

RUTFLAGGAN NR 3 2002



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

STARTNUMMER!



"Nummöör femtotre jagar nummöör sextiofem" skulle Gunnar Friberg kunnat ljuda ut över högtalarna på 60-talet, och så fick man leta i programmet. Näja, skall vi vara rättvisa så var det väl undantagsvis detta skedde. Kommer i det sammanhanget att tänka på en episod då Gunnar skulle intervjua Ulf Norinder. Denne äkta playboy och "larger than life" råkade rapa högt och tydligt så att det hördes över hela Karlskogabanan, men fann sig blixtnabbt och sa: "Förlåt mig, jag råkade visst trampa på en groda!" I detta nummer av Rutflaggan publicerar vi de nummer som kommer att bli aktuella. Några har försvunnit om man inte tävlat på sistone, och det råkar vara "trångt". Vi har fått rucka på ett fåtal då vissa klasser svällt mer än vad som beräknats från början, men i stort sett är det som tidigare. På bilden är det Nr 65 Hans Rosendahl i Chevrolet Camaro som följs av Nr 53 Magnus Paulsson i Ford Capri 3000. Foto: Per Hågeman

Horst:s rader

HORST BRÜNING

Nu kommande helg kör vi vår premiärtävling på Falkenbergs Motorbana där tävlingen anordnas av FMK. Som det ser ut har vi fått ihop bra startfält och den enda osäkerhetsfaktorn är vädret men det brukar FMK ordna åt oss.

Den 18-19 maj följer vår tävling på Kinnekulle Ring och jag hoppas att startfälten blir bra även där trots att det är så långt från Skåne. Skåningarna är ett mycket hemkärt folkslag som betraktar allt som tar längre än 20 minuter som utlandet.

Nästa tävling blir då Anderstorp som i samarbete med FIA har lyckats krängla till det ordentligt i år.

Den 14-16 juni kommer RHK:s egen tävling på Gelleråsen. Här är det av största vikt att

ALLA ställer upp och kör. Detta gäller i allra högsta grad, alla Formula Junior bilarna som har fått en EM-deltävling på denna "historiska" bana. Här har vi även fixat en fest på lördagskvällen i samarbete med Mora Bengt och hans fina tält. För RHK's skull är Ert deltagande ett måste.

Gia:s och min bil befinner sig just nu på intensivvårdsbehandling och vi får vackert vänta på tills våra vänner specialistmekarna har utfört sina underverk.

Vi ses på Falkenberg, för min del tyvärr utan Lolan.

Horst

Poängberäkningssystem i RHK-cupen

- RHK's tävlingar är öppna för alla, utom finaltävlingen som är öppen exklusivt för RHK's medlemmar.
- För att erhålla poäng i RHK-cupen måste man dock vara medlem i klubben vid resp. tävling.
- Poängberäkningen beräknas på arrangörens resultatlista.
- Poängskala: 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1,1,1, osv. vid 4 eller fler startande i resp. klass och 5,4,3 vid 3 eller färre startande i resp. klass.
- Flitpoäng utdelas med 4 poäng för erhållen träningstid, och ytterligare 1 poäng om man stått på startplattan vid start (under starter's order).
- Normalpoängskala, inklusive flitpoäng, blir således: 15,14,13....7 till 9:an, 6 till 10:an, 6 till 11:an osv. i resp. klass med 4 eller fler startande. Vid 3 eller färre startande i resp. klass blir normalpoängskalan 10,9,8.
- Om resultatlistan innehåller icke RHK-medlemmar så blir det ett "hål" i poängskalan där icke medlemmar hamnat.
- Om deltagare bryter så tilldelas poäng efter placering.
- Alla tävlingar i Cupen räknas, alltså ingen strykning.
- Klassföräldrarna ansvarar för att resp. deltagare i "sin" klass får rätt poäng, och att resultatet redovisas till Anders Ericsson direkt efter tävlingen (alt. till en utsedd webmaster)

Autodromo di Monza, 5-7 oktober, 2001

Team Jungeby Racing: Torbjörn (förare, mekaniker och kock), Monica (alltiallo, teamchef, kock) Nerresan, waggons south, gick över Rödbby-Puttgarden, väg 7 ända ner till Schweiz och Bernardinopasset, ca 1600 m ö.h. Bernardino visade sig vara onödigt brant och kurvigt, delvis pga. en del underhållsarbeten av vägen som betydde att vi fick åka på äldre vägsträckor med äkta serpentiner. Dessutom var övergången mellan Österrike och Schweiz lite krånglig när man lämnat Tyskland. Även vägvalet mot Monza var litet trickigt, men väl där så hittade vi Autodromen tack vare en Monza-bo som förbarmade sig över oss. Vi körde följa John efter honom. Monza är stort! Tyckte jag i alla fall.

TORBJÖRN JUNGEBY

Standarden är ungefär som på Hockenheim, förutom att de sanitära lokalerna var bättre på Hockenheim. Italienarna envisas ju med att ha herrtoaletterna med ett hål i backen. Undrar om Schumi, Häkkinen m.fl. nedlåter sig till att använda dessa? Nåväl, för oss enklare team som använder asfaltdepån utan tak är skillnaden inte så stor rent servicemässigt om man jämför med t.ex. Mantorp och Anderstorp i Sverige. Däremot är bandepåerna med alla F-1 boxar, alla läktarplatser med plats för 1000 och åter 1000, och administrationsbyggnaderna naturligtvis väldigt imponerande i jämförelse med de svenska. (Hela depåkomplexet revs i vintras, och skall ersättas med ett större och lyxigare för och passa F-1 folket. *Red:s anm.*)

Träning, fredag kl 18.00. Jag roade mig med att känna på banan som är 5770 m lång, ta in lukterna, ljuset, parkens utseende etc. Jag repeterade nästa kurva högt för mig själv hela tiden. Prima Variante, Curva Grande, Roggia, Lesmo, Ascari och slutligen Parabolica. Bilen funkade bra med map, motor och utväxling. Däremot började koppingen missfungera de sista varven, och jag som trodde jag fixat det hemma, På Hockenheim slirade den tidvis. Nåväl, jag hade goda förhoppningar efter råd och justeringar med hjälp av Alan Clocker, England och Steve från Nordirland.

Första tidsträningen lördag kl 11.35. Första varvet gick bra, därefter försvann drivningen; inga växlar funkar. Jag hamnade precis vid posteringen till Ascari och fick en trevlig pratstund med två italienska funktionärer som bara pratade italienska. Jag kan ingen italienska, men trevligt hade vi. Efter träningen blev jag bogserad via Parabolica tillsammans med Mats Fiskbaek, en dansk som kör FF 2000. Jag trodde det skulle gå lugnt tillväga, men bogserbilen körde med öppna spjäll. Mats och jag hade fullt upp för

att undvika kollisioner genom Parabolica och vid inbromsningen till depån.

Ingen lamell och ingen tidsträning No 2 på lördag em. Jag hade fått instruktioner av Alan om vilka bultar som skulle bort för att komma åt lamellen. Efter en stunds skruvande ramlade lamellen ut i ca 10 delar. Den var sönder (sprängd). Jag sade till Alan att jag tror att Helmuth hade en ny att sälja. Nej, nej, nej, sa Alan. Har inte Steve pratat med dig? Han hade en, och jag fick den gratis. Jag levererade senare litet sprattelvatten till Steve, som tack. Montering gick utan problem. Jag hade hjälp av många armar när växellådan lyftes på plats, bl.a David Butcher och David Lowe. Efter provkörning i depån var jag lycklig och säker på en start i racet, även om jag startade som 24 av 25 bilar i 1600. FF 2000 tävlade för sig på Monza. Kvällen dominerades av socialisering; natten av ett rejält regn.

Race söndag fm. Allt på plats; bensin, luft, förare, teamchef (Ma). Banan var torr i idealspåret och fuktig bredvid. Vi trodde vi skulle slippa regn. Väl uppställd i depån fann jag att jag slog fingrarna i instrumentpanelen när jag höll i ratten. Det har aldrig hänt förut. Jag drog ratten till mig litet försiktigt. Ve och fasa, den följde efter! Visserligen till en position som var mer riktig, men vadå, en ratt som sitter löst på F-1-cirkusens snabbaste bana. Djävlar! Teamchefen noterade mina bekymrade ögon i hjälmöppningen. Jag ville ju inte missa racet. Men man kan inte köra utan fungerande styrning! Efter långa sekunders hjärnaktivitet beslöt jag mig för en nödutryckning. Jag får nog starta från depån om jag inte hinner få färdigt till uppställningen på grid, tänkte jag. Av med bältet, full språngmarsch i full förarmundering (220 minus ålder i puls). Greppar skruvmejsel och två skiftnycklar. Tillbaka till bilen. Bort med all karosseriplast och leta



*Team Jungeby efter Monza-tävlingen.
T.v. teamchefen, t.h. försteföraren.*

efter lösa grejor. Det visade sig vara styrväxeln som inte var helt åtdragen i chassiet. Därmed kunde den röra sig runt sin axel, varpå rattens läge i cockpit påverkades. Några kvicka åtskrivningar, på med plasten, ner i brunnen och på med bältet. Jag hann! Fick några minuter att få ner pulsen innan den åter höjdes (220 minus ålder) på väg ut till startplattan.

Så var det då loppet på riktigt! Starten gick bra, inga olyckor i trånga Prima Variante. I Curva Grande kunde jag gasa ifrån några bilar. Minnesbilderna är från och med nu fragmentariska! Allt funkade, allt kändes bra. Efter bara några varv hamnade jag i en klunga om 3 bilar inkl. mig: jag, En Lola E 540 och en Lotus 59. Vi följdes åt, tätt, tätt. Min bästa och roligaste combat-körning någonsin, hade börjat. Flera gul- och halkflagg senare pga. andra bilar, var vi fortfarande en 3-mannagrupp. Slipstream och sena inbromsningar avlöste varandra, likväl som inbördes placeringar. Med ca 4-5 varv kvar försvann Lolan bakom mig i Prima Variante. Snurrade av sig själv, berättade han senare. Nu var det jag och Lotusföraren. Jag hade inga problem att följa, slipstreama och köra upp jämsides. Lotusen körde defensivt. Jag hade ingen lust att prova en sen inbromsning som jag inte var riktigt säker på. Jag höll istället idealspår och kunde mer eller mindre ständigt vara vid hans växelåda då jag inte var jämsides för att stressa. Lotusförarens hjälm (oscillerande med 10 Hz) ömsom vänster och ömsom höger för att försöka ha koll på mig. Jag var helnöjd! Min strategi gick nu ut på att inför Parabolican skaffa en lagom lucka fram till Lotusen för att kunna gasa tidigt, få en bra slipstream och vara först över mållinjen; inte mycket, men lite. Jag tränade de 2-3 sista varven och fortsatte min stress-taktik så han inte skulle komma på min taktik och komma med motdrag. Jag var en knapp meter före över mållinjen. 17 hundradelar! Hoho. Jag var nöjd och lycklig.

I depån socialicerade jag mig med Lolaföraren, Wolfgang Beisel, Tyskland, som var minst lika euforisk som mig; close racing, gentlemen's agreement och super cool var vi överens om Vi tackade varann

för god kamp och log. Lotusföraren visade sig vara en fransman, Gerard Mille, som inte kunde engelska. Vi tackade varandra för god kamp, Gerard dock inte lika mycket som jag och Wolfgang.

Post: Harald Kuhn, CFFC-arrangören, delar ut troféer till fler än platserna 1,2 och 3. Förmodligen baserat på antal deltagare i klassen. Det visade sig att jag kom in som 10:e man i 1600 klassen upp till 1978 års modell. Därmed erövrade jag den sista trofen som delades ut, och min eufori var nu i det närmaste total. Det fanns inga bekymmer, inga krig, inga terrorister, inga störtade plan...., bara ljuva livet. I loooooove life!

Jag hade kunnat delta i eftermiddagens FF 2000-race på kul, men teamchefen och jag föredrog att packa och komma på rull (waggons north). Vi hann precis packa färdigt och säga hej till de andra då regnet och våran väg hem startade.

Uppresan gick betydligt bättre, eftersom vi på inrådan av bl.a. David Butcher och Helmuth Hess valde Brenner framför Bernardino. Brenner är 500 m lägre och har väldigt välordnad väg över stort sett hela Alperna. Vi hyrde ett enkelt rum innan Brenner och passerade Brenner på förmiddagen dagen efter i strålande solsken. Omvägen över Verona, Brenner och München kompenserades väl av de fina och lättkörda vägarna. Sista natten innan Sverige sov vi och körde i etapper för att vinna litet tid. Väl hemma känner jag mig fattig på pengar, men rik på livet på samma gång.

Framtiden: Säsongen 2002 hoppas jag få tillfälle att delta som Gastfahrer på Spa Franchorchamps och Mugello. Just nu ser jag inte vad som skulle hindra det; ja, det skulle vara terrorister eller krig då (Force majeure eller Gud med det är väl samma som force majeure). Möjligen blir det på försäsongen ett 24-timmars go cartevenemang nära Düsseldorf med ett 12-nationerslag inom CFFC. För intresserade kan man hitta bilder och resultat från Classic Formula Ford Competition på adressen: <http://www.cffc.ds>
Happy laps
Torbjörn.

RHK Teknikmöte/kurs 2002-03-23

Deltagare: L-G Widenborg kursledare
Åke Hansson, Staffan Lindberg, Per Hågeman, Magnus Nilsson, Anders Ek, Bruno Röslér, Pekka Nyström, Per Knuthsson.

Genomgång av nyheter App.K.

Protokoll FIA EWG.

Crack Testing/vilka som omfattas.

Genomgång av ID-handling förändringar.

Reg.besiktningar vikt av att foton stämmer.

Hantering av Gula kort dessa bör vara hålslagna av SBF för att ej kunna bytas.

Röda punkter vid femte anmärkningen dras handlingen in.

Blankett att fylla i av Teknisk Chef vid varje tävling på gjorda anmärkningar.

Diskuterades kostnad för att upprätta en ID-handling.

Information om utbildningsmöjligheter för nya tekniker klubbnivå/förbunds nivå.

FIA Observer internationella tävlingar Staffan Lindberg informerade.

Brandsläckare App.K 10.5.

Regelverk Nationella klasser finns att beställa från SBF.

Diskuterades ID-handlingar till A-D bilar med kaross utbytt.

Kontrollerades licensinnehav Åke H samordnar med SBF för utfärdande

av licenser samt ev. uppklassning.

MALMÖ 2002-03-23

Åke Hansson

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2002

Heat 1 Äldre GT/GTS-bilar

Rev. 02 04 28

Klass G 12, Kat. F: 1962-65, över 2500 cc

1.			6. Hans Jörgen Krag	Ford Shelby GT 350	1965
2. Kent Sävåsen	Chevrolet Corvette	1964	7. Björn Jansson	Jaguar E-Type	
3. Hans-Eric Johansson	Jaguar E-Type	1963	8. Henry Andersson	Chevrolet Corvette	1965
4. Karl Arne Henriksson	Jaguar E-Type	1962	9. Ulf Randers	Jaguar E-Type	1962
5. Mats Ek	Sunbeam Tiger	1964	10.		

Klass G 11, Kat. F: 1962-65, 1601-2500 cc

11. Per-Erik Svensson	Triumph TR 4A	1966	17. Per Broberg	M.G.B	1966/65
12. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	18. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	1965
13. Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	1965	19. Andris Nolendorfs	Porsche 911	1965
14. Lars Brunndahl	Porsche 911	1965	20. Frank Högman	Porsche 911	1965
15. Christer Nilsson	Triumph TR 4A	1965	21. Carsten Wihlborg	M.G.B	
16. Björn Jansson	M.G.B		22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964

Klass G 10, Kat. F: 1962-65, 1301-1600 cc

23. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	29.		
24. Lars-Magnus Trozelli	Lotus Elan	1965	30. Morten Nielsen	Lotus Elan	1963
25. Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	1965	31.		
26. Anders Ek	Lotus Elan	1965	32. Jenna/Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
28. P-Å Forsvall	Lotus Elan	1964	34. Lars Bondesson	Lotus Elan	1965

Klass G 9, Kat. F: 1962-65, 1151-1300 cc

37. Pontus Hemmingsson	Matra Djet	1965	38.		
------------------------	------------	------	-----	--	--

Klass G 8, Kat. F: 1962-65, 0-1150 cc

41. Mian Jutterström	M.G. Midget	1963	44. Staffan Lindberg	Ginetta G4	1965
42. Gia Brüning	Ginetta G4	1964	45. Johan Berg	Triumph Spitfire Mk 1	1964
43. Jan-Erik Josefsson	Triumph Spitfire	1965			

Klass G 7, Kat. E: 1955-61, över 2500 cc

51. Axel Wramell	Austin Healey 100/4	1956	54. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk1	1959
52. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	61	55.		
53.					

Klass G 6, Kat. E: 1955-61, 1601-2500 cc

61. Per Pröjtz	Triumph TR 3		63.		
62.			64.		

Klass G 5, Kat. E: 1955-61, 1301-1600 cc

71. Jan Skoog	Porsche 356	1957	76.		
72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	77. Hans Nilsson	Porsche 356 A	1959
73. Michael Rosenlechner	Porsche 356		78. Henning Riise	TVR Grantura	1960
74. Walter Rosenlechner	Porsche 356		79. Andris Nolendorfs	Porsche 356 Speedster	1958
75. Jörgen Öhman	Porsche 356 Super 90	1960			

Klass G 4, Kat. E: 1955-61, 1151-1300 cc

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	93. Leif Olsén	Lotus Elite	
90. Jenna Brorsson	Lotus Elite	1960	94. Lennart Almström	Lotus Elite	1960
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta S	1961	95. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	1961
92. Arja Koivisto	Alfa Romeo Sprint Spec.	1961			

Klass G 3, Kat. E: 1955-61, 0-1150 cc

Heat 2 Äldre standardbilar "Std. '65"

Rev. 02 04 29

H = Anmäld till HTCC

Klass TC 1-TC 10, Standardbilar Kat. E före 1962, samtl. cyl.volymklasser

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957			
2.			9. Lars Fritz	Volvo PV 544 Sport	1961
3. Per Håge	DKW Junior	1962/61	10. Jan Andersson	Volvo PV 544 Sport	1961
4. Andreas Zolnir	SAAB 96	1961	11. Olle Ekman	Volvo PV 544 Sport	1961
5.			12.		
6. Carl-Olof Christiansson	Sunbeam Rapier Mk IIIA	61	13.		
7.			14. Calle Bergström	Hudson	1950

Klass TC 11, Kat. F: 1962-65, 0-1150 cc

15. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport		23. Tord Elander	NSU 1000	1965
16. Lars Källberg	SAAB 96 Sport	1965	24H Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S	1964
17. Bosse Lindman	SAAB 96	1964	25. Sören Forsberg	DKW F 12	1965
18. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	1965	26. Peter Bäckström	SAAB 96	1964
19. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	27. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	1964
20. Gunnar Johansson	SAAB 96		28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963
21. Lars Byström	DKW F 12	1963	29.		
22. Lennart Hermansson	DKW F 12		30.		

Klass TC 12, Kat. F: 1962-65, 1151-1300 cc

31. Max Wiebke	Austin Cooper S	1965	41. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	1964
32H Håkan Lindevret	Austin Cooper S	1964	42. Nicklas Johansson	Austin Cooper S	1965
33. Andy Eriksson	Morris Cooper S	1965	43. Hans Edvinsson	BMC Cooper S	
34. Lars Fritz	BMC Cooper S		44H Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
35. Gunnar Dahlgren	Austin Cooper S	1965	45. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	1964
36H Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S		46H Håkan Lidebjer	Austin Cooper S	1965
37. Lars-Göran Itskowitz	Morris Cooper S	1965	47H Pähr Svensson	BMC Cooper S	1965
38.			48H Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
39. Axel Wramell	Austin Cooper S	1965	49. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	1965	50.		

Klass TC 13, Kat. F: 1962-65, 1301-1600 cc

8. Mikael Gustavsson	Ford Lotus Cortina	1964	60H Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965
51. Bo Warmenius	Ford Lotus Cortina	1965	61. Björn Mattsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965
52H Jukka Suominen	Ford Lotus Cortina	1965	62. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	1965
53.			63. Jenna/Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
54. Göran Kölbörn	Ford Cortina GT		64. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina	1964
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	65H Robert Pettersson	Alfa Romeo Giulia Spr GT 65	
56. Bo Johnsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
57. Bjarne Nygren	Ford Lotus Cortina		67. Hans Svedberg	Ford Lotus Cortina	1964
58. Thomas Bergelin	Alfa Romeo Giulia Super		68. Jonas Modin	Ford Cortina GT	
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	69. Christer Nordlund	Ford Lotus Cortina	1965

Klass TC 14, Kat. F: 1962-65, 1601-2500 cc

71H Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	80. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	1966/65
72. Uno Svensson	Volvo Amazon 122 S		81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
73H Per-Magnus Lidebjer	Volvo Amazon 122 S		82. Michael Hoffstedt	Volvo Amazon 122 S	1964
74. Hans Axmyr	Volvo Amazon 122 S		83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1966/65
75. Fredrik Bernshed	BMW 1800 Ti	1964	84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
76. Mats Anstrin	BMW 1800 Tisa	1965	85. Karl-Erik Pettersson	Volvo Amazon 122 S	1965
77. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S		86. Nils Thelin	Volvo Amazon 122 S	
78. Östen Johansson	Volvo Amazon 122 S		87.		
79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964	88. Sture Danielsson	Volvo Amazon 122 S	1965

Klass TC 15, Kat. F: 1962-65, över 2500 cc

90. Johan Sohlman	Jaguar Mk 2, 3,8 liter	1963	96. Magnus Karlsson	Ford Mustang	1965
91H Bo Bergström	Ford Mustang	1965	97H Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
92. Richard Schultz	Ford Mustang	1965	98. Mikael Ward	Ford Mustang	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	99H Håkan Ricknäs	Ford Falcon Futura Sprint	64
94. Tommy Johansson	Ford Falcon Futura Sprint	64	100 Stig Blomqvist	Ford Galaxie	1964
95. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	1965			

Heat 3 Nyare formelbilar

Rev. 02 04 28

Formel Ford, Kat. G: -1968-71

1.			6. Bo Strandner	Hawke D 12A	1970
2. Paul Ainsar	Lotus 61	1970	7. Åke Axelsson	Lotus 51	1968
3.			8. Mikaela Axelsson	Lotus 61	1970
4.			9. Thomas Bergelin	Lotus 61	1970
5. Rolf Lassbo	Lotus 69	1971	10. Björn Larsson	Lotus 61	1970

Formel Ford, Kat. H: 1972-76

17.			26. Mats Lundvall	Titan Mk 6C	1973
19.			27. Christer Andreassen	Royale RP 21	1975
20. Morgan Södergren	Royale RP 21	1975	28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
21. Per Norberg	Merlyn MK 20A	1972	29.		
22. Claes-Göran Pettersson	Royale RP 16A	1974	30. Anders Dellegård	Royale RP 21	1975
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	31. Henning Bitch	Corami	1974
24. Johan F. Svenningsen	Merlyn Mk 24	1973	32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
25. Ursula Ljungberg	Royale RP 21	1975	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976

Formel Ford, Kat. I: 1977-85

35.			46. Claes-Göran Petterson	Van Diemen RF 83	1983
36. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 80	1980	47. Tony Andersson	Royale RP 24	1977
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	48. Maria Eriksson	Tiga FF 79	1979
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979
39. Peter Johansson	Royale RP 24	1977	50. Henrik Hansson	Tiga	1977
40. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 79	1979	51. Ronny Blixt	Van Diemen RF 85	1985
41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977	52. Lars Ove Andersson	Van Diemen RF 79	1979
42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978	53. Christer Andersson	Crossle 32 F	1978
43. Micke Juhlin	Royale RP 31	1982	54. Olle Rundqvist	Van Diemen RF 85	1985
44. Rolf Johansson	Van Diemen RF 77	1977	55. Ulf Peterson	Saracen Mk 20	1978
45. Kjell Wallin	Van Diemen RF 77	1977			

Formel 3, Kat. G: 1964-70 (1000 cc), H+I: 1971-85 (1600, 2000 cc)

60.			68.		
61. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968	18. Mikaela Axelsson	Martini Mk 28	1978
62. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965	69.		
63. Morten Larsen	Brabham BT 21	1967	70.		
64. Carsten Frimodt	Brabham BT 21B	1968	71. Gabriel Wergeland	GRD 733	1973
65. Åke Axelsson	DAF F-3	1970	72. Mats Haleen	Lola F-3	1978
66. Jörgen Ekdahl	Lotus 69	1970	73. Richard Appelgren	March 753	1975
67.			74. Per Boström	Ralt RT 1	1979

Formel Ford 2000, Kat. H+I: -1985

76.			81. Rune Karlsson	Sparton SF 79	1979
77. Stefan Olsson	Reynard SF 84	1984	82. Johan Kron Dahl	Van Diemen RF 85	1985
78.			83. A. Forsberg/L. Engström	Delta	1980
79.			84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
80. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 84+SF 79	1984			

Formel 2, Kat. G+H+I: -1985

85. PeO Söderberg	March 782	1978			
-------------------	-----------	------	--	--	--

Formel V 1300, 2-förgasare+Super V

90. Jacob Jung	Hansen Mk VI	1975	95. Stefan Nilsson	Hansen	1975
91. Per Martin Ahlsröd	RPB	1970	96. Lars-Inge Hulterström	Vee-Max Mk 8	1976
92. Björn Leufvenius	RPB	1970	97. Klas Lindqvist	BMVee-Kami	1976
93. Sören Pedersen	Incas	1972	98. S.-Å. Fagerström	Kaimann	1973
94. Östen Ljungberg	RPB	1970	99. Claes-Göran Petterson	Vee-Max Mk 9 Super V	1978

Heat 4 Äldre formelbilar

Rev. 02 04 29

F-3 500 cc, Midget: 1948-60

1. Allan Göransson	Swebe-Triumph	1954	15. Tbn.	RJ 500	1958
2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	16. Torbjörn Eriksson	Effyh-JAP	1949
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	17. Ulf Peterson	Effyh-SRM	1949
4. Carl-Axel Klarberg	Alfa Dana-JAP	1958	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
5.	Effyh-Triumph	1952	19. Björn Roxlin	TLV-JAP	1949
6. Tbn.	Swebe-JAP	1948	20.		
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	21. Torbjörn Eriksson	Effyh-JAP	1950
8.	TLV-JAP	1948	22. Kjell Berg	Swebe-JAP	1949
9. Roland Fröjd	Cooper Mk 11-Norton	1957	23. Thorkil Kirk Simonsen	Alfa Dana-JAP	1958
10. Kent Persson	Kiehn spec.-JAP	1958	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
11. Mads Gjerdrum	Cooper Mk 12-Norton	1958	25.		
12. Conny Karlsson	Effyh-JAP	1950	28. Ingemar Edwardsson	Effyh-JAP	1949
14. Håkan Sandberg	JBS-Triumph	1952	31. Calle Bergström	Special-FN	1949

Förkrigsbilar, Kat A-D: -1946

32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	37. Magnus Ahlqvist	Mathis	1923
33. Lars-Göran Itskowitz	Riley Brooklands	1930	38. Bo Lindgren	M.G. K-Spec.	1934
34. Svend Algren	M.G.		39. Roland Svensson	Riley	1935
35. Magnus Neergaard	Riley 9 sports	1931	40. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.	1934
36. Carl-Olov Christiansson	Alvis 12/70 Spec.	1938	47. Carl-Olov Christiansson	Buick Spec.	

Formula Junior, Kat. E: 1958-60

41. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960	46. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960
42. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	.		
43. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	48. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
44. Leif Olsén	Lotus 18-Ford	1960	49. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960
45. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	57. Göran Anderberg		

Formel Junior, Kat. F: 1961-63

50. Mikaela Axelsson	Lotus 22-Ford	1962	54. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3-Ford	1961
53. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962			

Formel Vee 1965-68

60. Karl G. Ljungberg	RPB	1967	69. Kjell Svensson	RPB	1968
61.			70.		
62. Ursula Ljungberg	Broke	1966	71. Jonas Andersso	Alvenius	1968
63. Alf Andersson	RPB	196	72. Morgan Wiberg	RPB	1968
64. Bengt Gelotte/Bo Petterson	RPB	1967	73. Alf Karlsson	Beach Car	1965
65.			74. Louis B. Johnson	Dolling	1967
66.			75. Kent Baeck	RSM Tasco	1967
67. Lennart Mattsson	RPB	1968	76. Sven Göran Berggren	RPB	1968
68. Lars Jonsson	Beach Car	1968			

Formel Vee 1969-71

77.			89. Anton Svensson	Hansen Mk 3	1969
78.			90. Thomas Nyberg	Hansen Mk IV	1971
79.			91. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	1970
80.			92. Ulf Peterson	BMVee	1971
81. Catarina Hansen	Hansen MK IV	1970	93. Seved Lundberg	RPB	1970
82. Roger Johansson	RPB	1970	94. Bertil Persson	RPB	1970
83. Mikael Johansson	BMVee	1969	95. Karin Hansen	Hansen Mk IV	1970
84. Sven-Erik Hedman	Kaimann	1971	96. Olle Grimstedt	Austro V	1969
85. Axel Madsen	BMVee	1970	97. Sven-Åke Svensson	Austro V	1970
86. Lars-Gunnar Ljungman	Hansen Mk 3	1969	98. Ricard Madsen	AGM Mk 2	1969
87. Jacob Jung	Hansen Mk IV	1970	99. Lars-Göran Sjöberg	Veemax	1969
88. Curt Johansson	RPB	1970			

Heat 5 Nyare standard- och GT-bilar

Rev. 02 04 29

Standard -72, Gr. 2, 0-1000 cc

1. Arne Allard Fiat Abarth 1000 TC 1966

Standard-72, Gr.2, 1001-1300 cc

2. Erik Andersson NSU Spiess 1967
3.
4. Erik Cyrus Alfa Romeo 1300 GTAj 1969
5. Alfa Romeo 1300 GTJ 1970
6. Joakim Elander NSU 1300 TT 1971
7.
8. Lars-Erik "Atte" Åkersten BMC Clubman 1972
9. Håkan Lindevret BMC 1275 GT 1972

Standard-72, Gr 2, 1301-1600 cc

11.
12. Martin Rasmusson Ford Lotus Cortina Mk II 1968
13.
14. Sven-Åke Hermansson Ford Escort TC 1969
15. Bo-Göran Fritzon Ford Escort TC 1969
16. Sture Danielsson Ford Escort TC 1969
17. Gabriel Wegerland Ford Escort TC 1969
18. Mikael Södergren Ford Escort TC 1970
19. Stefan Hilding Ford Escort TC 1970
20.
21.
22. Conny Abrahamsson Ford Escort TC 1972

Standard-72, Gr 2, 1601-2000 cc

23. Anders Agfors Alfa Romeo 1630 GTj 1966
24. Roland Falkenbäck Alfa Romeo 2000 GTV 1968
25. Lennart Björk Ford Escort RS 1600 1968?
26. Rikard Hasselblad BMW 2002 Ti 1970
27. Håkan Munter BMW 2002 Ti 1970
28. Anders Berger Ford Escort RS 1600 1970
29. Benny Pettersson Volvo 142 1970
30. Sören Gunnarsson Ford Escort 1700 X-flow 1970
31. Tommy Sjödin Ford Escort RS 1600 1970
32. Michael Rasmussen Ford Escort Mexico 1970
33.
34. Lennart Nilsson SAAB 96 V-4 1971
35. Sture Danielsson Opel Ascona 19 SR 1971
36. Hans Axemyr Volvo 142 1972
37. Peringe Björk Ford Escort RS 1600 1972
38. Svenerik Myhr Ford Escort RS 1600 1972
39. Christer Johansson Ford Escort RS 1600 1973
40. Lennart Elofsson Alfa Romeo 2000 GTV 1975
41. Per Löveryd Alfa Romeo 2000 GTV 1974
42.
43. Erik Berger Ford Escort RS 1600 1975

Standard-72, Gr. 2, 2001-3000 cc

51. Fredrik Andersson Ford Capri 3000 1970
52. Jonas Bengtsson Ford Capri 3000
53. Magnus Paulsson Ford Capri 3000
54. Kristoffer Lindquist Ford Capri 3000 1970
55. Johan Strimbold Ford Capri 3000 1970
56. Bo Bergström Ford Capri 3000

Standard-72, Gr. 2, 3001-5000 cc

61. Anders Persson Chevrolet Camaro 1969

Standard-72, Gr. 2, över 5000 cc

65. Hans Rosendahl Chevrolet Camaro 1969

Standardvagnar Kat. H

67. Rune Tobiasson BMW 3,0 CSL
68. K-G Almström BMW 3,0 CSL 1972
69. Jonas Nyhlén Opel Commodore GS

GT Ny, 0-1300 cc

70. Stefan Svensson Fiat Abarth Scorpione 1970
85. Mini Jem

GT Ny, 1301-1600 cc

71. Anders Sperber Lotus Elan 1967
72.
73. Axel Lind Marcos 1600 GT 1968
74. Pähr Svensson Marcos 1600 GT 1968
75. Christer Svensson Alpine Renault A 110 1970
77. Lars Sandblom Lotus Elan
78. Jan Hellberg Marcos 1600 GT 1968
79. Bruno Olsson SAAB Sonette V-4 1968

GT Ny, 1601-2000 cc

80. Marius Heggstad M.G.B
81. Bosse Tinghäll Porsche 914/6 1970
82. Hans Edin M.G.B GT

GT Ny, över 2000 cc

86. Axel Ekman Porsche 911 Carrera 1974
88. Pekka Nyström Chevrolet Corvette 1970
89. Andris Nolendorfs Porsche Carrera

Sportvagnar, Kat. F, G och H

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR RACERHISTORISKA KLUBBEN 2001

Klubben startade med årsmöte 10/2 på Eurostop i Jönköping där 40 medlemmar deltog.

Säsongen 2001 hade totalt 1056 starter vilket är nytt rekord, därav RHK 776st en ökning med 148 starter. HTCC 130st mot 156st året innan. Utlandsstarterna har varit ca 150st.

RHK-cupen kördes vid 7 tävlingstillfällen. Mantorp, Anderstorp EM, Karlskoga, Knutstorp, Kinnekulle, Falkenberg och avslutningstävlingen på Anderstorp med sedvanlig fest och prisutdelning. RHK har under året arrangerat 3 egna tävlingar Mantorp och Karlskoga med Mk Scandia och Anderstorp med ARC resterande tävlingar har skett i MGCC, SSK, ARC och FMK:s regi.

Tillväxten av nya bilar har under året varit låg, trots att ett flertal bilar har besiktigats och fått ID handling.

Klubbens medlemsantal 375 st.

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda möten där även representanter för tekniker och framtidsgrupp deltagit. Följande personer har ingått i styrelsen Horst Brüning, Anders Ek, Anders Ericsson, Åke Hansson, Östen Johansson, Per Knuthsson, Ursula Ljungberg, Martin Rasmussen och Bruno Rösler. Planeringsmöte med tekniker och klassrepresentanter har under hösten hållits på Eurostop I Jönköping.

Under året har RHK haft representanter i Racesam (Bruno Rösler och Åke Hansson), i Stockholms Bilspportförbund (Åke Hansson) samt vid MHRF:s årsmöte (Horst Brüning, Bruno Rösler och Åke Hansson).

Klubbens tidning Rutflaggan har under året utkommit med 5 nr.

Ekonomi har under året varit mycket god.

Åke Hansson

Horst Brüning

RACERHISTORISKA KLUBBEN

Årsmöte 2002-02-09

- § 1 Ordf.hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
§ 2 Till mötesordförande valdes Horst Brüning.
§ 3 Till mötessekreterare valdes Åke Hansson.
§ 4 Till protokolljusterare valdes Olof Rosen och Magnus Nilsson.
§ 5 Föreslagen dagordning godkändes.
§ 6 Styrelsens verksamhetsberättelse upplästes och godkändes.
§ 7 Kassareportern för verksamhetsåret redovisades och godkändes.
§ 8 Revisionsberättelse upplästes och godkändes.
§ 9 Årsräkenskaperna föredrogs samt godkändes.
§ 10 Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
§ 11 Budget för år 2002 föredrogs samt godkändes.
§ 12 Årsavgiften för år 2003 bestämdes till oförändrade 500:-
§ 13 Motioner.
Motion om andra däck i Formula V. Mötet beslutade avslå motionen.
Motion om dubbeltävling stället för två träningar. Mötet beslutade avslå Motionen.
§ 14 Val av styrelse för år 2002.
Årsmötet beslutade välja
- | | |
|------------------|---------------------|
| Horst Brüning | Ordf för 1 år |
| Bruno Rösler | Vice ordf. för 2 år |
| Anders Ek | Kassör för 2 år |
| Anders Ericsson | Ledamot för 2 år |
| Ursula Ljungberg | Ledamot för 1 år |
| Per Knuthsson | Suppl. för 1 år |
| Yngve Gustavsson | Suppl. för 1 år |
- Sekreterare Åke Hansson och ledamot Östen Johansson har 1 år kvar.
Ursula Ljungberg väljes på 1 år så att antal styrelse ledamoter som väljes kommer i rätt fas till nästa årsmöte.
§ 15 Till revisorer för 2002 beslutades omval av Åke Axelsson och Per Norberg.
Till revisorsuppl omval av Ian Nilsson.
§ 16 Till valberedning valdes Arja Koivisto, Per Hågeman och Bo Lindman med Arja Koivisto som sammankallande.
§ 17 Hederspriser 2001.
Solweig Behrendtz tilldelades Torstens Memorial för ett alltid trevligt bemötande i sekretariatet samt ett extraordinärt arbete med utskick och anmälan till RHK:s tävlingar.
Presidents Trophy tilldelas Lennart Nilsson för fina insatser för dom små standardvagnarna under 2001.
§ 18 Pris för totalseger i RHK: cupen 2001 tilldelades Lennart Björk STD/Ny.
§ 19 Övriga frågor.
A/ Tävlingar 2002.
Falkenberg 4-5 maj.
Kinnekulle 18-19 maj.
Anderstorp EM 8-9 juni (Endast preliminärt ej klart besked).
Karlskoga 14-16 juni EM formula Junior.
Knutstorp 13-14 juli.
Mantorp 31 aug-1 sept.

B/ Status RHK:S tävlingar.

Förslag framkom om önskemål att RHK införskaffar ett gemensamt tält.
Inbjudan av märkesklubbar till tävlingshelgerna.
Pressepress skickas till motortidningar.

Kontakta representant för TV programmet motorjournalen.

Bättre struktur i depån klassvis uppställning.

Informationsskylt vid varje bil i depån.

C/ Prins Bertils Memorial 2/6 2002.

RHK har fått frågan från Stockholms Bilsportförbund om vi kan ställa ut några bilar intresserade vänder sig till Bo Lindman eller Åke Hansson för samordning.

D/ Poängberäkning RHK: cupen

Förslag från Henrik Hansson samt ytterligare ett förslag från Per Hågeman. Styrelsen avgör frågan före säsongstart samt informerar klassföräldrarna.

§ 19 forts.

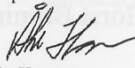
E/ Informerades om skriftlig överenskommelse mellan arrangörer och RHK.
F/ Bo Lindman kollar med SAAB om vi kan låna räddningsbil till våra egna tävlingar från dom.

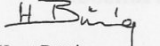
G/ Anders Ericsson informerade om den nya hemsidan samt adressen till den www.rhkswe.org.

§ 20 Ordf.tackade mötets 41 deltagare för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

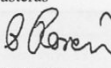
Jönköping 2002-02-09

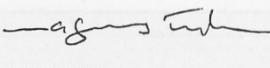
Vid protokollet


Åke Hansson
Mötessekreterare


Horst Brüning
Ordförande

Justeras


Olof Rosen


Magnus Nilsson

RHK STYRELSEMÖTE

2002-02-09

Plats: Jönköping

Närvarande: Horst Brüning	Ordförande
Bruno Rösler	Vice ordförande
Anders Ek	Kassör
Åke Hansson	Sekreterare
Anders Ericsson	Ledamot
Ursula Ljungberg	Ledamot
Östen Johansson	Ledamot
Yngve Gutavsson	Suppleant
Per Knuthsson	Suppleant
Per Hågeman	Adjungerad
L-G Widenborg	Adjungerad

§ 1 Ordf. hälsade välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 RHK:s firma tecknas enl.stadgarna.

§ 3 Karlskogatävlingen:
Bengt Dreden tillfrågas om han vill vara speaker.
Nationell domare klar Reine Eriksson.
Funktionärer samordnas av Bruno Rösler.
Inbjudan skickas till Club Alfa Romeo, Triumph klubben samt Porsche 356 klubben.
Tävlingsinbjudan samordnas av Horst Brüning med Jan Borgfelt.

§ 4 Klassföräldrar 2002.
GT-65 Hans-Erik Johansson, Henning Riise och Henry Andersson.
STD-65 Krister Nordlund, (Lennart Nilsson tillfrågas).
Std Ny Lennart Elofsson, Mikael Rasmussen.
GT Ny Stefan Svensson.
Formel V Axel Madsen, L-G Ljungman.
Formel Ny Per Knuthsson, Mikael Ljungdahl.
Formula J Olof Rosen.
Midget Per Hågeman.
A-D Roland Haraldsson.
G-H Sportv. L-G Widenborg.

§ 5 RHK:S officiella repr. vid tävlingarna (Banvärdar).
Falkenberg Horst Brüning
Kinnekulle Åke Hansson
Anderstorp Horst Brüning
Karlskoga Bruno Rösler
Knutstorp Horst Brüning
Mantorp Bruno Rösler

§ 6 Styrelsen beslutade att Solweig Berhendtz får medlemskap i RHK

år 2002 utan att betala medlemsavgift.

§ 7 Beslutades att milersättning vid klubbrepresentation skall vara enl. statliga normen för närvarande 16:- mil. Samt att ersättning för utlägg skall utbetalas enl. verifikationer.

§ 8 RHK legitimation med foto inplastad för klubbrepresentanter tas fram. Foton skickas till Åke Hansson för samordning.

§ 9 Hemsidan:
Rutflaggan lägges ut på prov.
FIA bullentiner upphovsrätten kontrolleras om vi får lägga ut dom på hemsidan. Teknikerna kontrollerar med SBF till nästa möte.

§ 10 Poängberäkning:
Tillsattes en arbetsgrupp som kommer med förslag för beslut på nästa möte. Bestående av Per Hågeman sammankallande, L-G Widenborg, Anders Ek och Ursula Ljungberg.

§ 11 Teknikerna tar fram ett budgetförslag för sin verksamhet till nästa möte.

§ 12 Nästa möte Jönköping 20/4.

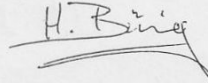
§ 13 Ordf. tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet



Åke Hansson

Justeras



Horst Brüning

REVISIONSBERÄTTELSE

för

RACERHISTORISKA KLUBBEN

Undertecknade, som vid ordinarie årsmöte utsetts att granska

RACERHISTORISKA KLUBBEN:s

räkenskaper samt styrelsens förvaltning får härmed avge följande revisionsberättelse för räkenskapsåret 2001 01 01 – 2001 12 31.

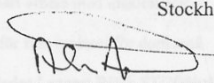
Vi har tagit del av föreningens räkenskaper och andra handlingar av betydelse för revisionen samt i övrigt vidtagit de granskningsåtgärder som vi ansett erforderliga för fullgörandet av vårt uppdrag.

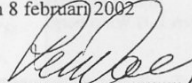
Under revisionen har icke framkommit anledning till anmärkning beträffande redovisningshandlingarna, bokföringen eller förvaltningen i övrigt.

Balansräkningen omsluter kronor 253 830,67 och resultaträkningen utvisar ett överskott om kronor 67 104,28.

Då den företagna revisionen inte givit anledning till någon anmärkning, tillstyrker vi att styrelseledamöterna beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar.

Stockholm den 8 februari 2002


Åke Axelsson


Per Norberg

Renoveringstider

Vi kan hjälpa till med tjänster och reservdelar av skiftande slag inom sport- och tävlingsbilar.

- Kulleder (Rose, Ampep, NMB). Stort sortiment.
- Vev- och ramlager för Lotus, Ford och Cosworth
- Omega kolvar för Lotus TC
- Hepolite foder (borrning 81,00 – 85,00 mm)
- Racetech instrument
- Leda. Rätt typ av dämpare för din historiska racer. Service och försäljning.
- Rattar med snabbkoppling
- AP broms- och kopplingskomponenter
- Hewland service och reservdelar
- Millers Oils för klassiska fordon och motorsport

LEIF J. NORBERG MOTORSPORT AB

Oskarshallsgatan 16, 553 03 Jönköping

Tel: 036 - 340 421. Fax: 036 - 308 952. E-mail: norberg.m-sport@telia.com

Motormässan i Malmö

RHK var i år inbjudna till att ställa ut på Motormässan i Malmö i Mässhallarna på gamla SAAB-fabriken.

PER HÅGEMAN

Vi fick en monter på 50 m² och det passade bra för tre bilar. De bilar som var utställda var Thomas Halls Ford Escort TC (ex Robert Daneby), Leif Olséns Lotus 27, Formel Junior och Hans-Erik Johanssons Jaguar E-Type i LWT, low drag-utförande. Alla bilarna väckte berättigat intresse, men Hans-Eriks var nog den mest fotograferade. Vi tackar så mycket för att vi fick låna ett stycke motorhistoria.

Förutom att ganska många medlemmar besökte oss, hade vi även riktigt "historiska" besök, bl.a. Björn Rothstein, "flygande lanthandlaren", Calle Jonsson och Klaus och Dorry Wunderlich.

Mässan hade en publik på drygt 35.000 personer och det var även mycket annat intressant som ställdes ut förutom våra historiska tävlingsbilar.



RHK:s monter vid Motormässan. Längst bort synes Thomas Halls Escort TC, i mitten Leif Olséns Lotus 27, och närmast Hans-Erik Johanssons Jaguar E-Type. "Röret"; Leif O. Jönsson vaktar montern.
Foto: Jan Borgfelt.

