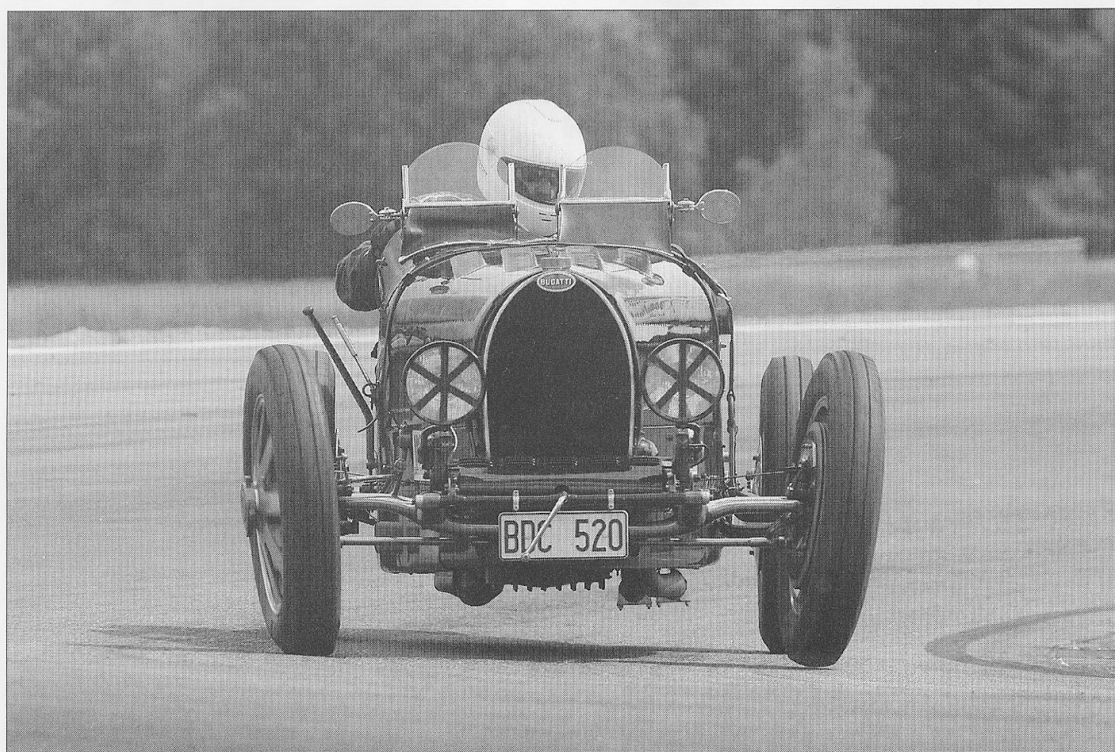


RUTFLAGGAN NR 3 2008



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

VELODROMLOPPET



Per-Olof Håkanson laddar fullt med sin Bugatti 51. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

**Glöm inte årsmötet med prisutdelning och fest
den 4 oktober!**

RHK-vänner!

Min första sommar som ordförande i RHK lider mot sitt slut. Det har på många sätt varit en fantastisk sommar, inte minst med tanke på vädret, men också som vanligt en massa bra tävlingar. Det är snart dags att summera årets tävlande. Vad var bra, och vad var mindre bra? Det man kanske först tänker på är vår egen tävling, Velodromloppet, där det trots olycksprofetior blev en trevlig tävling. Mycket tack vare Bruno Röslers fina arbete. Man undrar hur karln orkar. Det ekonomiska resultatet blev väl inte så lysande, men det hela gick ihop och gav en mindre vinst. Det var ett olyckligt datum med tanke på att Anderstorp körde sin Ronnie Peterson Memorial helgen innan, och att STCC körde sitt stadslopp i Göteborg. Löken på laxen var fotbolls EM, men det är smäljar man får ta, och vi kommer att se över våra tävlingstillfällen inför 2009 för att i mån av möjlighet försöka att undvika kollision med andra för sporten viktiga datum. Det som gjort mig en smula fundersam var frånvaron av deltagare på Gällråsen. När jag tittade på startlistorna för SSM på Knutstorp kunde jag komma till hela 87 bilar i de historiska klasserna som inte var på Karlskoga. Varför frågar man sig? Om hälften av dessa bilar kommit till start på Velodromloppet hade det ekonomiska utfallet för klubben sett annorlunda ut. Hade samtliga varit där hade det varit succé!

Det har florerat en massa skitsnack i kulisserna om detta. Vad som är sant eller inte sant vet jag inte, och jag bryr mig inte heller. Jag ville att vi som är medlemmar i klubben skall trivas och ha kul när vi träffas – allt utan ovan nämnda ingredienser. Med benägen hjälp av SBFs Ordförande Kåge Schildt hoppas jag nu att alla diskussioner om HTP-handlingar, kostnader jämfört med vagnbok m.m. är uttraderade, och att de fientligheter som uppstått i samband med detta, ska vara ur världen.

Ett årsmöte närmar sig med stormsteg, och jag ser fram emot många glada ansikten och ett glatt festhumör. Pelle Svensson med benägen hjälp av Roland Falkenbäck snickrar just nu på en trevlig fest för oss RHK:are. Årsmöte och fest blir i oktober, vilket beror på vårt beslut om att förändra klubbens stadgar på så sätt att nya medlemmar i styrelsen ska kunna hinna jobba inför den säsong som stundar året efter. Ett årsmöte i mars ger nya medlemmar dåligt med handlingsutrymme då säsongen i regel startar i maj. Hoppas att ni alla förstår detta och tycker att det är en förändring till det bättre.

Vårt samarbete med KAK och FABAS, förlagsaktiebolaget Albinsson & Sjöberg hör till de positiva förändringarna i vår verksamhet. Vid ett informellt möte nyligen med KAK kom vi överens om att sätta oss ner och utvärdera säsongen 2008. Jag tror att vi på sikt kan komma att få ett mycket bra och roligt samarbete med KAK. Jag har personligen skrivit ett tack på mailen till Stig Sjöberg, FABAS, och i det hoppats på att vi skall kunna samarbeta i framtiden. Detta gäller då i första hand tidningen NOSTALGIA och dess chefredaktör Göran Ambell. I det senaste numret av tidningen finns ett utmärkt reportage från Velodromloppet och även Midnattsolsrallyt som är ett KAK-evenemang. Vi skall i god tid lägga upp planerna med våra två samarbetspartners inför säsongen 2009. Stanley Dickens och Leif Lindström har fått en förfrågan om att bli RHKs marknadsförare. Vi väntar i dagläget på ett besked från dessa båda herrar, och kanske kan det bli ett stort steg framåt i klubbens historia. Jag känner mig positiv inför nästa säsong, och så långt har jobbet som ordförande motsvarat mina förväntningar, så när som på ovan nämnda gnissel, vilket jag hoppas nu ska vara glömt.

JAN TROMARK

Från Redaktionen

2008 tänkte jag skulle bli ett rätt lugnt år. Det började med Kinnekulle, och det visade sig att Dekan hade svårt att hänga med. Konkurrenterna hade vässat. Sedan Anderstorp som åskådare och veckan efter upp till Karlskoga för Velodromloppet med både DKW och Cooper. Som "vanligt" i heaten efter varann. Sedan lugnt över Midsommar, och därefter Midnattsolsrallyt som kartläsare till Krister Wigren. Snabbt hem igen, och till Svenskt Sportvagnsmeeting med bägge bilarna. Så vila någon vecka och ner till Croix

en Ternois i norra Frankrike för en mastig tävling med tre race med Coopern. Så hem igen och så Copenhagen Grand Prix med Thorkil Simonsens Alfa-Dana. Så söderut igen till Oldtimer GP på Nürburgring men "bara" som åskådare. Nu är det lugnt tills Våler, och sen är det final på Falkenberg. Sedan bär det av till Goodwood för "revival" med Coopern. Lugnt år? Glöm det!

PER HÅGEMAN

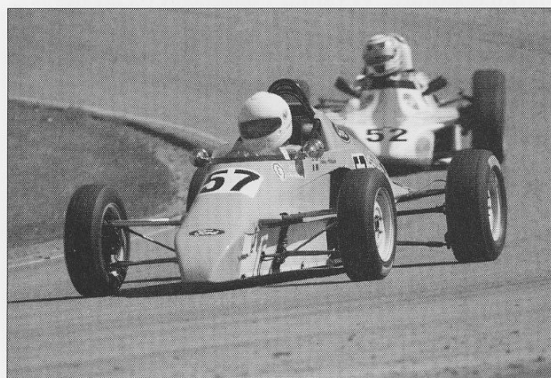
SSK Sportvagnsmeeting, Kinnekulle Ring, 24-25 maj

130 bilar kom till start på ett soligt Kinnekulle Ring när SSK anordnade årets Sportvagnsmeeting. Det var ingen fredagsträning denna gång, utan tävlingshelgen inleddes med kval på lördag morgon.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

I klassen för standardvagnar '65 och tidigare och upp till 1.150 cc blev det tyvärr en tragisk situation. Precis när kvalet var avslutat samlades, som vanligt, alla bilarna i Parc Fermé. Rolf Jensen mådde inte bra och banans ambulanspersonal tillkallades. Hans tillstånd försämrades, varför man kallade in extra ambulanser från länssjukhuset. Rolf fördes till länssjukhuset i Skövde. Strax efter ankomsten blev han dödförklarad. Orsaken var hjärtstillestånd. Rolf Jensen blev 58 år. Tävlingarna avbröts under ca en timme och återupptogs igen efter att ambulanserna hade lämnat banan. Under dagen hölls en tyst minut och de svenska flaggorna vajade på halv stång. Man samlade alla förare för att meddela den tragiska händelsen. Tävlingsläkare Rune Rehn förklarade vördnadsfullt vad som hade inträffat, och hur arbetet hade gått tillväga. Bilen gick igenom av de tekniska kontrollanterna och befanns vara i ett exemplariskt skick. (Det fanns därför ingen anledning att tro att t.ex. avgaser gått in i bilen).

Formel Ford 1600 och Formel Vee körde tillsammans. Niklas Jonsson gjorde come back i fjol och visade sin snabbhet direkt. I årets första tävling var det heller inget snack om vem som var snabbast. Ingen



Johnny Aldosson sadlade om från Volvo Amazon till Van Diemen RF 84. Här ligger han före förre ägaren Arne Evaldsson, Royale RP 24.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

kunde hänga på. Pelle Svensson var åtta sekunder efter i mål, och han följdes av Björn Otterberg och Henrik Hansson. Formel Vee-fighten var mitt i Formel Fordfältet. Thomas Marklund lyckades hålla Lars "Vegas" Johansson bakom sig över mållinjen. Regerande mästaren Christer Eriksson kom trea. I klassen för de äldre Formel Veebilarna tog Ronny Bogen-Jen-

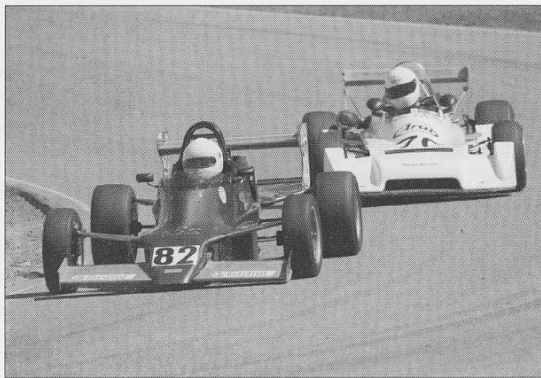
sen sin första seger någonsin. Äldsta bilen i fältet kördes av Rickard With, och det var en Effyh-JAP midget från 1949.

Andra racets start blev kaotisk. Fältet var väldigt utdraget, och man borde inte ha släppt starten. En del förare trodde att starten gick, andra inte, varför det blev oreda in i första sväng. Ronny Bogen-Jensen var den som förlorade mest på detta. – Det var en konstig start. När jag kom ned mot första kurvan hade bilarna framför mig slagit av varför jag fick väja ut i



Hård fight med Lars "Vegas" Johansson, GMS III före Christer Eriksson, Hansen Mk IV.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

sandfällan, sa Ronny efteråt. Även Niklas Jonsson hade varit ute i sanden och vänt. Det blev Henrik Hansson som vann racet före Pelle Svensson och Björn Otterberg. Niklas Jonsson spurtade från sista till sjätte plats. Lars "Vegas" Johansson vann Formel



82 Sven-Inge Christensen i en Van Diemen VD 85, FF 2000 före Francis Horn, Chevron B 38, F-3.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Veeklassen före Christer Eriksson och Thomas Marklund.

I heatet för de nyare formelbilarna var det en kamp mellan Formel Opel Lotus och F-3, samt mellan danskar och svenskar. Henrik Andersen vann i stor stil med sin Opel Lotus. Lennart Pihlqvist blev tvåa i sitt debutrace med F-3. Gamle rutinerade Ole Vejlund kom trea med sin Formel Ford 2000. Även det andra racet slutade på samma sätt.

GT/GTS och Standard '65 över 1150 cc körde i samma heat. Duellen mellan Sveriges snabbaste GT-förare, Rolf "Myggan" Nilsson, Lotus Elan och Sveriges snabbaste Standard '65-åkare, Tomas Gustavsson, Ford Mustang blev inte mycket till duell. "Myggan" vann med nästan 12 sekunder före Thomas. Lars-Göran Andersson och Erling Larsson kom tvåa resp. trea i GT-klassen. Lars Bergström och Yngve Gustavsson, bäge i Mini Cooper "S", kom tvåa resp.

songer, och detta var min första seger, sa Magnus efteråt. I det andra racet ledde Magnus, men han snurrade och fick börja om från början. När han kört upp sig till femte plats, stannade Dan Henningsson på ett olämpligt ställe på banan, varför safetycar gick ut och samlade ihop fältet så att man kunde bogsera bort Dans strandade Opel. Detta gav Magnus chansen att få kontakt med täten igen. När så safetycar släppte fältet fortsatte han sin jakt. Han lyckades ta sig upp till andra plats. Lennart Nilsson var först över mållinjen, men det visade sig att han hade kört om på gulflagg, varför han fick 30 sekunders tidstillägg. Magnus tog därför sin andra raka seger före Krister Wigren och Hans Eklund, SAAB 750 GT.

I Standard Ny var Anders Berger snabbast i kvalet, men han rasade kopplingen, och kom inte till start i första racet. Tomas Hall tog hand om ledningen före Jürg Bächli. Men Jürg tog i för mycket med kalla däck



Anders Hylén ligger här före Amazonkollegan Dan Johansson och Lars-Åke Nilsson, Ford Lotus Cortina. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

tre i Std. '65. I andra racet blev placeringarna i GT desamma, men i Std. '65 vann Tomas före Yngve och Roger Andersson, Ford Cortina Lotus.

I klassen Standard '65 upp till 1150 cc och 1000 cc Cupen vann Magnus Rehbinder från pole med sin BMC Cooper före Lennart Nilsson och Krister Wigren, bäge i SAAB 96 Sport. – Jag har kört i fyra sä-



Lars-Göran Andersson dubbel tvåa i GTS med sin Shelby Mustang GT 350 efter omöjliga "Myggan". Här jagas han av Erling Larsson, M.G. Midget. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



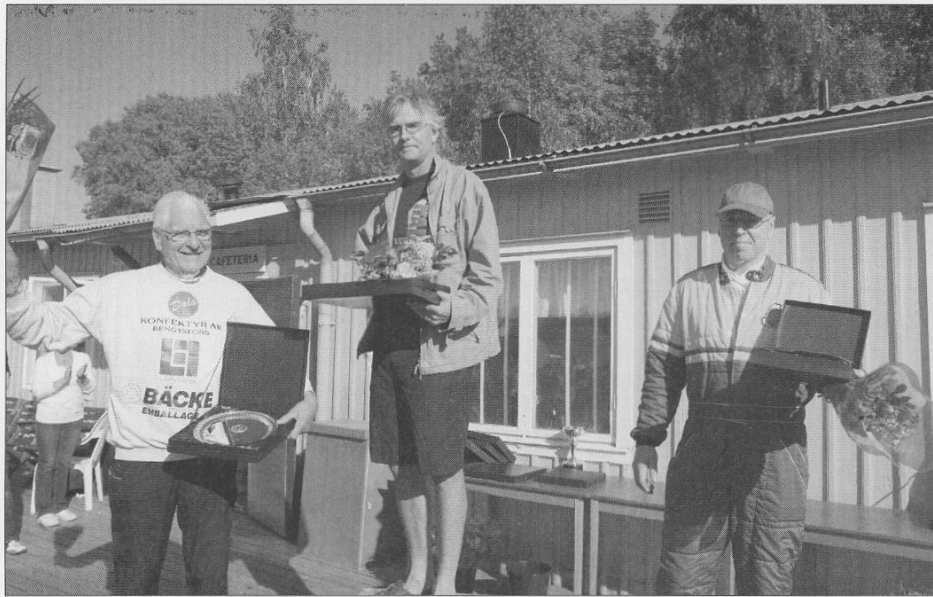
Suveränen i den äldre 1000 cc Cupen, Hans Eklund, Saab 750 GT ligger här före Dan Henningsson, Opel Kadett, som kör "den kortaste banan". Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

och snurrade efter Molinsknäppen. Bilarna bakom honom kom kanande med låsta hjul. Alla lyckades väja för Jürg, men Mikael Södergren körde på Uno Svensson istället. Tack vare denna incident hade Tomas fått en mycket stor lucka till de andra, och han kunde defilera i mål före Erik Berger och Magnus Paulsson.



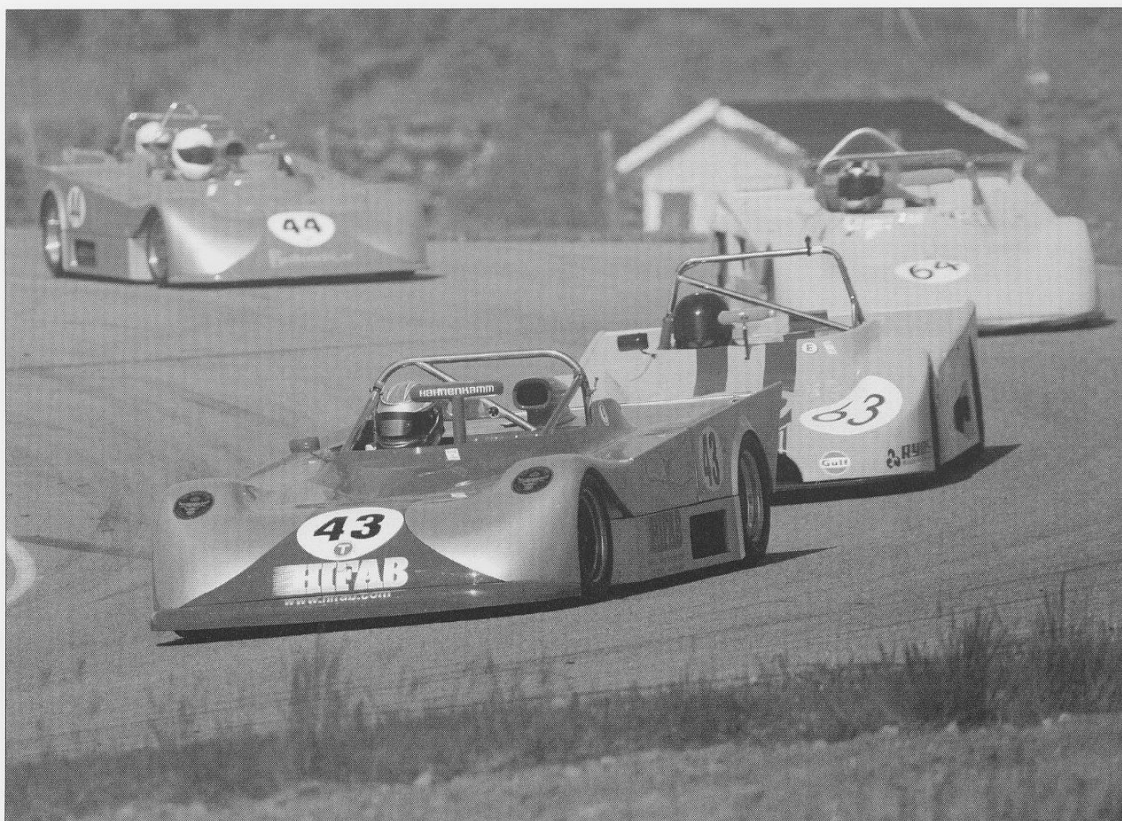
57 Jürg Bächli har snurrat med sin Opel Commodore (måste vara mycket ovanligt) och # 43 Erik Berger tvingas vägen över gräset med sin Escort medan Mikael Södergren, Escort, i kalabaliken kört in i Uno Svenssons Ford Capri. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Prisutdelning i
Std Ny med
vinnaren
Tomas Hall i
mitten, tvåan
Erik Berger t.v.
och trean
Magnus
Paulsson t.h.
Foto:
Bengt-Åce
Gustavsson.



Anders Berger åkte till en närbelägen verkstad och bytte sin koppling och startade sist i andra racet. Pappa Erik tog starten före Tomas Hall. Anders var klart snabbast på banan, och han var snart uppe på tredje plats och minskade avståndet till tätduon för varje varv. När det återstod några få varv fick han kontakt, men Tomas körde rutinerat och stängde effektivt varje försök till omkörning. Erik vann således före Tomas och Anders.

Heatet för Racersportvagnar domineras sedan ett par år tillbaka av Sports 2000-bilar. Denna gång var samtliga bilar Sports 2000. Lars "Vegas" Johansson laddade från start till mål. Och vann sin första seger i klassen någonsin. Kåre Minnbergh kom tvåa och Joakim Bergman trea. I det andra racet laddade "Vegas" för hårt och planterade sin bil utanför banan efter Molinsknäppen. Joakim Bergman vann före Pelle Svensson och Kåre Minnbergh.



43 Joakim Bergman, Tiga SC 79, vann söndagsheatet och leder här före # 63 Pelle Svensson, Royale, # 64 Kåre Minnbergh, Tiga SC 82 och # 44 Ulf von Hauswolff, tiga SC 79. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



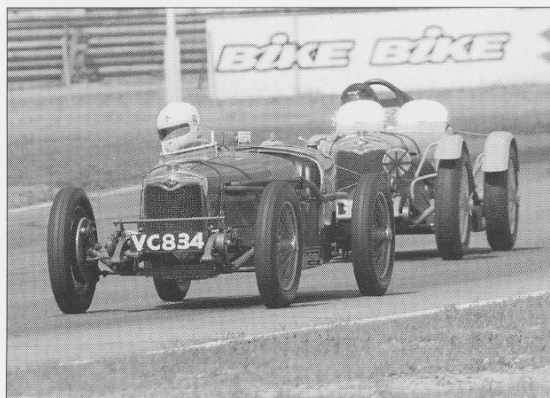
Vår danske vän och entusiast Mogens Christensen fick tyvärr ha hjälp för komma av banan.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Velodromloppet, 13-15 juni 2008

Vid årets Velodromlopp på Gelleråsen i Karlskoga fick vi se 150 historiska bilar samt motorcyklar, och så naturligtvis det sedvanliga familjerallyt och entusiastbilarna på parkeringen. Vädret var växlande i år, med allt från sol och regn till blåst och kyla. Men de tappreste entusiasterna satt ändå kvar på läktarna medan det kalla regnet piskade dem i ansiktet.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Förkrigsbilarna fick slås ihop med Nordisk special, Formel Junior och Midget. Det blev ändå det minsta heatet. Men visst är det skönt att skåda dessa riktigt gamla klenoder. Per Hågeman vann det första heatet i sin Cooper-Norton midget före P-O Håkanson i en Bugatti T 51 från 1931. I det andra vann Lars-Göran Sjöberg med sin Swebe-Cooper Formel Junior före Hågeman.



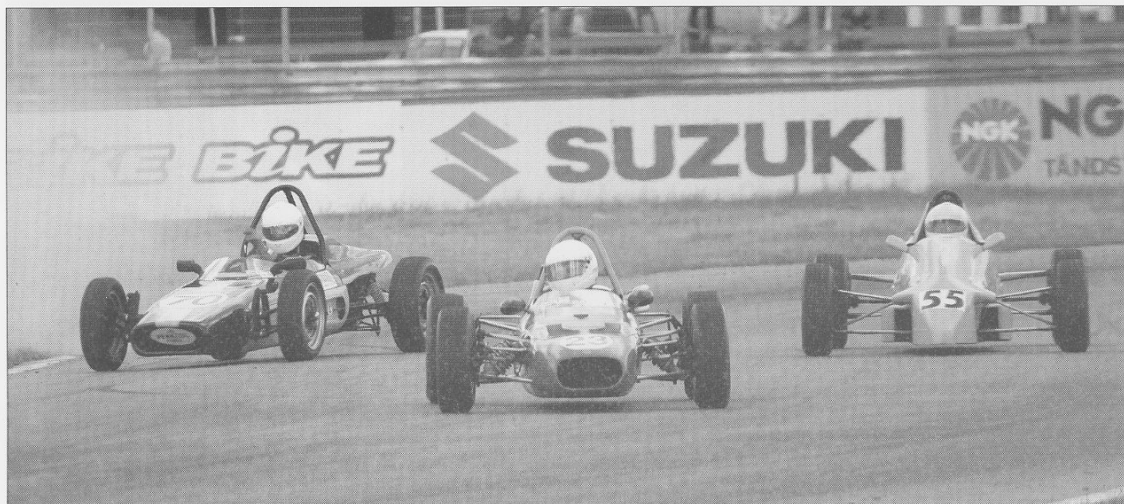
Här var det dubbelt Riley, Roland Haraldsson före Magnus Neergaard. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Formel Ford 1600 bjöd på en rafflande kamp. Björn Otterberg tog pole och tog även starten i racet. Han jagades frenetiskt av Henrik Hansson som lyckades stressa Björn till ett misstag, så Henrik vann före

Pelle Svensson och Håkan Lindevret. – Jag tog i för mycket och snurrade två gånger; ja jag blev för ivrig helt enkelt, sa Björn efteråt. Även i andra racet startade Björn bäst, men han gjorde samma tabbe igen. Pelle Svensson övertog ledningen och såg ut att gå mot en säker seger, men då började motorn missa, och han fick bryta. Henrik Hansson körde hem en säker seger, men det visade sig att han tjuvstartat och han fick 30 sekunders tillägg. Det blev istället Håkan Lindevret som vann före Bert Lundgren och Henrik Hansson.



Ärevarv för Formel Ford. I mitten Håkan Lindevret som vann söndagsracet. T.v. Bert Lundgren som blev tvåa och t.h. Henrik Hansson som blev trea. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



23 Björn Otterberg, Merlyn Mk 20A i täten före # 55 Bert Lundgren Van Diemen RF 89, t.h. och t.v. # 70 Åke Persson, ny i FVee med sin RPB.

I Formel Vee var Thomas Marklund snabbast på kvalet och han vann racet före Christer Ericsson och Markus Lefors. I andra racet blev resultatet exakt det-samma. Bo Pettersson har sålt sin VeeMax och kom till start i Gösta Rustas GMS III. – Det är fantastiskt, jag har äntligen blivit fabriksförare vid 64 års ålder. Det är bara att sätta sig i bilen och köra, sa Bosse Pettersson.

ter Huse kom till start med sin nyrenoverade GRD F-3 1600 från 1971. Tyvärr så gick toppackningen direkt. Jag har visserligen en ny med mig, men jag vill undersöka i lugn och ro vad som är fel. - Det kan inte vara riktigt att en topplockspackning går sönder efter bara 20 minuters körning, sa Petter Huse.

I 1000 cc Cupen fick vi se en härlig kamp mel-



*”Fabriksförare”
Bo Pettersson i
Gösta Rustas
GMS före
Stefan Persson,
RPB. Foto:
Bengt-Åce
Gustavsson.*

De nyare formelbilarna var sju till antalet, nästan bara F-3:or. Joakim Boström i pole före pappa Lennart Pihlqvist. Lennart fick i treans växel i starten så han blev efter direkt, men gjorde dock en snygg uppkörning och slutade tvåa, endast 0,8 sekunder efter Joakim. I andra racet var han ännu mer taggad, men då fick han motorstopp i starten istället. Han fick återigen göra en fin uppkörning till andra plats. Joakim och Lennart är formelklassens svar på familjen Berger. Vi kommer säkert att få se fler härliga kamper dessa två emellan. Pet-

ter Magnus Rehbinder, Mini, och Anders Jensen, Saab Sport, Magnus vann till sist, men med endast 0,8 sek. tillgodo på Anders. Lennart Nilsson kom trea. I andra racet var det Krister Wigren som höll i taktpin-nen, men han fick tyvärr bryta efter bara 4 varv. Det var i alla fall strongt av honom att vara med i racet överhuvudtaget, då han hade blåst ett hål i en kolv på kvalet. Magnus vann för fjärde tävlingen i rad med Lennart Nilsson som tvåa och Dan Henningsson som trea med sin Kadett.



Fight med de nyare formelbilarna. Först Joakim Boström, Reynard 883 före Christer Andreasson, Ralt RT 30 och Lennart Pihlqvist, Ralt RT 3. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



Inledningen av söndagens heat i 1150 cc klassen med Krister Wigren i täten med sin Saab Sport före Magnus Rehbinder, Morris Cooper 998, Lennart Nilsson och Anders Jensen, bägge i Saab Sport. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

I heatet med de äldre, stora standardvagnarna hade Tomas Gustavsson fått ordning på motorn i sin Ford Mustang, och då var det inget snack. Han var snabbast i kvalet och vann bägge racen. Thomas The-

lin kom tvåa i första racet med Juha Liukkonen som trea. I det andra blev Heikki Välikoski tvåa och Juha blev trea igen. Lars Esselius kom till start med en helt nybyggd Ford Falcon och han blev sexa i första racet, men fick bryta med bensinläckage i det andra.

I GT/GTS-klassen var Rolf "Myggan" Nilsson lika överlägsen. Lars Bondesson blev tvåa i båda ra-



BMW 1800 Ti är sällsynt i Sverige numera, men denna rattades av Iiro Mäkinen, Finland. Han följs av Heikki Välikoski, också från vårt östra broderland, i en Lotus Cortina. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



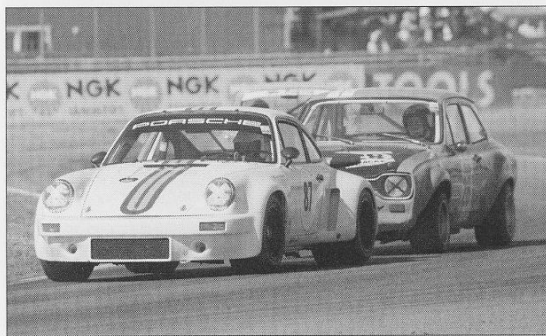
Trogna GTS-åkare. # 56 Nils-Fredrik Nyblaeus, Austin Healey 100M före # 20 Frank Högman, Porsche 911. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



Roger Andersson i Lotus Cortinan i fullt uppställ före Amazonåkande Anders Hylén, t.v. och Dan Johansson, t.h. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

cen och Dag Henning Nielsen kom trea i båda. Det spelade ingen roll att det började regna i det andra racet.

I Standard Ny var Anders Berger överlägset snabbast i kvalet, men i racet tog först Tomas Hall, Escort BDA, ledningen och sedan Lasse Jönsson, Porsche Carrera RSR. Anders lyckades ta sig förbi Tomas och låg sedan och pressade Lasse, men kom aldrig förbi. Lasses bil läckte olja, och det syntes på hela fronten på Anders bil efteråt.



Han kom, han sågs, han segrade. Lasse Jönsson i sin Porsche Carrera RSR före Anders Berger, Ford Escort RS 1600. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



Skilnader i Std.ny. Fredrik Knudsens Hillman Imp 998 före Mikael Östbergs 7-liters Chevrolet Camaro Z-28. Vi förmodar att Impen skall varvas. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Lagom till andra racet började det att regna igen. Alla fick 10 minuter på sig att byta till regndäck. Anders Berger var sist tillbaka och klarade respittiden

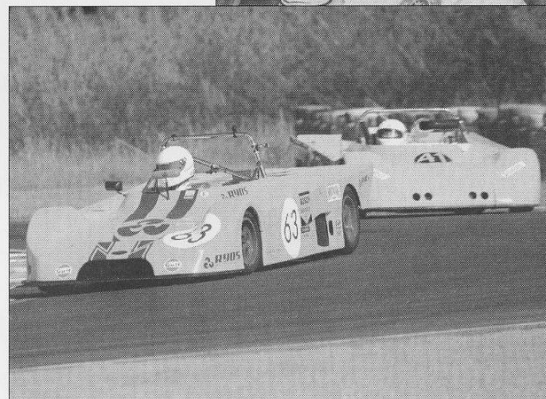
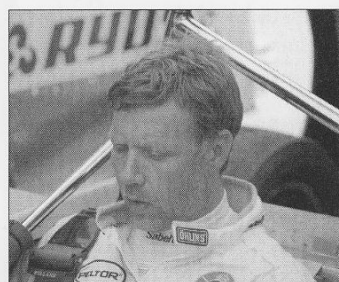


21 är oslagbart säger man ju. Åtminstone var det det i regnet på Karlskoga. Anders Dahlgren körde ifrån alla med sin relativt motorsvaga VW Scirocco. Här är det Greger Petersson som passeras. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

med mindre än 10 sekunder. Tomas Hall tog ledningen igen men fick bryta då hans rutor immade igen. Erik Berger övertog ledningen, blev omkörd av Anders Berger, men Anders bromsade på sig och tappade sin ledning. I det tilltagande regnväddret kom Anders Dahlgren smygande upp genom fältet. Hans lilla VW Scirocco trivdes som fisken i vattnet och han vann före Erik och Anders Berger.

Sports 2000 har blivit en populär klass. Till Karlskoga kom Mikael Persbrandt och gjorde ett gästspel till många damers (!) förtjusning. Han lånade Pelle Svenssons bil och fick direktivet: - Jag struntar i hur fort du kör, bara du kör fortare varje gång du sätter dig i bilen, sa Pelle till honom. Han infriade löftet, för hans snabbaste varv i racet var en sekund snabbare än i kvalet. Joakim Bergman vann före "Caj Gotfred" och Stig Dahlman. Persbrandt slutade sju. I det blöta andra racet fick Pelle tillbaka sin bil och han fick starta sist. Flera förare snurrade under resans gång, men Pelle gjorde en snabb uppkörning och nådde nästan ända fram. Dagfinn Larsen vann 0,3 sekunder före Pelle. Joakim Bergman kom trea.

63 Mikael Persbrandt i Pelle Svenssons Royale före # 41 Dagfinn Larsen, Tiga. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

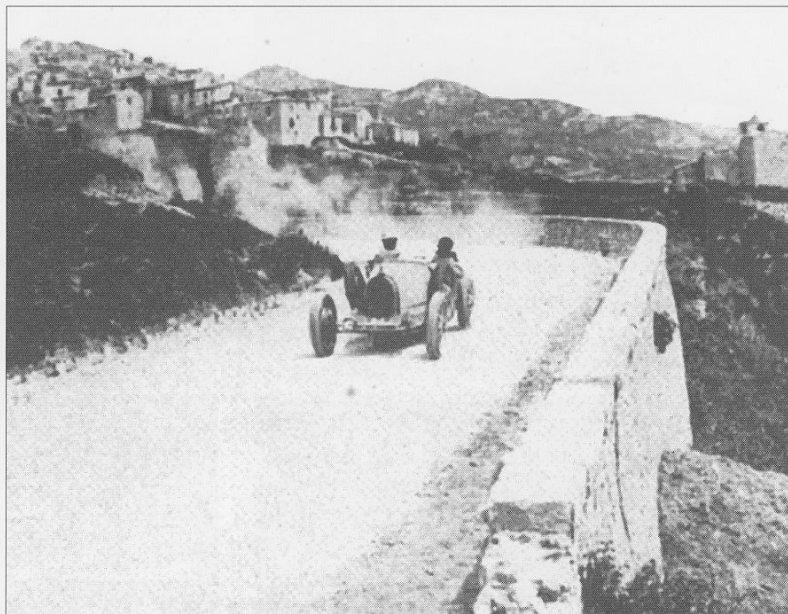


The Story of a Grand Prix Racing Car

Jag har läst en bok i sommar! Tja, det kanske inte är så ovanligt att man läser böcker under sommaren, men det här var en speciell bok. En bok som handlar om en mans oerhörda dedikation till sin bil och dess historia.

JAN TROMARK

Lennart Haajanen berättar i sin bok om kärleken både till hustrun och till sin bil, en Bugatti av typ 35C. Historien börjar med inköpet av bilen och den långa vägen att renovera den, tävla med den och sedan revidera historien. Bilen ägdes en gång i världen av Norges stora raceress Eugen Björnstad, och länge trodde Lennart att han hade bilens hela historia klar för sig, men så var icke fallet. Jag ska inte avslöja alltför mycket av historien runt den här mycket speciella Bugattin, men så mycket kan jag berätta att den vann Targa Florio 1929 med Albert Divo vid ratten. Lennart berättar mycket detaljer-



Albert Divo.

rat hur han får kontakt med alla specialister på märket och hur han får hjälp med anskaffandet av delar och även hur han knyter ihop historien.

Boken innehåller en fantastisk historia där man kan följa bilen från dess tillkomst och alla de som ägt bilen. Jag som själv ägt ett antal racerbilar vet hur

svårt det är att få fram en korrekt historia, och alla de vedermödor man måste gå igenom för att knyta ihop säcken. De mest häpnadsväckande uppgifter kommer i dagen och ibland måste man nypa sig i armen för att tro det man får veta. Allt finns i Lennarts bok som är en av de mest genomarbetade beskrivningar jag läst om en specifik bil. För dig som gillar historia och kanske själv har en bil som du försöker finna bakgrunden om – läs Lennart Haajanens bok.

Den nuvarande ägaren, Walter Rothlauf i München har bara att njuta av sin vackra Bugatti. Historien är redan klar. Den har Lennart dokumenterat i sin bok *The Story of a Grand Prix Racing Car*.

BOD International AB,
Bingebygatan 11B, 621 41 Visby,
telefon 0498-21 33 60,
e-post info@books-on-demand.com,
www.books-on-demand.com
320 kronor plus porto och emballage.

STYRELSEMÖTE 23 April 2008 i Eskilstuna.

Närvarande:

Jan Tromark
Bruno Rösler
Conny Johansson
Magnus Rehbinder
Sture Danielsson
Lasse Hagman

1. Som första punkt diskuterades hur vi som förening skulle förhålla oss till att en formelbilstävling på Anderstorp Raceway (med kontaktman Sikström) fanns inlagd på vår hemsida.

Beslöts att be web-mastern ta bort inbjudan eftersom det måste betraktas som konkurrerande verksamhet. Ordföranden ringer. Det som läggs ut på hemsidan skall vara sanktionerat av styrelsen.

2. Classic Formula ?

En sittning behövs för att reda ut var de står och vad de vill . Beslöts att ha ett möte där vår förening tillsammans med Classic Formula diskuterade problemen. Kinnekulle i maj bedömdes som en lämplig tidpunkt. Conny J. Tar kontakt med Historiska Utskottet angående HTPdiskussionerna. Stöd behövs för att kunna föra en saklig dialog.

3. Länkar på hemsidan ? KAK med flera.

Bör ses över snarast. Web-sidan behöver uppdateras. Förkrigsbilar/nordisk Special skall vara med. Standard och GT 1966-81 behöver rättas till.

4. Klassrapport/mammor? Priser inför årets tävlingar.

Stora standard behöver representation! I övrigt sköter klassföräldrar prisbeställning som tidigare.

5. Vem håller i vad på Velodromloppet ?

Rekrytera någon som sköter insläppet till entusiastparkeringen. Utställning Tony Ring ???

6. Hemsidan, hur skall den se ut i framtiden ? Samarbetet med KAK.

Beslöts att spara frågan till senare. När det gäller inläggen på klotterplanket föreslogs att knyta dessa till mail-adress för att slippa de värsta övertrampen

7. Uppvisningar på Velodromloppet.

Pekka Nyström, Supermarine Spitfire, Jeepklubben, Königsgsegg m.fl.

8. Redovisning av samarbete med FABAS.

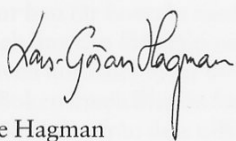
Tidskriften Nostalgia är ny samarbetspartner. Trycker program gratis, Publicerar reklam för Velodromloppet i tidningen. På tävlingsfordonen kommer en dekal, 14 x 50 cm, med text Nostalgia att fästas.

9. Övriga frågor.

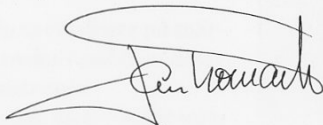
Inga RHK-bilar kommer att delta i Gärdesloppet eftersom banan ej är inhägnad. Bilarna skulle alltså behöva vara inregistrerade och körklara för att kunna delta lagligt.

Vid pennan

justeras



Lasse Hagman



Jan Tromark

STYRELSEPROTOKOLL KNUTSTORP 2008-07-05

Närvarande: Jan Tromark
Bruno Rösler
Hans-Erik Johansson
Conny Johansson
Pähr Svensson
Magnus Rehbinder
Sture Danielsson
Lars-Göran Widenborg
Per Hågeman
Lars-Göran Hagman

Ordföranden hälsade alla välkomna och uttryckte sin besvikelse över att ingen representant för Classic Formulas styrelse fanns närvarande. Detta trots att de kallats för att reda ut frågetecken kring deras göranden och låtanden.

2. Samarbetet med KAK:

Ja till fortsatt samarbete. Starten har varit trevande men det finns goda förhoppningar att samarbetet kan utvecklas och vara till gagn för båda parter.

3. Velodromloppet:

Nytt datum diskuterades men möjlighet att flytta evenemanget finns troligen inte. Nästa års tävlingskalender förväntas inte bli lika "tät" eftersom Anderstorp förmodligen inte upprepar sitt F 1 -event. Planeringen av 2009- års Velodromlopp behöver påbörjas tidigare och en kontrollista behöver upprättas för att kunna "checka" av så ingen del i arrangemanget glöms bort.

4. Syftet med klubben diskuterades:

Är vi en administratör för "racers" som enbart är ute efter att tävla eller.....?
Diskuterades att klassegrenarna i heatet skulle uppmärksammas och stå på "prisballen" och inte som nu 1:an, 2:an och 3:an i heatet. Försöka att få till stånd ett försök till Anderstorp i september.

5. Leif Lindström presenterade Ginetta G 50 och de planer han hade för klassen. Styrelsen inväntar mer information. Har vi plats för ett 50-min. heat ?

6. Vad göra åt GT-klassen som minskat betänkligt i deltagarantal:

Svaret kanske finns under punkt 4. Skrämmar Elanerna bort andra bilmodeller som helt hamnar i skymundan ? Frågan är aktuell även utomlands. Försöka övertala tidigare aktiva att "damma" av sina bilar för att ge mera variation i heatet föreslogs.

7. FABAS:

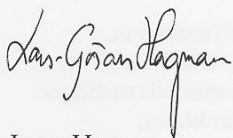
beslöts att fortsätta samarbetet med förlaget.

8. Övriga frågor:

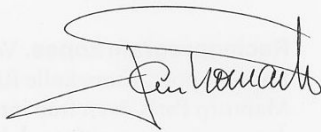
Datum för årsmöte och avslutningsfest bestämdes till 4 okt. I samband med detta hålls styrelsemöte och möte med klassrepresentanter. Pelle Svensson ansvarar för festen.

Vid pennan

justeras



Lasse Hagman



Janne Tromark



**Kallelse till årsmöte
den 4 oktober 2008 på
Hotell Erikslund utanför
Ängelholm**

Söder om Ängelholm alldeles vid E 6:an

Årsmötesförhandlingarna börjar kl. 14.30
och beräknas vara avslutade kl. 17.00

17.00-17.15 Eftermiddagskaffe och
17.15-18.00 "Ordet är fritt"

Motioner skall vara styrelsen skriftligen tillhanda
senast 2 veckor före årsmötesdatum.

Prisutdelning och fest samt ev. övernattnig
enligt särskild inbjudan.

Den 5 oktober genomgång med klassföräldrar.



Välkomna till Racerhistoriska Klubbens Årsmöte – Prisutdelning – Bankett

Plats: Hotell Erikslund i Ängelholm

Lördagen den 4 oktober

- 12.00-13.00 Ankomst och incheckning
13.00-14.00 Lunch, lätt måltid med smör, bröd, sallads buffé, lättöl/vatten och kaffe
14.30-17.00 Årsmöte
17.00-17.15 E.M. kaffe med hembakat bröd
17.15-18.00 Ordet är fritt (öppet forum)
19.00-20.00 Prisutdelning OBS kan du inte närvara, så kan ditt pris avhämtas av ombud.
Detta ska meddelas till Henrik Hansson via mail på hhtech@gmail.com, annars inget pris.
20.00-01.00 Tre rätters bankett middag serveras, dans och underhållning under kvällen.

**För de damer som vi givetvis hoppas kommer med så finns en fin SPA-anläggning.
SPA-behandling måste bokas minst en vecka i förväg och görs på telnr. 0431-41 57 01**

Startavgift och anmälan

Fyll i nedanstående och faxa till 070-611 74 84 eller kopiera sida och lägg in det i en mail till ibsab@telia.com

Din anmälan vill vi ha senast den 15/9

Kostnad:

Per person inklusive ovanstående, övernattnig i dubbelrum och frukost

söndag morgon. 995:- ja Antal

Tillägg: Enkelrum 280:- ja

Extra natt 3 till 4 okt 540:- ja

Avdrag: Om du ordnar eget boende 445:- ja

Plats finns för husbilar

All betalning görs vid incheckningen

Ja, jag/vi kommer

Namn

Adress

Telefon

E-post

Styrelsen önskar alla medlemmar med respektive och "Hang a rounds" välkomna!