



RUTFLAGGAN

3 2014

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Velodromloppet Grand Prix & Svenskt Sportvagnsmeeting



*Pierre Eklund, BMVee, har tagit täten i Formel Vee vid Velodromloppet Grand Prix.
Formel Vee visade upp ett suveränt stort startfält, och Eklund var klassens suverän med vinst i bägge heaten.
Foto: Racefoto.*

Var är klubben på väg?

Som jag ser det så står vi ganska snart inför ett vägskäl. Ska vi gå vidare med mera satsningar på att göra våra tävlingar kända för den breda massan av motorintresserade människor eller ska vi sluta oss i vår klubbvärld?

Klart är att det finns ett stort intresse från den breda massan att besöka våra tävlingar detta bevisas av det stora intresse och utfallet av Knutstorps Revival.

För att genomföra en sådan tävling krävs resurser som inte klubben har, det krävs externa insatser. De externa resurserna är inte gratis utan lever på att göra events. Detta gör att vi kommer i ett läge där vissa arbetar ideellt och andra får betalt. Man kan tycka att de som inte jobbar ideellt "snor sig" på klubbens be-

kostnad och av något som klubben byggt upp genom åren. Eller också köper man det och kan genomföra våra tävlingar med en i mina ögon en högre status.

Alternativet är att vi genomför våra tävlingar på klubbnivå och med de resurser som finns inom klubben.

Jag tror inte på att vi ska tillbaka till klubbeventsnivån inte heller en allt för hög kommersiell nivå utan tycker att vi ska hitta en balans där vi alla kan trivas och njuta av den gemensamma hobby vi har.

Inför 2015 försvinner Knutstorp Revival av olika anledningar. Tävlingen ersätts av Kinnekulle.

Den stora satsningen kommer nästa år att ligga på vår tävling i Karlskoga.

Velodromloppet Oldtimer GP blir det nya namnet på klubbens egen tävling. Upplägget blir som så att vi kommer att jobba i en inre och yttre ring. Den inre ringen omfattar allt som vi tidigare gjort och genomfört vad det gäller Velodromloppet.

På det lägger vi en yttre ring som blir helt kommersiell. Den yttre ringen kommer att skötas av Picko Troberg och hans medarbetare. Mera information kommer på planeringsmötet i Hjo och givetvis på vår hemsida.

Hälsningar
Pelle Svensson
Ordförande RHK

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Rutflaggan står inför nydaning. Den kommer nu att bli helt i färg, utom, förstås, när vi har något historiskt reportage där bilderna är i svart-vitt. Det kommer att bli litet dyrare, men bilderna får ju mera innehåll med färg. Prisskillnaden är ju idag betydligt mindre än vad den varit om vi går tillbaka i tiden.

Nu är det alltså klart att de förnyade internationella HTP-handlingarna kommer att gälla i 10 år. De skall alltså vara utfärdade i det 26-sidiga (!) utförandet. Många protester kommer nog att tystna i och med detta. 5 år går väldigt fort, men 10 känns avlägset. Särskilt om man vet hur gammal man är då. Dags att lägga av då? Om det inte vore för den där Erik Berger. Jag har förstått att han tänker vara aktiv även på det 90:de varvet. Strongt! Också bra att FIA förstått verkligheten för de aktiva, och även sin eget vara eller inte vara inom Historisk Racing.

Vi var några svenskar som deltog i Historic Grand Prix på Zandvoortbanan i Holland. Det kan rekommenderas om man vill ha något alternativ till Nürburgring Oldtimer GP. Den ökända bul-

lerbegränsningen var också slopad till detta evenemang, så man fick höra F-1-bilar i Masters som lät betydligt mer än dagens F-1-bilar. Bernie Eccelstone hade varit nöjd!

Teknikerna har varit i farten och vägt och kollat ett antal bilar. Tyvärr så har man väl hittat en del, oftast får man hoppas, mindre avvikelser. Det har vädrats klagomål mot detta och att man skulle sluta köra och liknande. Detta är ju tråkigt! Det är väl bara att korrigera

sin bil så den blir OK. Vänd på det och tänk om de som försöker hålla sig inom ramarna för App. K (inte alltid så lätt), skulle tröttna på att det fuskas, att de lägger av istället. Trots allt så utgår man ju från att alla kör efter *samma* reglemente.

Läs om Knutstorps Bilbana, premiär, 7 okt. 1962 på sidan 20.
Segrare i 850 cc och rövarheatet,
Sylve Rahm, BMW 700 S.



Styrelseprotokoll Knutstorp, 24 maj 2014

Protokoll nr 2-2014

Närvarande: Pelle Svensson, Bruno Rösler, Anders Ek, Conny Johansson, Patrik Åström och Lasse Hagman.
Adj. Eva-Lisa Andersson och Åke Lundin.

1. Velodromloppet GP:
Inköp av minnesplaketter till alla deltagare diskuterades. Beslöts att Pelle S. ansvarar för inköp och kontakter leverantör.
Beställning av hotellrum samt övernattningsstugor på Karlskoga motorstadium för funktionärer, tävlingsledare, domare, tekniker m.fl. handhas av Bruno R.
Beslut togs till vem Ronnie Peterson-statyetten skulle utdelas under tävlingshelgen. Ansvar för att ny namnbricka präglas har Lasse H.
Depåplanering sköts av personal från banan.
Finbilsparkeringen sköts av Åke Lundin.
Besluts att flytta sista anmälningsdatum till den 28 maj och att därefter ta ut en förseningsavgift. Detta för att efteranmälningar försvårar planering och alltför många tävlande regelmässigt anmäler sig sent. Betalning av avgift görs till banan eller kassören.
2. Teknikervästar behöver förnyas och kompletteras. Conny J. ansvarar.
3. Ny klubbmatrikel är under framtagande. Klar om ca 3-4 veckor. Anders E. ansvarar.
4. Rutflaggan: offert på tidning med bilder helt i färg visar att kostnaden stiger obetydligt. Försök med ett nummer görs.
5. Höstfesten diskuterades. Förslag, 2:s helgen i oktober i Hjo och att bjuda deltagarna på båtresa till Visingsö med lunch på båten. Avslutningsfesten hålls sedan liksom 2013 på Hotell Bellevieu. Pelle S. ansvarar. Budget sattes till 100.000 kr.
6. Beslöts att bjuda styrelse och tekniker m.fl. på festkostnaden, ca 10 pers.
7. Till kontaktperson för RHK-deltävlingen på Mantorp Park utsågs Patrik Å. Lasse H. och Sture D. stöttar vid behov.
8. Beslöts att utse vår tidigare styrelsesuppleant Eva-Lisa A. till miljöansvarig samt Åke Lundin att stå till styrelsens förfogande.

Vid pennan Lasse Hagman

LEIF NORBERG

**Leif Norberg är inte med oss längre. Han avled efter en längre tids sjukdom.
Leif var alltid intresserad av tekniska saker, och kanske särskilt om detta kopplades ihop med tävlingsfordon.**

I sin ungdom var han en riktigt habil moto-crossåkare i SMK Eksjö, och denna gärning gav honom kontakter med Husqvarnafabriken där han kom att testa och utveckla nya maskiner. Hos Husqvarna kom han sen att arbeta inom sektorn med motorsågar, och detta gjorde att han kom att arbeta för företaget under 5 år i Australien.

Sedan flyttade han till Kuala Lumpur i Malaysia där han bodde i nästan 15 år. Där drev han både formelteam och

team med Grupp A bilar. Nicklas Jönsson som senare kom att bli svensk mästare i F-3 körde formelbil för Leif under Malaysiatiden.

Sedan flyttade ha bopålar till Sverige, och närmare bestämt Jönköping där han startade firma som sysslade med Historisk Racing. Detta var naturligt då Leif varit med i RHK nästan från första början. Hustrun Judy skötte allt pappersarbete med bokföring och liknande.

Många är de som fått goda råd av Leif tack vare hans praktisk-tekniska kunskaper. Man kunde alltid fråga Leif om något och få ett korrekt svar. Hans kunskaper om det historiska inom racing delade han också gärna med sig.

Vi är många som saknar Leif, hans kunskaper, hjälpsamhet och entusiasm. Våra tankar går till Leifs familj, Judy och fyra döttrar.

Per Hågeman

Styrelseprotokoll Velodromloppet 14 juni 2014

Protokoll nr 3-2014

Närvarande: Pelle Svensson, Bruno Rösler, Anders Ek, Conny Johansson, Sture Danielsson, Patrik Åström och Lasse Hagman.
Adj. Åke Lundin.

1. Anders Ek informerar om att avanmälan från tävling inte fungerar i hemsidans anmälningsprogram. Symbol för avanmälan behöver läggas in. IT-konsulten Blom arbetar med frågan. Deltagare som avanmäler sig måste själva begära tillbaka pengar genom att kontakta kassören.
2. Beslöts att den som avanmäler sig innan tävling återfår startavgift -500 kr. Den som avanmäler sig under friträning återfår startavgift -1.000 kr. Efter tidsträningens början återfås inte avgift.
3. Beslöts att återbetala inbetald förseningsavgift från 4 deltagare på Velodromloppet med anledning av otydlig information på inbjudan. Fr.o.m. 2015 års säsong kommer förseningsavgift att uttas av den deltagare som ej betalt vid anmälingstidens utgång.
4. Ersättning för webbhotell debiteras RHK från Racefoto. Kontakt med Racefoto för att klargöra situationen.
5. Ersättning till RHK från Knutstorp Revival blir ca 38.000 kr, omkostnader ca 10.000 kr.
6. Avtal med Mantorp, SSM och Falkenberg upprättade angående procent på startavgifterna.
7. Pelle S. informerade om förfrågan från Picko Troberg och Magnus Öhrström om RHK var villigt att arrangera "Revivalentävling" växelvis med Knutstorp, vartannat år. Styrelsen beslutar att intresse finns och avvaktar ett förslag.
8. Minnesplaketten som utdelades till alla deltagare vid Velodromloppet blev dyrare än budgeterat, 25.000 kr istället för 18.000 kr.
9. Den föreslagna båtresan på RHK:s höstfest är inställd pga. färjan då ligger för reparation. Planerat festprogram: 13.00 lunch, 14.00 stadsvandring med tema Svenskt Tenn, 16.00 eftermiddagskaffe, 18.00 prisutdelning, 19.30 festmiddag. Klubben sponsrar deltagare med 500 kr.
10. Beslöts att utse David Hagman som klubbens samordnare vad gäller tävlingsanmälan och resultatsammanräkning.

Vid pennan Lars-Göran Hagman

mötesordförande Pähr Svensson

justeras av Bruno Rösler

Bertil Sollenskog in Memoriam

Min gamle vän Bertil Sollenskog (fd. Jönsson) har gått bort.

Bertil startade Bertils motor i Västerås tidigt 60-tal och tillhandahöll trimgrejor samt trimmade Volvo och VW-motorer. Förutom butik hade han en verkstad strax utanför Västerås.

Där hade vi många, ibland vansinniga, projekt för oss. Det, för Bertil mest kostsamma, var när han fick för sig att vi skulle bygga en "Big Banger" på ett Focuschassie som han köpt av Sports Car. Vi förstärkte ramen och införskaffade en Buick aluminium V8 där vevaxeln modifierades av Pelganders Motorslip för kortare slaglängd då 3 liter var max motorvolym för klassen. Ed Iskenderian försåg oss med kamaxel, lyftare och aluminiumsvänghjul. Fyra solex från Porsche inköptes och dessutom for vi till England för att köpa en F-1 växellåda av J.A. Pearce. Karossen som delvis var en avgjutning av Lotus 23 modifierades och resten bestod av ett lappverk av olika plastdelar. Världens tyngsta kaross.

Samma sak med fälgarna. Pengarna började ta slut, så jag breddade stålfälgar och förstärkte dessa för att klara den enorma bredden. Lättmetallfälgar skulle införskaffas om klassen bestod. Tyvärr exploderade motorn på Skarpnäck vid ett övervarv och projektet ställdes undan.

Nu skulle vi bygga FVee. Jag hade något år innan byggt en FVee (Spider Mk IV) till FJ-föraren Nils Erik Thunberg, så vi förenklade den ramen till mer produktionsvänlig samt gjöt av karossen. Bilarna gick som smör i solsken, men det tog för lång tid att bygga färdiga bilar, så alternativet blev byggsatser där endast VW-detaljerna saknades. Bilens döptes till BMVee, och ett flertal rejssas fortfarande.

1974 hade Bertil fått för sig att flytta till USA och ville ha mig med sig, men jag tackade nej med tanke på familjen. Men Bertil flyttade och stannade. Bertil halvpensionerade sig vid 67 års ålder och roade sig med att trimma sin SAAB Monte Carlo 66:a för att slå rekord i Utah. Han lyckades pressa upp den till 177 km/tim.

Jag minns Bertil som en glad fyr där ingenting var omöjligt, och är tacksam att jag och min fru fick träffa honom en sista gång förra året, efter 40 år.

Bertil gick bort "hemma" i USA den 29 juni och han blev 77 år.

Svenharry Åkesson

Styrelseprotokoll Mantorp 22 augusti, 2014

Protokoll nr 4-2014

Närvarande: Pelle Svensson, Bruno Rösler, Anders Ek, Sture Danielsson, Conny Johansson, Patrik Åström, Lasse Hagman, Eva-Lisa Andersson och Åke Lundin. Adj. Lasse Widenborg.

1. Genomgång av Knutstorp Revival. Bra ekonomiskt utfall, ca 20.000 kr till föreningen.
2. Nästa säsongs premiärtävling planerad till Kinnekulle 16-17 maj eller 23-24 maj. Förhandling pågår.
3. Picko Troberg gavs tid att presentera tankar och idéer inför nästa års Velodromloppet GP. Eftersom Knutstorp Revival ej kommer att arrangeras 2015, vill han genomföra ett liknande upplägg i Karlskoga, där han vill ta ett helhetsansvar av alla kringarrangemang runt de historiska tävlingarna. Han presenterade tilltänkta samarbetspartners och utvecklade idéer där han bolag tar allt ekonomiskt ansvar.
4. Efter Pickos presentation diskuterade styrelsen eventuella risker och även de möjligheter kringarrangemangen kunde skapa. En enhällig styrelse beslöt att gå vidare med frågan och att ett avtal skulle utformas. Pelle S. och Bruno R. är kontaktpersoner.
5. Nästa nummer av Rutflaggan kommer att presenteras i helfärg, vilket kommer att leda till något högre tryckkostnad.
6. Lasse W. informerade att tiden för FIA-rabatten för att förnya HTP-handlingarna håller på att gå ut. Beslöts att framföra önskemål om information på RHK:s hemsida sanrast och att HU ges uppdraget. Conny tar kontakten.
7. Ekonomiska sammanställningen från Velodromloppet GP, ännu ej klar. Enligt kassören, Anders E., ser det mycket bra ut.
8. Eventuell återbetalning av startavgift samt avgift vid för sent inkommen anmälan diskuterades återigen. Beslöts att Anders E. och Eva-Lisa A. lägger fram ett förslag vid nästa styrelsemöte.
9. 9. Med anledning av allt fler "delade körningar", där olika förare kör lopp 1 och 2, behöver reglerna runt detta diskuteras och preciseras. Som det är nu har förare 2 ibland fått starta efter förare 1:s tider, eller efter placeringar i lopp 1. Lämpligt att ta upp frågan vid kommande "klassföräldramöte" eller vid planeringsmötet vid årsfesten i Hjo.
10. Beslöts att liksom tidigare år delta med 2 bilar i utställningen Gran Turismo Expo i Stockholm. Lasse Hagman och Sture Danielsson ansvarar.
11. 11. Med anledning av de incidenter som varit i samband med klubbens tävlingar diskuterades det eventuella behovet av läkarundersökningar för att kontrollera hälsoläget hos förarna. Ett förslag kan vara att 50-60-åringar genomgår årlig läkarkontroll och +60-åringar årlig läkarkontroll med EKG. Frågan kan tas upp vid planeringsmötet i Hjo för att få synpunkter från aktiva och därefter lämna frågan till Svenska Bilsportförbundet.

För styrelsen

Lasse Hagman, sekreterare

Mötesordförande justeringsman

Pähr Svensson Bruno Rösler

Velodromloppet Historic GP, 14-15 juni 2014

Racerhistoriska Klubbens stortävling Velodromloppet kördes som vanligt helgen före midsommar. För andra året med statusen Historiskt GP! Drygt 200 bilar på startlinjen med förare från Skandinavien alla länder. Tävlingen ingår även i Gulf Historic Nordic Challenge i ett samarbete med Finland. 2200 åskådare kom för att se tävlingen som rundade av Motorsportveckan i Karlskoga.

BENGTÅCE GUSTAVSSON

1000 cc Cupen ställde upp med ett mäktigt startfält när hela 34 bilar rullade ut till kvalet. Lars Davidsson, Cooper S, fick till ett riktigt fantomvarv som var drygt två sekunder snabbare än Mikael Mohlin, SAAB Sport, på andraplatsen! Det blev en kamp i lördagsracet mellan Davidsson och Mohlin som Davidsson avgjorde till sin fördel med liten marginal. Staffan Runius styrde in sin Fiat Abarth på tredje plats.



Ulf Svensson hade vissa problem med sin SAAB-motor. Foto: Racefoto.

I söndagsracet tog Yngve Gustavsson ledningen inledningsvis, men tyvärr tvingades han bryta. Mohlin var den ende som orkade hänga Davidsson som vann racet med 2,6 sekunder före Mohlin. Tommy Jagerwall körde in sin Hundkoja på tredje plats, men han fick 30 sekunders tillägg för tjuvstart. Detta var dock Jagerwalls minsta bekymmer. På evakueringsvarvet på väg tillbaka till depån noterade flera förare att Jagerwall hade mera bråttom än

vanligt, men så stannade han plötsligt i depåkurvan. Bärgningspersonalen närmade sig bilen i tron att han fått slut på bensinen, men det var mycket värre än så. Jagerwall var inte kontaktbar. Ambulansen fanns nära till hands och han fördes snabbt vidare till sjukhus för vidare vård. I den äldre E-klassen vann Jan Christians båda racen före Claes Aggestig i var sin "elak" Austin A 40 Futura före Hans Eklund, SAAB 750 GT.



T.o.m. en så habil åkare som Nils-Olof Jonsson i sin SAAB Sport hade svårt att hålla efter sig de "elaka" Austin A40 Futurorna, här anförda av Claes Aggestig och följd av Jan Christians som bromsar så det ryker. Foto: Racefoto.



Hård kamp mellan Lars Davidsson (39) och Mikael Mohlin (57). Davidsson styrde in sin Hundkoja som segrare och Mohlin kom tvåa med sin SAAB i bägge heaten. Foto: Racefoto.

I det äldre standardheatet för bilar över 1000 cc var Thomas Marklund och Lars Esselius väldigt jämna i kvalet med sina Ford Falcon Futura. Det skiljde bara en tiondedel dem emellan. Vi såg fram emot en underhållande fight, men det kom av sig då Esselius fick tändningsproblem. Marklund vann bägge racen före Harry Ukkonen i något så exotiskt som en Plymouth Barracuda med Per Wallin i en jättelik Ford Galaxie på bronsplatsen.



Harri Ukkonen från Finland dök upp med något så ovanligt som en Plymouth Barracuda. Och den var snabb också; tvåa i bägge racen. Här följs han av vinnaren av bägge racen, Thomas Marklund, Ford Falcon Sprint och Per Wallin, Ford Galaxie som överraskade med tredje plats i bägge racen. Foto: Racefoto.

I Standard 1966-71 under 1300 cc fick vi se ännu en uppvisning av Ari Oksala från Finland. Han vann enkelt båda racen med sin Ford Escort 1300 GT. I första racet kom Steffen Palmberg, också Escort 1300 GT, tvåa och Bo Johansson, Renault R8 Gordini, trea. Johansson fick ett annorlunda race. Han började med motorstopp i starten så att han fick jaga från sista plats. I andra racet klev Johansson ytterligare ett steg upp på pallen, och på tredje plats klev Conny Abrahamsson med sin nya fina Escort 1300 GT.

Finska stjärnan Marko Rantanen kom till Karlskoga med sin snabba Opel Manta A. Han tog pole och vann första racet före Magnus Larsson, Porsche 911 och Lennart Bengtsson, BMW 2002. Klaus Bodilsen och Sören P. Christensen krokade ihop i starten. Christensen bröt direkt med en sönderslagen fölg medan Bodilsen bröt efter tre varv med bensinläckage. Rantanen vann även andra racet, men vid den tekniska kontrollen visade sig bilen vara för lätt varför han diskades. Segern gick istället till Bodilsen före Christensen och Larsson.



Sören P. Christensen i en elegant Escort RS 1600 före Robert Petersson. Alfa Romeo 1750 GTAm och Bengt Qvist, Volvo PV 544. Foto: Racefoto.



#49 Andris Nolendorfs, Porsche 911. Foto Racefoto.

I nyaste standardheatet visade Anders Berger klass redan under kvalet. Han var en halv sekund snabbare än Rune Rödset. Erik Berger hade femte tid, men han gjorde en kanonstart och var trea in i första kurvan. Anders och Rolf "Myggan" Nilsson drog ifrån i toppen medan Erik hade en fight med Rödset och Tomas Hall. Anders vann före "Myggan" och Rödset. I andra racet led-



Conny Abrahamsson i en snygg Liptons Ford Escort GT före en dansk Hillman Imp. Foto: Racefoto.



Lars Göransson gillar NSU. Nu var han för första gången ute med sin "nya" 1200 TT. Tyvärr bröt han med förmodat sviktande oljetryck. Foto: Racefoto.

Att en Opel kan gå så fort! Det visade i alla fall Marko Rantanen med sin Manta. Här har han tagit täten och han vann bägge heaten, men blev diskad i det andra då det visade sig att bilen var för lätt. Foto: Racefoto.



I Karlskoga fick man ytterligare bevis på att en Opel kan vara snabb. Rune Rödseth styrde en Kadett GT/E med den äran. Här jagas han av Erik Berger. Foto: Racefoto.



Parad mot Ejes kurva. Claes Andersson före Healeykollega Anders Lotsengård och Olof Cederberg, Lotus Elan. Foto: Racefoto.



Dan Johansson var ensam Gr A-bil på Karlskoga med sin BMW 323i. Här ligger han före den danske veteranen Erik Höyer, Ford Escort RS 2000. Foto: Racefoto.



Batalj i prototypklassen; # 58 Jan Kling, Ford GT 40 och # 110 Kaj Dahlbacka, Chevrolet Corvette GS. Foto: Racefoto.



Vår finske gäst Sami Salo i en Ford Escort RS 2000 före Arne Björklund, Ford Capri 3000. Foto: Racefoto.



Stefan Persson hade en hygglig helg i Karlskoga och lotsade sin Kaimann till en tredjeplats i andra racet. Här passerar han Orsasonen Lars Ohlsson i en Austro Vau. Foto: Racefoto.

de Anders klart när remskivan till generatorn lossnade och kapade av tändkabeln till tändspolen. "Myggan" vann racet före Rödseth och Mads Gjerdrum.

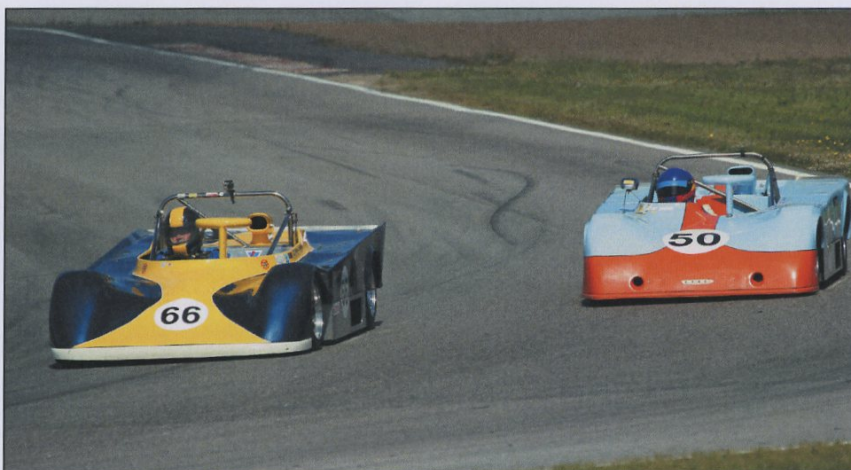
I GT/GTS '65 var det V8-styrka som gällde ännu en gång. Kennet Pers-

son vann båda racen med sin fina Ford GT 40. Kaj Dahlbacka kom tvåa med sin Chevrolet Corvette och Jan Kling blev trea i första racet. I andra racet blev Kling tvåa och Lars Bondesson, Lotus Elan, knep tredjeplatsen.

Formel Vee tillhör de klasser inom RHK som växer så det knakar. Till Karlskoga var 34 bilar anmälda och så många formelbilar får inte köra på en gång. Därför flyttades de som kör i klassen för dubbla förgasare över till Formel

Fordheatet. Olle Green startade från pole och han tog också ledningen i racet. Han fick dock ge sig i båda racen för Pierre Eklund som har växt till en riktig toppförare i år. Stefan Nilsson gjorde sitt livs race och slutade trea. I det andra racet var det Stefan Persson som tog tredjeplatsen. I B-klassen vann Tommy Bencik före Nikolaj Leed och Åke Persson i första racet och i andra vann Peter Hasselgren före Bencik och Persson.

I Formel Ford startade Henrik Hansson på pole, men i racet fick han ge sig mot Oscar Thim. Håkan Lindevret kom trea. Thim och Hansson hade en fight även i andra racet, men det slutade med att rattstången gick av på Thims bil i sista kurvan. Hansson vann stort före Viktor Ljungdahl som hade startat sist. Han bröt första racet redan på första varvet sedan gaswiren gått av. Dan René Larsen kom trea. Dubbelförgasarebilarna i Formel Vee var som sagt med i



Ulf "Doc" Lindberg i en Tiga SC 78 före Håkan Holmberg, Lola T 490.
Foto: Racefoto.

det här heatet. Hans Hillebrink vann första racet före Björn Paulson och Johan Lund. I andra racet vann Lund före Hillebrink och Paulson.

I Formel Slicks brukar Torgny Johansson leka med sina konkurrenter, men denna gång fick han kämpa hårdare än vanligt. Han klagade på att han inte fick något fäste, och det var därför svårt att få upp rätt temperatur i däck. Han vann första racet från pole före Micke Juhlin och Roger Johansson. I andra racet kom han iväg först som trea, och först fick han jobba ett tag för att komma förbi sin son Dan i en Formel Opel Lotus. Han kom sedan ikapp ledande Juhlin, men lyckades aldrig hitta en lucka på honom för att komma förbi. Juhlin vann alltså race två före far och son Johansson.

I Sports 2000 tog Lars-Gunnar "Vegas" Johansson pole, men i racet fick han ge sig mot Jan Hellberg med Thomas Forslund som trea. Det var kul att se nio Sports 2000 i startfältet. Det var ett tag sedan vi såg så många på en gång. Andra racet var händelserikt. Hellberg skulle ha startat på pole, men han gick



Veteraner i RHK och FF: Håkan Lindevret i en Van Diemen RF 87 före Lars-Erik "Atte" Åkersten i en äldre Hawke DL2A. Foto: Racefoto.



Fight i "slicksklassen". Fr.v. #7 Dan Johansson i en Opel Lotus, i mitten #67 Roger Johansson, Reynard-Toyota 883, och t.h. nykomlingen Marcus Söderholm i en Ralt RT 30 Toyota. Foto: Racefoto.



Från söndagsracet i Sport 2000.
Thomas Forslund främst i sin Tiga
SC84, före Kåre Minnbergh, Tiga SC
79 och Peter Pettersson, SC 77.
Så blev även ordningen in i mål.
Foto: Racefoto.

istället in i depån efter uppvärmning-
svarvet då han hörde konstiga ljud. Tea-
met kollade överallt och till sist hittade
de en lös bromskylnings slang. Han kom
iväg ett varv efter der andra. "Vegas"
ledde komfortabelt, men tyvärr tvinga-
des han bryta på sista varvet när gaswi-
ren gick av(!). Håkan Holmberg fick en
obehaglig resa. Ett stag i framvagnen
brast, och han for in i ett räck i hög fart.
Han klarade sig oskadd, men bilen be-
höver en hel del omvårdnad. Forslund
vann till sist före Kåre Minnbergh och
Peter Pettersson.

De äldsta bilarna i fältet är alltid
trevliga att se. Dock var de inte så
många denna gång. Lars-Göran Sjöberg
vann båda racen med sin Swebe-Cooper
Formel Junior före Eirik Böle i en
Nordisk Special och Ingvar Malm, i en
Focus-Peugeot Formel Junior. Magnus
Neergaard hade tävlingens äldsta bil, en
Riley från 1931.

Det fanns mycket fint att se även vid
sidan om banan. Ett trettiotal gamla ra-
cingmaskiner på två hjul som även körde
några uppvisningsvarv. Även gamla kända
förare fanns med som Börje Jansson
och Leif Rosell. Renault R8 Gordini firade
50 år i Sverige med en handfull blåa
skönheter. En av de mest långväga gäster-
na var gamle storföraren Svante Vorrsjö
från Piteå. I övrigt mottog Henrik Hans-
son RHK:s vandringpris, Ronnie Peter-
sonstatyn, för lång trogen tjänst, bl.a.
som webmaster för RHK.



Eirik Böle först med sin Nordiska Special före Frank Högman i sin "Järbo" Ford,
Magnus Ahlqvist i "Snövit" Ford Spec. T.h. Lars-Göran Sjöberg i en Swebe-
Cooper FJ, och bakom skymtar Lasse Jönsson i sin Mercedes-Benz 300 SL.
Foto: Racefoto.



Henrik
Hansson
mottager
här
"Ronnie
Peterson-
priset" av
Ordf. Pelle
Svensson
för sina
insatser i
klubben.
Foto:
Racefoto.



Christian Aspenström i Ford Mustangen, körande för klassiska 500 Kerho Club i Finland har gett sig ut på litet "grass-tracking" och då passar Jan-Olov Paulson på att passera med sin Hundkoja. Karlskoga bjöd på ovanligt stort antal startande både med "Kojor" och V8:or. Foto: Racefoto.



*Fight i den äldre 1000 cc Cupen.
#7 Sven-Ola Stenquist, Fiat Abarth
850 TC och #10 Alf Pålsson,
DKW AU 1000 S.
Foto: Racefoto.*

*Paulina Nilsson har diskussion med
Åke Persson. Gäller det spårval,
månne?
Foto: Racefoto.*



Mikael Östberg dök upp med en Mercury Cougar, men bilen verkade inte vara utsorterad och han fick bryta.
Foto: Racefoto.



Dan Lindblom i sin Van Diemen RF 84 före Johan Lund i sin Hansen Mk VI, Formel Vee med 2 förgasare. Han placerades i Formel Ford då det var fullt i FVee med de "vanliga" FVee-bilarna.
Foto: Racefoto.



Torgny Johansson har tagit täten i "slicksheatet" med sin March-Hart 812 F-2 bil före Micke Juhlin i en March 742 F-2.
Foto: Racefoto.

Svenskt Sportvagnsmeeting, 5-6 juli 2014

Racerhistoriska Klubben körde årets tredje deltävling vis Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp. Säsongen inleddes också här på samma bana under Knutstorp Revival. Tillsammans med alla sportvagnar blev det närmare 300 bilar på startlinjen. Den stora snackisen under helgen var det varma vädret. Kvicksilvret steg upp mot 30 grader, och framförallt på fredag och söndag stod vinden stilla. Nedre depån blev som en kokande gryta.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



En tredjedel av 1000 cc startfältet. Först uppe i svängen, Mikael Mohlin, SAAB Sport, följd av Per Skårner, 970S, Reinhold Daubner, t.v. på krönet i Abarth 1000 TC och Lars Göransson, NSU Prinz 1000. I backen med rutigt tak, Anne Grete Dahl, 970S, #62 Ulf Svensson, SAAB 96, Sissela Lidebjer, 970S med vitt tak, t.v. Anders Jensen SAAB Sport, som fått problem, och i svängen, Patric Bjurhovd, DKW F12. Foto: Racefoto.

1000cc Cupen mönstrade 25 bilar till start denna gång. Per Skårner vann två lätta segrar med sin nya Austin Cooper S. Anders Jensen och Reinhold Daubner gjorde honom sällskap på pallen efter första racet och Mikael Mohlin och Daubner gjorde honom sällskap i andra. Den snabba norska damen Anne Grete Dahl gjorde sitt livs race. Hon hade kvalat in som trea och i racen blev det två fjärdeplatser. Det blev ett kärt återseende när Tommy Jagerwall dök upp och bjöd på tårta. Jagerwall fick ju en hjärt-

Tommy Jagerwall dök upp från sjukhuset och var förstås glad över att få vistas i sin "naturliga" miljö. Och det bjöds på tårta i 1000 cc lägret minsann. Foto: Racefoto.





Per Ola Persson skaffade sig en SAAB -65 till 1000 cc Cupen. Han har haft en del trubbel med den, men här tror vi att den gick hela vägen. Här har Håkan Lidebjer och Christer Ohlsson hamnat på efterkälken.
Foto: Racefoto.

Lars Henrik Leed är en flitig deltagare med sin Volvo Amazon i "Standard '65", liksom Mats Bergelin som jagar med sin Alfa Romeo Giulia Super.
Foto: Racefoto.

infarkt under Velodromloppet och hade nästan precis blivit utskrivna från sjukhuset.

I heatet för standardbilar före 1965 över 1000 cc stod Thomas Marklund i pole med sin Ford Falcon Futura. Han tog ledningen före Daniel Frodin i sin nybyggda Morris Cooper S. Frodin låg och stressade den stora Forden med sin lilla Morris så till den grad att Marklund gjorde ett par misstag och hamnade utanför banan. Frodin tackade och övertog ledningen och Marklund orkade inte svara. Frodin vann första racet före Marklund och Ronnie Hermansson. Hermansson körde SSK-serien med stor framgång på nittioalet, och nu har han gjort come back i RHK. Chefredaktören Frodin från Teknikens Värld har inte lika lång meritlista bakom sig, men han har på bara några år lärt sig hur en "Hundkoja" skall hanteras! Det blev samma scenario i andra racet. Marklund ledde men Frodin stressade honom tills luckan kom och då tog han hand om ledningen igen. Frodin kunde alltså inkassera helgens andra seger före Hermansson och Per Skårner.



Per Olav Kilen från Norge har övertagit denna kända Karlstad-Volvo, och han hittade genast motstånd i form av Kenneth Ryd, Ford Cortina GT.
Foto: Racefoto.



Daniel Frodin i sin Hundkoja har tagit över ledningen från en vilt sladdande Thomas Marklund i sin Ford Falcon Futura.
Foto: Racefoto.

I heatet för GT-bilar tom 1965 började helgen på sämsta sätt för hemmaföraren Per Broberg. En topplocksbult hade gått av, och muttern, med en bit av bulten, hade klat sig fast under kamaxeln, och när det blev tvärstopp gick kamdrevet i bitar. Trots att det blev en Lotus Elan mindre, var det just Elanerna som dominerade i toppen av resultatlistan. Bengt-Åke Bengtsson vann båda

racen före Lars Bondesson. Claes Andersson var den ende som orkade Elandominansen med sin Austin Healey med en tredjeplats. I det andra heatet var de fyra första bilarna Elaner! Per-Åke Forsvall och Tord Ekegren hette förarna närmast efter toppduon.

Sören P. Christensen tog pole med en dryg sekund i heatet för nyare standard och GT-bilar 1966-71,



Segraren i bägge "GT '65" heaten, Bengt-Åke Bengtsson ses här i en nybyggd Lotus Elan före märkeskollegan Lars Bondesson som lade beslag på andraplatsen i bägge heaten. Foto: Racefoto.



Staffan "Baronen" Borgström leder här med sin Porsche 911 S/T före Benny Rasmussen i en Ford Escort RS 1600 och Jonas Karlsson i en fortfarande förbluffande snabb Volvo 142G. Foto: Racefoto.



Här var det Alfa Romeo för hela slanten. Först #171 Anders Agfors i en 1600 GSV följt av # 24 Roland Falkenbäck i en 2000 GTV. Foto: Racefoto.



Jakt i annat perspektiv. Claes Paulsson verkar vilja försvinna ut i det mörka med sin Chevrolet Corvette undan Rolf "Myggan" Nilsson (t.v) och Anders Berger, bägge i Ford Escort RS 1600. Foto: Racefoto.

men det hade han ingenting för då han gjorde en grov tjuvstart i första racet! Han ledde från start till mål, men samtidigt visste han nog säkert om att segern inte skulle bli hans. Klaus Bodilsen vann istället racet före Staffan Borgström och Lennart Bengtsson. I andra racet gjorde dock Christensen inga misstag. Nu vann han före Bodilsen och Bengtsson.

I heatet för de nyaste standard och GT-bilarna 1972-85 tog Anders Berger pole position. Han hade dock inte en chans när Claes Paulsson släppte loss all sina Corvettestästar på en gång. Erik Berger startade från sjätte ruta, men han gjorde en kanonstart och var trea in i första sväng. Han fick dock snart släppa ifrån sig tredjeplatsen till Rolf "Myggan" Nilsson som liksom Berger körde en Escort RS 1600. Racet utvecklade sig som man kunde förvänta sig. Anders Berger jagade Paulsson på de kurviga partierna och Paulsson sträckte ut på rakan och fick några meter, varv efter varv. "Myggan" låg precis bakom och avvaktade. På sista varvet kom ledartri-

on ikapp Michael Sundin som höll föredömligt år sedan uppe i Gunnar Nilsson-kurvan. Paulsson och Berger smet lätt förbi, men "Myggan" genade litet för mycket över kerbsen och fick en liten flygtur. Han krokade tyvärr ihop med Sundin och tvingades bryta. Erik Berger tog påpassligt hand om tredjeplatsen som han fick till skänks! I andra racet startade "Myggan" i pole före Paulsson, Anders och Erik Berger. Paulsson tog starten före "Myggan" och Anders Berger, men Berger tog sig snart förbi och nu satte han ännu större press på Paulsson än i första racet. Det var nu ännu varmare och det var svårt att få



Här har Nils Ingemar Schön, Mercedes-Benz 350 SLC fått sällskap av Per Rosendahl, Porsche 911 Carrera RS. Foto: Racefoto.

fäste. På åttonde varvet fick Paulsson ett kast ut ur hårnålen och tyvärr rammade han Berger på retursladden och Berger tvingades bryta med havererad framvagn. "Myggan" passade på att smita förbi och vinna racet före Paulsson och Erik Berger, som alltså tog två pallplat-



Christer Larsson har äntligen fått snurr på sin Hackåsar-SAAB FJ. Här har han hamnat i fint sällskap med Janne Hansson, Bugatti 35B och Magnus Neergaard, Riley Brooklands. Foto: Racefoto.

ser med mindre än två veckor till hans 89:e födelsedag!

”Gammelmilarna” eller förkrigsbilarna var färre än vanligt. Detta brukar annars vara deras paradtävling. Det finns inget heat som har så stor spridning på årsmodellerna som detta. Janne Hanssons Bugatti är från 1928 och de tre Formula Juniorbilarna är från 1960. Trots så stor spännvidd i åldrar var det ganska blandat i resultatlistan. Lars-Göran Sjöberg vann första racet med sin Swebe-Cooper Formel Junior Före Ingvar Malm i en Focus-Peugeot FJ. Trea kom Roy Palm i en M.G. från 1934. I det andra racet vann Sjöberg igen, nu



Ovan: Här var det strid på kniven om andraplatsen i första racet. Olle Green leder här före Pierre Eklund (skymd) och Stefan Persson. I mål var ordningen (efter Johan Lund) Eklund, Green, Persson. Foto: Racefoto.



Roy Palm med sin M.G. N-type före Ingvar Malm, Focus-Peugeot Mk III. Foto: Racefoto.

före Frank Högman i en Ford Nordisk Special och Per Hågeman i en Cooper-Norton Midget.

I Formel Vee var Johan Lund ensam förare med dubbelförgasare, och han fick därför en ganska lätt resa mot segern i bägge heaten. Då var det desto mera kamp bakom honom om platserna. Pierre Eklund, Olle Green och Stefan Persson gick i mål inom en dryg sekund i den ordningen. Andra racet fick en tråkig inledning. Olle Gren rullade bara någon meter och när Paulina Nilsson skulle väja för honom blev hon påkörd, och sedan var kedjereaktionen igång. Fyra bilar tvingades bryta medan en lyckades komma igång igen. Eklund tog andraplatsen bakom Lund och före Persson. I B-klassen vann Tommy Bencik båda racen. Åke Persson och Nikolaj Leed var närmast bakom honom i första racet, medan Anders Bertilsson

och Ronny Bogen-Jensen var bakom honom i andra.

I Formel Ford hade Viktor Ljungdahl ordning på grejorna denna gång, och då var det ingen som rådde på honom. Han tog två lätta segrar före Henrik Hansson och Sören Iskov Jensen. Henrik hade lånat ut sin gamla Lotus 61 till Max Carlsson som gjorde RHK-debut med den äran. Han var högt uppe i startfältet i båda racen, men fick nöja sig med en åttonde och en fjärdeplats till sist. Tommy Rydén gjorde comeback. Han körde Formel Ford på åttioalet och nu gjorde han sin comeback, med



Här leder Tommy Johansson, GMS III före Lennart Mattsson, RPB och Robert Toncic, Beach Car. Foto: Racefoto



Prispallen för Formel Ford 1600 var likadan för bägge racen. I mitten segraren Viktor Ljungdahl, t.v. tvåan Henrik Hansson och t.h. trean Sören Iskov Jensen. Foto: Racefoto.

Gamle storåkaren Sonny Johansson hade både otur och tur på Knutstorp. I första racet blev han avknuffad men i det andra kunde ha lotsa sin fina Reynard/Alfa Romeo 883 till seger sedan Torgny Johanssons rotor gått sönder. Här följs han av andraplacerade Dan Johansson i en Formel Opel Lotus.
Foto: Racefoto.

samma bil dessutom! En sjätte och en sjunderplats blev facit.

I heatet för nyare formelbilar med slicks tog Sonny Johansson pole position med sin Reynard-Alfa F-3:a före Torgny Johansson i en March-Hart F-2:a, Leif Jörgensen i en Reynard FF 2000 och Dan Johansson i en Formel Opel Lotus. Alltså fyra olika biltyper på de fyra första platserna på griden! Torgny Johansson tog starten före Dan och Sonny Johansson. På andra varvet försökte Lars Clasen bromsa sig förbi Sonny Johansson, men uppdraget misslyckades. Clasen kom med låsta hjul och körde in i Sonnys bakhjul så att han snurrade av banan. Torgny vann racet före sonen Dan och Jörgensen kom trea. Torgnys snabbaste varv var 59,347, vil-





Slicksheatet bjuder bilar i varierande klasser. Här har vi #81 Billy Åkebrink i en Van Diemen RF81, Formel Ford 2000, och han följs av #10 Bo Brändum i en Formel Opel Lotus. Foto: Racefoto.



Här kör Niels-Jörgen Jörgensen mot en klasseger i Sports 2000 med sin Tiga SC 80, följd av Lars "Vegas" Johansson i en Tiga SC 81. Foto: Racefoto.



Frank Högman jagade på med sin Ford "Järbo" Nordiska Specialare så pass att han vann Allan Söderströms fina pris för snabbaste bil, äldre än 1955. Foto: Racefoto.

ket var på tusendelen exakt samma tid som Sonny's poletid, vilket i sin tur var helgens snabbaste varv oavsett klass. När man ställde upp för andra racet kom två förare sent från depån. De andra bilarna stod redan uppställda på startplattan, och det var på vippen att de överhettade motorerna i värmen. Racet kom igång och Torgny tog ledningen före Dan. Sonny som blev avpetad i första racet startade sist. Han var verkligen taggad för nu plockade han förare efter förare. Efter drygt halva racet var han på pallplats. Andraplacerade Dan var litet segare att komma om. På sista varvet gick rotorn sönder i fördelaren för Torgny och det var bara att parkera. Sonny ärvde därför förstaplatsen. Han

var själglad att han lyckades vinna från sista startspår. Det var helgens uppkörning! Dan Johansson kom tvåa med veteranen Ole Vejlund på tredje plats.

Sports 2000 körde tillsammans med Formel slicksbilarna. Niels Jörgen Jörgensen vann första racet före Lars-Gunnar "Vegas" Johansson och Kåre Minnbergh. I det andra racet vann Johansson före Jörgensen och Minnbergh.

Arrangörsklubben Malmö Sports Car Club (MSCC) delade ut Allan Söderströms vandringspris till den snabbaste varvtiden som sattes av en bil som är tillverkad före 1955. Priset gick även i år till Frank Högman i hans Ford Nordisk Specialare från 1947.



**BIDRAG TILL
RUTFLAGGAN
SÄNDES TILL:**

Per Hågegan,
S. Klockspelsvägen 3A,
217 74 Malmö.

ph.race@alfa.telenordia.se

Vi behöver både bilder
och reportage!





Vy över det som senare skulle kallas Lito-böjen med hela två velodromböjar. De första kan skönjas mellan DKW:n och den vita SAABen. Den andra som bilarna befinner sig i går ner mot bron och sedan mot det som idag är rakan.

Knutstorps Bilbana, premiär, 7 okt. 1962

Vi har just genomlevt Knutstorp Revival och Svenskt Sportvagnsmeeting, och tittar man bakåt så är det över 50 år sedan man gjorde de första trevande försöken att anordna racingtävlingar. Knutstorp var ju annars förbehållet moto-crosstävlingar där Hyllinge MS stod som arrangör för många lokala tävlingar, SM och VM-tävlingar och två gånger Moto Cross des Nations – lag-VM i 500 cc klassen. Man hade tjänat skapliga pengar på moto-crosstävlingarna och ville satsa vidare.

PER HÅGEMAN

Nu var alltså tiden inne för biltävlingar. Allmänt så räknas kanske tävlingen i juni 1963, på grus, som premiärtävling, men faktum är att man redan den 7 oktober 1962 anordnade en tävling på grus. Banan var i stort sett samma som vid den senare tävlingen, men man hade lyckats få in två svängar i området för det som senare kom att kallas Lito-böjen. Man hade byggt banan under loppet av några månader och 7.000 kvm grus hade gått åt. Banan hade ännu inte fått något riktigt namn, utan kallades bara, rätt och slätt, för Knutstorps Bilbana.

Deltagarna var mestadels OT- eller rallyåkare från södra Sverige, och bilarna rallybilar, grupp 1 som ju passade bra på underlaget. I programmet kunde spåras en viss försiktighet; ”Ber om överseende....” ”...eventuella svagheter”. Publikens... fortsättning. Man hade bjudit in till fyra klasser i Gr 1; 850, 1150, 1300 och 2000 cc.

I den minsta, SAAB-dominerade klassen, segrade emellertid en BMW 700 Coupé styrd av Sylve Rahm, följd av Åke Bornebusch i en SAAB 96 och Victor Pluwwe i en Fiat Abarth 850 TC. Bakom pseudonymen ”Victor Pluwwe” doldes förmodligen Kaj Bornebusch.

I 1150 cc klassen vann Lars Krall före Lennart Diebitsch, ”Victor Pluwwe” (igen) och Yngve Rosqvist. Alla körde

BMC Cooper 997 cc som snabbt hade blivit populär. Ett par Ford Anglia deltog också som sparvar i tranedansen.

1300 cc klassen bestod enbart av VW 1200 och vinnare blev Göran Jönsson före Hasse Persson och CG Löfkvist.

2-litersklassen bestod, förutom en VW 1500, av Volvo PV och Amazon med B-18 motorer. Segrade gjorde Rune Andersson från Kalmar före Jan Krüger, Göteborg och L.O. Andersson också Kalmar.

Som tidsandan påbjöd, så hade man även ett s.k. rövarheat där de bästa från varje heat deltog. Utom tävlan deltog även Yngve Rosqvist i en Porsche 356. Han körde upp sig från sista plat-

sen och ”vann” slutligen. Den riktiga segraren hette dock Sylve Rahm som något överraskande vann med sin lilla BMW 700. Tvåa blev Åke Bornebusch och trea Lennart Diebitsch. Banan var väldigt knixig vilket tydligen gynnade de mindre bilarna.

Även om publiken på 4.000 personer var något mindre än man räknat med så menade man att detta var något man tänkte fortsätta med för att senare asfaltera banan.

Copyright för samtliga bilder från Knutstorp 1962: Bertil Nilsson Foto.



Yngve Rosqvist fick ställa upp utom tävlan i rövarheatet med en Porsche 356. Här jagar han en VW 1200 körd av Göran Jönsson. Den ”riktiga” segraren var dock Sylve Rahm.



Fight vid första velodromen. Först Jan Danielsson, SAAB 96, följd av Åke Bornebusch, SAAB 96 och Sylve Rahm, BMW 700 S. Rahm segrade i denna 850 cc klass.



Sylve Rahm i ledningen i 850 cc klassen med sin BMW 700 S. Han följs av Åke Bornebusch, SAAB 96 och "Victor Pluwwe", Fiat Abarth 850 TC.



Här leder Yngve Rosqvist före Uno Persson och "Victor Pluwwe". Samtliga i BMC Cooper 997 cc.

Från största klassen. Lars-Olof Andersson, Kalmar, Volvo Amazon leder före Rune Andersson, Volvo PV 544, och Arne Jönsson VW 1500.



KNUTSTORPSBILDER



Far och son i minsta GT-klassen. Först #3 Elmon Larsson i sin Austin Healey Sprite och sonen Emil #97 i något så ovanligt som en Fairthorpe Electron. Av någon anledning så föredrog bägge Mk II utförande på sina bilar.

Foto: Racefoto.

Tomelilla MK är en aktiv klubb i RHK-Cupen. Här har vi tre tävlande på samma bild, främst #23 Christer Nordin, Ford Escort TC, #57 Mats Nilsson, Volvo 142 och #44 Bengt Qvist, Volvo PV 544. Här lyser visst solen mest på Mats.

Foto: Racefoto.



Veteranen #23 Björn Otterberg i en Merlyn Mk 20A i fight med debutanten #160 Max Carlsson, Lotus 61.

Foto: Racefoto.