

RUTFLAGGAN NR 3.1991



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 4007, S-183 04 Täby, Sweden



OBS!

DAGS ATT ANMÄLA DIG

OLDTIMER FESTIVAL PÅ RING KNUTSTORP

6 - 7 JULI 1991

Arbetet med vår internationella historiska tävling fortskrider enligt planerna. Tyvärr blev datumet fel i förra numret av RUTFLAGGAN och det beklagar vi. Rätt datum skall vara 6-7 juli! På RHK:s årsmöte i Jönköping diskuterades detta evenemang och vissa detaljer rörande läkarintyg, däckproblematik m.m kommer att klargöras så snart styrelsen löst dessa frågor.

I stort sett verkar allt mycket positivt inför den här tävlingen, men det är av yttersta vikt att alla ställer upp och drar sitt strå till stacken så att vi får stora och bra startfält, glada människor och en bra tävling.

FISA kommer att ha en kontrollant på Knutstorp för att se hur vi, Hyllinge Motorsällskap, RHK och MCHK sköter oss. Utfaller detta till belåtenhet är chanserna stora att vi får en EM-tävling 1992.

Detta måste vara allas mål!

Efter mitt förra skrivers i RUTFLAGGAN där jag efterlyste frivilliga för hjälp med olika saker har det varit ovanligt tyst på telefonen.

Inte riktigt, för en förare med bil har anmält sig för att på torsdagen innan racet ställa upp med sin bil för att bjuda herrar journalister på en åktur runt banan i en "riktig" racerbil.

Det är jättebra och stort tack för det, men jag behöver flera.

Alla som har en bil som går att skjutsa folk i och kan ställa upp på torsdagen den 4 juli - var vänlig kontakta mig. Jag behöver även övriga intressanta bilar till pressmötet, så Du som kan ställa upp med bil och i egen hög person för att berätta om Din bil - ring!

Vi behöver folk till andra uppgifter vid tävlingen, som personal för administrativa uppgifter - hotellbokning - anmälningssekreteriat m.m.

Så behöver vi några personer som kan ansvara för den fest vi planerar att ha i depån på lördagkvällen. Lämpliga för detta kontaktar mig eller Ian Nilsson.

Anders Lindskoug har lovat att ställa upp och hålla i den marknadsdel vi planerar att ha vid banan. Alla frågor för er som eventuellt vill sälja prylar svarar Anders på. Vi kommer att ta ut en mindre avgift för en marknadsplats.

Jag har också vidtalat Charlie Lohmander, en av våra hedersmedlemmar, om att fungera som värd för förare och team, och Charlie har lovat att ställa upp. Rickard Cederlund kommer också att vidtalas för denna uppgift.

Många ringer och frågar efter tilläggsregler och anmälningsblanketter som skulle varit klara för länge sedan. Tyvärr har dessa blivit försenade, men det är på gång. Skulle någon behöva skicka en anmälan eller liknande utomlands, så kontakta någon av oss så löser vi det på ett eller annat sätt med Hyllinge MS och Knutstorp.

Stefan Larsson arbetar med sponsorfrågan och även om inget är klart i nuläget, så har Stefan en huvudsponsor som visat mycket stort intresse. Alla tips om sponsorer - stora som små - emottages med största tacksamhet.

Tidningen ARBETET i Malmö har vi ett samarbetsavtal med, vilket innebär att vi får en bra pressbevakning och en bilaga gjord inför tävlingen som en marknadsföringsåtgärd. Det här är ett "jättelyft" för Knutstorp och oss och vi tackar på förhand tidningen för dess medverkan.

Det finns även intresse för att TV-sända den här tävlingen, men kostnaderna för ett program av den här typen är stora och måste lösas. Ett produktionsföretag i Helsingborg har anmält sitt intresse, samt ett i Örebro så vi får se om något av dem kan lösa ekvationen.

Så till slut!

Det är viktigt att denna tävling fungerar. Både deltagarmässigt och i andra avseenden.

Prioritera därför detta datum.

Tipsa oss om utländska förare och framför allt - ta själv kontakt med Dina utländska kompisar och övertala dem att köra på Knutstorp.

Vi vet redan nu att det finns ett stort intresse från utländska förare att delta i en tävling i Sverige.

Det är minst lika exotiskt för dom att åka till Sverige som det är för oss att åka till Nürburgring!

En medlem som verkligen jobbat med detta är Lars Håge-man och genom hans försorg kommer det svenska midgetheatet att få flera utländska förare. Tack Lasse för Ditt angagemang!

Det är i övrigt mycket surr i kulisserna så det skulle inte förvåna om det blir fler.

"Keep on racing"

Jan Tromark tel: 042-205233, fax 042-205234

Ian Nilsson tel: 0435-21370

FORMELSIDAN

DET ÄR DAGS!

Årets säsong ligger framför oss. Intressanta och spännande evenemang där vi får lufta våra älskade formelbilar väntar! Nya regler för de historiska vagnarna med jämnare indelning av vagnarna kommer att innebära ännu fler startande och spännade tävlingar.

Heat 4 och 5:

- * 20-21 april på Sturup Raceway
- * 1 - 2 juni på Falkenberg
- * 6 - 7 juli på Knutstorp
- * 14-15 sept. på Anderstorp

Beträffande årsmodellgränser kommer dessa troligtvis att höjas till 1975 för F Ford vilket ger chans till fler startande! Klarläggande kommer efter RHK's årsmöte!

Kontaktperson: Anders Lindskoug 042-185739

Klubbracing

Vi kör fyra tävlingar för blandade formelbilar! Efter förra årets svaga uppställning vid ett par av tävlingarna har vi nu chansen att komma igen till fyra evenemang:

- * 1 maj Knutstorp (Hyllinge MS)
- * 18 maj Anderstorp (SMK Helsingborg)
- * 31 aug Anderstorp (SMK Helsingborg)
- * 21 sep Knutstorp (Hyllinge MS)

Vid dessa tävlingar kör vi med "normal" bullerdämpning d.v.s. 107dB.

För att delta krävs förutom licens också medlemsskap i någon av klubbarna Hyllinge MS, SMK Helsingborg eller Halmstad AK.
Kontaktperson: Ingvar Thorell 0431-20807

Klubbens framtid?

Historiska Formelbilklubben startades 1984 och har tjänat ett mycket gott syfte, nämligen att knyta ihop formelbilsentusiaster. Utvecklingen har varit god och vi har över 125 medlemmar. Ett tjugotal entusiaster har utvecklat den historiska tävlingsverksamheten i samklang med Racerhistoriska klubben och bildat en av de mest aktiva sektionerna inom RHK. Andra medlemmar med inte fullt historiska vagnar har kunnat ägna sig åt racing under enkla former inom ramen för klubbbracingverksamheten och arrangerande klubbarna. Verksamheten kommer alltså att vara ganska "självgående" utan inverkan från Historiska Formelbilklubben. Eftersom valberedningen misslyckats med att utse en ny styrelse kommer klubbens enda uppgift att vara i viss mån sammanhållande och bibehålla en matrikel över formelbilsentusiaster. Verksamheten kommer därför att bedrivas utan medlemsavgifter och finansieras med hjälp av sponsorer där vi i nuläget har lyckats att knyta 0 8 till oss.

HISTORISKA FORMELBILKLUBBEN SWEDEN

c/o Ingvar Thorell • Källvägen 11 • 262 61 ÄNGELHOLM • Tel: 0431-20807 • Postgiro 86 44 38-7

INFORMATION

Vid årsmötet i Jönköping den 9/3 1991 blev det några mindre förändringar i styrelsen, dessa ska vi redovisa här nedan.

LEIF. O. JÖNSSON avgick ur styrelsen efter att i flera år varit klubbens sekreterare, dessförinnan var Leffe klubbmästare.

Jag tror att det var 1985 Röret körde sin första tävling, den 27/5 1985 kom jag 30 sekunder före Röret på Kinnekulle. Den 31/5 1987 stod vi bredvid varandra i första ledet på samma bana, Röret med en halv sekund bättre tränings-tid än mej. Hur det gick i racet kan jag bara ana, jag har inga resultatlistor från tävlingen. En ganska säker gissning är nog denna, Röret vann.

Jag tror inte att någon vet hur en grön Triumph ser ut bakifrån bättre än mej, det var den placeringen jag fick vänja mej med under de år som följde.

Rörets körstil var ganska så brutal, vilda uppställ i alla kurvor, men ibland gick det åt h-e (Anderstorp) men det var en körning som publiken tyckte om som vi saknar nu när han har slutat åka med Triumphen, för att köra formelbil istället. Jag kommer absolut att stå i första kurvan när Röret kör Titanen för första gången.

RHK vill tacka dej för all tid du lagt ner för att medlemmarna ska kunna utöva sin hobby, vi vill även önska dig och Monica lycka till med det nya huset, höns, hund och arbetet.

ROGER GRIMBORG tar över sekreterarposten, Roger känner de flesta av oss redan som en av de som var med och drog igång standardvagnsklassen.

Sitt dagliga bröd får han genom att arbeta på ELFA, körde i sin ungdom lite ban och istävlingar med en Opel Kadett Rally. Kör numera en Lotus Cortina i standardvagnsklassen.

Hoppas att det går bra för dig under årets tävlande, inte för bra, bara så där lagom. I sekreterarjobbet önskar vi dej lycka till.

HORST BRUNING tar över Rogers arbete han tidigare hade i styrelsen.

Horst känner vi igen som den som kört Pickos Lola FJ under de senaste 4 åren. Han kommer förutom styrelsearbetet även att hjälpa Per Norberg med att sköta racingutskott nord. Även Horst har deltagit aktivt i klubbarbetet tidigare med tidningen och klassarbete inom formelklassen.

Vi hälsar dig välkommen i styrelsen och lycka till.

DÄCK DÄCK DÄCK DÄCK DÄCK DÄCK DÄCK DÄCK DÄCK

Har idag fått det för oss positiva beskedet att vi får köra med 1990 års däck under 1991, detta gäller endast de nationella tävlingarna i Sverige, ska du köra utomlands gäller däckslistan för 1991.

I detta utskick kommer medlemskortet för alla som har betalt avgiften, ni andra får ett inbetalningskort. Det kan vara så att du som får inbetalningskortet har betalt efter den 1/4 då kan du lägga det åt sidan.

IS-SM SVENSTAVIK

Den 17:e mars kördes en deltävling i IS-SM på Rörösjön strax söder om Svenstavik. Hede och Bergs MK stod som arrangörer och hade kommit på den mycket goda idén att köra ett inbjudningslopp för historiska rally- och racingbilar (standardvagnar). Med kort varsel lyckades vi med konststycket att få ihop 5 st åksugna enligt följande:

Jerry Larsson	Porsche 911 - 1965
Bengt "Wicke" Wingvist	Falcon Futura - 1964
Leif Kjellberg	Cortina GT - 1965
Kjell "Plåt-Nicklas" Wallin	Cortina GT - 1965
och undertecknad, Roger Grimborg	Lotus Cortina - 1964

Söndagen började med kraftigt snöfall och dystra utsikter att genomföra någon tävling, men kl 10.30 slutade snön tvärt och solen bröt igenom. Febril aktivitet med plogbilar och sopmaskiner utbröt och kl 11.00 låg banan blank och fin.

Det skall villigt erkännas att det pirrade lite i magen på mig eftersom jag visste att mina tävlingskamrater var av den bredåkande och sladdande sorten samt att Jerry och Wicke kom direkt från Historiska RAC (där förresten Jerry blev 4:a).

Själva tävlingen bestod av 2 heat à 6 varv och enda träning utfördes på en kort separat uppvärmningsslinga. Uppställda på en linje i bredd med lottad position, upptäcker jag plötsligt att på vänster bankant finns 3 flaggposter, men var i hela friden finns startern?!

"Okej, jag kör väl när de andra kör", hinner jag tänka, då plötsligt en flagga är på väg upp 300 m bort, 20 m upp i en liten liftkorg. I väg som ett skott far Jerrys Porsche tätt följd av mig (75 m efter) och de andra. Efter ett par varv känns det som det börjar stämma och jag försöker närma mig Porschen, bara för att upptäcka att närmare än 30 m är det obefintlig sikt! Som att köra rakt in i en snövägg!

Båda heaten avlöper på samma sätt med Jerry 1:a, jag 2:a och Wicke 3:a, Kjelle och Leif på delad 4:e plats. Kjelle försökte vid ett tillfälle behålla en 3:e position, men fick tyvärr erfara att en kvarglömd stridsvagn (Wickes Falcon) inte är att leka med. Efter diverse plåtkontakter har nu Kjelle bytt namn till "Plåt-Nicklas".

Bortsett från detta, var det här en av de roligaste tävlingar jag kört och vi ser nog alla fram emot nästa is-säsong. Samtidigt vill jag tacka Hede och Bergs MK för mycket fint genomförda tävlingar och speciellt tack till familjen Nygren som ställde upp med sin privatbostad för inkvartering.

Med det här vill jag utmana samtliga standardbilar till säsongen 91-92! Allt du behöver göra är att maskera kylaren och låna 4 dubbdäck (rallyreglementet 20 dubb/dm). Om vi har tur kommer inbjudan till varje deltävling i IS-SM. Vem Vågar?

Hälsningar

Roger Grimborg

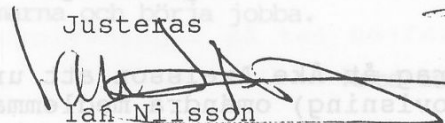
PROTOKOLL FRÅN RACERHISTORISKA KLUBBENS ÅRSMÖTE 1991.

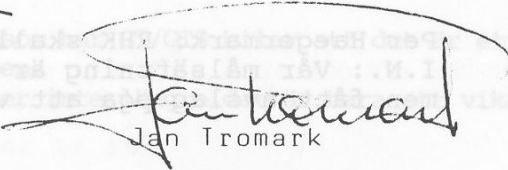
1. Ordföranden Ian Nilsson hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.
2. Mötet väljer I.N. till mötesordförande.
3. Mötet väljer Leif Jönsson till mötessekreterare.
4. Mötet väljer Stina Widenborg och Jan Tromark att jämte ordföranden justera protokollet.
5. Mötet ansågs vara rätt utlyst.
6. Deltagarna godkände föredragningslistan.
7. Verksamhetsberättelsen upplästes av sekreteraren och godkändes.
8. Kassarapporten godkändes.
9. Revisionsberättelsen godkändes.
10. Årsräkenskaper godkändes.
11. Deltagarna gav styrelsen ansvarsfrihet.
12. Inga inkomna motioner.
13. Budgeten föredrogs deltagarna vilka informerades om sponsorproblemen. Budgeten godkändes.
14. Årsavgiften för 1992 fastställdes till 500:- SEK.
15. Valberedningens förslag godkändes (se bilaga).
16. Mötet valde Marianne Casslén och Åke Axelsson till revisorer samt Stina Widenborg till suppleanter.
17. Mötet valde sittande valberedning för år 1991.
18. Ordförande tackade deltagarna och önskade dem ett gott raceår 1991.

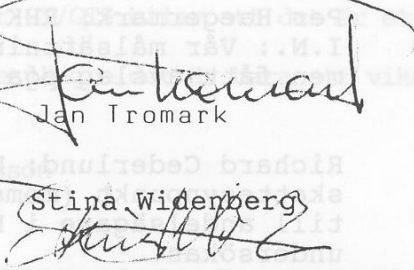
Vid protokollet


Leif Jönsson

Justeras


Ian Nilsson

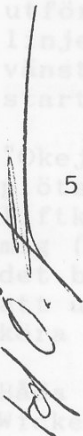

Jan Tromark


Stina Widenborg

Allmän diskussion i samband med RHK's årsmöte 1991.

1. Per Norberg (P.N.) redogjorde för körschemat under 1991, varvid mötet delades upp i grupper (klass-tillhörighet) och ventilerade synpunkterna.
Enda ändringarna för schemat (se Rutflaggan 1 -91)
Heat 2 20-21/4 Sturup kör ej
Heat 1 27-28/7 Knutstorp kör ej.
Norge 15-16/6 Heat 4, 5b, 6 + något till kör.
2. Angående Knutstorp 6-7/7 är detta ett genrep för eventuell EM-värdighet 1992.
Mats Israelsson undrade om förarbyte skall användas även i år. Styrelsen svarar i nästa Rutflaggan.
3. Det påpekades att ett nytt läkarintyg krävs vid internationella tävlingar, Knutstorp 6-7/7 och ev Norge-tävlingen. Styrelsen utreder och rapporterar i Rutflaggan.
4. Problematiken med GTP-bilar ventilerades.
Förslag från GTP-åkarna:
De kör i Heat 2 under 1991.
Lars Widenborg, Staffan Lindberg:
Reglementet säger att de kör i Heat 5b och att historiskt har det alltid varit så.
Styrelsen lämnar klart besked i nästa Rutflaggan.
5. Staffan Lindberg (S.L.)
Redogör för nya däckreglementet (se Rutflaggan 1 -91)
De aktiva vill åka på dispens med 1990-åra däck vilka märkes av Bilsportförbundet e.d.
S.L. De aktiva får själva söka dispens hos Bilsportförbundet.
I.N. Styrelsen svarar för att en dispens framföres till Bilsportförbundet (nationella tävlingar). Dispensen skall gälla 1990-års regler även under 1991.
6. Hans Zollnier (brev):
Flygande start. Styrelsen diskuterar och lämnar besked i Rutflaggan.
7. Per Haegermark: Önskar lathund för att enkelt kunna se var t.ex. Triumph TR5 och 6, MGB och Spitfire hamnar i heatindelningen. Styrelsen ordnar detta och rapporterar via Rutflaggan.
8. Per Haegermark: RHK skall söka medlemskap i RaceSam.
I.N.: Vår målsättning är att vara med och vi har sökt men fått avslag pga att vi inte arrangerar egna race.
9. Richard Cederlund: Uppdrag åt Åke Axelsson att ur skattesympunkt (momsredovisning) omändra medlemmarna till andelsägare i RHK. Andra alternativ bör också undersökas.

Noteringar förda av
Leif O Jönsson



GT - GTS

GT/GTS åkande Clas Ottosson har fyllt 40 år i veckan, RHK grattar i efterhand. Rutflaggans utsände var naturligtvis på plats när det händer något stort, och något stort hände.

Förutom eder utsände var även Nils Blegvard, Gunnar Berger samt jubilaren där, det blev en givande afton då alla tre var rörande eniga om att få ordning på bilarna som står hemma i garagen, alla hade bara lite kvar att göra men det skulle nog gå bra.

Personligen tror jag att ordningen ut på banan blir denna, Gunnar först han har bara motorn och motorhuven kvar att fixa. Sedan kommer Nils han har bilen helt klar men kör under året i en annan klass. Otto har påbörjat arbetet med sin Sprite men det kommer nog att ta sin tid nu när han har blivit vuxen.

Om du ska åka i STURUP se till att du anmäler dig så fort du kan, det brådskar för att vi ska kunna få till lika fina tävlingar som 1990.

Det kommer att bli mycket trevligt att få se Björn Janssons MGB ute på banorna under året då det är en biltyp som vi kan vänta oss fler av då MG fortfarande är relativt billiga att köpa.

Det viskas att Rolf Dumle Carlson kommer med en MGB så det blir nog roliga race dessa två kommer att visa upp.

Barbro och Mian har troligtvis anmält sig till allt som går att köra under året vi får hoppas att Stina och Pia får ordning på sina bilar så att även de kommer ut under 1991.

Det ser ut som det skulle bli mycket engelska bilar i år, men man kan ju inte få för mycket av det goda. Det måste nog betyda att engelsmännen gör de snabbaste, driftsäkraste, tjusigaste bilarna. Om så inte är fallet, bevisa det.

Vi hoppas att Jan-Erik Josefsson kommer ut och visar vad en Triumph Spitfire kan göra mot Midgets och Alfor, det gick ju inte så bra i premiären på Anderstorp i höstas, men skamm den som ger sig.

Lennart Henjer har även han sin bil i ordning för årets race, vi får se vad han kan göra nu när GTP bilarna kör i en annan klass.

Hoppas nu att Nils-Börje och Dragos får ordning på sina Triumph så de kan vara med och köra igen.

Vart har alla Lotus Eliter tagit vägen, det var flera för ett par år sedan. Vore det inte dags att plocka fram dessa igen för att ge Tommy lite motstånd så han får lite roligt på hemmaplan. Gör ni inte det kanske han ledsnar på att köra i denna klassen, då kanske han gör iordning sin Cortina och det vore ju inte så lyckat för vissa av oss.

Se nu till att det kommer ut till de som har GT/GTS bilar att det är ett rent GT/GTS heat som gäller i fortsättningen. Så ursäkten att det går för fort håller inte längre, det är bara att vika upp skjortärmarna och börja jobba.

Mats Israelsson

STANDARDVAGNSSIDAN

Hej igen.

Varför känner jag mej som en korsning av Malena Ivarsson och Christer Glenning var gång jag sätter mej ner och försöker få ihop något till denna sida?

Vad har hänt den senaste tiden på standardvagnssidan, jo det har åkts istävling med historiska standardbilar i Svenstavik som ligger c:a 55 mil norr om Stockholm. De tre som körde från RHK var Roger Grimborg Lotus Cortina, Kjell Wallin Cortina GT samt Wicke Wingvist Falcon Futura.

Anmälan kom för sent för att få med i förra tidningen så det blev inte så många deltagare men till nästa år blir detta något vi ska vara med på om ni vill. Enligt vår utsände Roger G var det verkligen en höjddare, men det är ju lätt att säga när man kommer tvåa efter en Porche 911 som vann. Kjelle låg på en tredje plats men efter att han och Wicke bytt färg med varandra i slutet av tävlingen kom Kjelle in på en fjärdeplats efter Wicke, femma blev en Cortina GT.

Det hela blev ju inte sämre av att deltagarna fick bensinpengar samt en fisk med sig hem.

Både publik och de ansvariga för tävlingen var mycket positiva till den historiska racingen, så detta får nog en fortsättning.

Om du tänker åka STURUPSTÄVLINGEN i april är det hög tid att du anmäler dig så att vi vet om det blir ett eller två heat med standardvagnar.

KNUTSTORPSTÄVLINGEN kommer inte att bli någon entimmes med förarbyte då det skulle bli en stor utgift för alla som inte har en stor tank. Tävlingen kommer att bli som en vanlig tävling men vi kommer att köra två gånger eller fler varv än vi brukar.

MEDICAL CARD kommer vi att behöva då det är en internationell tävling med förare från utlandet.

Detta kommer att bli ett av våra största race under 1991 så se till att du skickar in anmälan så fort du har fått den, det gör det lättare för oss som ska sätta ihop klasserna så att det blir så bra racing som möjligt.

Nya bilar under 1991 vet vi mycket litet om, men att det kommer c:a 10 stycken kan vi nog vara ganska säkra på.

Jana kommer att göra livet surt för hundkojeåkarna när han får ihop den bilen han har fått låna av Uffe Lindberg. Sedan lär det stå en eller två färdiga hundkojor till, vi får väl se. Det kommer även en Ford Mustang som kommer att gå fort. Sedan har vi Uffe Westerlunds nya bil, en Alfa från 1965 som kommer ut under året. Erik Cyrus Abarth kommer att bli en vinnare i klassen under 1000cc Greger Pettersson har bytt ut Amazonen mot en Lotus Cortina så det kommer nog att gå fort (lite för fort för mej) Greger kommer även att köra första del-tävlingen i EM serien, vi önskar honom lycka till.

Kjell Wallins Cortina GT blir nog inte helt ofarlig den heller, det skiljer bara c:a 10 hästar på en Lotus mot en GT, vi får nog se under året som kommer.

Sedan får vi se hur många som kommer från klassiska rallycupen, det kan bli många i år då det är första året vi kör med lika regler i rally och racing.

Som slutord vill jag ännu en gång påpeka vikten av att anmäla sig till de tävlingar man ska delta i så tidigt som möjligt, det är bättre att avanmäla sig om man inte får bilen klar i tid istället för att vänta och se.

Hälsningar från eder klasspappa Mats Israelsson

MEDELANDEN

Som du har sett på annan plats i tidningen är det hög tid att tänka på att skicka in anmälningarna till tävlingen i Sturup så att vi kan få till fina heat med historiska bilar. När du anmäler dig glöm ej att boka hotellrum på en gång, det gör du till Sturup Airport Hotel tel: 040/50 05 70 före den 8/4-91.

Hur det blir med däck under 1991 hoppas jag att du kan läsa om på annan plats i tidningen. RHKs årsmöte beslutade att skicka en ansökan om att få köra efter 1990 års däckreglemente på nationella tävlingar under 1991 men svaret på denna ansökan har vi inte fått ännu, vi får hoppas på ett positivt svar snarast. Om det blir ett positivt svar från bilsportförbundet hoppas jag att vi ska hitta ett bra däck till vettigt pris som är med i listan över godkända däck att åka på under 1992.

Om du mot förmodan inte har betalt in medlemsavgiften till RHK så skynda dej att göra det så att du inte missar några regeländringar. Har inte avgiften betalats senast den 15/4 blir du utan tidning nästa gång.

Glöm ej att det är 110 db som gäller för de svenska banorna 1991.

MEDICAL CARD gäller för deltagande i Knutstorp 6 - 7/7 då det är en internationell tävling.

STURUPSTÄVLINGEN kommer inte att bli internationell så där behöver vi bara de vanliga handlingarna.

HISTORICAL CARS INFORMATION

List of Approved Tyres for Road and Circuit Events

The following correction and amendment are made to the list published on page 25 of Bulletin n° 255 :

- for the make "Yokohama - AVS" the type specifications were omitted and should read : 131, 141, 151, 161.

- owing to problems of availability and adaptation, the Dunlop "484" compound will not be deleted until **1st JANUARY 1992**.

FIA Identity Form for Historical Cars

From 1991 onwards, the FIA Identity Form is accepted by organizers of F.I.V.A. controlled events where normally a F.I.V.A. passport would be required. The FIA Form is not however obligatory at these events.

Förarkurser hos SSK under 1991 (prel) -

4 - 5	maj	Anderstorp
25 - 26	maj	Kinnekulle
10 - 11	aug	Kinnekulle
5 - 6	okt	Kinnekulle

Vidare upplysningar på tel 08-742 17 18.

91.03.05



Det hela började när Rod frågade om jag kunde skaffa 19" vinterdäck. Han skulle rallyutrusta Nick Johns bil - Alvis Speed 25 av 1938 års modell - för "The Monte Carlo Challenge". Efter gediget arbete tvingades jag meddela Rod att 18" däck var de bästa jag kunde åstadkomma, vilka ratades då även nya hjul skulle krävas.

Under däckssöket hade idén gradvis smugit sig på mig. Vad krävdes? Bil - ja, Alvis Speed 20/25 med historia i clubrace, bl.a. Silverstone, FIA-handlingar - ja, förarelicens - ja, starttillstånd - går väl att ordna, utrustning - hinns väl med, co-driver - ringer Paul som ställer upp.

Alltså, in med anmälan (start från Oslo) och starta förberedelser. Läser reglementet: Halogenlampor = straffpoäng, växelströmsgenerator = straffpoäng. OK, det köper vi för att få ordentligt ljus under en lång natt. P80-lamporna får nya H4-insatser och passlamps bytes till Hella fjärrljus.

Växelströmsgeneratorn vill jag ha framför fläktremmen varför den skall gå "baklänges" i förhållande till vanliga. Det krävs några dagars sökande men löser sig med en 65 amperes Lucas (vad annars). Nya däck som uppskåres till snömönster av egen design. O.S.V. från december till mitten av februari då fredag kväll slutar 00.00 och lördag morgon börjar 05.00 inför start mot Oslo kl. 10.00.

Nyttillverkade kvlarogardinen får motorn att koka efter 10 km. Rullar upp halften varefter temperaturen håller sig på 70 grader. På Fornebu flyoplats, Oslo, kl. 13.30 för att hämta co-driver Paul, som anländer något försenad p.g.a. IRA-attentat mot 10 Downing street. Söndagen innehåller besiktning, cocktailparty med Kongliga Norsk Automobilklub samt vägmarkering på våra 9 kartor. Då börjar vi förstå att 3000 km är ganska långt. Måndag morgon = start kl. 07.30. Uppstigning 05.30 efter en dålig natt - nerver samt gatuarbeten utantör fönstret. Hämtar bilen och packar så att vi skall vara färdiga efter frukost i lugn och avspänning. PANIK !! Inte en enda liten ljusglimt från alla mina halogenlampor. Säkringar - nej, ljusrelä - nej, men ingen ström till relät. Lättnad - det var bara anslutningen till ljusomkopplaren som lossnat. Men frukosten får vi avverka på 5 minuter och med äggen i mustaschen.

Start från Akershus fästning i snölopp och därefter en odramatisk etapp till Göteborg. På vägen kontroller, bl.a. i Trollhättan där Erik Carlsson ("på taket") är värd vid tidskontrollen på SAAB:s museum. Från Fredrikshavn, Danmark, kl. 20.20. Nu begriper jag till fullo hur långt det är till Baden-Baden där vår incheckningstid är tisdag kl 20.10. Navigeringen är enkel - rakt genom Danmark och därefter autobahn till söder om Hannover. Vi håller 70-80 mph men är så pass trötta att vi checkar in kl. 19.37 och får straffpoäng för tidig ankomst.

Men öl och hotellsäng är himmelriket.

Onsdagen är vilsam - start från Baden-Baden kl. 08.52 och idealtid i Aix-les-Bains är kl. 20.51. Lätt snöfall som snart upphör, etter en kort sträcka på autobahn viker vi av in i bergen. Serpenter som på vykort, snö och is. Snömönstret på däckerna är förträffligt - vi går genom hårnål upp med lite bredd och full kontroll. Men - hårnål ner och därefter..... Bentley tvärs över vägen - puls 200 - gluggen som finns är på bergrösten, på dalsidan är det 300 m till botten, - kramar ratten och styr igenom. Det tar en halvtimme innan kallsvetten har torkat. Resten av dagen är lugn för vår del men en Citroen B 11 rullar runt på taket - inga allvarliga personskador. Liksom alla Monte Carlo-farare navigerar vi bort oss. Står i en korsväg med enbart okända ortsnamn på vägisarna. Uppsöker närmaste inföding, sätter pekfingeret mitt på min karta och frågar glatt "Ici???". Med hjälp av teckenspråk kommer vi på rätt route men är 2 tim 30 min sena. Genom bra gaspädrag hämtar vi in de 30 minuterna innan vi stämplar in i Aix-les-Bains och åter kryper ned i hotellsängarna.

Sista etappen startar torsdag morgon för mål i Monte Carlo på idealtiden 10.22 fredag. Fortfarande samma upplevelse att färdas på alpvägarna, nu med strålände sol över snö och is. Från den lokala polisen har framförts klagomål över deltagarnas framfart som ibland sägs påminna om roadrace. Någon förare överskattar sin förmåga - t.ex. den engelsman som går rakt fram i en kurva med sin Jaguar Mark II. Vi och en skotsk besättning, iklädda kilt och knästrumpor, hjälps åt att skotta och dra tills bilen är på vägen igen.

Av taktiska skäl anländer vi tidigt till näst sista tidskontrollen. Klockan är 04.00 på fredag morgon. Gästfria dukar vi på Alvisens fotsteg upp vår kvarvarande matsäck - smörgåsar från Norge, Danmark, Tyskland och Frankrike, ljummet kaffe samt löskokta ägg från Norge som vi kanske någon gång har suttit på. Frukosten blir väl mottagen av våra medtävlare, stämningen är på topp och våra runande skrattsalvor väcker infödingarna som inte är på lika gott humör.

När vi på idealtid kör upp på målrampen i Monte Carlo är vi inte ens trötta längre men däremot mycket nöjda med att ha genomfört "The toughest winter classic rally".

Resultat: 2:a bland förkrigsbilarna. (Totalt kom vi 77 av 112 startande men det låter ju inte lika bra).

En upplevelse som inte går att beskriva, mycket tack vare alla verkliga motorvänner, gamla och nya.

Reserapport från Häkan Sandberg som inte behövde meka i vinter. Efter Anderstorp hade jag inget kvar av min midgemotor som var värt att skruva med

2nd MONTE CARLO CHALLENGE	
11th - 19th February 1991	
HISTORIC CONSISTENCY RALLY	
ETAPPE: SAINT MARTIN DE PEILLE - MONTE CARLO	
Observateur de Chef de Course	
MONTE CARLO CHALLENGE B	
Standard Time	Actual Time
10-00	10-22
TC28 MONTE CARLO	
Contrôle Horaire	
Contrôle d'Arrivée	
Boulevard Albert 1er	
28	



Första "ringningen" för halvpannorna

Så har då nedräkningen inför årets första start börjat.

Vissa av oss är redan klara med årets provstart.

Andra har "lite justeringar" kvar innan det är dags att jaga ut vänner och närstående för den första pushen.

Själv är jag i det stadiet nu, men det har minsann varit sent tidigare år också, med påföljande "järnnätter" före start.

- För Er som har lite kvar:

Efter många om och men planerar vi åter att tillverka ett litet antal lagerbanor för drivsidan till våra tillförlitliga JAP:AR.

Lagerbanorna görs med öd på yttermättet. Öd är ett måste, då std banan glappat upp i vevhuset. (Jag vet). Banorna kan även slipas till std mått.

- Har Du intresse för en lagerbana ring mig snarast.

Peter K. 0243-28477 bost.

- För Er som till äventyrs har valt att köra med TRIUMPHMOTORER

och behöver reservdelar så har naturligtvis Lasse Hågeman det mesta, men är det så att Ni i år tänker elda halvpannan med metanol kan Håkan Sandberg ev. ha delar till en sådan motor.

Håkan är nu åter hemma efter sitt lyckosamma och strapatsfyllda deltagande i Monte-Carlo rallyt (JBS:en var här bytt mot ALVIS)

Håkan har tagit på sig ansvaret för vår METANOL och CASTROL R40 försörjning. Om vi samköper borde metanolpriset bli fördelaktigt. Ring Håkan 0532-14935 och boka x antal liter.

- Inte nog med att våra motorer får något att dricka, även vi som försöker hålla liv i "MIDGETARNA" kommer att få oanade krafter från något slags torrfooder under det stundvis tunga skruvandet och knuffandet i landets depåer.

Som sagt det var "första ringningen" så ännu är tid för
"finjusteringarna"

Hej Peter Kumlin

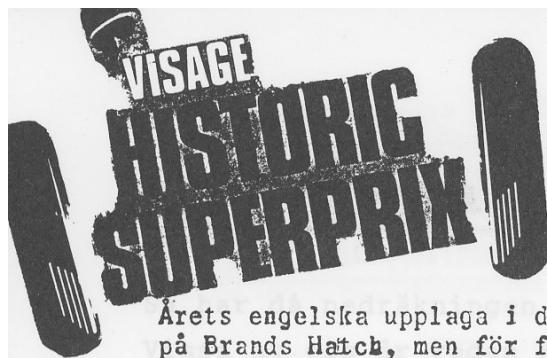


PS. Som synes är det lite som återstår efter snötining. DS.

RACES FOR 500 CC CARS 1991

TÄVLINGAR T.O.M 7/7, TÄVLINGAR DÄREFTER ÅTERKOMMER VI MED I NÄSTA RUTFLAGGA.

MARCH 29/30/31	PAUL RICARD	ASAVE	FRANCE
MAY 5	BRANDS HATCH	AMOC	U.K.
MAY 11/12	CROIX EN TERNOIS	ASAVE	FRANCE
MAY 12	ZANDVOORT	HARC	HOLLAND
MAY 17/18/19	MONZA	---	ITALY
MAY 17/18/19	SPA	BRAVO	BELGIUM
JUNE 1/2	BRANDS HATCH	HSCC	U.K.
JUNE 1/2	MAGNY COURS	ASAVE	FRANCE
JUNE 28/29/30	MONTHLHERY	ASAVE	FRANCE
JULY 6/7	OULTON PARK	HSCC	U.K.
JULY 7	KNUTSDORP	---	SWEDEN



2nd/3rd
June 1990



Årets engelska upplaga i den historiska EM-serien kördes som vanligt numera på Brands Hatch, men för första gången under nytt styre sedan Brian Cocks efter schism lämnat HSCG-ledningen. Sverige var väl representerat med Steigenbergergänget och Tommy Brorsson illilla GT-klassen.

Lördagen var som vanligt vikt för besiktning och träning, Besiktningen är betydligt grundligare och ändamålsenligare än på Monza, bl.a. kollades nivån i bromsvätskebehållaren på samtliga bilar. De svenska vagnarna var som vanligt bra i ordning så det var inga problem.

I samband med årets tävling firade man samtidigt banans 40-års jubileum. Med tanke på detta hade man anordnat ett "celebrity race" med ett antal gamla stjärnor som Sir John Whitmore, Gerry Marchal, Warwick Banks m.fl., som mattade likadana Ford Fiesta, men nog tycker man att man i Lotus Cortinas, Hundkojans och Anglians hemland, borde kunnat hitta roligare bilar.

Lördagen avslutades med ett inbjudningslopp för 2-liters sportvagnar - utan svenskar - och här vann Greg Hart i en Lola T 212 före Richard Dodkins, Darren Mk III och den snabba amasonen Helen Bashford, Chevron B 19.

Av svenskarna var Tommy B. i farten redan på söndagsförmiddagen. Av tränings-tiden att döma borde han ta hem racet, dock fanns Tommys svåraste konkurrent om EM-titeln i en annan klass (G I); Elviro Govoni var den utsedda kandidaten. Italienarnas val var kanske inte så dumt, eftersom den äldsta bilen skulle vinna titeln vid lika poäng, och att man hade anmält 4 bilar i klassen för att för att försäkra sig om full poäng, visade att man menade allvar. De höll dock på att få hjärtsnörp, för i inledningen av första varvet slog en Fairthorpe runt och rammades av ena av de gamla Alford som blev rejält intryckt, och det beordrades omstart. Man hade dock tur, eftersom den fortfarande var i "stridbart" skick; i annat fall hade EM-poängen halverats. Tommy vann lätt före Robin Longdon i "DADIO"-Eliten, Dave Hardy i en förbluffande snabb A-H 100/4, Peter Ecury TVR Grantura, George Hadfield Lotus Elite och Elviro Govoni, som alltså vann sin klass.

Nästa race av betydelse var det för de stora GT-bilarna. Som ny toppfigur här har Ronnie Farmer med en våldsam TVR Griffith V8 dykt upp, och han gjorde heller ingen besviken, utan sopade bordet med den församlade Cobra-Jaguar-Lotus-Ferrarikonkurrensen.

Fram emot middagstiden kördes ett race för 500 cc-bilar, och nu hade det börjat störtregna ordentligt. Racet kördes på den kortare s.k. Indianapolis- eller Klubbanan, och bilarna gick förvånansvärt bra i blötan. Peter Clanford i en Kieft blev vinnare i detta "Ken Tyrrell Trophy Race". Ken hörde ju till förgrundsfigurerna i denna klass och fungerade nu som prisutdelare.

Nu skulle egentligen "Steigenbergarna" köra, men regnet fortsatte vilket skulle gjort körningen synnerligen chansartad med dessa bilar, och man talade tom om att inställa tävlingarna helt, men lade till slut in FISA Trophy i stället. Olle Bergqvist var med här men trivdes inte på detta underlaget utan fick nöja sig med en 5:e plats i sin klass. Han var så genomsur efter racet att det rann så bäckar från overallen. Vann gjorde Steve Hitchins trots att han lär ha bytt ut sin förbjudna kevlarkaross mot en mer original GRP. Chris Alford var 2:a totalt, och vann FJ (F) före Fredy Kumschick och Manfred Bode som vann Tommys gamla klass med sin Lola Mk I.F-3 500 cc vanns av Bill Needham Cooper Mk IV.

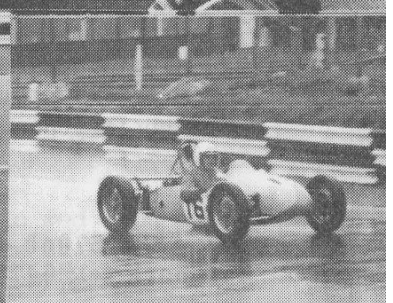
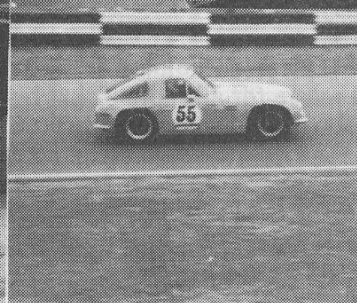
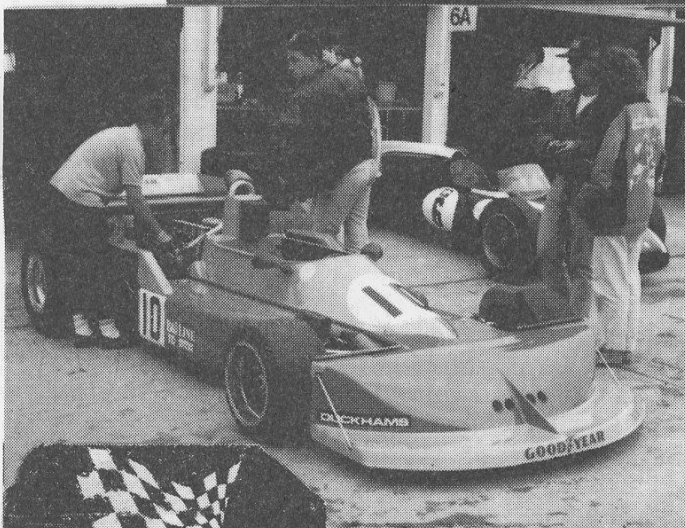
Nu skulle äntligen Steigenberggänget ut. Lyckligtvis hade det slutat att regna, men dessförinnan hade Stig Johnson nog fått sig årets chock när han bytt till regndäcken, för att sen finna att hjulen inte gick runt därför att de tog i bromsoken, och detta c:a 20 min. före den tilltänkta starten i regnvädret. Man förstår lätt panikkänslan när då 8 däck skall av och 4 st på när våtdäcken fick monteras på "torrfälgarna". Nåväl, racet blev klokt nog senarelagt, men banan var fortfarande "damp" som engelsmännen säger, när David Franklin tog teten, som han aldrig släppte. Kent Abrahamsson drog fördel av underlaget, och låg i inledningen på en 3:e - 4:e plats totalt med sin 2 l-bil. Snart nog torkade det upp, så Kent blev 6:a totalt, men tog en fin victoria i den nyare 2-litersklassen där Jonas Qvarnström blev 3:a och Berndt Andersson 7:a. Gösta Pettersson blev 2:a och Björn Knutson 3:a av de äldre 2-litersbilarna. Stig Johnson blev trots - eller tack vare - tidigare adrenalinutsöndring 2:a i klass "B!"

Detta avslutade 1990 års Visage Historic Superprix, och samtidigt började solen skina.

Per Hågeman

Kent Abrahamsson mekar med sin Chevron B16 under sakkunnig ledning, och det gjorde han så bra att han vann 2-litersklassen i "G" - med spets. (T.h.)

Tommy Bronsson: Another win (Nedan)



TVR Griffiths, ny vinnarbil i stora GT klassen; och John Turner, Cooper, 2:a i blött midgetrace (ovan). Ronnie Petersons berömda March 761; men vända nu - finns inte den i Sverige, eller hur fasiken var det nu? Eller var det Ian Scheckers, eller det var en annan, eller.... ??!

BRANDS HATCH

JUNE 2-3 1990

FÖLJ MED SVENSK RACING TILL NÜRBURGRING

Tidningen Svensk Racing arrangerar i år en resa till Nürburgring och **OLDTIMER GRAND PRIX** den 10-11 augusti, med buss och start i Stockholm.

Med som reseledare är RHK,s båda medlemmar Jan Tromark och Charlie Lohmander.

Janne Tromark är erfaren "Ringens" resenär och hans skrivelser om banan har lästs av många och inspirerat den här resan.

Charlie Lohmander är hedersledamot i RHK och gammal racerveteran som själv tävlat med Ferrari på den gamla nordslingan. Charlie har ett förlutet som racerförare som få, eller vad sägs om seger i Mille Miglia, fabriksförare för Renault i Monte Carlo-rallyt, rektor på Gälleråsbanan för racingskolan, Akropolisrallyt som bröllopsresa m.m. Vi som följer med kommer att få höra många glada och roliga historier från denne mycket verbale och trevlige man.

Vi startar från Stockholm i helturistbuss, toalett, fika och video ombord, för att så under vägen göra stopp för att låta passagerare stiga på.

Vi startar från Stockholm den 7 augusti klockan 12.00 och första stopp för att ta upp resenärer blir Norrköping, sen stannar vi i Jönköping, Värnamo och Helsingborg. Det finns med andra ord möjlighet att "kliva på" utefter vägen mot Helsingborg.

Så kör vi hela natten för att komma fram till vårt hotell i Kochem vid Moselfloden några mil söder om Nürburgring. Väl framme äter vi frukost tillsammans och checkar in. När detta är klart åker vi upp med vår buss till banan som ligger ca 4 mil från hotellet. Vi har valt att bo i Moseldalen för att kunna njuta av den storslagna naturen och det goda vinet, samt att få lite avkoppling från racerbanan.

Oldtimer Grand Prix är ett evenemang av kolossalformat och man behöver flera dagar för att kunna smälta alla intryck och verkligen hinna med att se allt. Vi ska tillsammans besöka

Rennsportmuseum, där chefen Peter Ludes visar oss runt och berättar om de utställda bilarna och motorcyklarna. Vi kommer att köra runt den klassiska Nürburgring-banan med vår buss och under turen runt banan berättar Janne Tromark och Charlie Lohmander om alla de kända avsnitten som Flügplatz, Schwedenkreutz, Brunnchen, Karusellen och alla de andra avsnitten som skapat legenden Nürburgring. Lördagen och söndagen går åt till själva tävlingarna med besök i depåerna, alla marknadsstånd, alla bilar på sportvagnsparkering m.m.

På söndag efter tävlingarna startar vi återfärden och vi gör nattstopp i den lilla Tyska staden Aschaffenburg. På morgonen besöker vi det otroliga racerbilmuseet **ROSSO BIANCO COLLECTION** för att titta på vad ägaren Peter Kaus lyckats samla på sig under åren. Det här är en av de finaste samlingarna i världen av intressanta sport och racervagnar. Efter en gemensam lunch lämnar vi Aschaffenburg och ställer kosan mot Sverige.

För er som stiger av i Helsingborg blir ankomsten ca.kl 01.00 på natten och till Stockholm anländer bussen ca. 08.00 på morgonen tisdag den 13 augusti.

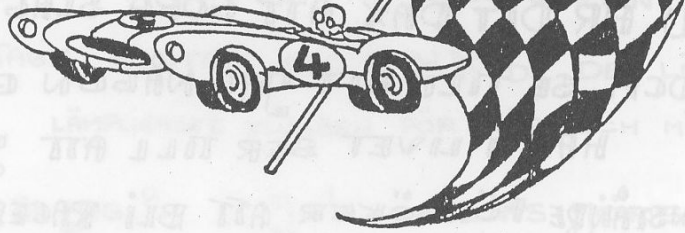
Priset för denna smått fantastiska resa är inte helt fastställt, beror på antalet deltagare, men kommer att bli ca. 3.000:- I priset ingår resa, hotell och halvpension.

Skynda er att boka plats på årets "höjdarresa" till **NÜRBURGRING** och **OLDTIMER GRAND PRIX**. Ett måste för alla som älskar historisk racing!

Bokar gör Du genom att ringa eller skriva till: **SVENSK RACING**
Box 2018
691 02 KARLSKOGA

Tel: 0586-37060, eller direkt till Charlie Lohmander tel: 042-346467, eller Jan Tromark tel: 042-205233

RUTFLAGGAN



De 3 sidor som nu följer vill jag ta med då de visar i vilken positiv inställning nya medlemmar har när de kommer in i RHK och den historiska racingen. Först vill vi hälsa Clas välkommen till RHK och hoppas att han kommer ut på banorna så fort han kan.

Vi vill även tacka för alla de fina teckningarna (ex denna sida)

Vad händer nu Clas ?

Han har gått med i RHK, det var första steget.

Clas har även anmält sig till SSKs förarkurs på Kinnekulle i maj.

Sedan gäller det att ordna fram ett reglemente för historiska standardvagnar, hoppas det finns något senare än det från 1989 01 01 som jag har.

Nästa steg är att skaffa fram ett papper som talar om vad man får eller inte får göra på just hans bil, den handlingen heter 1137 och går att beställa hos bilsportförbundet. Men här får man se upp lite för denna handling gäller endast bilar med 1596cc ej 2 litersmotor.

Nu är det dags för säkerhetsdetaljerna, bur, strömbrytare, eldsläckare, stol, bälte, säkerhetstank, mm mm.

Däcken som satt på bilen när han köpte den får han inte använda sig av då det är av fel märke (Good-year).

Sedan ska han ljuddämpa bilen till årets notering 110 db.

Nu är det bara det mekaniska kvar motor, växellåda, bakvagn, bromsar, koppling, mm mm mm i all oändlighet.

Nu är bilen färdig för besiktning hos någon av klubbens besiktningsmän, det är inte så knepigt i detta fallet då Clas bor i Älta c:a 1 mil från Staffan Lindberg. När Staffan är klar med bilen skickas handlingarna till bilsportförbundet som godkänner dem för att skicka dem till Lasse Widenborg för att få dem utskrivna.

Nu är det bara att tuta och köra, trodde du ja, det måste inköpas lite kläder som passar sig för racing först.

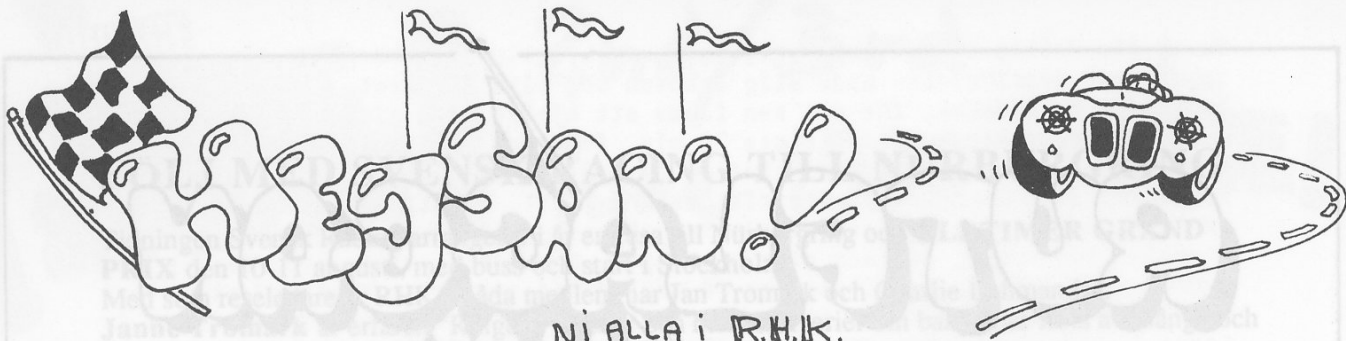
På morgonen när Clas kommer till arbetet står det en blondin med ljus i håret och bjuder på kaffe, ett år har gått, okey tänker Clas bilen är ju klar till nästa år.

Det borde vara enklare att prova på historisk racing samt att reglementen skulle gälla i 3 eller 5 år i taget.

Mats Israelsson



RACERHISTORISKA KLUBBEN



NI ALLA I R.H.K.

NU ÄR DET DAX ATT GÖRA SLAG I SAKEN
OCH SE TILL ATT JAG NÅGON GÅNG
HÄR I LIVET SER TILL ATT JAG
ÅTMINSTÅNDE FÖRSÖKER ATT BLI RACERFÖRARE!
OCH UPPFYLLER EN GAMMAL FÖRKDRÖM.

DÄRFÖR SÅ HAR JAG BLIVIT LITE INTERESSERAD AV
HISTORIC RACING DÅ DET PRAKTISKT TAGET ÄR SAMMA
SORTS BILAR SOM MAN VAR SÅ IMPONERAD AV DOM FÅ
GÅNGER MAN FICK TILFÄLLE ATT SE DOM... DÅ NÄR
MAN VAR EN LITEN EN... FÖR 25 ÅR SEDAN.

JAG HAR ANMÄLT MIG TILL EN FÖRARKURS PÅ KINEKULLE
I BÖRJAN AV MAJ (PRELIMINÄRT 4. maj?) I SSK:s regi?
DOM SKALL SÄNDA MIG INFORMATION DÅ DEN ÄR FÄRDIG.

SÅ HAR JAG ÄVEN EN KUL GAMMAL BIL FRÅN -63
EN "TRIUMPH VITESSE SALON" SOM KAN
BLI EN KUL RACER I NÅGON STANDARD KLASS?
MOTORN ÄR PÅ 1.6 LITER OCH ÄR 6 CYLINDRIG. (ALT. 2 LITER.)

DET ÄR VÄL INGEN VINNARRACER PRECIS MEN DEN BLIR EN
UNDERBAR "SHOW RACE" MED LJUD FRÅN 6 cyl på EN GÅNG.
JAG ÄMNAR ALTSÅ KÖRA MOT MIG SJÄLV, I FÖRSTA HAND FÖR MITT HÖGA
NÖJET'S SKULL.

ENL. EN KJELL PÅ ELWA MOTOR SÅ ÄR DET DENNA
KLUBB, R.H.K. SOM ÄR DEN LÄMPLIGASTE FÖR ETT
SÅDANT INTERESSE SOM MITT.

JAG VORE TACKSAM OM JAG SKULLE KUNNA
FÅ BLI MEDLEM I R.H.K.

JAG HAR PÅ INRÅDAN AV KJELL WALLIN (ELWA-motor)
TAGIT KONTAKT MED R.H.K DÅ DET LÄR VARA DEN
LÄMPLIGASTE KLUBBEN FÖR MIG, OCH MITT INTERESSE.

VEM ÄR JAG? Jo!

CLAS JÖNSSON

FÖDD: 1953 I SOLNA.

ADRESS: OXELV. 43 III
138 00 ÄLTA

TELEFON: 08-773 2845

KÖRKORT OCH BIL HAR JAG OCKSÅ.

JAG HAR FÖR ANSIKT ATT PROVA PÅ HISTORIC RACING
UNDER SOMMAREN -91 OM DETTA NU GÅR ATT
GENOMFÖRA I EN LAGOM DYR TAKT.

DET ÄR MYCKET SOM JAG FUNDERAR ÖVER SOM T.EX.

HUR SKALL MIN TRIUMPH VITESSE 1963 VARA

KOMPLETTERAD FÖR ATT FÅ VARA MED?

VAD KRÄVS AV MIG SOM FÖRARE OCH VILKEN UTRUSTNING .m.m?

VILKEN KLASS KAN DET BLI? KOSTNADER? m.m.

JAG HAR ÄVEN VARIT I KONTAKT MED MATS ISRAELSSON ÖVER
TELEFONEN OCH BER ATT FÅ TACKA FÖR DE TIDNINGAR HAN
SÅ SNABBT ÖVERSÄNDE.

I EDER TIDNING "RUTFLAGGAN" FINNER JAG ETT POSTGIRO NR

P.G 493 77-5 DÄR JAG INSÄTTER ÅRSAVGIFT & REG. AVGIFT

MED KR. 350:- + 20:- D.V.S. **370:-** BIF. KOPIA.

JAG SER FRAM EMOT ETT SVAR!

HÖGAKTNINGSFULLT:

CLAS JÖNSSON

21.

BJÖRN BERLIN

Svenska Bilsportförbundet
Att.: Gunnar Elmgren
Idrottens Hus
123 87 Farsta

" 2.300 spänn innan du vrider om startnyckeln!!"

I skuggan av århundradets skattereform, det största nollsummespelet hittills i Sverige, som på intet sätt sänkt landsinvånarnas skattetryck, har tydligen även SBF funnit anledning att införa pålagor som för sportens utövare, sportens grund och enda förutsättning förarna, verkar i negativ riktning.

Så här mycket kostar pappersexercisen för mig årligen, före anmälan till tävling med internationell status:

Licens SBF	450:-
Årsavgift klubb (t ex RHK)	300:-
Läkarunders/intyg fr allmänprakt. läkare (som ej har rätt att göra arbetsEKG)	50:-
ArbetsEKG hos kardiolog (som normalt ej gör allmän läkarunders.)	500:-
Stämpelavgift SBF för medical card	150:-
Starttillstånd SBF	400:-

Summa hittills 2.300:-

Dessutom kostar det samma för navigatören om vi väljer att ställa upp i ett Prix Maritim, Targa Florio eller liknande av rallytyp. (Lägg märke till att enl. SBF, både driver och navigatör skall betala vardera sitt starttillstånd à 400:- / st trots att det är ett enda ekipage som startar).

Eftersom man är frisk är man "full paying guest" hos kardiologen, men skulle man ha hjärtfel, således sjuk, är trösten den att Försäkringskassan ersätter det mesta. Emellertid betraktar kardiologen dig som utövare av en synnerligen krävande verksamhet, eftersom om jag varit pilot och flugit folk i jumbojets till Amerika, endast behövt arbetsEKG vart 3:e år!!

Det är ett känt faktum att organisationer av varje slag har en organisk förmåga att växa ut i egenintresse, snarare än av intresse för organisationens uppdragsgivare. Jag hoppas vid Gud att så ej är fallet med SBF, men det är svårt att fränsäga sig misstanken.

Personligen har uppfattat det som att SBF skall befrämja sportens utövande, men som förare, d.v.s.SBF:s uppdragsgivare, skulle det onekligen vara upplyftande få känna att så sker. Av 1991 års pålagor har jag inte blivit bättre som förare, ej heller har jag känt av någon förbättring för min sportgren som kan relateras till dessa.

Finns det ett svar som kan göra mig och mina förarkollegor bättre till mods?

Bästa Hälsningar


Björn Berlin

cc: RHK



CLUBMEN 'S FORMULA

Sportvagnsmästerskapet

1991

Tävlingsdagar:

25-26 maj	SSK	Kinneulle Ring
15-16 juni	SVKG	Rudskogen, Norge
27-28 juli	MGCC	Ring Knutstorp
10-11 augusti	SSK	Kinneulle Ring
31 augusti-1 september	SVKG	Falkenberg

Inbjudan och anmälan kan rekvireras från:



Stockholms Sportvagnsklubb (SSK)
Bo Pettersson
Berganäsvägen 18
135 52 TYRESÖ
Tel 08-742 17 18



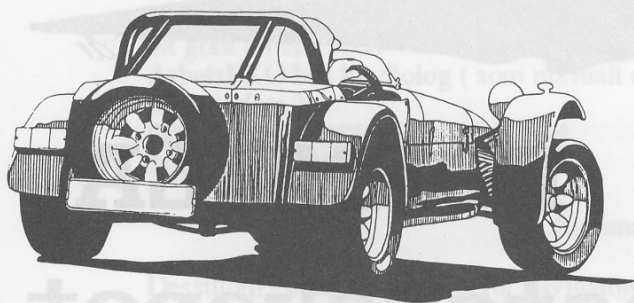
Sportvagnsklubben Göteborg (SVKG)
Annika Felldin
Karl Johansgatan 47 F
414 55 GÖTEBORG
Tel 031-238 800



MGCC Malmö Centre (MGCC)
Magnus Neergaard
Kungshällagatan 41
212 30 MALMÖ
Tel 040-49 56 00

Vad är ett Sports Car Meeting?

Jo, det är ett tillfälle då sportvagnsentusiaster från hela Norden träffas, snackar bilar, byter delar, tävlar eller bara kommer för att känna den unika atmosfären bland hundratals gamla och nya sportvagnar. Många märkesklubbar utnyttjar också tillfället att ha egna aktiviteter i samband med meetinget, t ex klubbträff, klubb-tävling eller årsmöte. Det skall understrykas att man inte behöver tävla på banan för att ha behållning av träffen, utan man kan delta i övriga aktiviteter och sedan med fördel se bantävlingen från läktarplats.

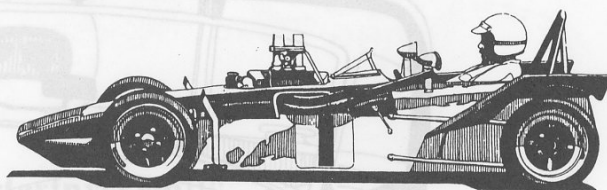


Vad är då en sportvagn?

Det är många som försökt definiera vad som menas med sportvagn, men det har visat sig i det närmaste omöjligt. Vi går mest efter känslomässiga grunder och är Du osäker om Din ögonsten ska räknas som sportvagn, så kanske listan över inbjudna klubbar kan ge lite vägledning. Kontakta någon av arrangörsklubbarna om Du är tveksam. Givetvis är Du också välkommen till oss utan sportvagn, för det finns garanterat mycket att se på våra sportvagnsmeetings ingående i det svenska Sportvagnsmästerskapet.

Vad kan jag deltaga i?

Programmet är varierat så att alla typer av sportvagnsägare och sportvagnar, allt från gamla veteraner till de senaste fullbloden, kan finna passande aktiviteter. Följande finns normalt att välja mellan:



Sportvagnsrally

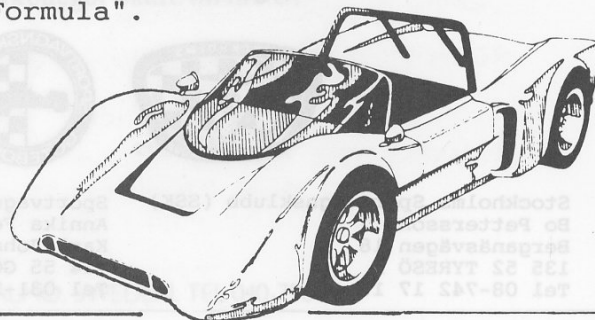
Rallybanan läggs längs vackra asfalterade vägar. Deltagarna skall under färden i lugn takt besvara frågor och lösa roliga praktiska uppgifter. Rallyts längd är 3-4 mil och givetvis kan bara registrerade sportvagnar deltaga. På vissa meetings får vi hjälp av någon duktig märkesklubb med att svara för rallyt.

Concours d'elegance

Vi brukar ha en eleganstävling som skiljer sig lite från vad märkesklubbarna vanligen brukar ha. Därför har även modifierade och originellare bilar chansen att få pris liksom välreoverade bilar i originalskick. Klasserna man tävlar i är nämligen: originellaste bil, elegantaste bil och bästa reovering.

Provkörning på bana

Om man inte vill tävla "på allvar" med sin sportvagn utan bara vill pröva på att köra på bana under lite lugnare former, kan man deltaga i "Provkörning på bana". Har Du ej tävlingslicens löser Du en debutantlicens som gäller för detta körtillfälle. Sedan är Du med på en genomgång av säkerhetsbestämmelserna. Man får träningsköra på banan i sin egen takt med högst 10 bilar på banan samtidigt. Förar- och bilutrustning som krävs framgår av reglementet "Clubmen's Formula".



TÄVLINGSSEKRETERAREN INFORMERAR

Ja, så var det dags för lite ny information igen. Tyvärr har det av olika anledningar blivit lite sent med beslut om datum med mera, men i Rutflagga nr 1 -91 fanns det ett preliminärt schema vilket i stort sett står sig. Trots vissa problem har i alla fall solen och våren kommit och med dem ett bättre humör.

RHK-cup

Lite nyheter angående poäng i vår cup:

10 poäng till den som kommer med sin bil till tävlingen och betalar anmälningsavgift. Obs i år behöver du inte starta i själva racet om bilen går sönder under träning. En annan nyhet är att du får räkna bort en av tävlingarna du kört när det gäller klasseger.

Till dessa 10 poäng lägger du till :

5poäng som segrare i klassen

4poäng som tvåa i klassen

3poäng som trea i klassen

2poäng som fyra i klassen

1poäng som femma i klassen

Övriga placeringar erhåller 10 poäng.

OBS I år håller klassrepresentanterna reda på poängen i respektive klass

Heatindelning

Nytt för i år är att GTP och 3:7 bilar kör tillsammans med tvåsitsiga racersportvagnar. En annan nyhet är att FV åker tillsammans med FJ, vilka också får ett tillskott i form av F3 500 cc.

Ut ur heat 5 åker tvåsitsiga racervagnar E och F vilka får kampera ihop med G och H på sportvagnsmöten. Vid klubbens egna evenemang kommer vi att i möjligaste mån köra utan att blanda heat.

Sportvagnsklubbarna

SVKG kommer i år att köra sitt första race i Norge. Detta race kommer inte att ingå i RHK-cup men jag hoppas att de inbjudna heaten sliter upp SVKG skickar med separat inbjudan med detta utskick. Den sedvanliga Sportvagnsfinalen på Falkenberg kommer att köras även i år hoppas Gi teborgarna. Denna tävling kommer att ingå i cuppen om den blir av, men mer om detta i senare Rutflagga.

SSK håller traditionsenligt sitt öppningsrace sista helgen i maj och RHK kommer dit med två heat. SSKs augustimöte hänger lite i luften vad gäller vårt engagemang men det blir förmodligen ett samrace med standardvagnar och GT/GTS.

MGCC kör sitt sportvagnsrace sista helgen i juli och RHK kommer vara där med tre heat.

EGNA RACE

RHK kommer tillsammans med andra arrangörer köra tre helhistoriska race på tre olika banor, nämligen Falkenberg, Knutstorp och Anderstorp. Dessutom kör vi ett race på Sturup med fem heat helgen 20/21/4. Du som ännu inte anmält dig bör omgående kontakta din klassrepresentant.

Observera att Heat 1 och Heat 5b/6 ej kör på Sturup.

Mer info om klubbens egna evenemang kommer senare.

KÖRSHEMA

I detta nummer av Rutflaggan hittar du det reviderade körprogrammet för 1991. Som du ser har det blivit några ändringar så det kan vara bra att kontrollera din agenda.

För din vetskaps kan jag meddela att följande tävlingar ingår i RHK-cup: Sturup, Kinnekille (Maj), Falkenberg (Juni), Knutstorp X2, Mantorp, Falkenberg (september) och Anderstorp.

Titta igenom schemat och planera semester och annat nödvändigt så att Du får möjlighet att köra på så många evenemang som möjligt.

TESTKÖRNINGAR

De numera traditionella Brommamötena i Stockholm kommer att hållas 4/5 och 18/5. Låt oss hoppas på lika fint väder som vi haft hittills på dessa möten. Jag hoppas att du kommer med din bil, familj och kaffekorg. Väl mött!

Det var allt för den här gången när det gäller racinginfo.

Keep on racing....

Per Norberg



Klass	20-21/4 Sturup	25-26/5 SSK Kinnekuhle	1-2/6 Falkenberg	15-16/6 SVKG (Norge?)	6-7/7 Knutstorp	27-28/7 Tärnsö	27-28/7 MGCC Knutstorp	24-25/8 Mantorp	7-8/9 SVKG Falkenberg	14-15/9 Anderstorp	
Heat 1 A-D			X		X	~	X			X	
Heat 2 GTS (GTP?)	X		X	X	X		X	X	X	X	
Heat 3 STD (two heat?)	X	X	X		X			X		X	
Heat 4 FF + F3	X	X	X	X	X					X	
Heat 5 FJ + FV + Midget	X	(X)	X		X					X	X
Heat 5b? Zsittspont. (GTP?)			X	X	X			X		X	X
Heat 6 G + H + GT + Gr5			X	X	X			X		X	X
78						enligt inkjudan ca 200 år					



17. PRIX MARITIM

Internationales ADAC-Veteranen-Rennen

PRIX MARITIM

INTERNATIONALES ADAC-VETERANEN-RENNEN und RALLYE

DEUTSCHE ADAC-JOURNALISTEN-RALLYE

26. April / 28. April 1991

TIMMENDORFER STRAND / OSTSEE - BAD OLDESLOE

PROGRAMM

26. April 1991

Anreise der Teilnehmer
SEEHOTEL MARITIM

17:00 - 19:00 Uhr

Technische Abnahme

27. April 1991

7:00 - 9:30 Uhr

Technische Abnahme

10:01 Uhr

Start der Journalisten-Rallye
vor SEEHOTEL MARITIM

9:30 Uhr

Start zur Veteranen-Rallye

5 Geschwindigkeitsprüfungen
Raum Steinburg - Bad Oldesloe

ab 12:00 Uhr

Mittagspause
Bürgerpark Bad Oldesloe / Kreisparkasse

ab 16:00 Uhr

Zieleinfahrt SEEHOTEL MARITIM

20:00 Uhr

OLDTIMER - BENNEPARTY
Rallye Siegerehrung
Konferenzentrum Timmendorf / Maritim-Hotel

28. April 1991

10:00 - 12:00 Uhr

Training für TRAVERING - RENNEN

ab 13:00 Uhr

ADAC-TRAVERING-VETERANEN-RENNEN
Bad Oldesloe, Sehmsdorfer Straße
ADAC - Verkehrsübungsplatz

17:00 Uhr

Siegerehrung



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DES VEHICULES D'EPOQUE

35, AVENUE GEORGE V
75008 PARIS
TEL. (1) 42.54.51.66

Paris, le 21 janvier 1991

FAX : (1).48.65.31.58

Dear Competitor,

ASAVE organizes 5 International Races for 1991.

1. PAUL RICARD (30-31 MARS) INTERNATIONAL

MEETING EUROPEAN CHAMPIONSHIP TOURING CARS AND FRENCH CHAMPIONSHIP ALL CATEGORIES, GT, GTS, GTP, Vintage Classic, Single Seater, Sports Cars, F3 and FF, Classes G and H, Touring Cars, R8 GORDINI, Formula Junior.

2. CROIX EN TERNOIS (11-12 MAI)

INTERNATIONAL MEETING FRENCH CHAMPIONSHIP ALL CATEGORIES GT, GTS, GTP Vintage Classis, Single Seater, Sports Cars, F3, FF, Classes G and H, Touring Cars.

3. MAGNY COURS (1-2 JUIN) organized with ASA MAGNY COURS

INTERNATIONAL MEETING FRENCH CHAMPIONSHIP ALL CATEGORIES GT, GTS, GTP Vintage Classis, Single Seater, Sports Cars, F3 + FF, Classes G and H, Touring Cars.

4. MONTLHERY (28-29-30 June) INTERNATIONAL

MEETING EUROPEAN CHAMPIONSHIP FIA, TROPHÉE FISA EUROPEAN GT CUP AND FRENCH CHAMPIONSHIP ALL CATEGORIES, GT, GTS, GTP, Vintage Classic, Single Seater, Sport Cars, F3, F2 and FF, Classes G and H, Touring-Cars.

5. DIJON (28-29 September) INTERNATIONAL

MEETING FRENCH CHAMPIONSHIP ALL CATEGORIES, GT, GTS, GTP, Vintage classic, Single Seater, Sportcars, F3 and FF, Super Sports Cars, Classes G and H, Touring Cars.

Please think sending back the entry form.

Congratulations.

General Secretary

Pour informations tél. : (1).42.54.51.66

ASAVE ASSOCIATION DÉCLARÉE RÉGIE PAR LA LOI DE 1901

KÖPES

M.B. 300 SE/SEL 1964/65 (EJ ÄLDRE).

SÄLJES

M.C. N.S.U. KONSUL 350 C.C., 1951, VET.BES./FÖRS., TOPPSKICK -
PRIS 21.000:-

LÄTT M.C. (EUROPAMOPED) PUCH MAXI KK 1981, MKT FINT SKICK -
PRIS 6.000:-

LITTERATUR:

PORSCHE FÖRS.BROSCHYRER FRÅN 1980 OCH SENARE.

PORSCHE DUBBELSIDIGA AFFISCHER: MODELLPROGRAM 1984 / PORSCHE 959
GRUPP B, PRIS 55:-, MODELLPROGRAM 1986 / PORSCHE 959, PRIS 35:-.

'THE VW STORY' JERRY SLONIGER, 1980, PRIS 160:-.

'DER KÄFER IM BILD/THE BEETLES IN PICTURES' NIKOLAUS REICHERT/
HANS JOACHIM KLERSY, 1986, PRIS 110:-.

'PORSCHE RENNWAGEN DER 70ER JAHRE' PAUL FRERE, 1983, PRIS 270:-.

'PORSCHE-SONDERTYPEN UND -KONSTRUKTIONEN' LOTHAR BOSCHEN/JUERGEN
BARTH, 1984, PRIS 220:-.

'DAS RENNEN VOR DEM RENNEN' (PORSCHE) PAUL FRERE, 1973, PRIS 400:-

'NSU 1873-1984' PETER SCHNEIDER, 1985, PRIS 310:-.

'ALLE AUDI AUTOMOBILE 1910-1980' WERNER OSWALD, 1980, PRIS 180:-.

'ALLES UEBER DEN VW-BUS' E. UTZ ORLOPP/MARTIN BREUNINGER, 1986,
PRIS 90:-.

GÖR-DET-SJÄLV-HANDBÖCKER PÅ TYSKA TILL AUDI 100 76-82, VW GOLF/JETTA
DIESEL TYP 1, VW BUS 82-90, PRIS 65:- STYCK.

BENGT BENGTSSON

TFN 08-7390902

ANNONS; SÄLJES:

TITAN FORMEL-FORD 1973 (i princip F3.med F-Fordmotor), denna TITAN-TEAM-bil
vann SM -73. med John-Erik Johansson vid ratten, mycket fin att köra, helt
original, nyligen genomgången till superskick, säljes till entusiast.....till
ett mycket rimligt pris !

För vidare info: Torbjörn Lindgren, Tel: 0485 - 542 47 eft. kl. ~~18.00~~ 18.00

SÄLJES

BILTRANSPORTSLÄP galvad 1983 totalvikt 850 kg, lastförmåga 580 kg
Christer Lofthammar Tel: 036/730 54 bost, 036/19 91 77 arbetet.

SÄLJES.

Fälgar Cooper i Silumin P härdade med och utan bromstrummor = bakhjul F3 500cc.
: ----- = framhjul F3 500cc.

Uprights bak Cooper Silumin P härdade O eller bearbetade.

Gunnar Rösler Neptunigatan 23 302 38 Halmstad Tel : 035/14 87 68.

Säljes

Husbil Cabby 585 -90, 1400 mil. Fullt utrustad med dubbla
lastboxar, markis, värmväxlare, dragkrok etc.
Pris 269.000:- Telefon 08-756 87 82

SÄLJES
6 st YOKOHAMA A008R 185/70 HR X 15 945:- styck eller alla för 4.800:-
JANA MOTORSPORT BOX 164 198 00 BÄLSTA Tel: 0171/514 66

TRIUMPH GT6 Mk2 1969

En mycket välbyggd och potent Triumph
lämplig för Roadsport B eller Historic
GTS G.

- * Motorn är lätt trimmad, och med tripple Weber montaget ger den ca. 170 hk med bra botten och mellan register. Självfallet är allt viktsjusterat och dynamiskt balanserat. Motorn är byggd våren 1989 och har gått ca. 1000 mil.
- * Växellådan bytt våren 1990 har gått ca. 300 mil
- * Differentialen bytt mot "heavy duty" typ med utvxl. 3:63 . Ny våren 1990.
- * Hjulupphängning, bromsar, fjädrar, stötdämpare osv. osv bytt eller renoverat våren 1990.
- * 6" fälgar med helt nya Yokohama 008 däck.

Bilen är vit och ser mycket bra ut.

Vill du ha en gatregistrerad "Porsche killer"
för 59 000:- hör av dig till:

Lars Macklin tele: dagtid 0760-74045
hem 0762-75644

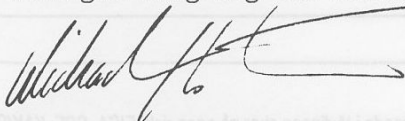
Intresseundersökning/Annons

Jag vill med denna undersökning ta reda på om det finns något intresse av att gjuta upp växelspakshals i aluminium till Lotus Cortina, Lotus Super 7 (seven).

Det passar även Ginetta G4 samt vissa Marcos bilar.

Idén med detta är att hitta så många intresserade som möjligt, för att få ett så lågt pris som möjligt.

Vänligen ring mig vid intresse.



Michael Högström
08-796 24 55 arbetet

TILL SALU.
GINETTA G 12 1967 raceklar.
SIATA 1100 GT 1954 i stort sett raceklar
SIMCA 8 Sport 1951 det mesta klart redan
RENAULT Dauphine Gordini 1965 ingen burk
Per Norberg Tel bost : 08/718 04 01 Arb : 08/640 66 84.

140.000:-
30.000:-
2.500:-

Biltävling på Sturup Raceway

20 - 21 april 1991

INBJUDAN

KAK/S har härmed nöjet att inbjuda till tävling på Sturup Raceway den 20 - 21 april 1991 enl. följande tilläggsregler:

TILLSTÅND

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FISAs internationella och SBFs nationella tävlingsreglemente samt dessa tilläggsregler, vilka är granskade och godkända av SBF samt sådana slutinstruktioner som kan komma att utfärdas före tävlingens början.
Tillståndsnummer

TYP AV TÄVLING

Internationell och nationell racingtävling för bilar på permanent racingbana.

BANA

Tävlingen körs moturs på Sturup Raceway. Banlängd: 1.1 km. Banbeläggning: asfalt.

ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Ordförande: Leif Tillberg
Ledamöter: Stig Andersson, Börje Jönsson, Erik Månsson, Paul Andersson.

TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare: Leif Tillberg
Bitr. tävlingsledare: Paul Andersson
Tävlingssekreterare: Celine Kvant
Tävlingskassör: Maj-Britt Jönsson
Chefstekniker: Stig Andersson

UPPLYSNINGAR

kan erhållas genom KAK/S 040-45 64 01

TELEFON OCH TELEFAX

Återbudstelefon: 040-45 64 01
Telefon till banan under träning och tävling: 040-50 00 01
Telefon övrig tid och telefax: 040-45 64 01.

DOMARJURY

Domarordförande: Lennart Nilsson
Övriga ledamöter:

Besiktningskontrollant: Lars-Erik Pettersson

START- OCH MÅLDOMARE

Sven Forslund

PRESS-SERVICE

Presschef: Björn Olsson, 046-47 077,
010-47 53 26. Telefax 040-45 64 01.

KLASSINDELNING

- Klass 1
Grupp N under 2000 cc, 20 varv
Klass 2
Grupp N över 2000 cc, 20 varv
Klass 3
Historiska GT, GTS, GTP, 15 varv
Klass 4
Historisk Midget, 10 varv
Klass 5
Historiska saloonbilar under 1300 cc, 15 varv
Klass 6
Historiska saloonbilar över 1300 cc, 15 varv
Klass 7
Historiska formelbilar, 15 varv
Klass 8
Roadsport / Modsport, 15 varv
Klass 9
Volvo Original Cup, 10 varv
Klass 10
Junior racing, 5 varv

Tävlingen är öppen för alla som har giltig förarlicens för respektive klass.

Avlysning av hela tävlingen eller viss klass kan ske om färre än 10 har anmält sig.

ANMÄLAN

Anmälan skall ske med anmälningskortet nedan, vilket korrekt ifyllt och underskrivet av förare/anmälare skall vara KAK/S tillhanda senast den 8 april 1991.

Administrationsavgift SEK 250,- skall vara inbetald senast den 8 april 1991 till bankgiro 5619-5035.

EFTERANMÄLNINGSAVGIFT

Vid anmälan efter den 8 april tillkommer SEK 250,-. Administrationsavgiften och efteranmälningsavgiften skall betalas kontant vid ankomsten till banan.

Antal deltagare under träning och tävling är i enlighet med banlicensen. Arrangören äger rätt att maximera antalet i varje klass.

Tidschema för ankomst, besiktning, träning, försämsammanträde, testpass, tävling etc sändes som bilaga till startbekräftelsen.

ARRANGÖRS-/SPONSORREKLAM

kan förekomma i alla klasser. Bilens anmälare skall anbringa reklamen enligt anvisningar som ges vid utdelningen av reklammaterial.

FRIKÖP FRÅN REKLAM

kan ske mot kontant erläggande av SEK 1.000,-. Den som friköper sig avsäger sig alla anspråk på eventuella prispengar.

TÄVLINGSSCHEMA - PRELIMINÄRT

Fredag 19 april
Frivillig besiktning 17 - 20
Lördag 20 april
Besiktning 8 - 10, träning klassvis 10 - 17
Söndag 21 april
Träning 9 - 11.30. Första start 13. Tävlingen avslutad 16.

PRISBEDÖMNING

sker klassvis.

PRISUTDELNING

för 1:an, 2:an och 3:an äger rum vid målplatsen efter varje heat.

PRISUTDELNING

sker i tälthallen snarast möjligt efter avslutad tävling. Hederspriser till 1:an, 2:an och 3:an i respektive klass. Minnesplakett utdelas till samtliga deltagare.

HOTELL

Sturup Airport Hotel (på gångavstånd från banan), rumsbokning 040-50 05 70. Priser: Dubbelrum 280,-/person, enkelrum 460,-/person. Priserna är inkl. frukost.
OBS: Boka senast den 8 april.

Lördagkvällen den 20 april kl 19.30 anordnas racingsupé med dans på Sturup Airport Hotel. Pris per person 130,-, vilket inkluderar varmrätt, vin alt. öl, kaffe, chokladtårter och dans till orkester.

Deltagande i supén bokas hos Sturup Raceway, 040-45 64 01. Avgiften skall vara insatt på bankgiro 5619-5035 senast den 8 april.

Välkommen till Sturup Raceway!

KAK/S Organisationskommittén

Anmälan

Posta i ett fullt frankerat kuvert till KAK/S, Höllvikstrandsvägen 30 B, 236 00 HÖLLVIKEN.
OBS: Anmälan skall vara KAK/S tillhanda senast den 8 april 1991!

Jag/vi anmäler mig/oss till KAK/Ss tävling på Sturup Raceway den 20 - 21 april 1991.

FÖRARE

Namn _____

Adress _____

Postr/ort _____

Telefon _____

Licensklass _____

Licensnr _____

Klubb _____

Bilmärke _____

Modell _____

Årsmodell _____

Klass _____

ANMÄLARE (ej obligatoriskt)

Anmälare _____

Adress _____

Potr/ort _____

Telefon _____

Licensnr _____

Mitt/vårt deltagande i tävlingen sker på egen risk. FISA, SBF; KAK/S dess tävlingsledning och funktionärer ifrånsäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Ort _____

Datum _____

Förarens namnteckning _____

Ankom	nr	anmäld