



RUTFLAGGAN

2 2018

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Velodromloppet



Reine Bergström har tagit täten i söndagens regniga race med Ingvar Malms Focus Mk III före #15 Timoty de Silva, Lola Mk 2 och Chris M. Drake, Terrier Mk 4. Mellan Bergström och de Silva syns Jac Nellemann, Alfa Dana. Foto: Racefoto.



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 5 oktober 2018. Red.

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lena Ljungdahl
Ledamöter	Conny Johansson
	Patrik Åström
	Jan Christians
	Lars-Göran Widenborg

Tel.

Mob./fax

E-post

0155-507 91

042-207433

070-697 79 74
070-274 40 62
070-684 48 61
070-727 37 63
070-528 64 81
070-679 89 90
070-467 26 04

hillebrink@hotmail.com
kassor@rhkswe.org
sekreterare@rhkswe.org
ledamot_3@rhkswe.org
ledamot_1@rhkswe.org
ledamot_2@rhkswe.org
tekniker_1@rhkswe.org

KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00		magnus.neergaard@telia.com
GT/GTS/GTP '65	Elmon Larsson		070-635 85 17	elmon.lerum@telia.com
	Per-Gunnar Johansson	0501-186 00	070-692 65 11	pg.bighealey@telia.com
Midget	Per Hågeman		070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30	070-348 10 31	larsgoran.sjoberg@finspong.com
Formel Vee	Johan Lund	0171-445092	070-544 31 50	johan@mekauto.se
F'Ford/övr. Formel	Lena Ljungdahl		070-684 48 61	lana@aktivbilfinans.se
Standard '65	Vakant			
1000 cc Cupen	Anders Jensen	033-12 11 21	070-816 61 61	andersjensen96@hotmail.com
	Jan Christians		070-679 89 90	jan.christians@projektledarbyran.se
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Sport 2000	Thomas Forslund		070-377 53 83	thomas.forslund@opel.com
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Lars Weigl		070-318 90 45	lars@weigl.nu
Standard '81	Sture Danielsson	016-14 14 41	070-930 77 59	gunvor.glenning@swipnet.se
Standard '85	Michael Sundin	08-7184790	070-565 15 56	michael.sundin@telia.se
Slicksbilar	Tomas Otterberg	0240-15465	072-368 76 26	tomas.otterberg@telia.com
		042-20 74 33	070-467 26 04	tekniker_1@rhkswe.org
		08-715 84 96	070-214 17 20	ake.hansson@if.se
		0500-45 20 45	070-172 99 36	per@knuthson.se
		0155-507 91	070-727 37 63	ledamot_3@rhkswe.org
MILJÖ & PERSONLIGT SKYDD				
Lars Palmkvist		042-204867	070-2105849	miljo@rhkswe.org

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

REGALIA

Lena Ljungdahl	070-684 48 61	sekreterare@rhkswe.org
----------------	---------------	--

REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
-------------	---------------	--

WEB-MASTER

Racefoto	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------	---------------	--

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------------------	---------------	--

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek,	070-274 40 62	anders.ingelstorp@gmail.com
------------	---------------	--

PRODUKTION

PR Tryck & Reklam	0415-131 88	niklas@prtryck.se
-------------------	-------------	--

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Rekordvärme, rekordtorrt, problem för bönder, men rekordskörd av äpplen. Vårt äppelträd hade så mycket frukt att en stor gren gick av. Lagom är bäst.

Det har hänt mycket på racingfronten sedan sist. Exempelvis vann vi landskampen mot Finland på Ahvenisto, Hämeenlinna. Det svenska laget bestod av de som lyckades vinna båda sina heat; Anders Jensen, Tommy Brorsson, och undertecknad samt Ulf Svensson, Gustaf Stenquist och Mikael Mohlin som också tog pallplatser medan Bertil Carlssons Mustang vägrade vara med. (Läs även om en annan Finnkamp på sid. 19, Reds anm)

Det var 8 svenska ekipage som tog sig ner till Zandvoort i Holland för att delta i deras Historic Grand Prix första helgen i september. Tävligen gällde FIA EM för historiska bilar i F1, F3, FJ och Sports Cars. Dessutom var ett stort antal andra historiska klasser inbjudna. Svenskt deltagande i GTTC var Rolf "Myg-

gan" Nilsson som dock fick bryta redan i kvalet med en rasad växellåda. I F3 500 hade vi fem deltagare i form av Per Hågeman, Johan Lund, Peter Kumlin, Håkan Sandberg och Peter Pettersson. I klassen "Gentlemen Drivers" deltog Lars Bondesson med sin Lotus Elan. För min del blev det lite slitigt att ta sig i mål i FJ-klassen då ett bromsrör gick av i första heatet. I andra heatet gick ett stötdämparfäste av och låste dessutom växelföraren i 4:ans läge. Tack vare att jag tog mig i mål som 20:e resp. 26:a av de 39 deltagarna blev det poäng, och jag delar den 14:e platsen totalt bland de 76 som hittills deltagit i EM. Nu återstår bara Dijon i mitten av oktober.

SBF:s licensstatistik för samtliga motorsportgrenar pekar nedåt. Inom historisk racing kan vi vara tacksamma för att deltagarantalet inte sjunkit så brant som i många andra grenar. Styrelsen funderar på hur vi skall vända på kurvan och tar gärna emot idéer.

Redan nu har vi börjat planering för nästa års Velodromlopp. Med racingproffset Rickard Göransson i ledningen för Gelleråsen hoppas vi på en del nyheter på anläggningen och att vi tillsammans ska få till ett lockande koncept för en familjefest. Självklart skall vi erbjuda våra fin- ska vänner revansch för deras förlust i årets landskamp.

Vi tittar också över RM-reglerna och vilka klasser som uppfyller kriterierna för att ingå i konceptet.

Som avslutning på säsongen har vi ju Prisutdelningsfesten. Den kommer att bli extra festlig då vi firar 40-årsjubileum för klubben. Vi har valt en ovanlig plats, så reservera helgen 10-11 november redan nu. Det kommer att bli festligt!

Hans Hillebrink,
RHK ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Jag tillbringade en nattlig stund för att logga mig fram i SBF:s LoTS-labyrint för att få ut min licens. Det blev ju till ett antal backningar innan man kom fram till "betala". Jag matade in allt vad som det spordes om på mitt Visa-kort, för att slutligen trycka på en "betala"-knapp. Men det räckte tydligen inte, utan det kom en massa om BankID (som jag inte har) och sedan som alternativ att mata in kortet i en dosa. Dosa? Jag drog mig svagt till minnes att jag fått en sådan vid min första LoTS-batalj. Jodå, den fanns kvar i en låda. Fortfarande konfunderad hur denna kan fungera bara man sticker in kortet – ja en extra kontrollkod skulle tryckas in innan den vanliga pinkoden

visserligen. Och det verkade som att det fungerade!

Är det någon mer än mig som tycker att licensen blivit för dyr? Jo, förstås, om man lägger ihop det med alla andra kostnader för att få en bil till startlinjen så "försvinner" det kanske. Annars så erinrar jag mig för kanske över 30 år sedan så var det någon som tyckte att den *internationella licensen* hade blivit för dyr. Vår dåvarande förbundsdirektör, Gunnar Elmgren, förklarade då att denna licens kostade , och följde priset för en full tank till en vanlig bil -60--70 liter kanske. Nu kostar alltså en *nationell* licens betydligt mer än en full tank. Någon säger kanske att bensinen har blivit

förhållandevis billigare. Nej, knappast inte när den nu överskrider 16:- inkl. MP-initierade skattepålägg.

Jag nämnde visst att jag slarvat bort mina Auto Union-ringar som skall sitta i grillen. Jag har fortfarande inte hittat dem, men så dök Mats Jonsson upp på Karlskoga och donerade fyra ringar till mig. Tack! Visserligen hade de suttit på en Audi, men är så tidlösa att de fortfarande ser likadana ut.

Kinneulle Historic Meeting

12-13 maj 2018

Racerhistoriska Klubben körde årets första race på Kinneulle Ring med Stockholms sportvagnsklubb som arrangör. Tidigare år har det varit både kallt och regnigt, men årets upplaga bjöd på strålande solsken och sommarvärme. Hundratal historiska racingförare njöt av värmen och glädjen av att köra på den utmanande Kinneulle Ring.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Johan Lund i sin Motul leder före Melwin Nilsson, Kaimann och Lars Ohlsson, Austro Vau. Foto: Racefoto

I Formel Vee var Melwin Nilsson tillbaka. Nu har han blivit tillräckligt gammal för att få köra Historisk Racing "på riktigt". Glädjen och suget gick inte att ta miste på, och han inledde med att sätta snabbaste tiden i kvalet. I första racet gav han inte gubbarna en chans. Nilsson vann med nästan sju sekunder före Jimmy Carlstedt och Johan Lund. I andra racet blev det ett helt annat scenario. Nu var det strid om varje meter på banan och förarna turades om att vara i ledning. Det var strid ända in över mållinjen med fyra man inom en halv sekund! Johan Lund vann före Melwin Nilsson, Lars Ohlsson och Pontus Bencsik.

Viktor Ljungdahl var tillbaka i For-



Glädje på prisballen efter första Formel Fordracet. I mitten segraren Viktor Ljungdahl, t.v. Linda Rydén som överraskade med andraplatsen (Bravo!), och t.h "Altmeister" Björn Otterberg som kom trea. Foto: Racefoto.



Här har Björn Johansson i en Ralt RT3 fått sällskap av Sports 2000 åkarna Kåre Minnbergh (#44) och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson (#59), bägge körandes Tiga. Foto: Racefoto.

mel Ford och han var lika snabb som vanligt. Han vann det första heatet från pole, men det var på håret. Ljungdahl ledde stort, men så hörde han ett skramlande ljud, varför han gick i depå för att kolla. Då tystnade ljudet och han fortsatte racet. Han ledde med nästan ett varv då han gick i depå, så han behöll ledningen när han kom ut. Ljudet kom dock tillbaka varför han parkerade strax efter målgång. Det visade sig sen att det var en trasig grenrörspackning! Det var litet överraskande att se Linda Rydén som smög sig upp och tog andraplatsen före Björn Otterberg. I andra racet var Ljungdahl fullkomligt överlägsen och han vann med 22 sekunder. Tommy Rydén tog andraplatsen före Mikaela Månlycke.



Starten i 1000cc Cupens lördagsrace. Abarth 1000 i täten; #46 Per Skårner och #50 Reinhold Daubner. Bakom Skårner ses Torbjörn Andersson, Cooper S 970, och bakom Daubner följer Gustaf Stenquist i en Abarth 850 TC. Foto: Racefoto.



Nästan idel Kojor. Rolf "Myggan" Nilsson har tagit täten '65 heatet över 1000 cc. Han följs av Bengt-Åke Bengtsson, Hans Beckert, Magnus Rehbinder och t.h. #40 Per Skårner. "Övriga" är Lena Ljungdahl i Ford Anglia, och t.h. Per Olav Kilen, Volvo Amazon.

Foto: Racefoto.

I Formula Slicksheatet är det ingen som rår på Torgny Johansson om det är torrt på banan. Johansson vill så gärna slå banrekordet på Kinnekulle Ring men det fattas fortfarande litet fart för att nå dit. Årets bästa notering för Johansson blev "bara" 50,544. Han får åka hem och fila lite till och prova igen nästa år. Det blev dubbelseger i heatet, inget snack om den saken. Tomas Otterberg tog två andraplatser och Fredrik Fogelberg två tredjeplatser.

I 1000 cc Cupen var det två förare som höjde sig över mängden, Per Skårner tog en dubbelseger före Torbjörn Andersson. Reinhold Daubner var lika ohotad på tredjeplatsen, resten av förarna blev varvade.



Lennart Bohlin vann planenligt bägge racen med sin våldsamma Chevrolet Corvette. Här skrämmer (?) han sig förbi Hasse Jerkerfots lilla Mini 1275 GT. Foto: Racefoto

I heatet över 1000 cc före 1966 tog Rolf "Myggan" Nilsson ledningen från pole, och han vann första racet före Per Skårner och Hans Beckert. I andra racet vann Bengt-Åke Bengtsson före Magnus Rehbinder och Per Olav Kilen. Bengtsson har ju kört i GT-klassen i snart 100 år men nu visade han att han behärskar en Hundkoja också.

Bengt-Åke Bengtsson körde naturligtvis i GT-heatet också med sin väl beprövade Lotus Elan där han vann bägge racen. Anders Schildt, Austin Healey, tog andraplatsen i första racet före Claes Andersson. I andra racet blev Anders Lotsengård tvåa och Mats Ek trea.

Efter ett par inbrott i RHK under Velodromloppet de senaste åren har ny Lennart Bohlin bestämt sig för att satsa på Historisk Racing "på heltid" nu när han är nybliven pensionär. Han kör värsta sortens Corvette C3 i heatet för de nyare standard och GT-bilarna. Nu är ju inte Corvette den lättaste bilen att brotta runt på Kinnekulle och Bohlin fick verkligen kämpa för att vinna,

Claes Andersson (som kör GT annars) kom till start i en Opel Kadett GT/E och han var hack i häl bakom Bohlin ända in i mål. Sonen Viktor Arvidsson tog hand om tredjeplatsen. Heatet fick dock en tråkig inledning då Lennart Bengtsson, Micael "Laban" Ericsson

och Arvid Viktorsson krokade ihop in i Kvarnkurvan. Bengtsson ansågs vållande och blev utesluten ur heatet. Bohlin vann även andra heatet, ännu en gång med Andersson hack i häl och Lars Weigl kom trea.



Gammal är äldst. Prispallen i slicksheatet; i mitten segraren Torgny Johansson, t.v. Tomas Otterberg, tvåa, och t.h. Fredrik Fogelberg, trea- i bägge racen. Foto: Racefoto.



Bilar från 1000 cc Cupens äldre division, Främst Mats Berglind, följd av Gustaf Stenqvist och Bernt Bringefors. För SAAB-åkarna Berglind och Bringefors var det debut i 1000cc Cupen. Foto: Racefoto.



En del av Formel Fordfältet. Främst #45 Linda Rydén, #56 Tommy Rydén, #65 Mikaela Månlycke, #23 Björn Otterberg, #46 Anders Öberg, #5 Roger Johansson (FVee) och #6 Kent Böe. Foto: Racefoto.



Anders Schildt, t.h. och Bengt-Åke Bengtsson varvar Jimmy Edvardsson i en MGB. Foto: Racefoto.



Axel Madsen leder här före Lars "Vegas" Johansson och Pontus Bencsik. Erik Johansson följer på avstånd. Foto: Racefoto.



Arvid Viktorsson i en snabb Opel Ascona A följd av märkeskollegan Mikael Lång och Kjell Wallin Mini Cooper S. Foto: Racefoto.



Starten i första GT heatet. Bengt-Åke Bengtsson har tagit starten med sin Lotus Elan före Austin Healeyåkarna, Claes Andersson t.v. och Anders Schildt t.h. Foto: Racefoto.

Velodromloppet Historic Grand Prix

15-17 juni 2018

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Det fanns många skäl att fira under stortävlingen Velodromloppet Grand Prix i Karlskoga. Det var 20:e året som tävlingen kördes enligt konceptet som en historisk racingtävling., i år med 250 bilar på startlinjen. Racerhistoriska Klubben 40 år som klubb. Helgen bjöd på ett väldigt blandat väder. Strålände sol på lördag och regn på söndag.



För att få litet extra krydda på tävlingen hade man bjudit in en internationell Formel Junior-klass, då Formel Junior firar 60 år som klass i år. Det kom förare från hela världen som t.ex. Australien, Nya Zeeland och USA för att köra denna historiska tävling. De var så många att de fick delas in i två heat. Firandet pågår över hela världen med indelningar i olika zoner och i den nordligaste zonen kallades klassen Curt Lincoln Trophy efter den framgångsrike finske föraren som totalt regerade denna klass i Norden när det begav sig.

Gregory Thornton var snabbast i kvalet för de nyare Formel Junior-bilarna. Det var jämt i toppen av racet där de första tre förarna gick i mål inom en sekund, med Martin Walford som segrare före Thornton och Robert Homke. I andra racet tog Jörgen Brynne starten, men han fick snart släppa förbi Thornton som sedan ledde ända till mål. Brynne kom tvåa och Walford trea.

I det äldre heatet försökte Reine Bergström ge de utländska förarna en match, men tyvärr gick bilen varm

Jörgen Brynne, Merlyn Mk3, t.v. och Gregory Thornton, Lotus 22 har tagit täten i söndagens heat. Thornton vann före Brynne. Foto: Racefoto.



Peter Pettersson i en Elva 100, #21, utmanas av #9, Magnus Ahlqvist i en skön Stanguelini. Bakom Ahlqvist skymtar Christer Larsson i en Cooper T 52. Foto: Racefoto.



Midget i topp i söndagens regnrace. Peter Pettersson, RJ 500 före Peter Kumlin och Johan Lundh i sina Effybvagnar. T.h i bakgrunden, Glenn Billqvist i sin Riley. Foto: Racefoto.

och han tvingades bryta.. Timothy de Silva vann första racet före Chris M. Drake och Jac Nellemann. I det andra racet såg Bergström sin chans då det regnade, och det gillar Bergström. Han tog kommandot direkt och byggde upp en betryggande ledning, men han fick problem med bilen och tvingades återigen bryta loppet. De Silva vann igen, nu följd av Nellemann och Magnus Ahlqvist.

Eftersom alla Formel Juniorbilarna kördes i egna heat blev det inte så många bilar kvar till det äldre formelbilsheatet. Det var en handfull midgets och förkrigsbilar. Peter Kumlin vann före Fredrik Bolander och "debutanten" Johan Lund. Lund är ju en rutinerad förare, men nu prövade han en midget för första gången. –Det är en väldigt annorlunda bil att köra och man får tänka och jobba på ett helt an-

norlunda sätt. Det finns knappt inget grepp alls mot vad jag är van vid, men det var en kul upplevelse att få prova, sa Lund. Kumlin vann även det andra heatet före Glenn Billqvist och Bolander.

I Formel Vee var Thomas Marklund i högform. Han vann det första racet före Stefan och Melwin Nilsson utan att förta sig. Den stora fajten var om tredjeplatsen där fyra förare kämpade



Thomas Marklund var helt överlägsen i FVee. Här har han tagit täten i söndagens regniga race före #12 Stefan Nilsson och #22 Lars-Gunnar "Vegas" Johansson



Torgny Johansson ligger här fortfarande i täten med sin March 782, F-2 bil under söndagens blöta race. Han följs av #78 Sonny Johansson, Reynard-Alfa Romeo och #83 Johan Eliasson, Tiga Sports 2000. Foto: Racefoto

hårt ända in i mål. I andra racet var Marklund ännu mer överlägsen och han vann med 19 sekunder före Lars-Gunnar "Vegas" Johansson och Johan Lund.

Viktor Ljungdahl var lika dominant i Formel Ford. Han vann första racet före Roland Svensson och Björn Otterberg och det andra före Anders Martinsson och Henrik Hansson.

I den snabbaste formelklassen med slicks var som väntat Torgny Johans-

son snabbast med sin F-2 March. Han vann före F-3 förarna Tomas Otterberg och Sonny Johansson. I det andra racet blev det dock ett helt annat scenario då det regnade. Torgny Johansson slet med att få fäste för alla vilda hästar att han hade problem med bromsarna. Sonny Johansson tog därför kommandot i regnet. Sports 2000-föraren Johan Eliasson trivs alltid som fisken i vattnet med sin beskedliga motorstyrka (eller tack vare) gick han ända upp till andra-

platsen i racet! Men säg den lycka som varar.... Mot slutet av racet avtog regnet och fästet kom tillbaka i asfalten. Sonny Johansson gick segrande ur striden före Torgny och Tomas Andersson. Eliasson fick nöja sig med fjärde plats och seger i Sports 2000 liksom i första racet.

Den charmiga 1000 cc Cupen ställde 29 bilar på startgriden. Första racet blev en duell mellan Per Skärner och Torbjörn Andersson där Skärner gick



Ferdinand Gustafson här främst i sin F-3 1000 cc Brabham BT 18 (ex Ronnie Peterson) före ett koppel av FF 1600; #46 Anders Öberg, #65 Michaela Månhycke och Nicklas Nilsson. Foto Racefoto:



Torbjörn Andersson i sin Cooper S 970 har tagit täten före Per Skärner, Fiat Abarth 1000 TC i 1000 cc Cupen. Foto: Racefoto

segrande ur striden till sist. Tobias Ståhlberg blev trea. Fajten fortsatte i andra racet, men nu var det Torbjörn Andersson som tog segern före Skärner och Jan Gunleik Kilen.

Det blev en internationell prägelse på standard före 1965 upp till 2500 cc. Anders Saethern vann före Hans Beckert och Heikki Vällikoski. Det blev litet tumult på sista varvet då motorhuven flög upp framför ögonen på Beckert som ändå lyckades hitta till målet. Vällikoski fick tidstillägg för denna incident. I det andra racet trivdes Beckert gott

i regnet och han vann före Bengt-Åke Bengtsson och Vällikoski.

För tredje året i rad fick V-8-orna ett eget heat. Nu var de tyvärr litet färre i år. Anders Skölin körde sin första tävling i RHK – och vilken debut han gjorde! Han tog pole direkt före den snabbe och mycket rutinerade Victor Israelsson. Israelsson fick ta sig i kragen och det gjorde han när han vann första racet före Skölin och Stefan Guldstrand. Israelsson vann även andra racet före Guldstrand och Skölin.

I GT-klassen före 1965 vann Bengt-

Åke Bengtsson första racet före Anders Schildt och Claes Andersson. Andersson har kört mycket rally i sina dar, och dessa kunskaper kom väl till pass i regnet under söndagsracet där Andersson vann i utklassningsstil före Bengtsson och Anders Lotsengård.

Atle Ramberg var favorit i klassen upp till 1300 cc, 1966-71, men den stora frågan var hur det gick för Conny Ljungfeldt som gjorde comeback efter drygt 40 år. Den gamle mästaren visade direkt att de gamla taktikerna satt i. Ramberg blev för svår i racet, men Ljung-



Hans Beckert har fått besvär med sikten då han jagar en överstyrande Heikki Vällikoski. Foto: Racefoto



I racingkretsar brukar man ju tala om att "stänga dörren" för konkurrenterna, men här öppnar Victor Israelsson sin mustangdörr för Anders Skölin. Stefan Guldstrand skymtar i bakgrunden, Foto: Racefoto.

feldt tog en meriterande andraplats i racet. Odd-Andreas Ingebrigtsen kom trea. Ljungfeldt stod över andra racet som kördes i regn. Det blev en ny seger för Ramberg före Ingebrigtsen och Mikael Mohlin, som alltid är stark i regn med sin lilla Saab.

I klassen över 1300 cc, 1966-1971, tog Lars Weigl pole, men det var unge Arvid Viktorsson som tog kommandot i racet. Han ledde övertygande när tyvärr bensinen tog slut några kurvor före mål. Det var ett snöpligt slut på en så fin körning. Lennart Bengtsson tackade för detta och tog segern före Pelle Brusebäck och Weigl. I andra racet kom Viktorsson med full tank och då var det ingen som hängde med. Han vann före Weigl och Bengtsson.

I det nyaste standardvagnsheatet för bilar mellan 1972-1990 kom Tor Magne Tjemsland till start med sin uppgraderade bil. Tjemsland har ju tillhört toppförarna i 1971-klassen, men i år har han tagit klivet upp till den nyare klassen med en nyare motor. Hemma i Norge har han varit överlägsen hittills i år, och här i Karlskoga visade han att det inte var någon slump. Han vann första racet före Anders Berger och Robert Skaugerud. Tjemsland tog ledningen även



Två sladdexperter i aktion med sina Healey 3000. Först lördagssegraren i GT-65 Anders Schildt följt av söndagssegraren Claes Andersson. Foto: Racefoto.

i andra racet, men så bromsade han på sig i regnet på första varvet i Ejesvängen och tvingades ta escaperoaden, vilket kostade honom dyrbara sekunder. Berger övertog ledningen och fick en stor lucka. Tjemsland försöket åka ikapp och han tog meter för meter, men avståndet var långt. Berger vann före Tjemsland och Skaugerud.

Det traditionella 40-minutersloppet

blev en mager tillställning i år. Tyvärr avstod flertalet förare att köra i ösregnet. Det blev svåra förhållanden för dem som körde. Den ende som inte verkade lida av vätan var Anders Schildt som höll en stabil ledning från start till mål. Den bilen går ju på tvären både i torrt och blött! Claes Andersson delade bil med Arvid Viktorsson och de kom tvåa, nästan minuten efter Schildt. André Saethern kom trea.



Conny Ljungfeldt fick nöjet att göra come back i sin gamla Escort, och det gjorde han med den äran med en andraplats. Här leder han före Andreas Ingebrigtsen i grön Koja och Kjell Wallin i blå koja. Bo Johansson kommer på innersn med sin Renault R8 Gordini. Foto: Racefoto.



Lars Weigl med sin Porsche 911 S/T före Lennart Bengtsson, BMW 2002 ti. Efter söndagssegrande Arvid Viktorsson blev det 2:a resp. 3:e plats för herrarna. Foto: Racefoto.

Per Wallin delade sin Ford Galaxie med Matte Lindén i 40 minutersracet. Foto: Racefoto.





*Tor Magne Tjernsland har tagit täten i "Std ny" före Anders Berger, bägge iförda vassa Ford Escort. Till vänster på bilden Robert Skauge-
rud i en Opel Ascona 400. I bakgrunden skymtar också Claes Andersson i en Opel Kadett GT/E. Där finns faktiskt ytterligare en bil med
på bilden. Nästan helt skymd av Berger har vi Tomas Hall i en annan Ford Escort. Foto: Racefoto.*



Tävlingen inramades av uppvisning med gamla tävlingsmotorcyklar. Det fanns hundratals entusiastbilar på parkeringen. Folk hade klätt sig i fina gamla kläder. Bofors avlossade några skott med kanon och så var det lansering av boken om Gelleråsbans historia.

*Salut avlossades med Boforskanon.
Foto: Racefoto.*



Här var det danskefight. Först #18 Erik Justesen, Mallock U2 MkII före #25 Jac Nellemann, Alfa Dana. Foto: Racefoto.



Vår norska amason Anne Grete Dahl i sin Austin Cooper S 970 visar vägen för P-O Persson och Anders Jensen i sina Saabar.
Foto: Racefoto.



Fight i förkrigsklassen. Främst #10 Fredrik Bolander före Glenn Billqvist, bägge i Riley TT Sprite, följd av Magnus Neergaard, Riley 9 Brooklands. Ett riktigt Rileygäng således, Foto: Racefoto.

Mikael Moblin har bytt period för sin SAAB 850 MC till 1966-71 och hävdar sig väl trots sin lilla motor. Här ligger han före #124 Lars Kåre Rödseth och #92 Birger Nielsen, bägge i Escort 1300 GT, och sin märkeskamrat Hans Eklund i Sonnetten. Foto: Racefoto.





Pelle Brusebäck dök upp med en snygg Chevrolet Camaro. Foto: Racefoto.



Tät fight mellan Björn Otterberg i blå Merlyn Mk 20A och Henrik Hansson i gul Lotus 61. Foto: Racefoto.



Elmon Larsson mottager här ett pris i form av en Mercedes-Benz 300 SL i glas ur vår Ordförandes hand för sina insatser i GT-65 klassen.



Ett imponerande startfält i FJ period "F". Foto: Racefoto

Finnkampen

Som en förmatch till det internationella midgetracet, med ett 30-tal förare från 6 olika länder kördes lördagen den 12 september 1953 en landskamp mellan Sverige och Finland på Skarpnäcks flygfält. 6 förare från varje lag deltog varav de 4 bästa resultaten räknades.

LARS HÅGEMAN

SVERIGE

Sven Andersson	Swebe-SRM
Eiler Svensson	Effyh-JAP
Nils Gagner	Effyh-JAP
Nils Gerremo	Effyh-JAP
Erik Engvall	EE Spec-JAP
Stig Bergqvist	Effyh-JAP

FINLAND

Curt Lincoln	Cooper-Norton
Pentti Loivaranta	Elhoo-Norton
Seppo Rikkilä	Elhoo-Norton
Lars Finnilä	Cooper-Norton
Leo Kuntola	Cooper-JAP
Kauko Björkqvist	Cooper-JAP

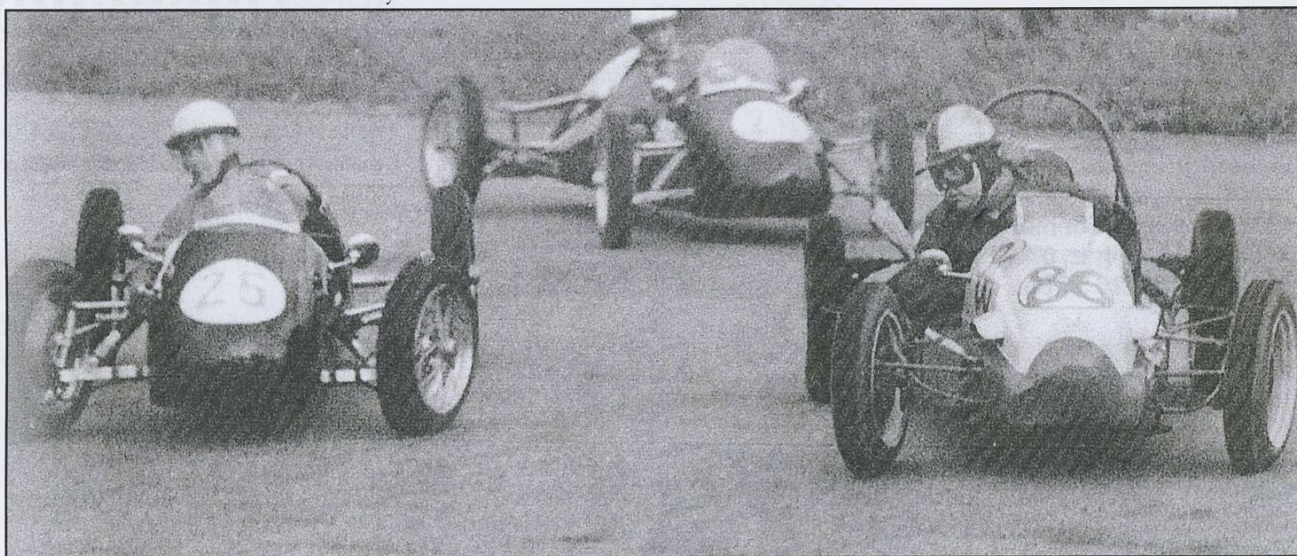
Finnländarnas Norton Manxförsedda Cooper och Elhoo (Kieft kopior) skulle naturligtvis inte ha några som helst problem med svenskarnas ålderstigna Effyh och Swebe. Dagens Nyheter skrev: "Medan finnarna kom med sina svarta stilfulla vagnar, kom våra pojkar i smaklöst målade och fult formade plåtkärror."

Starten gick och som väntat tog finnarna ledningen med Lincoln före Loivaranta och Rikkilä. Finnilä fick bryta

redan efter ett varv och Sven "Bergvägg" Andersson, för dagen med SRM motor, tog sikte på den finska trion, följd av ett koppel "tunggumpande Effyhbilar" (Teknik för Allas beskrivning).

Finnarna tycktes tävla mest om den individuella segern och drog upp ett våldsamt tempo. Halvvägs in i det 10 varv långa loppet började det regna. Curt Lincoln överraskades av den plötsliga halkan, sladdade av i depå-

kurvan, och rasade ner till femte plats. Med Loivaranta i ledning före "Bergvägg", och med återtagen tredje plats för Lincoln före Gagner och Rikkilä på sista varvet, tycktes den finska segern klar. Då åker Rikkilä in i halmбалarna i sista kurvan och blir passerad av Eiler Svensson och Erik Engvall. Efter en spännande räkneprocedur visar det sig att det nederlagstippade svenska laget segrat med 19 poäng mot Finlands 17.



Sven "Bergvägg" Andersson (86) t.b. i fight med Pentti Loivaranta (25) och Seppo Rikkilä

**Glöm inte att reservera den 10-11 november
för den stora Prisutdelningsfesten**