-56 07 01  
0155-507 91  
016-141441  
042-207433  
031-29 28 96  
0303-77 17 68

### Mob./fax

070-697 79 74  
070-274 40 62  
072-568 51 14  
070-727 37 63  
070-528 64 81  
070-9307759  
070-820 90 79  
070-877 17 68

### E-post

[hillebrink@hotmail.com](mailto:hillebrink@hotmail.com)  
[anders.ingelstorp@gmail.com](mailto:anders.ingelstorp@gmail.com)  
[lassehagman@msn.com](mailto:lassehagman@msn.com)  
[connywj@bredband.net](mailto:connywj@bredband.net)  
[patrik@impulsracing.se](mailto:patrik@impulsracing.se)  
[gunvor.glenning@swipnet.se](mailto:gunvor.glenning@swipnet.se)  
[telislisa@gmail.com](mailto:telislisa@gmail.com)  
[lundinake@tele2.se](mailto:lundinake@tele2.se)

### KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00		<a href="mailto:magnus.neergaard@telia.com">magnus.neergaard@telia.com</a>
GT/GTS/GTP '65	Åke Lundin	0303-77 17 68	070-877 17 68	<a href="mailto:lundinake@tele2.se">lundinake@tele2.se</a>
	Johan Solman	0495-306 67	070-2075340	<a href="mailto:info@johansolman.com">info@johansolman.com</a>
Midjet	Per Hågeman		070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30	070-631 74 24	<a href="mailto:larsgoran.sjoberg@finspong.com">larsgoran.sjoberg@finspong.com</a>
Formel V	Stefan Persson	042-15 21 60	070-692 09 24	<a href="mailto:476persson@telia.com">476persson@telia.com</a>
	Johan Lund	0171-445092	070-5443150	<a href="mailto:johan@mekauto.se">johan@mekauto.se</a>
F Ford/övr. Formel.	Henry Andersson	0515-411 20	070-594 11 51	<a href="mailto:jhteknik@telia.com">jhteknik@telia.com</a>
	Lena Ljungdahl		070-630 63 33	<a href="mailto:lana@aktivbilfinans.se">lana@aktivbilfinans.se</a>
Standard '65	Bengt Bengtzon	08-82 68 58	070-626 85 04	<a href="mailto:bengt.bengtzon@expressen.se">bengt.bengtzon@expressen.se</a>
1000 cc Cupen	Mats Lundkvist	0152-131 60	070-827 88 79	<a href="mailto:mlreklam.racing@tele2.se">mlreklam.racing@tele2.se</a>
	Anders Jensen	033-12 11 21	070-816 61 61	<a href="mailto:andersjensen96@hotmail.com">andersjensen96@hotmail.com</a>
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	042-20 74 33	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Sport 2000	Thomas Forslund		070-3775383	<a href="mailto:thomas.forslund@opel.com">thomas.forslund@opel.com</a>
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Lars Weigl		070-3189045	<a href="mailto:lars@weigl.nu">lars@weigl.nu</a>
Standard '81	Sture Danielsson	016-51 53 39	016-51 92 39	<a href="mailto:gunvor.glenning@swipnet.se">gunvor.glenning@swipnet.se</a>
Slicksbilar	Tomas Otterberg		072-368 76 26	<a href="mailto:tomas.otterberg@telia.com">tomas.otterberg@telia.com</a>
<b>TEKNIKER</b>				
L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Åke Hansson		08-715 84 96	070-214 17 20	<a href="mailto:ake.hansson@if.se">ake.hansson@if.se</a>
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	<a href="mailto:per.knuthson@swipnet.se">per.knuthson@swipnet.se</a>
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	<a href="mailto:connywj@bredband.net">connywj@bredband.net</a>

### REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Olsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

### FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Åke Lundin	tel. 0303-77 17 68
Per Hågeman	tel. 070-7212348
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

### VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-84 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-6306333
Per Hågeman	tel. 070-7212348

### MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson	070-820 90 79	<a href="mailto:telislisa@gmail.com">telislisa@gmail.com</a>
--------------------	---------------	--

### REGALIA

Sture Danielsson	016-51 53 39
------------------	--------------

### REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
-------------	---------------	--

### WEB-MASTER

Racefoto	0703-40 93 00	<a href="mailto:bengan@racefoto.se">bengan@racefoto.se</a>
----------	---------------	--

### PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	<a href="mailto:bengan@racefoto.se">bengan@racefoto.se</a>
----------------------	---------------	--

### ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek,	070-274 40 62	<a href="mailto:anders.ingelstorp@gmail.com">anders.ingelstorp@gmail.com</a>
------------	---------------	--

### PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB	0435-77 03 70	<a href="mailto:kiki.berlin@ogats-gladje-ide.se">kiki.berlin@ogats-gladje-ide.se</a>
-----------------------	---------------	--



# Hej alla Racinghistoriska vänner!

## Säsongsstart 13-14 maj

Nu närmar sig RHK-seriens första deltävling på Kinnekulle den 13-14 maj med raska steg. SSK, som håller i detta arrangemang, har en testhelg redan i april för de som vill prova grejerna. Vi hoppas att det blir fler än 100 deltagare i premiärloppet! Reglerna är tämligen oförändrade. Det största orosmolnet är tillverkningen av däck till vissa klasser. Dunlops flytt av fabriken har försenat produktionen högst väsentligt för en del typer av däck.

## Zolder

För egen del kommer jag att köra en tävling på Zolder, Belgien, i april. Det är rätt kul att konstatera att jag körde på Zolder första gången i april 1977, för 39 år sedan! Och det var med samma bil som jag ska köra nu. Då var det riktigt kyligt, 5 grader i luften och ösregn. En förare körde i räcket på framkörningsvarvet så det krävdes reparation av balkern. Vi satt i formelbilarna på startlinjen i 30 min. i regnet medan reparationen pågick och vattnet steg i stolen. Då blev jag trea, vi får se hur det går i år, men det var betydligt större startfält då. Nu har jag borrat hål i stolens botten för att vara förberedd!

## RM

Det blir intressant att se hur de nya RM-reglerna fungerar i praktiken. Vi hoppas att poängräknarna håller tungan rätt i mun.

## Velodromloppet 18-19 juni

Årets upplaga av Velodromloppet Historic Grand Prix kommer att bli en höjdarkä. Anmälningarna strömmar in. Det finns risk att vissa klasser får fler anmälda än vad banlicensen tillåter under full gång. Kom ihåg att klä er i nostalgiska kläder så vi får upp stämningen både på läktarna och i depån. Vi har fått klart med Johan Rajamäki att han kommer och uppvisningsskör Formel 1. Det blir utställning med riktigt fina bilar och så kommer gubbarna med sina fantastiska 2-hjulingar tillbaka för att visa upp sina hojar både på banan och i depån.

## Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Noterar att klassiska Nürburgring nu helt köpts upp av två rysar. De tycks tydligen förfoga över väldigt mycket kapital. Det enda (?) positiva är väl att de lär vara genuint intresserade av motorsport. Det får vi hoppas i alla fall. Men Audi, BMW, Mercedes och Porsche – har ni bara stått som åskådare till detta spel? Alla har ni firat stora framgångar här. Man tycker att det borde gått att bilda ett gemensamt tyskt ägarbolag.

Glädjande att se att anmälningarna redan strömmar in till Velodromloppet GP. Speciellt vad gäller "Standard '65" som ju för 2-3 år sedan var litet blekt vad gäller antal deltagare. Redan nu kan man räkna in inte mindre än 19 (!) stora bilar med V-8 och drygt lika många övriga (exkl. 1000 cc Cupen). Här borde man nog redan nu fundera över att ha två olika heat, liknande som man gjort i Std. 66-71 tidigare.

Sweden's premier historic racing event

## VELODROM LOPPET HISTORIC GRAND PRIX



17-19 June 2016  
Gelleråsen Karlskoga



Race as it used to be

- Pre-war and Nordic Special
- Formula cars
- Standard and touring cars
- GT/GTP cars
- Sports prototypes

In total 11 different heats with historic race cars

The spirit of old times

- Retro and vintage market
- Vintage clothing and fashion
- Historic motorcycles on track
- Exclusive car show
- Vintage café and afternoon tea
- Music entertainment

A fabulous weekend with historic racing in the spirit of vintage lifestyle

## Garaget

Min motor är nu hopsatt och provstartad på plats i bilen. Det låter alltid bra när det smäller igång utan missljud efter en lång vinterrenovering. Vi har lagt till litet extra säkerhetsmarginaler för att det skall hålla hela säsongen. I fjol var det verkligen oflyt med två präktiga ras.

## FIA

Från FIA har jag fått uppdraget att vara domare vid den historiska formel 1 tävlingen på Brands Hatch i England. Det skall bli riktigt angenämt att få lyssna till "riktiga" F1-motorer med den rätta sången! För övrigt sägs det att Karlskogasonen Eje Elgh ska köra historisk F1 på Monaco Historic Championship, som går under vår Kinnekulle-helg.

## Hans Hillebrink

RHK-ordförande

FIA:s "superarkiv" över historiska bilar lär visst vara på gång. Vi har ju surt varit med att finansiera detta med dyra HTP-handlingar, och när nu flera handlingar går på "andra varvet" så förstår man att det genererat gigantiskt med pengar. Man undrar om vi aktiva har möjlighet att få insyn i detta? Och man undrar ju om det kommer att kosta? Vi har ju redan bekostat det.

Dunlop är på gång med däcken, men vid årsskiftet så fanns inga 14" CR 65, och från England så erfar man att R5-däcken som vi använder till Midget/500 inte går att få tag på, så att man skulle få använda R6 (CR48/65) istället, i varje fall i engelska 500 OA Championship. Man får hoppas att Dunlop snart och permanent löser situationen, både för egen del som för oss aktiva.



# PROTOKOLL FÖRT VID RACERHISTORISKA KLUBBENS ÅRSMÖTE 2016

Mötesdatum: 2016-03-05. Plats: Jönköping



## § 1 Mötets öppnande

Hans Hillebrink hälsade välkomna och öppnade mötet, det 38:e årsmötet i ordningen.

## § 2 Val av mötesordförande

Till mötesordförande valdes Johan Lund.

## § 3 Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare valdes Lars-Göran Sjöberg

## § 4 Val av två personer jämte mötesordförande att justera årsmötesprotokollet

Till att, jämte mötesordförande, justera protokollet valdes Lena Ljungdahl och Jörgen Carlström

## § 5 Fråga om mötets utlysande

Mötet befanns vara korrekt utlyst.

## § 6 Fastställande av dagordningen

Den föreslagna dagordningen fastställdes.

## § 7 Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse föredrogs av Lars-Göran Hagman. Verksamhetsberättelsen finns att läsa på RHKs hemsidas forum under rubriken "Styrelsen informerar". Verksamhetsberättelsen godkändes av mötet.

## § 8 Resultat och balansrapport

Föreningen kassör Anders Ek föredrog resultat- och balansräkning för 2015. Resultat- och balansräkning kan läsas på RHKs hemsida under rubriken #Styrelsen informerar. Godkändes av mötet.

## § 9 Revisionsberättelse

Revisionsberättelsen föredrogs av Lars Ohlsson. Revisorerna tillstyrkte att resultat- och balansräkningen godkännes och tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

## § 10 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

## § 11 Föredragning av budget

Förslag till budget för verksamhetsåret 2016 föredrogs av föreningens kassör Anders Ek. Den föreslagna budgeten fastställdes. Budgeten kan läsas på RHKs hemsidas forum under rubriken "Styrelsen informerar".

## § 12 Fastställande av årsavgift för 2017

Beslutades att årsavgiften för 2017 förblir oförändrad, dvs SEK 500.

## § 13 Val av styrelseledamöter

Följande styrelseledamöter valdes:  
Ordförande: Hans Hillebrink (omval)  
Ledamot: Anders Ek (omval)  
Ledamot: Patrik Åström (omval)  
Ledamot: Lars-Göran Widenborg (nyval)

Följande ledamöter har 1 år kvar på sitt förordnande och kvarstår således:  
Ledamot: Lars-Göran Hagman (kvarstår)  
Ledamot: Sture Danielsson (kvarstår)  
Ledamot: Conny Johansson (kvarstår)



#### § 14 Val av revisor samt revisorssuppleant

Som ordinarie revisorer kvarstår Lars Ohlsson och Åke Hansson. Anders Jensen kvarstår som revisorssuppleant.

#### § 15 Val av valberedning

Följande valberedning beslutades: Lars Davidsson, Björn Otterberg, Per Hågeman.

#### § 16 Behandling av inkomna motioner

Samtliga inkomna motioner finns att läsa på RHK:s hemsidas forum under rubriken "Styrelsen informerar". Där framgår även styrelsens förslag till godkännande/avslag.

#### Poängberäkning Racerhistoriska Cupen (RHK Cupen)

Motionen godkändes, Se också "Poängberäkning" under § 17 nedan.

#### Medlemstidningen Rutflaggan

Motionen avsågs i sin helhet. I samband med motionen informerade styrelsen att man fortsättningsvis enbart avser att ge ut två tryckta nummer per år, men med fylligare innehåll.

#### Föreningsutveckling

Motionen avsågs i sin helhet.

#### Behandling av motioner

Motionen avsågs i sin helhet. Styrelsen föreslår dock en stadgeändring i motionens anda. Eftersom det rör sig om en stadgeändring skall denna godkännas av två årsmöten i rad.

#### Utökning av Formel Ford med kat Z

Motionen godkändes. Det påpekades dock att det är SBF:s historiska utskott som beslutar om bilar av senare årsmodell än 1990 skall få nationell HTP-handling. Mötet uppmanade styrelsen att verka för att historiska utskottet kommer att fatta ett positivt beslut. Internationell HTP-handling är ej möjlig eftersom FIA officiellt tagit bort kategori Z. Av det skälet kommer bilar av årsmodell 1991-93, i detta sammanhang, att räknas in i kategori J. Tilläggsförslaget att bilar av årsmodell 1991-93 också skall få tävla om RM avsågs, eftersom RM-reglementet för 2016 redan är fastställt.

#### Förarutbildning

Motionen avsågs i sin helhet.

#### § 17 Övriga frågor relevanta för årsmötet

Nya regler för poängberäkningen i RHK-cupen presenterades. De nya reglerna är bättre samordnade med poängberäkningen i RM. I kort sammanfattning fördelas poängen i klasser med fem eller flera deltagare enligt följande för de 10 första platserna: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 Vidare får övriga som kommit till start 1 poäng. I klasser med upp till 4 deltagare fördelas poängen som följer: 6-5-4-2. I totalsammanställningen räknas de åtta bästa resultaten.

#### § 18 Mötets avslutande

Den formella delen av mötet avslutades.

#### Vid protokollet

Lars-Göran Sjöberg

#### Justeras:

Johan Lund  
Lena Ljungdahl  
Jörgen Carlström



## PROTOKOLL RHK 2016/1

Fört vid styrelsemöte 2016-03-04 i Jönköping.

Närvarande:

Hans Hillebrink, ordf  
Lars-Göran Hagman, sekr  
Anders Ek, kassör  
Conny Johansson, ledamot  
Patrik Åström, ledamot  
Sture Danielsson, ledamot  
Lars-Göran Widenborg, adjungerad

- § 1 Mötets öppnande
  - § 2 Godkännande av dagordningen
  - § 3 Föregående protokoll
  - § 4 Kvarstående och pågående ärenden
    - 4.1 Arbetsbeskrivningar
  - § 5 Rapporten
    - 5.1 Möte på Gelleråsen
  - § 6 Ekonomi
    - 6.1 Likviditetsrapport jan 2016/Anders/
    - 6.2 Årsredovisning 2015
    - 6.2 Budget 2016
  - § 7 Velodromloppet
    - 7.1 Tidsprogram /ändrat/
    - 7.2 Kringaktiviteter
    - 7.3 Annonsering
    - 7.4 VIP-inbjudningar
    - 7.5 Bokningar hotell och stugor
  - § 8 Årsmötet lördagen den 5 mars 2016
    - 8.1 Vandringspriser , utmärkelser SBF
    - 8.2 Övriga frågor, poängskalor
    - 8.3 Valberedningen
    - 8.4 Motioner
  - § 9 Utställningar
  - § 10 Nästa möte
  - § 11 Mötets avslutande
- 
- § 1 Hans Hillebrink förklarade mötet öppnat.
  - § 2 Dagordningen godkändes.
  - § 3 Föregående protokoll godkändes.
  - § 4 Pågående ärende om arbetsbeskrivningar hänsköts till konstituerande styrelsemötet efter årsmötet påföljande dag.
  - § 5 Rapport från Velodromloppets planeringsgrupp om eventets utveckling .
  - § 6 Ekonomi:  
Anders Ek samt Hans Hillebrink visade januaris likviditetsrapport, 2015 års redovisning samt 2016 års budget. Föreningens ekonomi är god.
  - § 7 Velodromloppet:
    - 7.1 Patrik visade det ändrade tidsprogrammet som föranletts av planerat "långlopp" samt uppvisningskörning under lunchuppehållet.
    - 7.2 Ett flertal aktiviteter redan klara t.ex depå-orkester, nostalgicafé, ateljefotografering, finbilsutställning, historisk go-cart, utökad marknadsgata mm.
    - 7.3 Annonsering avtalad med Teknikens Värld samt Klassiker och Karlskoga Motorsportveckas infotidning.



7.4 VIP-inbjudningar tas upp på nästa planeringsmöte.

7.5 Behovet av stugor och hotellrum diskuterades. Förbokning gjord av Hans Hillebrink.

§ 8 Årsmötet:

8.1 Vandringspriserna Presidents Trophy och Torstens Memorial utdelas på lördagskvällen under Velodromloppet Historic GP.

8.2 Förslaget till poängskalornas justering diskuterades.

8.3 Valberedningens förslag kommer under årsmötet att presenteras av Lars Davidsson.

8.4 Motionerna och styrelsens svar diskuterades.

§ 9 På mässan "Från skrot till pärla" som anordnas i Örebro av tidskrifterna GranTurismo och Klassiker ställer klubben ut en tävlingsbil och "promotar" Velodromloppet Historic GP. Sture Danielsson och Lasse Hagman bemannar montern under helgen och delar ut infomaterial och värvar medlemmar.

§ 10 Nästa styrelsemöte hålls i Linköping den 5 april.

§ 11 Hans Hillebrink förklarade mötet avslutat.

Sekreterare: Lars-Göran Hagman

Justeras: Hans Hillebrink

---

Konstituerande styrelsemöte RHK, Jönköping 2016-03-05

Styrelsemöte nr 2, 2016.

Närvarande: Hans Hillebrink, Anders Ek, Lars-Göran Widenborg,  
Conny Johansson, Sture Danielsson, Patrik Åström och Lars-Göran  
Hagman.

Beslöts enhälligt:

1. Firmateckning.

Kvarstår enligt stadgar, ordförande, kassör och sekreterare, två i förening.

2. Attestordning:

- för belopp upp till 10.000 kr, av ordförande och kassör var för sig.
- för belopp upp till 50.000, av styrelsens ledamöter två i förening.
- för belopp däröver, av ordförande i förening med en ledamot eller tre ledamöter i förening.

3. Kostnader som berör enskild ledamot skall attesteras av annan attestberättigad.

4. Arbetsbeskrivningar: diskuteras på nästa styrelsemöte.

5. Styrelsemöten genomförs i möjligaste mån vid tävlingstillfällen.

6. Mötet avslutades.

Vid pennan Lars-Göran Hagman, sekreterare

Ordförande Hans Hillebrink



## PRYLMARKNAD

### SÄLJES:

#### NYTT!! Racebilar till salu!

##### 1. Opel Commodore 1974

Grupp 1/GrII

Mikael Ostberg, tel. 08-39 48 00,

E-post: info@motorborsgaraget.se

**Fotoprodukter från Racefoto.** Gå in på [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se) för att se och beställa era produkter från Racefoto.

Det finns t.ex. dokumentärfilmer om Dalsland Ring och Sextiotalets stjärnor, fotocollage, julkort, tackkort, musmattor etc. Där finns även mitt årslexicon på DVD där jag samlar alla mina bästa bilder, reportage och resultat från varje år inom svensk racing. Racingentusiasterna Bengt-Åce Gustavsson har också öppnat en ny hemsida som heter: [www.svenskracing.se](http://www.svenskracing.se) Målsättningen med sidan är att publicera samtliga racerresultat i Sveriges historia! Om Du har gamla resultatlistor och program är jag mycket intresserad av att få låna eller köpa dessa till mitt projekt. Tackar på förhand!

**Bengt-Åce Gustavsson, Horsensgatan 96, 654 58 Karlstad. Mobil: 0703-409 300, mail: bengan@racefoto.se**

**Avgassystem till Van Diemen FF 1600, VD 77-80 samt till FF 2000.** Svensktillverkat av "Simons" (inget engelskt skräp). Komplet med 300 mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

**Peter Sikström, Fristad, tel: 033-26 55 13, fax: 033-26 55 88, mail: p.sikstrom@telia.com**  
**Putte Odin, Smålandsstenar, tel: 0371-300 68, fax: 0371-322 36, e-post: putte@odins.se**

**Baksoffa** 3 sits för Ford Van, årsmod -89, aldrig använd. 1500:-.

**Peter Sikström. För mer info, ring kvällar och helger, 033-26 55 13, dagtid, 0733-26 55 88.**

#### Nya motorblock.

Ford 1300 Kent, 711M 60 15 AA, 2733 60 15 A

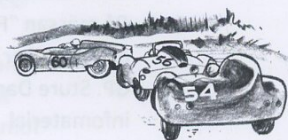
**Sture Danielsson tel: 016-51 92 39, mob: 070-930 77 59**

**Plastdelar.** Skärmar, breddare, spoilers och huvar till rally & racing, 60- och 70-talsbilar. Ex. RS kit till Porsche 911 eller Ford Capri. Ring! Jag kan ha det du söker.

**Johnny Wikberg, tel: 0411-700 08, mob: 070-584 47 14.**

**Ford Kent delar:** 1300 motor 701M komplett renoverad med portad topp – provkörd. 2500:- 1600 motorblock 711 M borrat till över 1800 cc. Lösa delar kan köpas till 1.000:- Toppar, 5 st med och utan ventiler från 500-1.000:-. Vevaxel: 500:-  
**Racingdelar** Till F3-1000 cc, insugningsrör till Novamotor PFN-68, 1.500:- Ford Kent topplock bearbetat till FF, kpl. Med ventiler, 3.500:-. Toppackningsset till Ford Kent 1600 GT, 500:-. "Zandvoortdämpare" 2" till FF 1600, aldrig monterad. SPA brandsläckningsset 3,5 liter, kpl. med manometer, hållare, rörförbindelser och munstycken f. montering i formel- eller standardbil. Köpt 2004 men aldrig monterat, 2.500:-. Pyrene brandsläckare typ 763 – antik, första generationens modell, ca 1968, 500:-  
**Samtliga priser i Danska Kronor!**

**Carsten Frimodt, tel: +45 39 69 14 90, e-post: carstenfrimodt@yahoo.dk**



### KÖPES:

**Racingprogram köpes.** Velodromloppet, Kanonloppet, Kinne-kulle Ring, Anderstorp F 1, Mantorp Park, även från internationella tävlingar. Även racingautografer och bilder köpes.

**Tony Andersson, tel. 054-52 22 52, mob: 070-647 44 43.**

**Köpes: Ram** till Formel Ford 1600 Van Diemen 1979

**Peter Sikström, tel. kvällar och helger, 033-26 55 13, dagt. 0733-26 55 88.**

**Köpes: Nordisk special.**

**Hans Nilsson, tel 070-359 50 00**

## Pristävlingen – Det var Arne Berg som körde Corvetten

Det blev Jan J. Richter som först svarade rätt. Den som ratade Corvetten var **Arne Berg** och det var vid Västkostloppet 1964 och Berg gick in på en fin 4:e plats. Jan kunde berättat att bilen var en 63:a med 327 motor med insprutning. Arne Berg var ju annars mest känd som Renault-specialist med en Renault R8 och han körde tidigare även den Atla som fanns på mittuppslaget i förra Rutflaggan.

Annars så var det glädjande många som svarat. Tre hade svarat rätt, men vi fick också bud på Hans Radefalk, Bosse Ljungfeldt och både Ove och Bo Kasby.

Jan J. Richter som vann, är själv ägare till en Corvette, och vi väntar med spänning på att den snart skall bli färdig och komma ut på banorna.

