



RUTFLAGGAN

2 2019

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Kinneballe – Karlskoga Knutstorp



Här har ett talrikt startfält för GT '65 ställt upp till start. Främst ser vi fr.v. Jan Kling, Ford GT40, Jan Hellberg, Marcos 1800 GT, Palle Birkelund Pedersen, Ginetta G4 och Olof Cederberg Lotus Elan.

Foto: Racefoto.



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 15 nov 2019. *Red.*

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betaling över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lena Ljungdahl
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Jan Christians Lars-Göran Widenborg

Tel.

0155-507 91

042-207433

Mob./fax

070-697 79 74
070-274 40 62
070-544 70 60
070-727 37 63
070-528 64 81
070-679 89 90
070-467 26 04

E-post

hillebrink@hotmail.com
kassor@rhkswe.org
sekreterare@rhkswe.org
ledamot_3@rhkswe.org
ledamot_1@rhkswe.org
ledamot_2@rhkswe.org
tekniker_1@rhkswe.org

KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00		magnus.neergaard@telia.com
GT/GTS/GTP '65	Elmon Larsson		070-635 85 17	elmon.lerum@telia.com
	Per-Gunnar Johansson	0501-186 00	070-692 65 11	pg.bighealey@telia.com
Midget	Per Hågeman		070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30	070-348 10 31	larsgoran.sjoberg@finspong.com
Formel Vee	Johan Lund	0171-445092	070-544 31 50	johan@mekauto.se
FFord/övr. Formel.	Lena Ljungdahl		070-544 70 60	lena.ljungdahl@telia.com
Standard '65	Vakant			
1000 cc Cupen	Anders Jensen	033-12 11 21	070-816 61 61	andersjensen96@hotmail.com
	Jan Christians		070-679 89 90	jan.christians@projektledarbyran.se
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Sport 2000	Thomas Forslund		070-377 53 83	thomas.forslund@opel.com
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Lars Weigl		070-318 90 45	lars@weigl.nu
Standard '81	Sture Danielsson	016-14 14 41	070-930 77 59	gunvor.glenning@swipnet.se
Standard '85	Michael Sundin	08-7184790	070-565 15 56	michael.sundin@telia.se
Slicksbilar	Tomas Otterberg	0240-15465	072-368 76 26	tomas.otterberg@telia.com
TEKNIKER				
L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	tekniker_1@rhkswe.org
Åke Hansson		08-715 84 96	070-214 17 20	ake.hansson@if.se
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	per@knuthson.se
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	ledamot_3@rhkswe.org

MILJÖ & PERSONLIGT SKYDD

Lars Palmkvist	042-204867	070-2105849	miljo@rhkswe.org
----------------	------------	-------------	--

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

REGALIA

Lena Ljungdahl	070-684 48 61	sekreterare@rhkswe.org
----------------	---------------	--

REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
-------------	---------------	--

WEB-MASTER

Racefoto	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------	---------------	--

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------------------	---------------	--

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek,	070-274 40 62	anders.ingelstorp@gmail.com
------------	---------------	--

PRODUKTION

PR Tryck & Reklam	0415-131 88	niklas@prtryck.se
-------------------	-------------	--

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Hej vad det går, nu har den här säsongen också avklarats. Avslutningstävlingen på Falkenbergs Motorbana blev förhållandevis olycksfri, även om det var ett par bilar som gick sönder. Runt 200 deltagare var ett bra facit för årets sista tävling. Det kunde noteras att det dessutom arrangerades kräftskiva på fredagskvällen och att flera klasser hade gemensam middag på lördagskvällen. Under helgen blev det en del diskussioner om tekniska efterkontroller. Bilarna skall självklart vara reglementsensliga och visst vill deltagarna att kontroller skall utföras. Samtidigt kan det t.ex. vara svårt att hinna öppna och montera ihop en motor mellan heaten om båda heaten körs samma dag, men då finns möjlighet för teknikerna att plombera.

Härnäst på programmet står vår prisutdelningsfest, som vi har annonserat på hemsidan. I år har vi flyttat upp till mellersta Sverige och Sundbyholms Slott strax utanför

Eskilstuna. Deltagandet är kraftigt subventionerat för RHK-medlemmar, men även icke medlemmar är naturligtvis välkomna.

Under höstren har vi haft mycket kontakter med förarföreningarna för att hämta in synpunkter. Vi fortsätter med genomgång av kommande säsong på söndag morgon efter festen, då vi även får en presentation av den nya motorbanan som är under uppbyggnad utanför Eskilstuna. Kan det vara ett framtida alternativ?

Planeringen för nästa års Velodromloppet Grand Prix pågår redan. Lite trist att det lagts en deltävling för DTM på Anderstorp samma helg, vilket kan påverka publikantalet negativt. Men vi kommer att fortsätta med att utveckla tävlingens kringarrangemang så att helgen skall bli ännu mer attraktiv för alla. Samarbetet med nye ägaren, Richard Göransson, är mycket givande, och han har goda idéer och kontakter, som kommer att bidra till att höja

nivån ytterligare. DTM blir kanske utan publik?

I EM-serien för Formel Junior har Lars-Göran Sjöberg och undertecknad deltagit. Det har varit 77 deltagare hittills. Ingen av oss kommer att köra avslutningstävlingen på Estoril i Portugal, så vi får väl se vad det blir för totalplaceringar. För egen del är det kul att notera att jag i år lyckats sätta nya banrekord för D1-klassen på Hockenheim, Dijon, Most och Nürburgring.

På Goodwood Revival hade vi svenskt deltagande. Men det blev ingen lyckad helg för de svenske, Men det berättar Per Hågeman mer om.

Så nu är det bara att börja vinterns renoveringsarbete runt om i garagen. Tiden har en förmåga att studsas fram och ofta tar saker längre tid än man tror.

Hans Hillebrink/Ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Som Hasse nämnt här ovan så hade vi (klent) svenskt deltagande på Goodwood Revival. Det var Peter Kumlin, skrivaren av dessa rader samt Stig Blomqvist. (Det låter nåt).

Resultatmässigt hade vi nästan lika gärna stannat hemma. Visserligen lyckades Stig baxa runt en i sammanhanget långsam Chevrolet Corvette, däremot blev han "diskad" med en M.G. ZB för "Non compliance", vilket var svårt att förstå, i en klass där nästan "allt" verkade tillåtet.

Nyare motorer verkade vara OK, men rullvippor var bannlysta. Men han var i gott sällskap; Peter

Dumbreck, Karl Wendlinger, Tiff Needell, Steve Soper och Rauno Aaltonen rönste samma öde. Men dom fick i alla fall köra.

Vi svenskar som körde "500" fick klen utdelning. För egen del lade tändstiftet av innan ett varv var fullbordat, och Peter Kumlin kom väl 2-3 varv innan han krökte en stötstäng.

I övrigt var det väl som vanligt med

en massa elitförare som rattade "standardbilarna" och GT-bilarna. Och som vanligt var det slutsålt på biljetter.



Kinneulle Historic Meeting 2019, 10-12 maj 2019

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Racerhistoriska Cupen inledde årets säsong på Kinneulle Ring. Västergötland bjöd på minst sagt växlande väder med regnskurar på fredagen, strålande sol på lördagen och regn igen på söndagen. De drygt hundra historiska förarna glädde sig på den trevliga banan.



Följa John” i FF 1600. Först Håkan Bengtsson, följd av Dan Lindblom, Roger Johansson (FVee) Anders Öberg. Foto: Racefoto.

Formel Vee mönstrade ett stort startfält och det fylldes på med ett par Formula Junior också. Johan Lund startade från pole, men han fick ge sig i racet där Lars-Gunnar ”Vegas” Johansson klev fram i regnet och vann

tävlingen före Hans Hillebrink (Formula Junior) och polemannen Lund. Pontus Bencsik kom trea i Formel Vee. Vi såg en liknande utveckling även i det andra racet där ”Vegas” återigen vann före Lund och Claudio



Prispallen för det andra racet i FVee: I mitten segraren Lars-Gunnar ”Vegas” Johansson, t.v. tvåan Johan Lund och t.h. trean Claudio Menchini. Foto: Racefoto.

Menchini. ”Vegas” var mycket glad efter tävlingen. –Nu hoppas jag att det blir regn på alla tävlingar i år, sa ”Vegas”. I B-klassen vann Magnus Rug-sveen före Jerker Vinberg och Ronny Bogen-Jensen. I andra racet vann Rug-sveen före Jensen och Suzanne Qvist.

Andreas Martinsson tog pole i Formel Ford-heatet. Han passade på att fylla 30 år under helgen och blev firad av teamet. Han förvaltade sin poleplats och vann första racet före de båda Formel Vee-förarna med dubbla förgasare, Roger Johansson och Hans Hillebrink. Michaela Månlycke kom fyra totalt och tvåa i Formel Ford före Dan Lindblom. I andra racet briljerade Hillebrink i regnet då han skar mållinjen först av alla före Martinsson och Johansson. Nicklas Nilsson kom tvåa i Formel Ford före Lindblom.

Torgny Johansson var som vanligt snabbast i Formula slicks-heatet, men eftersom det regnade på racedagen fick han svårt att tygla sina vilda F2-hästar. Sonny Johansson var het i starten och försökte köra om Johansson på innern över gräsmattan, men det slutade med en snurrning och han fick börja om från sista plats. Sonny var på ett strålande racehumör och han var klart snabbast på banan. Han körde om hela fältet och vann racet före Torgny och Magnus Ramsö!

I andra racet blev det rörigt värre sedan debutanten i Sport 2000, Thomas Rådmyr, hade snurrat och behövde hjälp. Säkerhetsbilen gick ut mitt i fältet och fick därför vinka förbi alla bilar tills de hade fångat upp ledaren som var Sonny Johansson. Dock låg Sonny i en klunga av bilar, varför han slank förbi safetycar. De tvingades därför göra om proceduren och släppa hela fältet igen. Sonny lyckades smita förbi

även andra gången han kom ikapp safetycar. Det fanns inte tid att reda ut det en gång till, varför fältet släpptes och Sonny diskades för att ha kört om safetycar två gånger. Torgny vann före Ramsö och Björn Johansson.

1000 cc Cupen mönstrade som vanligt ett stort startfält. Reinhold Daubner startade från pole och han tog ledningen i racet. Torbjörn Andersson avvaktade några varv, men sedan övertog han ledningen och vann före Daubner och Jan Gunleik Kilen.

Andra racet fick exakt samma start och slut med samma trio på pallen. I E-klassen vann Gustaf Stenquist före Jan Christians och Peter Kumlin. I andra racet vann Stenquist före Christians och Bengt Bringefors.

Startfältet för standardbilar över 1000 cc var tunt, trots att man fyllde på med småbilarna från 1966-71 klassen! Kjell Wallin var snabbast i kvalet med sin 66-71-Koja och han vann före Hans Beckert och Magnus Lillerskog. Det var stort manfall inför det andra racet som vanns av Beckert före Per Olav Kilen och Bo Johborg.

Per Norberg var snabbast i kvalet för GT-klassen före 1965, men i racet fick han ge sig för Tommy Bencsik. Olof Cederberg kom trea. I andra racet regnade det kraftigt, vilket gjorde att de motorsvagaste bilarna fick en härlig chans att köra upp sig genom fältet. I slutet var det ändå de motorstarkare bilarna som var snabbast. Anders Lotsengård vann före Bencsik och Jimmy Edvardsson. Emil Larsson hade länge häng på den sista pallplatsen med sin lilla Fairthorpe, men fick ge sig. Aven brodern Peter Björkqvist gjorde ett strålande race, tills han snurrade på sista varvet.

Efter en tung fjolårssäsong var Anders Berger tillbaka med besked i klassen för nyare standard och GT-bilar. Anders kraschade sin bil så illa i fjol att den står fortfarande och väntar på reparation. Anders kom därför till start med pappa Eriks bil. Erik avled som bekant i höstas och hans önskan var att Anders skulle köra vidare med hans bil. Det var litet ovant för Anders att sitta på höger sida, men inte värre än att han var snabbast på kvalet före



Sonny Johansson har jagat ifatt Torgny Johansson efter sin inledande snurrning och är här i begrepp att gå förbi mot seger i "Slicks"-beatet. Foto: Racefoto.



Hård fight om ledningen i lördagens 1000 cc Cup-race. Till slut kunde Torbjörn Andersson i Hundkojan bärga segern före Reinhold Daubner, Fiat Abarth 1000 TC. Foto: Racefoto.



Dubbelsegraren i 1000 cc Cupens "E"-klass, Gustaf Stenquist i sin Fiat Abarth 850 TC, här före Christer Olsson, SAAB 96 Sport och Jan Christians, Austin A40 Futura. Foto: Racefoto.

Lennart Bohlin. Bohlin var snabbast iväg i starten och han ledde ett par varv innan Anders Berger kunde gå förbi. Bohlin tvingades bryta redan på fjärde varvet. Berger vann racet före Michael Sundin och Arvid Viktorsson.

I andra racet hade Anders blivit riktigt varm i kläderna. Han surfade fram och hittade fäste som ingen annan på den blöta banan. Han varvade alla utom de båda pallkompisarna Viktorsson och Claes Andersson.

Prispallen för Std-65 över 1000 cc. I mitten segraren Hans Beckert, t.v. tvåan Magnus Lillerskog och t.h. trean Jonas Pölda. Foto: Racefoto.



Det var länge sedan man såg en MGB på prispallen, men på söndagens regniga GT-beat lyckades Jimmy Edvardsson komma trea. Här passeras Anders Ek, Lotus Elan (#26) och Per-Gunnar Johansson, Austin Healey 3000 (#12). Foto: Racefoto.

Lennart Bohlin leder här, än så länge, med sin våldsamma Chevrolet Corvette före Anders Berger, Ford Escort. Foto: Racefoto.



Söndagen blev ett riktigt regnrace. I 1000 cc cupen syns här närmast Dick Gärder i sin Ford Anglia och Lennart Nilsson, SAAB 96 Sport. Foto: Racefoto.



Formel Juniorbilarna fick denna gång köra tillsammans med FVee. Här Lars-Göran Sjöberg i sin Cooper T59 (#59) före Hasse Hillebrink, Lotus 20. Foto: Racefoto.



Kamp i Formel Vee. #83, Christer Oliv i en GMS före #26 Erik Jonsson, Hansen MkIV. Foto Racefoto.



Söndagens regniga GT-beat bjöd på en del ovanliga episoder. Här passerar Emil Larsson i sin Fairthorpe Electron Per Norbergs Lotus Elan. Foto: Racefoto.

Klass för vita Volvo 142:or? Kjell Gustavsson (41), Mathias Gustavsson (142), Håkan Piehl (49), och Johan Gustavsson (45). Foto: Racefoto.



Velodromloppet Historic Grand Prix 14-16 juni 2019

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Velodromloppet Historic GP kördes i strålande solsken. Närmare 200 förare kom till start i de elva heaten och 4000 åskådare besökte tävlingen som var finalen på Karlskoga motorvecka. Förutom alla trevliga race bjöds publiken på uppvisning av gamla road racingcyklar, sportbilar samt att alla märkesklubbar ställde ut sina fina bilar på gräsparkeringen.



Mats Berglind premiärkörde sin SAAB 95 och här är han knappt före en come backande Dan Henningson i en Opel Kadett och veteranen Nils-Olov Jonsson, SAAB 96 Sport. Foto: Racefoto.

1000 cc Cupen var som vanligt största heatet med 26 bilar till start! Reinhold Daubner var snabbast i kvalet och han lyckades förvalta sin poleplats till seger i det första heatet före Torbjörn Andersson och Tobias Ståhlberg. I det andra racet var Andersson snabbast och tog hem segern före Daubner och Ståhlberg.

I heatet för bilar upp till 2500 cc före 1965 var Hans Beckert i en egen klass. Han lekte hem första racet före Mattias Ståhlberg och Per Arne Lunde. I andra racet var det ännu större marginal mellan Beckert och resten av fältet där Jonas E. Pölda kom tvåa och Lunde trea.

Victor Israelsson var favorit i klassen över 2500 cc. Han tog pole och

vann första racet före Anders Skölin och Raimo Kesseli. I andra racet var Kesseli snabbast iväg i starten och han hade inga problem att hålla Israelsson bakom sig. Israelsson fick ta i ordentligt för att hänga med. Tyvärr avslutades loppet i förtid för Kesseli sedan han tappat ett framhjul. Israelsson fick därmed en lugn resa mot segern och han vann före Thomas Marklund och Per Wallin.

I GT-'65 klassen var Jan Kling tillbaka i sin fina Ford GT40. Han var i en klass för sig och vann det första racet enkelt före Palle Birkelund Pedersen och Olof Cederberg. Andra racet började på samma vis, men redan på fjärde varvet parkerade Kling. Birkelund Pedersen vann före Tommy Bencsik och Per Norberg.

Atle Ramberg brukar vara favorit varje år i klassen för nyare standardbilar 1966-71 upp till 1300 cc, men i år fick han hårt motstånd av Hans Beckert. Ramberg lyckades dock vinna till sist över Beckert och Tore Hjellset, men det var först efter att Beckert fått en stoppsladd. –Jag har aldrig kört bilen så hårt någon gång tidigare. Jag varvade 9000 varv för att kunna vinna, sa Ramberg. I andra racet lämnade Beckert över bilen till Kjell Wallin som fick starta sist. Ramberg kunde ta en ny seger, men Wallin körde upp sig och slutade tvåa, endast 3,8 sekunder bakom Ramberg! Mikael Mohlin kom trea.

I heatet över 1300 cc fick vi uppleva något märkligt och ovanligt. Pekka



Jan Kling har tagit ledningen i GT-65 klassens första heat med sin mäktiga Ford GT40 före Palle Birkelund Pedersen i en liten Ginetta G4 och en radda Lotus Elaner förda av Olof Cederberg. Foto: Racefoto.

Nyström tog starten från pole och drog ifrån det övriga fältet. Per-Gunnar Ahlström fick parkera sedan det börjat brinna under huven. Säkerhetsbilen kallades ut för att samla ihop fältet så att man kunde bärga undan Ahlström. Det är alltid ett lotteri när man skickar ut säkerhetsbilen var den hamnar i fältet, men det finns tydliga rutiner på hur säkerhetsbilen och förarna skall göra för att ordningen skall bli rätt. Dock glömde säkerhetsbilen att tända sina lampor... Inte nog med det, radion fungerade inte så tävlingsledningen fick ingen kontakt med honom. Förarna förstod ändå vad som gällde. De drog ner farten och körde i en fin karavan, men säkerhetsbilen befann sig mellan ettan och tvåan i



2 St över 2500 cc 028 Victor Israelsson har tagit täten i Std över 2500 cc före Anders Skölin och Raimo Kesseli. Victor kunde vinna bägge racen. Foto: Racefoto.



Anders Berger går här mot seger med sin Escort före Robert Skaugerud i en Opel Ascona 400. Foto: Racefoto.

fältet. Nyström förstod situationen och sänkte därför farten så att säkerhetsbilen med resten av fältet kom ikapp honom och därmed var ordningen säkerställd. Stor eloge till Nyström som löste detta så snyggt, men problemet kvarstod med lamporna. En funktionär gick ut på banan och kastade in en radio genom sidorutan när säkerhetsbilen passerade så att de fick kontakt med tävlingsledningen så att de kunde avsluta proceduren och fortsätta racet, som vanns av Nyström före Arvid Viktorsson och Ulf von Hauswolff. Nyström vann även andra racet före Viktorsson och Jari Konola.

I det nyaste standardbilsheatet var Anders Berger i en klass för sig. Han tog ledningen från start medan de båda

norrmännen Robert Skaugerud och Ola Svendsen hade en intern fight bakom honom. Det slutade med att Skaugerud fick punktering och Svendsen snurrade av! Andraplatsen togs därför av Tomas Hall före Claes Andersson. I andra racet blev det en ny seger för Berger, nu före Skaugerud och Svendsen.

I heatet för de allra äldsta bilarna fick vi se en salig blandning av bilar från 1920-talet till 1960-talet. Petter Huse vann båda racen med sin Focus Formula Junior före Fredrik Bolander och Magnus Ahlqvist.

Formel Vee mönstrade som vanligt ett stort startfält. Lars-Gunnar "Vegas" Johansson tog en dubbelseger på



Hans Beckert hade lånat Kjell Wallins Arden-Mini och lyckades länge hålla jämna steg med Atle Ramberg i Ford Escort 1300. Kjell Wallin kom på andra plats med Kojan i race 2.

Foto: Racefoto.

Kinne kulle senast, men då var det regn. Han ville tona ner favoritskapet nu när det var torrt, men han visade att han bemästrade även torrt underlag då han vann första racet före Johan Lund och Lars Ohlsson. Thomas Marklund hade problem med sin bil och han skruvade och skruvade och fick ihop det så att han kunde starta sist i andra racet. Han körde om hela fältet och vann före "Vegas" och Lund.

Bröderna Oscar och John Thim var tillbaka i Formel Ford och de startade i första startledet. De hade en härlig fight mellan sig, men tyvärr snurrade John och fighten kom av sig. Oscar vann före Dan Lindblom och Henry Sandblom. Lindblom klippte till med snabbaste



Johan Lund hade en jättestor week-end med körning i flera olika bilar. Här rattar han en Effyh-JAP midget före Peter Kumlins M.G. TC och Gjerdrums Maserati.

Foto: Racefoto.



Thomas Marklund har här kämpat sig fram till andraplatsen i andra Formel Vee-racet. Johan Lund har precis passerats och det är bara Lars-Gunnar "Vegas" Johansson kvar.

Foto: Racefoto

varv och fick därför starta först i andra racet. Detta förvaltade han väl då han tog ledningen och han höll den ett par varv innan bröderna Thim tog sig förbi. Även denna gång kom fighten tyvärr av sig sedan John tvingades bryta. Oscar vann före Lindblom och Björn Otterberg.

Formel Vee med dubbla förgasare körde ihop med Formel Ford. Hans Hillebrink vann det första racet före Roger Johansson och Christer Skaby. I andra racet snurrade Hillebrink i Tröskurvan och Reine Bergström hade ingen chans att väja. Båda bilarna kunde släpa sig tillbaka till depån och bryta. Roger Johansson var den enda som tog sig i mål.

Helgen avslutades med de snabbaste bilarna, formelbilar med slicks. Torgny

Johansson bjöd på skönsång med sin härliga March F2 som fick sträcka ut sig fint på den långa rakan. Han vann före Sonny Johansson, F3 och Johan Eliasson som kör Sports 2000. I det andra racet var det Eliasson som hängde med Torgny bäst. Torgny vann, men Eliasson kom tvåa före Sonny Johansson sedan Sonny fått motorproblem.

RHK delade ut sina vandringspriser under helgen. Ronnie Peterson-statyn tillföll Lena Holm som sköter mycket av det administrativa arbetet kring Velodromloppet. Torstens Memorial gick till Michael Sundin för hans arbete som klasspappa för det nyaste Standard- och GT-heatet. Presidents Trophy gick till Tomas Otterberg för hans arbete som klasspappa för Formula Slicks.



John Thim (#63) har tagit täten i det första Formel Ford-racet före broder Oscar, Henry Sandblom (#55) och Dan Lindblom. John snurrade bort sig så Oscar vann före Lindblom och Sandblom. Foto: Racefoto.



Johan Eliasson firade framgångar i det s.k. Slicksheatet. Här glider han med sin Tiga Sport 2000 innanför Tomas Otterbergs Reynard F-3:a. Foto: Racefoto.



Här var det tigt i 1000 cc Cupen! Bruno Helgesson i Hundkojan passerar på innern Tore Lysebo i sin Fiat Abarth 1000 TC.
Foto: Racefoto.



Michael Sundin gillar udda bilar. Här fightas han med sin AMC Javelin mot Magnus Paulsson i en Ford Capri RS 3100
Foto: Racefoto.



*Jerker Vinberg lägger här upp en riktig grusridå i Formel Vee.
Foto: Racefoto.*



Det är inte ofta vi får se en Valiant på våra banor. Denna kom från Finland och kördes av Jan Enquist och bär är han före en Mustangduo som styrs av Kari Lehto och Bengt Quist. Foto: Racefoto.



Bo Johansson dök upp med någont så ovanligt som en Renault Floride. Den var väl inte allra snabbast, men här ligger han i alla fall före Bernt Bringefors, S.AAB 96.

Foto: Racefoto.



*Fight i F-3.
Magnus Ramsö (24) före
Anders Lofthammar (37).*

Foto: Racefoto.



Från Formel Fordbeatet med "inblandade" Formel Vee med dubbla förgasare. Först #2 Christer Skaby, Veemax, #5 Roger Johansson, Hansen MkV, (bägge i FVee) #65 Mikaela Månhycke, Van Die-men RF87 och #46 Anders Öberg, Image FF4.

Foto: Racefoto.



Lars Johansson har här bokstavligen fått eld i baken på sin Volvo PV 544.
Foto: Racefoto.



Jari Konola i en udda Plymouth Barracuda "GT". Här följs han av Pekka Nyström i en Chevrolet Camaro.
Foto: Racefoto.

Svenskt Sportvagnsmeeting

5-7 juli 2019

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Årets Sportvagnsmeeting bjöd på det mesta, både när det gäller racing och väder. 253 förare kom till start till årets upplaga där RHK och SPVM var med samt BMW Cup och Seven Racing uppdelade på 14 heat.



Från starten av "Formel äldre" beatet på lördagen. Hans Hillebrink och Fredrik Bolander har redan försvunnit ur bilden med sina snabbare Formel Juniorbilar. Här följer Peter Kumlin, Effyh-JAP midget, Magnus Neergaard, Riley Brooklands, Johan Lund, Effyh-JAP (21), Chappie Bird, M.G. K3 och Roy Palm, Bugatti 51, Foto: Racefoto.

På Ring Knutstorp brukar vi få se extra många riktigt gamla bilar, så även i år. Som väntat var det de nyaste av de äldre bilarna snabbast, varför Hans Hillebrink vann båda racen i sin Lotus Formula Junior före Fredrik Bolander i en något äldre Elva 100-BMC, FJ. Chuck Bird lyckades hålla undan och ta tredjeplatsen i sin gamla M.G. före Johan Lund i en Effyh Midget. I andra racet fick Bird det tuffare när han fick släppa fram två Midgetbilar när Lund tog tredjeplatsen före Peter Kumlin. Håkan Håkansson körde sin fina Jaguar SS 100 och Janne Hansson körde en M.G. i år.

Lars Ohlsson hade äntligen fått fart på sin "nya" Veemax då han tog pole i Formel Vee. Men i blöta första racet klev regnmästaren Lars-Gunnar "Vegas" Johansson fram och vann före Ohlsson och Pontus Bencsik. Bencsik satte snabbaste varvtiden och fick starta först i andra racet. Andra racet kördes på torr asfalt och då klev Johan Lund fram och tog sin andra seger för i år före "Vegas" och Anders Bertilsson.

Roger Johansson var ensam förare i Formel Vee med dubbla förgasare när han ställdes mot hela Formel Fordfältet. Men kval och första racet kördes i regn,

vilket passar Johansson bra då Formel Vee har bättre regndäck än Formel Ford. Johansson kunde därmed ta en lätt seger i första racet före Henry Sandblom, Michaela Månlycke och Nicklas Nilsson. Andra racet kördes i torrt och då blev det tuffare för Johansson. Sandblom vann före Dan Lindblom och Nilsson. Johansson kom i mål som femma.

Vi fick se en mycket intressant start då Stefan Deleuran Mumm körde en Mallock Mk9. Det speciella med den bilen är att motorn sitter fram! Det kan inte ha byggts många bilar efter det konceptet, men Mallock var ju vana att bygga

Clubmanbilar på det viset, så varför inte? Bilen hade skördat vissa framgångar i England, men detta var första tävlingen på svensk mark. Det blev en andra och en förstaplats i G-klassen för Mumm!

Kvalet för Formula Slicks kördes i regn och det passade Sonny Johansson som handsken. Han var över tre sekunder snabbare än tvåan! Men båda racen kördes på söndagen då det var torrt. Jannik Sadolin klev fram och vann före Anders Lofthammar och Johansson, trots att Sadolin kör en Formel Ford 2000 mot de andras F3:or (Sonny fick dessutom straff för tjuvstart). I andra racet blev det en riktigt sevärd kamp mellan Sadolin och Lofthammar där Sadolin ännu en gång gick segrande ur striden, men bara med 1,3 sekunder. Johansson tog en ny tredjeplats.



Lars Ohlsson kämpar här med sin Veemax mot Lars-Gunnar "Vegas" Johansson, Finn-Vau och Anders Bertilsson i en Dolling. Foto: Racefoto.



Roger Johansson vann lördagens Formel Fordheat med sin FVee Hansen Mk V med dubbla förgasare som kör tillsammans med FF.

Foto: Racefoto.



Stefan Deleuran Mumm ställde upp i Formel Ford med en annorlunda bil, en Mallock Mk9, då den har motorn där framme, eller snarare i mitten (fast framtil) enligt sann Mallocktradition Foto: Racefoto.

I 1000 cc Cupen var Per Skårner tillbaka och han tog pole direkt. Han tog ledningen i racet, men fick ge sig mot Mattias Ståhlberg. Torbjörn Andersson kom trea. Skårner fick revansch i andra racet där han vann före Reinhold Daubner och Andersson.

I heatet över 1000 cc före 1965 hade man även lagt in nyare standardbilar under 1300 cc. Det blev en salig blandning och ett stort och sevärt heat. Lars Göransson gjorde en kanonstart i regnet och ledde några kurvor, sedan fick han ge sig för den snabbe dansken Steffen Palmberg som vann med halvminuten till sist! Göransson kom tvåa och Kjell Wallin tog tredjeplatsen. Palmberg hade inga problem att vinna även andra racet, men bakom honom var det inledningsvis en härlig fight mellan Hans Beckert



Jannik Sadolin vann bägge "Slicks"-racen med sin Reynard SF87, Formel Ford 2000. Här leder han före Sonny Johansson Reynard 883-Alfa, F-3.

Foto: Racefoto.



Starten har gått i lördagens 1000 cc Cup race. Längst fram fr.v. #50 Reinhold Daubner och #46 Per Skärner, bägge i Fiat Abarth 1000 TC samt #60 segraren Mattias Ståhlberg, BMC Cooper S. Foto: Racefoto.

och Mikael Mohlin där faktiskt Molin tog sig förbi och knep andraplatsen i racet före Beckert. En mycket stark insats av Mohlin i SAABen som har en betydligt mindre motorvolym än Beckerts Hundkoja.

RHK-mästaren Bengt-Åke Bengtsson var tillbaka i GT-klassen och han tog pole direkt, men han fick det tuffare i racet. Anders Schildt klev fram och vann före Claes Andersson och Palle Birkelund Pedersen. I andra vann Schildt igen, nu före Bengtsson och Pedersen. Lennart Henjer körde SSM för 40:e gången! Han fick mottaga ett specialpris för denna hedersvärda prestation!

I det nyaste standardbilsheatet startade Magnus Paulsson från pole och han ledde inledningsvis. Claes Andersson

kämpade sig förbi och vann med en knapp sekund. Tomas Hall kom trea. Andra racet blev en kamp mellan Hall

och Andersson där Hall gick segrande ur striden före Andersson och Paulsson.



Lars Göransson har tagit täten i "blandheatet" med sin snabba NSU 1200 TT före Mikael Mohlin SAAB 96 och Hans Beckert BMC Mini. Foto: Racefoto.



Claes Andersson firade framgångar i "Std ny" med sin snabba Opel Kadett GT/E. Här ligger han före Michael Sundin i en Mazda Wankel och Magnus Paulsson Ford Capri 3100. Foto: Racefoto.



Anders Schildt dök upp igen med sin välpreparerade Austin Healey 3000 och vann bägge racen. Här leder han före Palle Birkelund Pedersen, Ginetta G4, Verner Nielsen, Marcos 1800 GT och Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan. Foto: Racefoto.

Mera Knutstorpsbilder



*Bilar i gammelbilsdepån.
Foto: Racefoto.*



*Henry Sandblom vann FF 1600 bägge dagarna. Här leder han före Michaela Månhycke som blev två i lördagsracet.
Foto: Racefoto.*

*Det är glädjande att det är så många små bilar i GT-65 klassen. De hänger naturligtvis inte med de större bilarna, men kan ha ett eget "race i racet" som här. #48 Anders Arildsson, Austin Healey Sprite, #91 Lennart Henjer, Alfa Romeo Giulietta SV, #47 Petter Björkqvist, Triumph Spitfire och # 96 Mikael Frieberg, Austin Healey Sprite.
Foto: Racefoto.*





Jonas E. Pölda hade skaffat en Ford Cortina GT (27) som var riktigt snabb. Här har han fight med Peter Stöbrmann Jr i en Cortina Lotus (23) och de följs av Bo Jobborg, Volvo Amazon.

Foto: Racefoto.



Strid över klassgränserna. Arvid Viktorsson på innern med sin Opel Ascona och på utsidan Per Rosendahl, Porsche Carrera RS.

Foto: Racefoto.



S.A.A.B:ar i 1000 cc Cupen. Främst Peter Nylén i en långnos Sport följd av Kenneth Nilsson i en 96:a och Emil Andersson i en 93B.

Foto: Racefoto.

Med Peter Sikström på Nya Zeeland

Peter Skström har varit på tur på Nya Zeeland och kört Formel Ford. En lång resa naturligtvis för att hålla sig igång när vi andra vilar ut inför en ny säsong. Vi låter Peter berätta.

PETER SIKSTRÖM



En Chevrolet -57 som byggts om för Historisk Racing.

Bilen skulle skickas i container från England. Vi hade parkerat släpet på en f.d. bondgård norr om London. Putte och jag åkte sedan hem till Sverige. Det skulle ta c:a 6-7 veckor för transporten inkl. omlastning till en annan båt i Singapore.

Den 7 januari åkte jag och en annan kompis i ARC, Tommy Lorentsson till Landvetter för 3 olika flyg till Auckland. Planet lyfte 18.30 och vi landade i Auckland 9 jan. kl 9.30. En ganska tuff resa med 3 olika flygplan.

Vi hade bokat en husbil av en privatperson via en förmedling. Ägaren

hämtade upp oss på Aucklands flygplats, åkte sedan hem till honom och hämtade husbilen. Vi åkte först till ett köpcenter för att handla mat för vår vistelse.

Första tävlingen var på Hampton Downs som ligger 1 tim. resa söder om Auckland. Vi stannade för natten strax före banan, trötta efter den långa resan.

Vi anlöpte till Hamton Downs torsdag förmiddag. Alla 8 bilar var redan avlastade och stod uppställda i två depåboxar, litet trångt men OK. Containern stod en liten bit därifrån och vi

parkerade husbilen jämte den. Torsdag eftermiddag ägnade vi åt att göra i ordning bilen inför fredagens testkörning. Vi tog en vandring längs banan för att kolla hur det såg ut. Som guide hade vi Phil Foulkes, en trevlig Nya Zeeländare som har två FF 1600 och en Formula Junior. Denna helgen skulle vi köra långa Mamton Downs som är ganska nybyggd och dom flesta Nya Zeeländarna hade bara kört den korta.

Under helgen dök dom andra Europeerna upp en efter en. James Hagan från Irland, Alan Crocker (organisatören),

Chris Stones, båda från England, Jaap Blijlevel från Holland, Alain Girardet och Gislain Genecand från Schweiz och Povl Barfod från Danmark.

Fredag den 11 januari fick vi köra 3 testpass på 20 min. vardera. Dessa körda jag för att lära mig banan. Lyckades tyvärr snurra två gånger. James Hagan fick motorproblem och var tvungen att avbryta.

Lördag, kval på förmiddagen och första racet kl 13.00. På kvalet blev jag 17:e av 26. Denna långa slinga är 4000 m, nästan lika lång som Anderstorp. I racet över 6 varv blev jag 15:e av 27 startande. James Hagan lastade sin bil för transport till en verkstad där dom



Depåbox som fick delas med andra



Vår lånade husbil

får starta t.ex. mitt i fältet, trots att man brutit. I detta andra race slutade jag 11:a, men det var bara 8 som tog målflagg. Hela 6 st bröt, och SC var ute i racet så att dom kunde röja undan kraschade bilar eller ett oljespill. Vid lunch var det dags för det tredje och sista racet. Startade som 21:a!!! trots att jag blev 11:a i racet innan. Slutade som 12:a av de 19 som tog målflagg med min bästa tid under helgen, 1.49,659. Jag hade fått en bättre placering om jag inte haft problem med att 2:ans växel hoppade ur ibland.

Fortsättning följer.

skulle hjälpa honom byta motor. Vi hade med oss en reservmotor som var James. Racet var vid lunchtid och det var 30 grader i skuggan. Hamton Downs ligger ungefär i mitten på nordön, och mitt på dagen stod solen i zenit, så att hitta skugga utomhus var svårt.

Söndag var det dags för ytterligare två race. Det första var redan kl 9.00. Dom hade udda startuppställning; man gick efter din bästa tid under helgen oavsett placeringen i heatet innan. Detta var helt nytt för mig. Konstigt att man

