



RUTFLAGGAN

2 2017

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

VELODROMLOPPET



Fint väder, mycket folk på läktarna och Pekka Nyström i täten med sin Chevrolet Camaro. Foto Racefoto



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 30 SEPT 2017. *Red.*

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lena Ljungdahl
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Jan Christians Lars-Göran Widenborg
Suppleanter	Eva-Lisa Andersson

KLASSREPRESENTANTER

	Tel.	Mob./fax	E-post
A-D	Magnus Neergaard 040-49 56 00	070-697 79 74	magnus.neergaard@telia.com
GT/GTS/GTP '65	Elmon Larsson 0302-71336	070-274 40 62	elmon.lerum@telia.com
	Per-Gunnar Johansson 0501-186 00	070-684 48 61	pg.bighealey@telia.com
Midget	Per Hågeman 0122-603 30	070-727 37 63	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg 042-15 21 60	070-348 10 31	larsgoran.sjoberg@fnspng.com
Formel V	Stefan Persson 042-15 21 60	070-692 09 24	476persson@telia.com
	Johan Lund 0171-445092	070-544 31 50	johan@mekauto.se
FFord/övr. Formel.	Lena Ljungdahl 070-684 48 61	070-684 48 61	lena@aktivbilfinans.se
Standard '65	Bengt Bengtzon 08-82 68 58	070-626 85 04	bengt.bengtson@expressen.se
1000 cc Cupen	Anne Grete Dahl +47 33 07 83 21	+47 41 72 43 92	annegrethedl@gmail.com
	Anders Jensen 033-12 11 21	070-816 61 61	andersjensen96@hotmail.com
F-I	Jan Christians 070-679 89 90	070-679 89 90	jan.christians@projektledarbyran.seSportv.
Sport 2000	L-G Widenborg 042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
GT/GTS '81	Thomas Forslund 070-377 53 83	070-377 53 83	thomas.forslund@opcl.com
	Stefan Svensson 0470-693 39		
Standard '81	Lars Weigl 070-318 90 45	070-318 90 45	lars@weigl.nu
Standard '85	Sture Danielsson 016-14 14 41	070-930 77 59	gunvor.glenning@swipnet.se
Tekniker	Michael Sundin 08-7184790	070-565 15 56	michael.sundin@telia.se
L-G Widenborg	Tomas Otterberg 0240-15465	072-368 76 26	tomas.otterberg@telia.com
Åke Hansson			
Per Knuthson	042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Conny Johansson	08-715 84 96	070-214 17 20	ake.hansson@if.se
	0500-45 20 45	070-172 99 36	per@knuthson.se
	0155-507 91	070-727 37 63	connywj@bredband.net

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson	070-820 90 79	telislisa@gmail.com
--------------------	---------------	---------------------

REGALIA

Lena Ljungdahl	070-684 48 61	lena@aktivbilfinans.se
----------------	---------------	------------------------

REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
-------------	---------------	----------------------------

WEB-MASTER

Racefoto	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------	---------------	--------------------

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------------------	---------------	--------------------

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek,	070-274 40 62	anders.ingelstorp@gmail.com
------------	---------------	-----------------------------

PRODUKTION

PR Tryck & Reklam	0415-131 88	niklas@prtryck.se
-------------------	-------------	-------------------

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Säsongen börjar raskt närma sig finalen, som går på Falkenbergs motorbana 16-17 september. Vi kan vara ganska nöjda med säsongen så här långt. Historisk racing är sportgrenen där intresset ökar.

Velodromloppet

Årets upplaga blev det lyckade arrangemang som vi hoppats på, med stort deltagarantal och en publik på runt 6.000 personer enligt Gelleråsens uppskattning. Det blev också ekonomiskt ett bra resultat för klubben. Tävligen finansierar en stor del av klubbens övriga verksamhet. Nästa år har vi fått förfrågan från den internationella Formel Junior-klubben, som har intresseanmälan från 72 förare från olika delar av världen, om att få komma till vårt arrangemang! Det är ju ett gott betyg på att dom uppskattade sitt besök här senast. Styrelsen jobbar hårt med planeringen av tävlingen med utvärdering av årets lopp som underlag.

Mantorp

Senaste tävlingen var Nostalgia Racing Days på Mantorp med nära 200

deltagare. Det är synd att man inte kan flytta datumet en vecka så det inte kolliderar med Ahvenisto/Hämeenlinna, som har samma datum och i år hade jubileumstävling, dels för banans 50 år och även för Finlands 100 år. Nåväl, vi hade växlande väderlek och god stämning i Mantorps depå och på banan. Det är ganska betecknande för hela säsongen. Dessutom har det varit få incidenter överlag hela året. Vi har rent av blivit mer gentlemannamässiga. På Mantorp hade man en finbilsparkering i depån, väl värd att beskåda. För mig blev det också come-back efter incidenten på Kinnekulle. Där fick jag lära mig den hårda vägen att inte ha tummen inom räckhåll för rattekrarna när det smäller.

Klassmöte

I samband med finalen på Falkenberg kommer vi som vanligt att ha ett uppföljningsmöte med RHKs klassrepresentanter. Tanken är att få in synpunkter på årets säsong och idéer inför kommande år. Så för fram funderingar till honom/henne innan Falkenbergs-helgen.

Fest

Årets prisutdelningsfest kommer att ske i Motala lördagen den 18 november, så se till att reservera helgen redan nu. Vi försöker få ihop ett intressant program som skall locka alla och dessutom till ett starkt subventionerat pris. Inbjudan och mer om detta kommer på hemsidan, RHKswe.org.

FIA

På senaste mötet i FIA Historic Motorsport Commission pratade vi bl.a. om reklam på bilarna. Det ska vara tillåtet med den reklam som bilen hade på den tiden om det kan verifieras och det har skrivits in i HTP-handlingen. Vi beslutade också att årets Midnattssolsrally skulle bli kandidat för att eventuellt ingå i FIA mästerskapet nästa år. FIA har haft en kontrollant på plats för att bedöma tävlingen.

Därmed ser jag fram mot att träffa er på Falkenberg och dessutom på vårt stora kalas i Motala med bl.a. besök på det fina muséet.

Hans Hillebrink
RHK ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Har ni märkt hur fort tiden går? Jag menar inte detta fenomen att våren tar slut, och plötsligt är det dags för den första tävlingen. Nej jag tänker på ett längre perspektiv, och att det var några år sedan jag väckte upp Dekan ur sin Törnrosa-sömn och ställde upp i 1000 CC Cupen på Knutstorp. Där går nu Dekan (och 1000 cc Cupen) in på sin 18:e säsong! Ändå känns det som att den första tävlingen inte var så väldigt långt tillbaka.

Nu är det glädjande att konstatera att FIA äntligen blivit färdiga med sitt "arkiv". Här finns mycket att hämta, och det är svårt att greppa om allt. Här finns möjlighet att ta del av vad olika gamla homologeringshandlingar innehåller, dock krävs det fortfarande att man från SBF rekviderar ett hålstansat "original" som ju skall bifogas HTP-handlingen när det är dags.

Tyvärr meddelas att initiativtagaren till detta, tidigare Presidenten i FIA:s Historiska Kommission, John Huges avlidit, 65 år gammal.

När detta skrives så är det bara ett par dagar till Goodwood Revival, detta fantastiska tävlingsarrangemang. Det har växt till stora dimensioner för varje år – på gott och ont. De flesta är i alla fall entusiastiskt förtjusta att vara på plats. Själv har jag varit så lyckligt lottad att få vara med och tävla ett antal gånger.

Jag läser just i en ledande engelsk tidning om hur man gör för att få fram en vinnare till RAC TT Celebration Race – GT-loppet som kanske är det mest prestigefyllda under helgen. Bilen är en Jaguar E-type i "semilightweight"-utförande. Man betonar att det är ett team work att preparera bilen. Först har vi då en "Race car Engineer" som då bestämmer mycket om inställningar med bl.a. fjädrar och hjulinställningar. Sedan har vi då en "Engine shopManager" som ju håller ordning på motorn. Man har medvetet något lägre effekt än flera konkurrenter. Sedan har vi också en "Operations Manager" som skall vara något slags kontakt med fö-

rarna så att allt fungerar inne i bilen. Så har vi då en "Senior race Engineer" och han har mycket med förberedelser med det praktiska, bl.a. att förarbytet skall kunna gå snabbt.

Till sist har vi en "Bodyshop Engineer". Han menar att även om bilen är "färdig" och innanför regelverket, så kan det finnas detaljer som kan göras bättre. Scoops till bromsar, kanske. Sedan skall man då ha två bra förare, och just i detta GT-racet så är det många kändisar med.

Detta är ju långt ifrån hur de flesta bedriver sin historiska racing, men det visar hur mycket prestige det kan ligga i att vinna ett viktigt race – på gott och ont.

Några svenskar har varit utomlands och kört, bl.a. på Nürburgring, och även närmare i Köpenhamn, på Rudskogen och på Hämeenlinna. Anders Jensen har också varit nere i Italien och kört backtävling. Det vore roligt om vi kunde få några berättelser.

Kinnekulle Historic Meeting

12-14 maj, 2017

Årets första tävling i den Racerhistoriska Cupen kördes på Kinnekulle Ring med SSK som arrangör. Vädret var bättre än i fjol, men någon riktig sommarvärme fick deltagarna inte uppleva! Det var kallt med inslag av duggregn.

BENGT-ÅKE GUSTAVSSON

I Formel Vee öppnade "Mr Formel Vee", dvs. Johan Lund med att vinna det första heatet från pole före Lars Ohlsson och Per-Åke Beijersten. I B-klassen vann Christer Oliv med racets snabbaste varvtid före Anders Bertilsson och Åke Persson. Bertilssons ny-

byggda bil gick så bra att han vann det andra heatet totalt före Ohlsson och Lund. Oliv var näst bäst i B på en total fjärdeplats.

Formel Ford 1600 körde tillsammans med Formel Vee med dubbla förgasare. Det blev väldigt jämt mellan klasserna.

Andreas Martinsson debuterade i Formel Ford i fjol och han visade direkt att han hade den rätta talangen. Han presterade allt bättre resultat. Nu i helgen tog han sin första seger som han följde upp genom att vinna även det andra racet. Hasse Hillebrink kom tvåa totalt i första racet och han vann Formel Vee D. I det andra racet var det bara Formel Ford i topp med Martinsson före Henry Sandblom och Henrik Hansson. Roger Johansson var bäste i Formel Vee D. När Formel slicksheatet skulle köras regnade det naturligtvis, men de tappra förarna satsade på slicks i alla fall. Det blev naturligtvis svårkört, och vi fick se ett antal snurrningar i vätan. Leif Jörgensen klev fram med sin lättkörd Reynard FF 2000 och vann första heatet före Torgny Johansson, March F-2 och Sport 2000-föraren Hermod Lunde som också satte den snabbaste varvtiden. I det andra heatet var det torrt och då fanns det ingen som kunde stoppa Torgny Johansson. Tomas



Anders Bertilsson gjorde en storstilad insats med sin Dolling genom att vinna det andra FVee-racet totalt. Foto: Racefoto.



#45 Andreas Martinsson vann bägge FF heaten med sin Royale. Säkrast ta ledningen med en gång. Foto: Racefoto.



Roger Johansson, Hansen Mk V, bästa FVee med dubbla förgasare i race 2.
Foto: Racefoto.



Start i 1000 cc Cupen. I täten t.v. Lars Davidsson, Morris Cooper S 970 och t.h. Per Skårner, Fiat Abarth 1000 TC. Foto: Racefoto.



Prispallen för andra "Slicksbeatet", I mitten segraren Leif Jörgensen, t.v. Torgny Johansson, 2:a, och t.h. trean Tomas Otterberg.
Foto: Racefoto.



Prispallen i det första Stå. '65 beatet. I mitten segraren Hans Beckert, t.v. Per Skårner, tvåa och t.h. Rolf "Myggan" Nilsson, trea.
Foto: Racefoto.

Otterberg börjar bli kompis med sin Reynard-VW F-3:a och han kom tvåa med Jörgensen som trea. Lunde var åter snabbaste Sport 2000.

1000 cc Cupen mönstrade som vanligt ett stort startfält. Dessa små charmiga bilar kommer verkligen till sin rätt på den kurviga Kinnekulle Ring. Per Skårner, Fiat Abarth 1000 TC vann det första racet före Lars Davidsson Cooper S 970 och Reinhold Daubner, Fiat Abarth 1000 TC. Skårner vann även det andra racet före överraskningen Torbjörn Andersson, Cooper S som gjorde sitt bästa race. Jan Gunleik Kilen, Cooper S körde in på en tredje plats.

Skårner dubblade och körde även i heatet för standardbilar över 1000 cc med en Cooper S 1275, där han inledde med att ta pole position i kvalet. I racet fick han dock ge sig mot sin antagonist Hans Beckert, Cooper S 970. Beckert har säkert haft den sämsta uppladdningen av alla inför årets säsong då hans garage brann ner till grunden med både tävlingsbilar, husbil, privatbil och verktyg för mindre än en månad sen. Stöttningen har varit överväldigande och Beckert och hans kompis Torbjörn Andersson kunde ändå komma till start med lånad bil och utrustning. Det är RHK-andan i ett nötskal! Rolf "Myggan" Nilsson debuterade i denna klass med en Austin Cooper S och kom trea i sitt första race. Skårner vann andra racet före Viktor Israelsson, Ford Mustang, med Beckert som trea.

Klassen GT/GTS -65 mönstrade

också ett fint startfält i premiären. Det blöta underlaget borde ha passat den gamle rallyräven Claes Andersson, men han tvingades bryta. Veteranen Anders Lotsengård vann istället före Nils-Fredrik Nyblaeus och Per-Gunnar Johansson, alla i Austin Healey. Andersson fick revansch i andra racet och vann före Lotsengård och Anders Ek, Lotus Elan.

I det nyare standardvagnsheatet var 66-71-klassen i klar majoritet. Bo Warmenius gjorde comeback i RHK med en ny Ford Escort RS 1800. Warmenius var snabb, kanske litet för snabb. Hur som helst tappade han segern då han tilldömdes 30 sekunder för felaktig start bakom safety car. Sören P. Christensen, Escort RS 1600, tog därför segern före Arvid Viktorsson, Opel Ascona och Lennart Bengtsson, BMW 2002. I andra racet gjorde Warmenius



Bo Warmenius, t.h. i varningstagen med sin Escort RS 1800. Tv. närmast, Göran Falkenberg, Volvo P1800 E, och framför honom Lars Göransson, NSU 1200 TT, och främst Håkan Piehl, Volvo 142. Foto: Racefoto.

inga misstag och han vann före Robin Micael "Laban" Ericsson, Ford Escort RS 1600. Bergström, Alfa Romeo GTAm och



Veteranen Anders Lotsengård vann det första GT '65 heatet med sin trogna Austin Healey 3000 "SID1". Bakom skimtar Nils Fredrik Nyblaeus, Austin Healey 100M. Foto: Racefoto.

Dan Johansson i full spin med sin RALT RT 33.

Foto: Racefoto.



Torbjörn Andersson överraskade med fina körningar i 1000 cc Cupen. Att han kunde varva Redaktören i en SAAB 93B var nog dock ingen överraskning.

Foto: Racefoto.



Intåget av små bilar i GT '65 är påfallande. Här leder Elmon Larsson, Austin Healey Sprite Mk II före sonen Emil i en Fairthorpe Electron Mk II och Kai Roger Eriksen, Austin Healey Sebring Sprite. Foto: Racefoto.



Velodromloppet Historic GP, Gelleråsen 17-18 juni 2017.

För nittonde året i rad kördes Velodromloppet Historic GP i samarbete med Racerhistoriska Klubben och Karlskoga Motorförening. Under strålande sommarväder genomfördes tävlingen med stor bravur. 23 tävlingsheat kördes och 6000 åskådare följde tävlingarna.

BENGT ÅKE GUSTAVSSON



Främst en Ford GT40 som kördes till seger i 40-minutersracet av Kennet Persson och Lennart Bohlin före Johan Solmans Jaguar E-type och Bengt-Åke Bengtssons Lotus Elan. Foto: Racefoto.

Precis som i fjol kördes ett 40-minuters race med depåstopp. Årets tävling blev dock inte lika spännande som fjolårets. Kennet Persson tog hand om ledningen från start och drog genast upp en lucka till övriga fältet. Han gick i depå efter halva racet och överlämnade ratten till gamle Superkartvärldsmästaren Lennart Bohlin som inte hade några problem att bibehålla ledningen ända till mål. Segermarginalen blev ett helt varv ned till Lotus Elan-åkande Bengt-Åke Bengtsson och finländaren Henry Snabb som kom trea i en Ford Falcon Sprint.

I 1000 cc Cupen vann holländaren Jasper Izaks fjolårets upplaga av Velo-

dromloppet. Hans Beckert krävde revansch i år, och mycket riktigt var det dessa herrar som stod i första startledet med Izaks i pole. Beckert var snabbast i starten och tog ledningen. Han fick ta till alla knep för att hålla Izaks bakom sig. Beckert körde defensivt men juste och Izaks letade hela tiden efter en lucka. Publiken stod upp i slutet av racet för att verkligen följa upp hur detta skulle sluta. När de kom till Ejes kurva för sista gången lyckades Izaks finta ut Beckert i fel spår, och



Jasper Izaks, #44 och Hans Beckert, #52, levererade en intensiv fight i 1000 cc Cupens första race. Foto: Racefoto.

vips så smet han förbi och vann! Beckert tackade för god fight och tvingades



André Saethern vann bägge racen för "mellanheatet" i period "F" med sin lilla Hundkoja. Här jagar han Lars Davidssons Ford Lotus Cortina. Foto: Racefoto.

erkänna att han gick på finten. Per Skårner, också i Abarth, blev trea. I andra racet överlämnade Izaks bilen till sin mekaniker som hette Ron Verzijnbergen. Han var en legendarisk Abarthåkare i Holland på sextiotalet. Nu fick han starta sist och han körde upp sig till sjunde plats i mål. Utan Izaks kunde Beckert ta en lätt seger före Skårner och Reinhold Daubner.

Då det kom så många standardvagnar även i år, gjorde att man tvingades dela upp det äldre standardvagnsheatet i tre delar! Under 1000 cc, mellan 1001-2500 cc och över 2500 cc. I "mellanheatet" vann normmannen André Saethern det första racet före Lars Davidsson och Gunnar Turebrand. I det

andra racet tog Davidsson ledningen, men han blev hårt uppvaktad av Saethern och han fick ge sig till sist. Därför blev det exakt samma prispall även i det andra racet.

I det stora standardvagnsheatet med



Dubbelsegraren i Std 66.71 under 1300 cc, Atle Ramberg, Ford Escort 1300 GT leder här före Lars Göransson, NSU 1200 TT. Foto: Racefoto.



Segraren i det första (Ford) V-8 racet, Henry Snabb har tagit ledningen före Falconkollega Lars Esselius, Victor Israelsson, Mustang, Juha Liukkonen, Falcon och Per Wallin, Galaxie. Foto: Racefoto.

alla V8:or, blev det en finsk uppgörelse i första heatet. Henry Snabb vann före Juha Liukkonen. Bäste svensk blev Victor Israelsson på tredje plats. Tyvärr saknades de finska förarna i det andra racet. Det blev därför en lätt seger för Israelsson. Per Skårner kom tvåa. Det blev mera fight om tredjeplatsen mellan Lars Esselius och Mats Lindén, där Esselius till sist knep tredjeplatsen.

Kennet Persson gick inte att stoppa i GT'65-klassen. Med sin potenta Ford GT40 vann han båda racen före Johan Solman, Jaguar E-type och Anders Schildt, Austin Healey 3000.

Det nyare standardvagnsheatet 1966-71 delades upp med bilar över och under 1300 cc. I den lilla klassen blev det helnorsk uppgörelse där Atle Ramberg, Ford Escort GT vann båda racen före John A Johansen och Odd-Andreas Ingebrigtsen.

I den större klassen fick vi se en härlig fight mellan Pekka Nyström och Tor



Johan Solman bade en bra racinghelg med sin Jaguar E-Type med två andraplatser efter "omöjliga" Kennet Persson och hans Ford GT40. Han följs här av Anders Schildt, Austin Healey 3000, Lars Esselius, Chevrolet Corvette och Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan.

Foto: Racefoto.



Från första heatet i Std/GT Ny 72-90 där Claes Paulsson tagit tåten med sin stora Chevrolet Corvette ZL1 före #11 Mads Gjerdeum, Porsche Carrera RSR, Anders Berger och Rolf "Myggen" Nilsson, de två senare i Ford Escort RS 1600. I denna följd kom de även i mål, fast i det andra racet var det bara "Myggen" som passerade målflaggan, och då var han först. Foto: Racefoto.

Magne Tjemsland. I båda racen var det till sist Nyström som vann före Tjemsland. Iro Mäkinen och Lars Baekhavre Feldskov delade på tredjeplatserna.

I det nyaste standard/GT-heatet för bilar mellan 1972-90 startade Anders Berger i pole, men han hade inte mycket att sätta emot i starten mot Claes Paulsson, Chevrolet Corvette och Mads Gjerdrum, Porsche Carrera RS. Paulsson och Gjerdrum var snabba på rakan, medan Berger och Rolf "Myggen" Nilsson var snabbare i kurvorna med sina Ford Escorter. Paulsson vann före Gjerdrum, Berger och Nilsson.

I andra racet var Berger mest på hugget. Han lyckades få tillräckligt stor lucka för att vara först in i Tröskurvan och därmed hade han greppet om racet. På andra varvet blev det en ordentlig krasch mellan Paulsson och Gjerdrum när de gick in i Tröskurvan samtidigt. Ambulansen kallades ut samtidigt med säkerhetsbilen. Förarna kunde ta sig ut ur sina bilar för egen maskin, men eftersom bilarna stod illa till körde säkerhetsbilen ända till racet var slut.. I sista kurvan vek säkerhetsbilen in i depån så att förarna kunde ta målflaggan. Berger följde dock med säkerhetsbilen in i depån! –Jag satt bara och tänkte på Gjerdrum och Paulsson och jag undrade hur de mårde efter kraschen. Jag missade att säkerhetsbilen släckte lamporna så jag följde slaviskt efter. Jag var mer bekymrad över förarnas hälsa än min egen placering, så jag bryr mig inte att jag gav bort segern idag, sa Berger. En något förvånad "Myggen" tog därför segern före Robert Skaugerud och Östen Flinkfeldt.

I heatet för de allra äldsta bilarna hittade vi riktiga klenoder ända från 1930-talet blandade med bilar från tiden strax efter andra världskriget; Nordisk Special samt Formula Junior från slutet av 50-talet och början av 60-talet. Christer Larsson i en Cooper FJ vann racet före Ingvar Malm, Focus Mk III FJ och Magnus Ahlqvist, Stanguellini FJ. I andra racet vann Ahlqvist före Malm och Peter Pettersson i en Elva 100 FJ. Det kördes dessutom litet fler Nordiska Specialare under lunchuphållet.

I Formel Vee fick Bengt-Åke Beijersten en riktig flygtur när Axel G. Mad-



Ingvar Malm ligger här först i sin Focus-Peugeot, före Christer Larsson, Cooper T52 och Magnus Ahlqvist, Stanguellini, samtliga i Formel Juniorbilar. Bakom skymtar Eirik Bøle i en Nordisk spec., kallad GB2. Foto: Racefoto.



Claudio Menchini har lämnat sin bil för att hjälpa Per-Åke Beijersten ur sin upp-och-nervända bil. Snyggt gjort av Menchini. Detta manar kanske också till eftertanke. Foto: Racefoto.

sen tappade bromsarna i slutet av rakan. Beijersten hade börjat att svänga in när Madsen kom farande och lyfte upp Beijersten så att han hamnade upp och ned. Claudio Menchini låg närmast bakom och såg hela händelsen. När han såg att Beijersten hamnade upp och ned stannade han genast och hjälpte Beijersten att komma ur sin bil. Det var mycket osjälviskt av Menchini som offrade sitt eget race för att hjälpa en kamrat i nöd! Under tiden pågick racet för fullt och Tomas Marklund vann före Lars Ohlsson och Johan Lund. Marklund ledde racet, men snurrade i hårnålen och tappade några place-

ringar. Han lade då på ett extra kol och lyckades till sist vinna även andra racet före Peter Hasselgren och Lund.

Vi fick en liten sensation i Formel Ford. Nicklas Nilsson debuterade i RHK och Formel Ford med en Reynard. Han har aldrig tävlat i racing förut, men väl kört kart i sin ungdom. Han visade ingen respekt för sina rutinerade medtävlare utan vann redan i sin första start! Rutinerade Henrik Hansson var en halv billängd efter i mål. Andreas Martinsson gick in som trea. I andra racet vann Martinsson före Håkan Lindevret och Nilsson. Formel Vee med dubbla förgasare körde tillsam-

mans med Formel Ford. Pierre Eklund var med och slogs om tätpositionerna i heatet och han vann Formel Vee före Kent Böe i båda racen, medan Johan Lund och Bo Paulsson delade på tredjeplatserna.

De snabbaste bilarna hittade vi i heatet för formelbilar med slicks. Det är en salig blandning av F2,F3, Formel Ford 2000 och Formel Opel Lotus. Dessutom körs även Sports 2000 i detta heat. För att markera att man skiljer på formelbilar och sportvagnar gjordes en differentierad start. Man ställde alltså upp alla formelbilar först och lämnade sedan en lucka i startfältet innan alla Sports 2000 bilarna radades upp. Starten gick samtidigt. I toppen var det kamp mellan Mikael Norlander och Tomas Otterberg där den rutinerade Norlander vann före Otterberg och Jannik Sadolin.

Johan Eliasson vann Sports 2000 och han tog sig ända upp till tredjeplatsen totalt! Hermod Lunde kom tvåa och Jan Hellberg trea. I andra racet var Eliasson ännu snabbare och han tog sig ända upp till totalledning i racet, men så kom helgens enda regnskur och det blev otroligt halt. De flesta fick bekymmer och kanade av till höger och vänster, så även ledande Eliasson. När racet var över var det Eliasson som var först av alla över mållinjen, och han vann Sports 2000 före Lunde och Svein Berger. Jannik Sadolin vann bland formelbilarna före Anders Hedensjö och Leif Jörgensen. Per Fogelberg kom till start med en verkligt udda bil, en Formel Ford 2000 från Mallock som ser ut som en Clubman! Den har alltså motorn fram och stel bakaxel. Trots sin föråldrade konstruktion var bilen riktigt snabb, och när den var ny vann den ett race på Silverstone 1976! När Fogelberg har blivit varm i kläderna får konkurrenterna se upp.

Förutom alla tävlingsheat kördes uppvisning med MC.



*Mikael Norlander vann det första "Slicks"-heatet med sin Ralt RT 30, och här leder han före #9, Tomas Andersson, Formel Opel Lotus, och #46, Jannik Sadolin, Reynard SF87.
Foto: Racefoto.*



*Johan Eliasson vann bägge Sports 2000 racen med sin Tiga SC 83. Här ligger han före #20, Anders Hedensjö, Ralt RT1 Atlantic och #9 Tomas Andersson, Formel Opel Lotus.
Foto: Racefoto*



Mikael Östberg har mottagit Ronnie Peterson-priset för sina främjande insatser inom Historisk Racing. Foto: Racefoto.



Magnus Neergaard i en Riley Brooklands här före Mats Andersson i en Buick "Alfa" Nordisk Special. Bakom skymtar Fredrik Bolander i en Riley TT Sprite spec. och Ocke Mannerfelt i en Lagonda Rapier Spec. Foto: Racefoto.



Östen Flinkfeldt, Chevrolet Camaro, från Arjeplog, här före Jonas Bengtsson, Ford Capri. Ni som klagar över att det är så långt till banorna; tag fram en karta och kolla var Arjeplog ligger! Foto Racefoto.



TVå "Värmlands-Volvo", #28 Kennet Nilsson från Åmotfors och #18 Dan Johansson, Karlstad. 142:an har blivit en populär historisk tävlingsbil på sistone. Foto: Racefoto.



Pierre Eklund var framgångsrikast av FVee med dubbla förgasare med sin Incas. Här ligger han före Formel Fordarna #62, Håkan Lindevret och #45 Andreas Martinsson. Foto: Racefoto.



Det är alltid glädjande att få se en Alfa GTA på svenska banor. Här har vi Karl-Arne Henriksson som utmanas av Anders Hylén i en Volvo Amazon. Foto: Racefoto.



Toppfigurer i FVee; #80 Thomas Marklund, RPB och #97 Lars Ohlsson, Austro Vau. Foto: Racefoto

PRYLMARKNAD

SÄLJES:

Fotoprodukter från Racefoto. Gå in på www.racefoto.se för att se och beställa era produkter från Racefoto.

Det finns t.ex. dokumentärfilmer om Dalsland Ring och Sextioalets stjärnor, fotocollage, julkort, tackkort, musmattor etc. Där finns även mitt årslexicon på DVD där jag samlar alla mina bästa bilder, reportage och resultat från varje år inom svensk racing. Racingentusiasten Bengt-Åce Gustavsson har också öppnat en ny hemsida som heter: www.svenskracing.se Målsättningen med sidan är att publicera samtliga racerresultat i Sveriges historia! Om Du har gamla resultatlistor och program är jag mycket intresserad av att få låna eller köpa dessa till mitt projekt. Tackar på förhand!

Bengt-Åce Gustavsson,
Alfhemsgatan 8, 661 31 Säffle
Mobil: 0703-409 300, mail: bengan@racefoto.se

Ginetta G4

Mycket delar att bygga en G4 (round tube) racerbil.

M. Neergaard, Malmö, 040-495 600

Delar till Nova F3 1600 motor Block, 3-lagrad vev, vevstakar, kolvar.

Håkan Eriksson,
tel. 054-833337 el. 072-5593443

Avgassystem till Van Diemen FF 1600, VD 77-80. Svensktillverkat av "Simons" (inget engelskt skräp). Komplet med 300 mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Peter Sikström, Fristad,
tel: 033-26 55 13, fax: 033-26 55 88,
mail: p.sikstrom@telia.com
Putte Odin, Smålandsstenar,
tel: 0371-300 68, fax: 0371-322 36,
e-post: putte@odins.se

Baksoffa 3 sits för Ford Van, årsmod -89, aldrig använd. 1500:-.

Peter Sikström. För mer info, ring kvällar och helger, 033-26 55 13, dagtid, 0733-26 55 88.

Knepiga kullager

Kontakta Kullager Teknik AB
Peter Weichert

Han kan kanske hjälpa Dig.

Tel., 08-6492020
info@kullagerteknik.se

Nya motorblock

Ford 1300 Kent; 711M 6015AA, 2733 6015A
Sture Danielsson tel: 016-51 92 39,
mob: 070-930 77 59

FORD Kent delar: 1300 motor 701M komplett renoverad med portad topp - provkörd. 2.500:- 1600 motorblock 711M borrarat till över 1800cc. Lösa delar kan köpas till 1.000:- Toppar, 5st med och utan ventiler från 500-1.000:- Vevaxel 500:-

Racingdelar: Till F3-1000cc, insugningsrör till Novamotor PFN-68, 1.500:- Ford Kent topplock bearbetat till FF, kpl. Med ventiler, 3.500:- Toppackningsset till Ford Kent 1600 GT, 500:-. "Zandvoortdämpare" 2" till FF 1600, aldrig monterad. SPA brandsläckningsset 3,5 liter, kpl. med manometer, hållare, rörförbindelser och minstycken f. montering i formel- eller standardbil. Köpt 2004 med aldrig monterat, 2.500:-. Pyrene brandsläckare typ 763 - antik, första generationens modell, ca 1968, 500:- **Samtliga priser i Danska Kronor**
Carsten Frimodt, tel: +45 39 69 14 90,
e-post: carstenfrimodt@yahoo.dk

KÖPES:

Köpes: Volvo Grupp A delar. Även centrumbultsfälgar m 17" rims är av intresse.
Tony Mårtensson, tel. 033-24 04 67,
mob. 0702-72 20 23, mail: tonyrally@live.se

Köpes: Ram till Formel Ford 1600 Van Diemen 1979
Peter Sikström, tel kvällar och helger,
033-26 55 13, dagt. 0733-26 55 88.

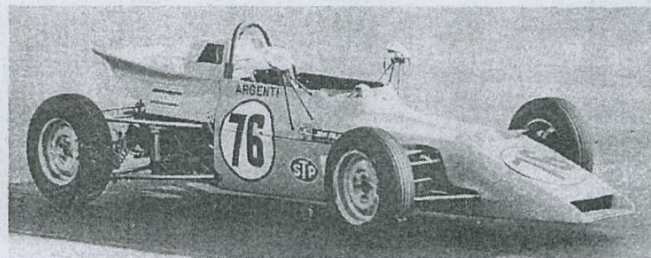
MACINNES AMCRON RACING

Macinnes House, Carlton Park Industrial Estate, Saxmundham, Suffolk. Tel: Saxmundham 2262, 2615

FOR SALE

-74

Matthew Argenti's very successful FF Van Diemen RF74 complete with rebuilt Scholar engine. This car was new in July and has had nine 1sts. In 23 races never lower than 6th. Always meticulously maintained and turned out. The car will be resprayed to buyer's choice ... £2250



FF Merlyn Mk 25 ex-Matthew Argenti. This car is offered as a rolling chassis, and is in immaculate condition. Yellow
£1200
Complete set of body panels for above
£60