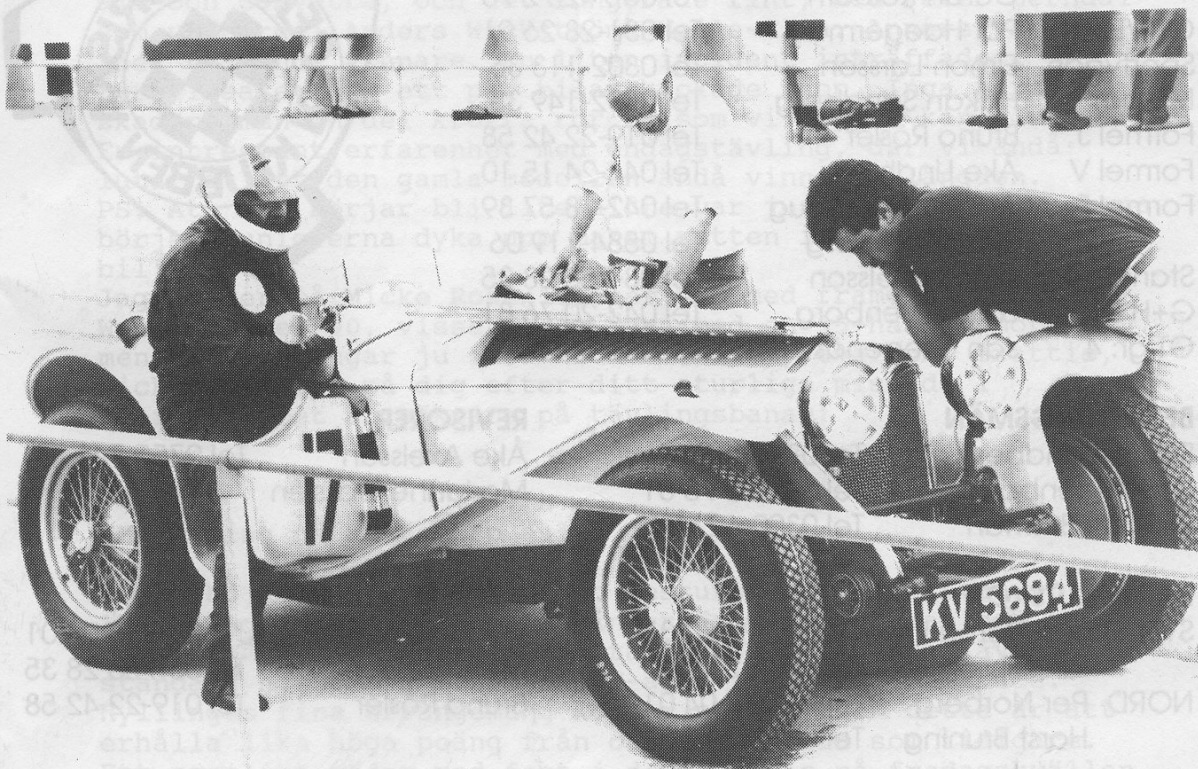


RUTFLAGGAN NR 4.1992



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 4007, S-183 04 Täby, Sweden



Så har då hustrus bil äntligen utprovats på bana, om än i smyg, i samband med "international TVR meeting" på Knutstorp för ett par helger sedan. Därav något geistad är det dags att sätta sig vid skrivapparaten för en enklare resume över en del som hänt till dags dato.

FALKENBERG juni-92

Det vid det här laget traditionella försommarmötet på Falkenberg var i år av olika skäl reducerat till ett endagsmöte, något som vi inte praktiserat så mycket tidigare. Detta visade sig, trots alla farhågor om motsatsen, ändå fungera tillfredsställande för de allra flesta, med bra flyt i både besiktning, träning och tävling.

Söndagen bjöd på hyggligt väder med bra tävlingar. En del, åtminstone för mig, nykomlingar fanns i såväl standard som i det hopslagna heatet med prototyper och GT NY, ex Porsche 911 och Corvette, och det fungerade fint, med Peter Berndal som vinnare i Anders Wickströms Helle-Elva. Annars var det idel välkända vinnare. En liten incident inträffade i formelheatet där ett par bilar krokade ihop. Inga personskador, men en del krökta rör mm som vi hoppas kan fixas. En intressant erfarenhet med endagstävling, där vi ändå lutar åt att den gamla modellen ändå vinner i längden. PS! Att man börjar bli lite äldre var ju ingen nyhet, men nu börjar juniorerna dyka upp bakom ratten i ens gamla kompissbil!

Jag tänker på Micke Rosenlechner som med framgång rattade Walles Super 90, visserligen bara med en 35-hästarmotor, men det förringar ju inte Mickes insats, tvärtom. Grattis, Micke och krya på dig efter ditt oturliga missöde i trafiken. Det är säkrare på tävlingsbanan!

EM-tävling på Knutstorp juli!

Årets höjdare utan tvekan och dessutom med EM-status. C:a 100 bilar varav 30-35 utlänningar är inte fy skam och borgar för en säker fortsättning nästa år, sannolikt med även standardvagnarna i strid om EM-äran i ett entimmesrace. Hyllinges fina arrangemang kommer säkert även detta år att erhålla lika höga poäng från observatörerna som tidigare. Ett sagolikt väder med fest i depån redan på fredagskvällen med Håkan Sandberg vid ärtsoppeköket uppbackad av ett antal medhjälpare gav utlänningarna en första inblick i avdelningen exotiska svenska maträtter. Mycket lyckat initiativ, Håkan!

Lördagen bjöd på besiktning, övervakad av Alan Putt från FISA, (tror jag), en mycket intressant herre då han är författare tillvårt kära(!) app K. Träningarna vidtog under

överinseende av en relativt stor publik, vilken förmodligen höll på att sätta morgonkaffet i vrångstrupen då tysken Schurg bjöd på saftiga uppställ vid utgången mot rakan. GT-heatet var uppdelat i "stor och liten" där det redan från början stod ganska klart vem som skulle ta kommandot i lilla klassen.

Tommy Brorssons träningstid var 5 (!) sekunder/varv snabbare än tvåan.(!!!)

I stora klassen såg det ut som om striden skulle stå mellan David och Goliatharna, alltså Henrysson mot Shepheard, Farmer och Schurg.

Det fantastiska midget-heatet (15 bilar!) var för dagen kompletterat med två bilar av ädel valör, herrarna Lodge och Elmgren i Maserati 6CM.

Standardvagnsheatet har ju under vintern kompletterats med ytterligare ett antal rappa Lotus Cortinor. Heatet var ju denna gång rent nationellt varför grabbarna och Gia inte ännu haft möjlighet att på hemmaplan mäta sina krafter med det utländska materialet. Jag har dock en stark känsla av att nivån på vår svenska standardelit är mycket hög och vi får väl se nästa år. Det lär ju dessutom vara en GTA på gång någonstans som kanske kan ge Cortinorna och Wicke en match. Utomlands driver ju BMW ett fabriksteam med Dieter Quester och DTM-rutinerade prinsen Leopold av Bayern som förare och Alfa har hyrt in ett antal rappa unga italienska F3-chaufförer. Någonting att bita i för Wicke och Greger!!

Formelheaten var dels det nationella F3-FF-FV-gänget, dels ett internationellt FJ-heat med en mycket snabb italienare samt en engelsk dam, Phoebe Rolt, i sina bästa år som främsta attraktion.

Lördagskvällen avslutades med stor middag; det var Lasse och Barbro Nivstrand som arrangerat helstekt lamm med tillbehör under den svenska sommarhimlen. Ett par hundra personer njöt av den goda maten och lyssnade till ett jazzband. Mycket bra och trevlig tillställning som kanske gav något extra FISA-poäng: Vem vet?

Söndagens tävlingar genomfördes i ett föredömligt rappt tempo.

Inga longörer här! Startern, bärgarna, oljesanerarna och de övriga funktionärerna skötte sig exemplariskt.

Säkert har ni fått ta del av tävlingsreferat på annat håll, det har ju skrivits en hel del om detta evenemang i pressen. Låt mig bara säga att särskilt standard och stora GT bjöd på raffel ända in på mållinjen med Wicke och Henrysson som välförtjänta segrare.

Mycket bra racing också i övriga heat vilket glädde den stora publik som kommit till banan denna dag. Det talades om ca 3500 personer runt banan och i depån, något som man inte är bortskämd med inom svensk racing idag.

Johan Ålander

Tel 018-34 37 70

KLUBBENS ADRESS ÄR:

RACERHISTORISKA KLUBBEN, BOX 4007, 183 04 TÄBY, PG 493 77-5

Avslutningsvis ett stort tack till alla ni som på ett eller annat sätt bidrog till att göra denna tävling till en succe. För egen del tycker jag att det känns som om vår hobby fått välförtjänt uppmärksamhet, bjudit på fin underhållning samt placerat Sverige på den historiska racingkartan samt att vi fått kvitto på att svensk historisk racing kan stå på egna ben!

Förlåt en yngling! Får man säga att det är kul med raka rör? Det tyckte i alla fall jag och de flesta med mig. En 1000-kubikare på fullvarv eller en vass V-8 i full frihet ger faktiskt upplevelsen en extra dimension!

Västkustloppet juli.

Västkustloppet på Falkenberg hade denna gång ett historiskt inslag i form av standardheatet. Wicke sköt maskinen på träningen och kunde inte delta. Greger startade sist i fältet men körde upp sig till seger på en bana han verkar kunna utan och innan. Några nykomlingar var far och son Elleman-Jacobsen i PV och Amazon samt vår egen Crocodile Dundee Linusson i Pontiac som tyvärr fick motorfel men som säkert kommer igen.

Roligt med nya och lite udda bilar!

Den övriga racingen bjöd på E-kart, F3/F4, Camaro, Lady Opel, Clio-cup, Gr A samt någonting som heter special Saloon.

Bortsett från Peggens uppåkning genom fältet i Gr A var det väl inget speciellt, men man är väl miljöskadad.

Slutsatsen blir att historisk racing för publiken torde ha mer att bjuda på än somliga moderna racingklasser!

Knutstorp juli.

Kunde inte själv närvara men har förstått att det historiska inslaget var 41 bilar. Inte illa mitt under semestern och efter EM-tävlingen. Tord Ekegren vann GT efter det att Tomas Henryson skulle in och, enligt säker men anonym källa, hämta Öl.

Så kan det gå!

Midgetterna hade fått sällskap av lite modernare material, och i heat 5 såg vi dansken Redz-Thott i en 23:a vinna.

GT NY provade igen och det finns tydligen en del vagnmaterial som, efter lite enklare modifiering, skulle kunna börja åka i detta heat. Det är bara att anmäla sig till Jan Gredenäs så hjälper han er vidare.

Nurburgring 14-16/8

Nu bär det snart av igen till Nurburgring. Den här gången är det 20-årsjubileum. Ja, man körde faktiskt igång 1972, om än i liten skala. Idag är ju detta evenemang det största i Europa men man ska komma ihåg två saker: 1975 när jag var

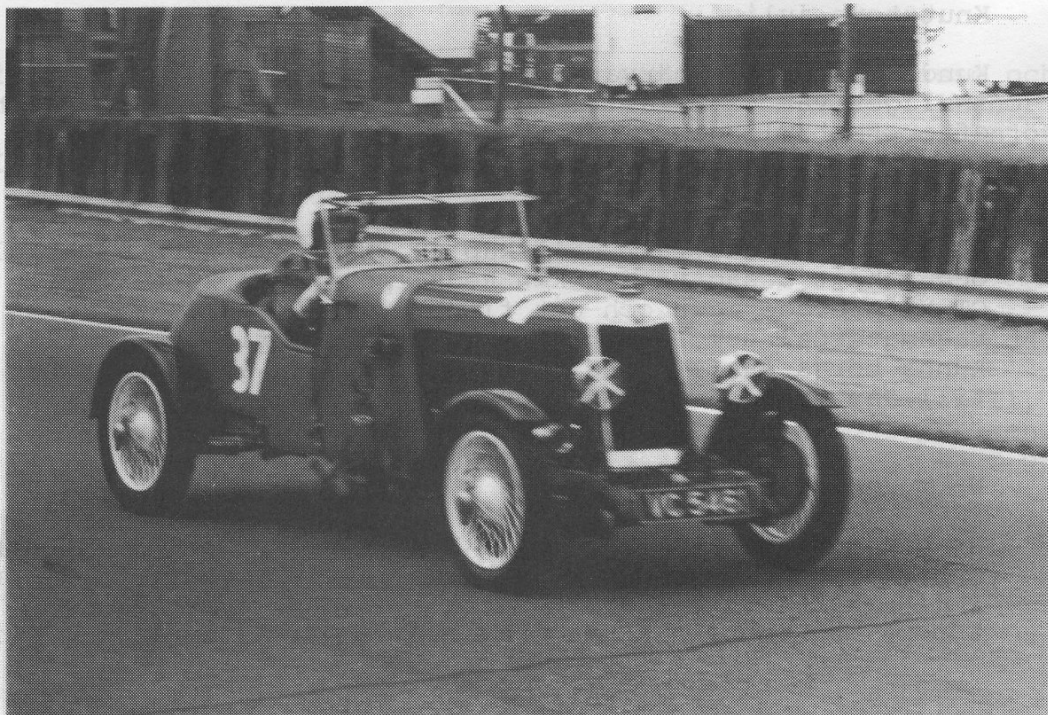
där första gången körde man träning på lördagen och söndagen och sedan var det tävling på söndag eftermiddag. Det andra att minnas är: Jämför inte Nurburgring med något annat evenemang i Europa, fram för allt inte med vår egen tävling på Knutstorp. Jag skulle vilja säga att Knutstorpstävlingen är mera typisk för ett historiskt evenemang i Europa än Nurburgring,

Nåväl, i år är det 20-årsjubileum och det betyder en hel del s k "stars": Denny Hulme, Stirling Moss, Walther Röhrl, Rauno Aaltonen, Dieter Quester m fl kommer att närvara. Nya XJ220 Jaguaren skall, enligt planerna, premiärköras, liksom den nya Bugattin. Fiat-Alfa-Lancia Tyskland kommer att ordna med Rossini-konsert i depån på lördag kväll och Coys of Kensington skall avhålla auktion i sitt jättetält, två tillställningar som, utifrån två helt skilda utgångspunkter kan bli nog så intressanta.

F ö kan noteras att årets nyhet, entimmestävling med byte av chaufför i GT-klasserna, inte blir av, förmodligen orsakat av det samstämda ramaskri som måste ha uppstått då nyheten läckte ut.

I och för sig kan man känna viss sympati för tanken: Det var ju så det kördes på den gamla goda tiden, 1000-kilometers, 3-timmars mm till skillnad från idag då det mest handlar om sprintrace, låt vara två stycken som här på Nurburgring. Men det var nog ändå ett klokt beslut att inte införa denna nyhet under löpande säsong. Vi får nog vänta till nästa år. Alltså, väl mött på Oldtimer Grand Prix på Nurburgring 14-16/8!

Jan



MIDGET-BULLETIN EFTER FALKENBERG

Heat 5a har vuxit sig så starkt i antal att banbegränsning inte var långt borta vid Falkenbergstävlingen. 21 startande måste vara rekorddeltagande. Därav var 11 st midgets. Före tävlingen kunde ett litet missnöje med endagstävling höras från många håll. Efteråt är det bara att konstatera att detta också går fint.

Tre debutanter hade vi glädjen att se:

En förare, Mats Gjerdrum, med EFFYHN som Per körde under del av fjolårssäsongen. Ett gott råd till Mats- ta inte efter Pers körteknik i alla avseenden. Det där med att blåsa ur tändstiften är en finess som inte borde varit med på läroplanen.

En bil, Bruno Rösiers TLV med Jap-motor, lackad i vad som i England kallas "Rivers-Fletcher Blue". Trots att Bruno upptäckte vissa behövliga justeringar tyckte vi det såg lovande ut. Ytterligare en bil, Per Gjerdrum hade överlätit EFFYHN på sonen och körde här en Cooper-Jap som inte visade några barnsjukdomar.

På startplattan saknades Bruno, som efter träning beslutat att bilen inte var tillräckligt utsorterad. Efter ett varv saknades Gunnar och Håkan som hade brutit p.g.a. kopplingshaverier. I bandepån fanns också Björn vars motor gick en cylinder. (Gör inte alla det? -Jap och Norton kommentar).

Allan startade bra men besvärades av misständning varför han hamnade utanför toppstriden. Så mycket strid blev det nu inte eftersom Roland vann mycket säkert före Per och Lars som fått skruva mer än normalt efter tävlingen på Zandvoort.

Mats Gjerdrum fick bryta med samma fel som Per på Nurburgring i fjol. Tändstiftet exploderade och dessutom uppstod en snabbt släckt brand i motorn.

Resultat:

1. Roland Fröjd	9:55.83
2. Per Gjerdrum	10:09.34
3. Lars Hägeman	9 varv
4. Allan Göransson	9 varv
5. Olle Linde	9 varv
6. Mats Gjerdrum	4 varv

SWEBE-trofén:

Efter många vändor om hur detta nya vandringspris skall förvärfvas har beslutats följande:

SWEBE-trofén, som är ett ständigt vandringspris, skall tillfalla den som under säsongen fullföljt flest tävlingar i en Midget. Fullfölja innebär att för egen kraft passera rutflaggan. Skulle två eller flera hamna på samma resultat skall priset tillfalla den som har högsta placeringen i säsongens RHK-mästerskap.

Håkan

Säkerhetsbälten, 4 & 5 punkter
• Bakåtläsa • Underbådar
• Handskar • Skor • m.m.
Reg. förare och bil i 100 km/h
Härnäs Motorpark AB, Hälsovägen 1
412 00 Hälso • Fax 03550-820 91



Picko Troberg
Racing
PRODOT CHAMPIONS

Hälsovägen 1 • Örebro län
412 00 Hälso • Håkan
Tel. 03550-122 90 • Fax 03550-820 91

HALVPANNORNA



MIDGETHÖRNAN

EM-tävlingen på Knutstorp.

Det internationella inslaget utgjordes av engelska landslaget - d.v.s. Brian Jolliffe och Bill Needham. Båda är gamla bekanta från förra årets internationella Knutstorpstävling. Roligt att våra arrangemang uppskattas och deltagarna återkommer. Våra norska vänner får ursäkta att vi betraktar dem som om unionen aldrig blev upplöst 1905.

Som heaten var utskrivna hade vi också nöjet att samköra med två Maserati, där Gunnar Elmgren försvarade de svenska färgerna mot Robin Lodge från England.

Racet utvecklades till kamper på många nivåer, Roland Fröjd fick p.g.a. motorstörningar lite tätare fight mot Brian Jolliffe än vad som borde varit fallet men höll undan till en säker seger. Samma förhållande gällde för Gunnar Rösler och Bill Needham som slutade på platserna 3 och 4. Lars Hågeman hade försyndat sig på träningen och fått ett dåligt startspår. Problem med växellådan gjorde inte dagen bättre. 5:e platsen var trots allt ett gott resultat. Ovanstående fem var de som undgick varvning av Robin Lodge i Maserati.

Peter Kumlin, som hade en bra träningstid tvingades tyvärr bryta tillsammans bl.a. Per Hågeman och Gunnar Elmgren.

Brian Jolliffe krediterades för nytt varvrekord på 0:57.384 vilket motsvarade 129.861 km/h. Fan tro't.

Men sekretariatet gjorde det inte och gav i stället Robin Lodge snabbaste varvtid på 1:19.348 vilket genast blev mer trovärdigt.

Midgetförarna Lars Hågeman, "Putte" Anderberg och Pontus "Krypet" Betterberg intervjuades efter racet av den välkända kulturtidskriften "Aktuell Rapport". Nämnda förare fotograferades också i helfigur och vi rekommenderar alla tjejer att läsa reportaget.

Utan att nämna namn konstaterar vi att en förare diskades på tidsträningen och en på tävlingen för omkörning på gul flagg. Vi måste bli mer uppmärksamma på posteringarnas signaler med tanke på allas säkerhet.

Håkan

STÄLLNING I MIDGET-CUPEN EFTER 4 DELTÄVLINGAR AV 5. (ANDERSTORP STERSTAR)

	0426 STURUP	0614 FALKENBERG	0705 KNUSTORP	0726 — — —	SAMMANLAGT 3 BÄSTA
ROLAND FRÖJD	12	15	15	—	42
ALLAN GÖRANSSON	15	12	—	15	42
LARS HÄGEMAN	14	13	13	—	40
HÅKAN SANDBERG	11	10	12	13	36
OLLE LINDE	10	11	10	14	35
GUNNAR RÖSLER	10	10	14	—	34
PER HÄGEMAN	10	10	10	12	32
PER GJERDRUM	—	14	10	—	24
CARL-AXEL KLARBERG	13	—	11	—	24
MADS GJERDRUM	—	10	10	—	20
BJÖRN LEDFVENIUS	10	10	—	—	20
PETER KUMLIN	—	—	10	—	10
KRISTO RÖSLER	—	10	—	—	10

SÄKERHETSUTRUSTNING

RACING & RALLY-OVERALLER

FOLKRACE-OVERALL "Picko" 510:-
PROBAN. Godkänd av SBF för Folk-race
Finns i blått eller rött. Storlekar: S, M, L, XL

JAYBRAND 1-lagers
NOMEX. Godkänd av SBF för racing.
Finns i blått, rött och svart i alla storlekar



JAYBRAND 2-lagers
NOMEX. Godkänd av FIA. Finns i blått, rött och svart i alla storlekar

JAYBRAND DE LUXE
NOMEX. Godkänd av FIA. Finns i: Vit/röd, vit/svart, vit/gul, vit/blå, vit/grön

3.600:-
Säkerhetsbälten, 4 & 6 punkt
• Balaklava • Underkläder
• Handskar • Skor • m. m.

Ring, faxa eller besök vår butik i Kristinehamn. Vi skickar gärna kataloger och utförlig prislista. Välkommen!



SHOEI

SHOEI ZRJ-101V

Tävlings hjälm i vit glasfiber 1.950:-

SHOEI GRV-4 integral 4.300:-



AGV

AGV F1

Tävlings hjälm i UHMW. Inredning i Kermell. Med syrgasuttag. 3.300:-

Picko Troberg

Racing
PRODUCE CHAMPIONS

Havgatan 1, Drevsta Industriområde
681 00 Kristinehamn
Tel. 0550 - 122 40 • Fax. 0550 - 820 91

Svenskt Sportvagnsmeeting, Knutstorp

Endast fyra tappria halvpannor ställde upp vid MGCC:s alltid välarrangerade meeting. Trots detta bjöds på ~~ett~~ underhållande fighter i racet där Allan Göransson plausligt tog täten före Olle Linde och Per Hageman. Håkan Sandberg havererade kopplingen på startlinjen och fick putthjälp igång. Olle hade snurrat av sig på träningarna och satte Allan under lik press, särskilt när Allans motor började gå illa. Håkan avancerade stadigt och passerade Pers Suebe efter ett par varv. Olle passerade Allan vars bil platsade i 250cc-klassen under ~~den~~^{en} del av loppet. Plötsligt börjar Allans Triumphmotor gå på bägge cylindrar igen och på sista varvet blir Olle shessad, missar en växel och vips är Allan förbi och vinner. Håkan gör ett tappert bpp utan koppling och närmar sig tätduon utan att nå ända fram.

Göran Anderberg som vanligt outstanding i Formel Ford och Åke Lindh segrare i Formel Vee.



Håkan
Oars H.

Historic Superprix, Ring Knutstorp

klass T2 - T4

I strålände solsken genomfördes Sveriges första historiska Europamästerskaps-tävling på Ring Knutstorp. Ingen visste vad som skulle vänta oss, både när det gällde antal deltagare och kvalitén på tävlingarna. Men arrangören, publiken och de tävlande borde vara nöjda, eftersom det visade sig att antalet deltagare och tävlingarna blev över förväntan. Att vi dessutom lyckades få FOLKSAM som huvudsponsor gjorde inte saken sämre för alla som hade arbetat med evenemanget och förarna som är medlemmar i RHK, då dessa körde gratis.

Mitt heat som gäller klasserna T2 - T4 hade fått 13 anmälningar som alla körde i Formula Junior klass E och F, att det fanns hela 8 utländska förare bland dessa var jätteroligt. På tidsträningen visade det sig kanske snart att Ermano Ronchi i sin Brabham BT6 var klart snabbast och ingen kunde hoppas på att nå honom. De "svenska" förarna Ingvar Malm, Tord Bodin, Bruno Rösler, Åke Axelsson och jag gjorde väldigt bra ifrån oss och visade att vi håller bra internationell standard även i vårt heat.

Det var kul att se Åke's Lotus 22, som är i kanonskick och får min bil att se ut som ett vrak. Det lär väl inte dröja länge innan han får fräckheten att köra ifrån mig. Vi får väl hoppas att det kommer fler bilar i vår klass.

(OBS! : kolla annonssidan).

Tjlsn
Horst.

HISTORIC SUPER RIX

RING KNUTSTORP

RACE RESULTS

FISA TROPHY T1 T2 T4 T5 ICE DATE: 05.07.92 18 LAPS

POS	START	NO	DRIVER	ENTRANT	CAR	CLASS	TOTAL TIME	AVERAGE Km/h	PTS
1	31	ERMANNO RONCHI			BRABHAM BT 6	T 2	21:19.456	104.838	
2	22	PHOEBE ROLT			ELVA 200	T 1	21:34.526	103.617	
3	21	JUERG TOBLER	SNVC - GHS		LOLA MK 2	T 1	21:36.282	103.477	
4	35	HORST BRUNING	RACERHISTORISK		LOLA MK 5	T 2	22:09.730	100.874	
5	36	ÅKE AXELSSON	TEAM LOTUS SWEET		LOTUS 22	T 2	23:18.406	95.920	
6	34	GIAN PAOLO MARZOLA			LOTUS 22	T 2	17 LAPS	-	
7	25	THORD BODIN	RACERHISTORISK		EBA	T 1	17 LAPS	-	
8	27	BRUNO RÖSLER	RACERHISTORISK		JOKER DKW	T 1	16 LAPS	-	
9	24	INGVAR MALM	RACERHISTORISK		ELVA	T 1	5 LAPS	RETIRED	
10	26	OSKAR CHRISTEN	SNVC - GHS		COOPER T 52	T 1	2 LAPS	RETIRED	
-	23	HOGENS CHRISTENSEN	SCUDERIA DRAGON		ALFA DANA	T 1	NOT DONE 1 LAP		
-	32	PIERFRANCO BREZZO			WAINER	T 2	NOT DONE 1 LAP		
-	33	GUIDO ROMANI			BRABHAM BT 6	T 2	NOT DONE 1 LAP		

* MISSING THE LINE ADDED 60 SEC.

FASTEST LAP: DRIVER NO 31 ERMANNO RONCHI, BRABHAM BT 6 : 1:08.680 = 108.503 km/h. * NEW LAP RECORD *

STANDARDVAGNSSIDAN

CHRISTIE'S International HISTORIC FESTIVAL

25 & 26 July 1992

Direkt efter Falkenberg var det dags för semester, vi styrde då mot England där vi skulle se på mer racing. Det var Wicke Winqvist och Uffe Larsson som skulle försvara de svenska färgerna på Silverstone där det var EM tävling för historiska standardvagnar den 25-26/7.

På måndagen ville Mian åka in till stan och handla, då smet jag ut till banan för att se om det var något pågång där, det var bara BMW-stallet som hade anlänt, de campade på infarten till banan.

Sedan rasade det in folk under hela veckan då det tydligen fanns möjligheter att testa bilarna före tävling. På torsdagen dök familjen Elmgren upp med Maseratin som Gunnar skulle tävla med i helgen, vi blev inbjudna på en öl i den husbuss de hade lånat av en god vän. Den hade tidigare varit utlånad till Nigel Mansell, så nu kan man säga att vi har svept en öl med Nigel (nästan allafall) Det gick bra för Gunnar i racet , bästa Maserati och vore det inte för dessa otroligt snabba ERA hade han vunnit, det var även ett par Maserati 250F som fick se sig frånräkta av en ERA.

Så till fredagen Wicke/Uffe med äkta hälfter samt mekaniker hade dykt upp, dagen gick mest åt till att plocka ner Falconen i atomer för att sedan sätta ihop allt igen för att allt skulle vara klart till lördags träningen. Vi själva flummade omkring och tittade på alla fina bilar som var i depån.

Så kom kvällen, Winqvist/Larsson hade bjudit in hela BMW och Alfa-stallen samt ett antal Holländare,Engelsmän och annat löst folk på sill / svensk färskpotatis / gräddfil samt olika sorters dryck av svenskt märke. Det hela avslutades med jordgubbar med vispgrädde, olika ädelostar samt melon.

Det var ett mycket uppskattat inslag i den historiska racingcirkusen, Festen varade för vår del till midnatt, hur länge övriga höll på kan man bara gissa sig till.

forts nästa sida

STANDARDVAGNSSIDAN

När vi gick höll Alfa Romeos teamboss på och sjöng i bästa Pavarotti-stil, troligtvis något påverkad av de exotiska svenska dryckerna.

Det skålades åtskilligt under kvällen, en skål tillägnades Wicke som blev morfar för första gången.

Efter en så här trevlig kväll där de stora stallen åt, drack, sjöng, drack lite till, ljög, och festade om utan att tänka på protester och annat som i vanliga fall är mera vanligt hos dessa stora stall hade man svårt att tro att det skulle bli några som ville lägga in protester under söndagens tävling.

Mej veterligen blev det inte några protester inom de team som var med denna kväll.

Om vi i framtiden får en EM tävling för standardbilar i Sverige vågar jag påstå att Tyskar, Italienare, Holländare och alla som var med den kvällen på Silverstone kommer att anmäla sig, för den fina PR som Wicke och Uffe med fruar och mekaniker gjorde för Sverige och den historiska racingen den kvällen skulle troligtvis ha kostat åtskilliga miljoner om man hade använt sig av en annonsbyrå eller något liknande.



UNISYS computer

BRDC SILVERSTONE

MST sports timing

DATE - 26-07-82

START - 12:02

WEATHER/TRACK - Overcast / Dry

ISSUED - 13:15

STANDARDVAGNSSIDAN

SILVERSTONE.

På lördagen var det dags för Wicke och Uffe att visa vad Falconen kunde göra mot 5 andra Ford Falcon, 6 Ford Mustang, 4 BMW 1800 TI, 7 Cortinor ett stort antal Alfa GTA samt c:a 30 andra bilar.

Uffe var den som gick ut först då han inte hade kört den nya banan någon gång tidigare, det höll i 3 varv sedan kom en kraftig blårok ur bägge avgasrören, final trodde vi.

Träningen varade i en timme, när vi inte hade sett Falconen efter 50 minuter var vi ganska säkra på att det var färdigåkt för di svenske. Även jag kan ha fel (men inte ofta) när det är 5 minuter kvar av tiden kommer Falconen krypande förbi det ställe vi stod på för att ta genaste vägen till depån.

Pigga mekaniker hade bytt ut insugningsröret under den tid bilen inte var ute på banan, för att sedan köra ut igen då med Wicke vid ratten bara för att konstatera att den gick varm.

Facit: Uffe 3 varv, Wicke 0,7 varv, ett trasigt insug samt 2 blåsta topplockspackningar, klockan är nu 14.00 lördag e.m.

Reglerna säger att bägge förarna ska ha kört 3 varv var för att få köra tävlingen, det saknades 2,3 varv för Wicke så läget såg inte speciellt ljusst ut för våra vänner.

Klockan 17.00 på kvällen hade Wicke fått tag i nya pinnbultar av en Mustangåkare, det var bara det lilla problemet att dessa bultar fanns några mil söder om London, 4-5 mekaniker plockar ner motorn i atomer för att kolla att inte något mer har hänt när den gick varm.

Under tiden blåser Uffe ner till London för att hämta delarna, kommer till Silverstone sent på kvällen, motorn skruvas ihop under natten.

Klockan 11.00 får de beskedet att de får åka då Wicke känner banan sedan tidigare.

12.00 går starten, Uffe är den som startar då det var han som fick en tid på träningen.

Efter en stark uppkörning genom fältet ligger nu Uffe 6-7 (när vi ser Falconen komma ljudlöst rullande av banan. Sprinten till fördelaren hade gått av. Vi led med dom.

svenskt märke. Det hela avslutades med jordgubbar med vispers.

Hoppas att allt kommer att fungera i Tyskland.

Det var ett mycket uppskattat inlägg i den historiska

Festen varade för vår del till midnatt, hur länge övriga

man bara gissa sig till.



CHRISTIE'S International HISTORIC FESTIVAL

25 & 26 July 1992



PROVISIONAL RESULTS RACE No 7

FIA EUROPEAN HISTORICAL TOURING CARS

POS	NO.	CI DRIVER	CAR	LAPS	RACE TIME	BEHIND	KPH	MPH	BEST LAP	ON	KPH	MPH
1	33	11QUESTER/AALTONEN	BMW 1800TI	27	01:01:54.75		134.58	83.62	2:13.86	3	138.32	85.95
2	42	11MARCELLARI/JASSON	Alfa Romeo GTA	27	01:02:16.99	22.24	133.78	83.12	2:14.52	4	137.64	85.53
3	34	11HULME/VON BAYERN	BMW 1800TI	27	01:02:21.94	27.19	133.60	83.01	2:14.87	3	137.29	85.30
4	26	11ZERHA/HAHNE	Alfa Romeo GTA	27	01:02:37.00	42.25	133.07	82.68	2:15.95	12	136.20	84.63
5	36	11HADFIELD/SCHRYVER	Lotus Cortina	27	01:02:56.89	1:02.14	132.36	82.25	2:16.18	8	135.97	84.48
6	15	12VOYAZIDES/LANFRANCHI	Ford Falcon Sprint	26	01:02:07.28	1 LAP	129.16	80.25	2:19.23	23	132.99	82.63
7	39	11CHIAVELLI/CAJANI	Alfa Romeo GTA	26	01:02:08.02	1 LAP	129.13	80.24	2:19.06	26	133.15	82.73
8	24	11OFFERGELD/BREMME	BMW 1800 TI	26	01:02:08.82	1 LAP	129.11	80.22	2:19.04	24	133.17	82.75
9	22	11PIPER/WILDS	Lotus Cortina MkI	26	01:02:12.48	1 LAP	128.98	80.14	2:18.91	6	133.29	82.82
10	30	11ALEXANDER/PEARSON	Alfa Romeo GTA	26	01:02:17.90	1 LAP	128.79	80.03	2:19.01	19	133.20	82.76
11	5	12COCKS/JARVIS	Ford Mustang	26	01:02:28.46	1 LAP	128.43	79.80	2:19.54	23	133.65	83.04
12	29	11MISSIONS/APPS	Lotus Cortina MKI	26	01:02:38.61	1 LAP	128.08	79.58	2:19.58	13	132.65	82.43
13	51	10MILLION/BOISSY	Morris Cooper S	26	01:03:13.38	1 LAP	126.91	78.85	2:20.77	11	131.53	81.73
14	3	12CANN/YOUNG	Jaguar MKII	26	01:03:26.06	1 LAP	126.48	78.59	2:22.22	26	130.19	80.90
15	7	12SCOTT-ANDREWS/CLARKE	Ford Mustang	26	01:03:40.44	1 LAP	126.01	78.30	2:22.08	7	130.32	80.97
16	25	11UEBERBERG/FISCHER	BMW 1800 TI	26	01:04:02.34	1 LAP	125.29	77.85	2:22.38	12	130.04	80.80
17	16	12SHERRING/WALTON	Ford Falcon	25	01:01:59.66	2 LAPS	124.45	77.32	2:24.67	23	127.99	79.52
18	32	11SCHIMMEL/BODENSTEIN	Alfa Romeo Giulietta	25	01:02:33.42	2 LAPS	123.33	76.63	2:22.12	7	130.28	80.95
19	47	10HEARD/SOLLIS	Austn Mini Cooper S	25	01:02:56.01	2 LAPS	122.59	76.17	2:22.66	10	129.79	80.65
20	48	10CHAROY/CHAROY	Austin Cooper S	25	01:02:56.89	2 LAPS	122.56	76.15	2:24.71	4	127.95	79.50
21	28	11TORREGIANA/DAMANT	Lotus Cortina	25	01:03:05.70	2 LAPS	122.27	75.98	2:24.06	5	128.53	79.86
22	8	12THUNG/KEMMER	Ford Mustang	25	01:03:30.73	2 LAPS	121.47	75.48	2:25.06	18	127.64	79.31
23	10	12STOCKEBRAND/TROJAN	Mercedes Benz 300SE	25	01:03:50.12	2 LAPS	120.86	75.09	2:28.78	23	124.45	77.33
24	27	11BATEMAN/UPSDELL	Lotus Cortina	24	01:02:38.38	3 LAPS	118.24	73.47	2:24.23	6	128.38	79.77
25	71	6 WARD/DOOLEY	Alfa Romeo Giulietta	24	01:02:44.56	3 LAPS	118.04	73.35	2:31.45	2	122.26	75.96
26	50	10GERRISH/URE	Lancia Fulvia Coupe	24	01:03:37.20	3 LAPS	116.41	72.33	2:33.80	23	120.39	74.80
27	40	11KEUN/FUEGLISTALLER	Alfa Romeo GTA	23	01:02:51.97	4 LAPS	112.90	70.15	2:16.02	7	136.13	84.58
28	56	9 PETER/MULLER	Steyr Puch 650TR	22	01:02:21.46	5 LAPS	108.87	67.65	2:40.36	2	115.46	71.74
29	49	10HALL/PARK	Lancia Fulvia Berlina	22	01:03:12.11	5 LAPS	107.42	66.74	2:40.37	22	115.46	71.74
30	11	12BALME/WALSH	Ford Falcon	21	01:02:36.58	6 LAPS	103.51	64.31	2:35.56	19	119.03	73.96
31	66	7 PREISING/GRIST	Opel Olympia Rekord	21	01:02:39.44	6 LAPS	103.43	64.26	2:41.86	4	114.39	71.08

NOT CLASSIFIED

41	11ZAHND/ROSSING	Alfa Romeo GTA	25	01:00:30.62	D.N.F.	127.50	79.22	2:19.61	4	132.63	82.41
1	12SMITH/BUCK	Jaguar MKII	22	00:56:27.18	D.N.F.	120.26	74.72	2:24.65	4	128.00	79.54
12	12STEVENS/CLARIDGE	Ford Falcon R/Sprint	16	00:40:44.50	D.N.F.	121.19	75.30	2:21.18	9	131.15	81.49
46	10BABLON/BELZ	Morris Cooper S	16	00:46:16.75	D.N.F.	106.69	66.29	2:29.71	14	123.68	76.85
31	11HANDLEY/CLARK	Lotus Cortina	14	00:32:49.66	D.N.F.	131.61	81.77	2:18.24	13	133.94	83.22
14	12WINOVIST/LARSSON	Ford Falcon	10	00:23:31.22	D.N.F.	131.20	81.52	2:18.53	2	133.66	83.05
43	11LOFFELSENDER/NOWAK	Lotus Cortina	10	00:24:01.72	D.N.F.	128.43	79.80	2:20.95	4	131.36	81.62
6	12ROESSLER/DERICHS	Ford Mustang	10	00:24:25.98	D.N.F.	126.30	78.48	2:16.27	4	135.88	84.43
58	9 ORTMANN/WIRZ	Honda S600	10	00:26:17.79	D.N.F.	117.35	72.92	2:34.09	2	120.16	74.66
2	12BIRLEY/TORREGIANI	Ford Mustang	8	00:19:52.04	D.N.F.	124.26	77.21	2:24.56	3	128.08	79.59
38	11ZILLIANI/FRESCHI	Alfa Romeo GTA	7	00:16:42.37	D.N.F.	129.30	80.34	2:19.80	6	132.44	82.30
57	9 van KUIJK/WEIDEMA	Opel Kadett A	0	00:00:00.00							

FASTEST LAP

33	11QUESTER/AALTONEN	BMW 1800TI	2:13.86	on lap	3	138.32 KMH	85.95 MPH
6	12ROESSLER/DERICHS	Ford Mustang	2:16.27	on lap	4	135.88 KMH	84.43 MPH
51	10MILLION/BOISSY	Morris Cooper S	2:20.77	on lap	11	131.53 KMH	81.73 MPH
71	6 WARD/DOOLEY	Alfa Romeo Giulietta	2:31.45	on lap	2	122.26 KMH	75.96 MPH
58	9 ORTMANN/WIRZ	Honda S600	2:34.09	on lap	2	120.16 KMH	74.66 MPH
66	7 PREISING/GRIST	Opel Olympia Rekord	2:41.86	on lap	4	114.39 KMH	71.08 MPH

UNISYS computer

BRDC SILVERSTONE

MST sports timing

DATE - 26-07-92

START - 12:02

WEATHER/TRACK - Overcast / Dry

ISSUED - 13:15

BULLETIN NO. 30

TÄVLINGS-RESULTAT

HISTORISKA STANDARDBILAR TÄVLING DATUM: 920712 12 VARV

POS	START					SLUT-	HASTIG. POANG
NR	NR	FÖRARE	NAT	ANMÄLARE	BILMÄRKE	KLUBB	TID Km/h
1	17	GREGER PETTERSSON	S		LOTUS CORTINA	HALMSTADS AK	10:44.914 122.784
2	20	TOMMY JOHANSSON	S		LOTUS CORTINA	RACERHISTORISKA	10:46.748 122.436
3	12	BO WARMEIUS	S		LOTUS CORTINA	TAXINGE MK	10:51.506 121.542
4	11	MATS ISRAELSSON	S		LOTUS CORTINA	RACERHISTORISKA	11:01.804 119.651
5	34	LARS FRITZ	S		BMC COOPER S	RACERHISTORISKA	11:02.456 119.533
6	21	JAN OSCARSSON	S		VOLVO AMAZON	RACERHISTORISKA	11:03.780 119.294
7	14	LARS-ÅKE NILSSON	S		LOTUS CORTINA	FJUGESTA MS	11:15.226 117.272
8	2	BENGT-ÅKE BENGTSSON	S		FORD MUSTANG	FALKENBERGS MK	11:27.984 115.098
9	13	JAN-OVE JOHANSSON	S		VOLVO AMAZON	RACERHISTORISKA	11:29.288 114.880
10	22	JAN E.-JACOBSEN	S		VOLVO AMAZON	SHRA	11:29.296 114.878
11	31	ULF LINDBERG	S	JANA MOTORSPORT	BMC COOPER S	RACERHISTORISKA	11:33.170 114.236
12	37	FRED S EKLOV	S		BMC COOPER S	RACERHISTORISKA	11:36.538 113.684
13	24	LENNART NILSSON	S		LOTUS CORTINA	RACERHISTORISKA	11 VARV -
14	52	NILS-OLOV JOHANSSON	S		SAAB 96 SPORT	STRÄNGNÄS AMS	11 VARV -
15	19	DAN JOHANSSON	S		VOLVO AMAZON	SÄFFLE MK	11 VARV -
16	23	N.-P. E.-JACOBSEN	S		VOLVO 544	FALKENBERGS MK	10 VARV -
17	70	GIA ISRAELSSON	S		BMW 700	RACERHISTORISKA	10 VARV -
-	4	BENGT WINQVIST	S		FORD FALCON	NORRÖPINGS MK	EJ KÖRT 1 VARV
-	5	CURT LINUSSON	S		PONTIAC	KARLSKOGA MK	EJ KÖRT 1 VARV
-	32	OLOV ERIKSSON	S		BMC COOPER S	RACERHISTORISKA	EJ KÖRT 1 VARV

BASTA VARVTID: FÖRARE NR 17 GREGER PETTERSSON, LOTUS CORTINA : 0:52.330 = 126.099 km/h. * NYTT VARVREKORD *

HISTORIC SUPER PRIC

RING KNUTSTORP

RACE RESULTS

NAT. TOURING CARS RACE DATE: 05.07.92 16 LAPs

POS	START					TOTAL	AVERAGE	PTS
NO	NO	DRIVER	NAT	ENT:PT	CAR	CLASS	TIME	Km/h
1	4	BENGT WINQVIST	S		FORD FALCON	TC 12	20:44.036	95.842
2	17	KAJ BORNEBUSCH	S	SPELSPROMOTION	LOTUS CORTINA	TC 11	20:44.530	95.804
3	12	BO WARMEIUS	S		LOTUS CORTINA	TC 11	20:52.058	95.228
4	11	MATS ISRAELSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	LOTUS CORTINA	TC 11	21:30.502	92.391
5	21	JAN OSCARSSON	S	SPELSPROMOTION	VOLVO AMAZON	TC 11	21:30.998	92.356
6	15	KJELL WALLIN	S	ELB MOTORS	LOTUS CORTINA	TC 11	21:59.316	90.374
7	2	BENGT-ÅKE BENGTSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	FORD MUSTANG	TC 12	15 LAPs	-
8	18	KARL ERIK PETERSON	S		VOLVO AMAZON	TC 11	15 LAPs	-
9	31	ULF LINDBERG	S	JANA MOTORSPORT	MORRIS COOPER	TC 10	15 LAPs	-
10	32	OLOV ERIKSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	BMC COOPER S	TC 10	15 LAPs	-
11	30	PETER KAISER	S		BMC COOPER S	TC 9	15 LAPs	-
12	36	JOHAN ÅLANDER	S	JANA MOTORSPORT	BMC COOPER S	TC 9	15 LAPs	-
13	52	NILS-OLOF JOHANSSON	S		SAAB 96 SPORT	TC 9	15 LAPs	-
14	51	ANDERS WEGLIN	S		SAAB 96 SPORT	TC 9	15 LAPs	-
15	70	GIA ISRAELSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	BMW 700	TC 5	14 LAPs	-
16	14	LARS-ÅKE NILSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	LOTUS CORTINA	TC 11	6 LAPs	RETIRED
17	34	LARS FRITZ	S		BMC COOPER S	TC 10	6 LAPs	RETIRED
18	35	NAX VIEBKE	S		BMC COOPER S	TC 10	3 LAPs	RETIRED
19	80	TOSTEN BELKEFORS	S		HILLMAN INP	TC 5	2 LAPs	RETIRED
-	1	STIG DAHLMAN	S		FORD MUSTANG	TC 12	NOT DONE 1 LAP	

FASTEST LAP: DRIVER NO 17 KAJ BORNEBUSCH, LOTUS CORTINA : 1:16.436 = 97.45 km/h. * NEW LAP RECORD *

STANDARDVAGNSSIDAN

KNUTSTORP 5/7-92

Det var EM tävlingar på KNUTSTORP denna helgen och standardbilarna körde ett nationellt race.

Vad skriver man då om detta? Man kan ju sammanfatta det hela så här, ni som var där vet, ni som inte var där borde ha varit det.

Resultatlistan ser ni på annan plats i Rutflaggan.

Wicke vann stora klassen och även totalt efter en hård kamp med Kaj Bornebusch som körde Greger Petterssons Cortina, efter dessa kom Bo Warmenius som inte riktigt hängde med de två i täten.

Sedan hade undertecknad och Janne Oscarsson en härlig kamp om 4-5 platserna, Kjelle Wallin åkte av i hårnålen med Rogers Cortina som han har lånat detta år men kom in som 6-a. Bengt-Ake Bengtsson fick Mustangen att hålla tätt och tog 7-de platsen.

En annan som körde med lånta fjädrar var Karl Erik Pettersson som körde Jan-Oves Amazon så bra att han kom in som 8-a totalt.

Sedan kom det ett gäng hundhus med Uffe L först, sedan Olov E som troligtvis har filat lite i motorn sedan förra racet.

Peter Kaiser och Johan Alander höll på och kubbades om 11-12-de plattserna. Efter dessa BMC produkter var det 2 SAAB-ar med Nisse i täten följt av Anders Weglin som åkt ända från Alfta i Järvsötrakten ner till Knutstorp för att kunna vara med. Starkt gjort.

Den som vann hade 8 cylindrar, den siste som körde över mållinjen hade bara 2, det var Gia i sin BMW 700.

Sedan var det ett antal som blev kvar ute på banan, det var Lars-Åke Nilsson som fick punktering och snurrade efter hårnålen, Lasse Fritz blev helt utan bromsar efter långa rakan då ett framhjulslager skurit och fått oljan att koka, det var bara att göra en stoppsladd, det lät väl enkelt va. En ny bil och förare var Max Viebke i en Cooper S motorn sa upp sig efter 3 varv, det är bara att komma igen med nya friska tag. Söndagens motorras stod Totte Balkefors för då han hällde ut inkråmet på IMPmotorn över hela banan (inkl oljan).

En som åkte hem redan på lördagen var Stickan Dahlman efter att han blåst en topplockspackning på Mustangen. Detta verkar vara något som händer på dessa V-8or om dom ska gå fort.

STANDARDVAGNSSIDAN

VÄSTKUSTLOPPET 12/7-92

Falkenberg bjöd på fint väder kul racing många nya bilar i standardbilsklassen. Träningen var på Fredagen , redan då försvann 700 hästkrafter då Wicke fick totalras och nykomlingen Curt Linusson körde ner lagren på sin Pontiac, samt Olov Erikssons motor utstött konstiga ljud och tappat oljetrycket.

När starten gick hade jag en viss förhoppning att ta mig in på 3-dje platsen då Greger fick starta sist i fältet då han inte hade någon träningstid. Den tanken fick man ju glömma efter fyra varv då Greger hade tagit sig igenom de 14 som stod mellan oss i starten.

Okey, skam den som ger sig, även Gregers, Bosses och Tommys bilar kan ju gå sönder, det gjorde de nu inte.

Greger vann före Tommy Johansson som nu äntligen kunde komma till start efter att i 4 års tid ändrat på bilen vartefter reglerna har ändrats. Tommy är nog den som har det största lagret med nya förbjudna däck, sedan följde Bosse Warmenius som hade tillbringat största delen av helgen till att bygga om bilen, han har tydligen inte något garage hemma, det är bra att skriva själv då får man sista ordet.

I 9 varv hade jag Lasse Fritz 2 dm bakom mej, även på sidorna ibland, men ännu vet ingen hur bred en Cortina kan bli, utom möjligen Lasse F och Janne O. Lars-Ake höll sig på banan under hela loppet utan någon punktering (fast det var nära) och körde in på en 7-de plats efter Janne Oscarsson som i vanlig ordning körde mycket fort med sin Amazon. Bengt-Åkes Mustang höll även denna tävling så man får förmoda att han fått ordning på kylarproblemen som han tidigare fått drass med, så det blev en 8de plats för hans del denna gång.

Jan-Ove Johansson tog sig in på en nionde plats efter en hård kamp med Jan Elleman-Jacobsen som slutade som 10-de man.

Uffe L blev bäste kojaåkare denna gång, även fast bakvagnen var av.

Fred S Eklöw kom in som 12-a i sitt premiärlöp i historiska klassen.

Lennart Nilsson är en ny bekantskap som kör en Lotus Cortina som visade upp några barnsjukdomar, men tog sig in på en 13-de plats ändå.

Nisse 14-de man och enda SAAB, Dan Johansson ny i klassen med en Amazon 15-de man. Pappa Elleman-Jacobsen 16-de man med en PV sport.

Sedan oartigt nog den enda kvinnan, Gia i sin BMW 700.

Om ni inte redan har hört det så var både Gregers och Jannes bilar helt ok vid efterbesiktningen.

TÄVLINGS-RESULTAT KLAS 12

HISTORICAL SPORTS CAR TÄVLING DATUM: 820711 KLOCKAN: 1612-1623 10 VARV

POS NR	START NR	FÖRARE	NAT	KLUBB/HEMORT	ANMÄLARE	BIL	TOTALT TID	HASTIGH km/h	PNG
1	11	✓ TOMMY BRORSSON	S	HYLLINGE MS	TEAM LOTUS SWEDEN	LOTUS ELEVEN	9:19.212	127.786	0
2	5	✓ LARS WIDENBORG	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	FRAZER NASH	9:32.169	124.893	0
3	2	✓ LARS JÖNSSON	S	KILS MK	BILFIRMA L JÖNSSON	MERCEDES 300SL	9:33.760	124.546	0
4	18	✓ WALTER ROSENLECHNER	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	PORSCHE S 90GT	9:39.467	123.320	0
5	15	✓ BERNDT LUNDSTRÖM	S	RACERHISTORISKA	TEAM LOTUS SWEDEN	LOTUS ELITE S1	9:43.875	122.389	0
6	4	✓ PETER LINDKVIST	S			FERRARI BERLIN	10:04.401	118.232	0
7	22	✓ KENNETH ANDREN	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	TRIUMPH TR 3	10:05.335	118.050	0
8	6	✓ BJÖRN ATTERBERG	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	BMW 328	10:18.074	115.617	0
9	7	✓ STAFFAN LUNDBERG	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	BMW 328	10:33.532	112.796	0
10	17	✓ STAFFAN LINDBERG	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	OSCA 1600 GT	9 VARV	-	0
11	1	✓ IAN NILSSON	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	MERCEDES 300SL	9 VARV	-	0
12	25	✓ L.W.HAAJANEN	S	RACERHISTORISKA		BUGATTI	9 VARV	-	0
13	21	✓ PIA TIGERSCHILD	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	TRIUMPH TR 3 A	9 VARV	-	0
14	12	✓ BENGT ALSED	S	RACERHISTORISKA	DATA TEAM	PORSCHE 356 A	9 VARV	-	0
15	14	✓ ANDERS WICKSTRÖM	S	KAK	RACERHISTORISKA	PORSCHE SPEED	9 VARV	-	0
16	8	✓ RUNE BERG	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	BMW 328	9 VARV	-	0
17	13	✓ CHRISTINA WIDENBORG	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	ALFA ROMEO	9 VARV	-	0
18	23	✓ ROLAND BERGSTEN	S	MSK KVARNVINGARNA		TRIUMPH TR 3	9 VARV	-	0
19	10	✓ INGEMAR ENGSTRÖM	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	AC ACE	8 VARV	-	0
20	26	✓ BJÖRN ROXLIN	S	HYLLINGE MS		MORGAN SPECIAL	8 VARV	-	0
21	24	✓ INGEMAR WITTSTRÖM	S	MGCC		MG TD 1950	8 VARV	-	0
22	16	✓ MATS ISRAELSSON	S	RACERHISTORISKA	RACERHISTORISKA	MGA 1500 S7	6 VARV	-	0
23	3	✓ GUNNAR BERGER	S	SSK		AUSTIN HEALEY	0 VARV	-	0

SNABBASTE VARV: BIL NR 11 TOMMY BRORSSON, LOTUS ELEVEN. TIME: 0:51.903 = 137.679 km/h. * NYTT VARVREKORD *

Detta tävlingsresultat är på dagen 10 år sedan det skrevs ut, tiden går
tiderna går ej att jämföra då det på senare år har blivit ändrad bana

EN KRYMPANDE SKARA

standartvagnar upp till 1150 cc



Foto H.P. ZOLNIR

Efter mitt besök på EM tävlingen på KNUTSTORP i år blev jag lite förskräckt.

Startfältet i standartvagnsklassen bestod visserligen av ett 20-tal bilar. Och visst hade det kommit en del nya bilar till i stdvagnsklassen. Men tillskott av nya bilar kom tyvärr enbart i de klasserna som ligger över 1150 cc . Under denna 1150 gräns blev tillväxten under 1992 i Gr II noll.

Det var väl i de här klasserna vi förväntade oss den största tillväxten våren 92. Och vi förväntade oss en även en delning av startfältet.

Varför uteblev nu den tilltänkta ökningen ?

Och varför krymper de små klasserna ?

Min åsikt och antagandet i frågan är att hon/han som äger en standartvagn i de här klasserna under 1150 oftast är den sanne hobbyåkaren. Sällan finns här sponsring eller möjlighet till avskrivning . Lågkonjunkturen slår därför kanske hårdare i dessa led . Och varje sänkning av materialkostnad är positiv för åkandet. Dessutom går det till ungefär så här när man sitter hemma och fundera: Mindre startande, mindre konkurrens mindre roligt o.s.v. . Tankegångerna fortsätter: Jag struntar i att åka nästa

tävling. Jag åker bara dit och tittar. osv.osv.och klassen dör så sakterligen bort. Att det skrivs så otroligt lite om de små gör nog sitt till.

Vem observerade tex Anders Weglin,s prestation i Järvsöbacken 1991? Han körde med sin SAAB lika fort som de snabbaste Cortinorna genom chikanen. Eller vem har skrivit om vår tjej i minsta klassen? Med sin BMW 700 alltid sist i mål. Men oförtrutet kör tävling efter tävling. Och fortfarande tycker att det här med hist. standartvagnsracing är det roligaste som finns . Lite illa är det även ställt med de resultatlistorna man får läsa i de olika tidningar när det gäller hist. banracing. De mindre klasserna är inte alls med. Annat är det hos skogsåkarna, jämför själv de båda resultatlistorna så förstår läsaren vad jag menar:

Bantävling

RESULTAT

Historic III, 10 varv: 1. Bo Warmenius, Taxinge MK, Lotus Cortina, 11.25.04, 2. Lars-Åke Nilsson, Fjögsta MS, do, 11.26.16, 3. Mats Israelsson, RHK, Ford Cortina, 11.36.49, 4. Roger Grimborg, do, Lotus Cortina, 11.37.01, 5. Ulf Lindberg, do, Austin Cooper, 12.04.28, 6. Torsten Balke/ors, Hillman Imp, 12.06.88.

Skogstävling

Veteraner, klass 4 (3 st): 1. Åke Andersson, SMK Uppsala, Porsche 911, 34.16, 2. Jerry Larsson, MSK Hammaren, d.o, 35.12, 3. Hans Sellberg, Djursholms MK, d.o, 37.09.

Veteraner, klass 3 (3 st): 1. Hans Andersson, Finspångs MS, Volvo 544, 36.23, 2. Claes-Göran Pettersson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 36.24, 3. Nils-Brage Pettersson, Teknis MC, d.o, 37.02.

Veteraner, klass 2 (3 st): 1. Uno Josefsson, Enköpings MK, Ford Cortina Lotus, 36.32, 2. Kjell Wallin, RHK, Ford Cortina 1500 GT, 36.45.

Veteraner, klass 1 (5 st): 1. Håkan Lidbjer, VÖMK, BMC Cooper S, 36.05, 2. PeO Flogner, SMK Gävle, d.o, 36.10, 3. Sören Andersson, VÖMK, Saab Sport, 36.45, 4. Stellan Holmberg, SMK Valdemarsvik, Renault R8 Gordini, 38.15.

Nu är det ju alltid lättare att sätta ett finger på den ömmande punkten. Men låt mej därför komma med några konkreta förslag som efter mitt tycke, och några ur småbilsklassen jag pratade med, bör ge oss fler deltagare för 1993 års säsong.

1. Ett enhetsdäck för våra nationella tävlingar som Mats redan har på förslag sedan förra året.
2. En mer utförlig resultatlista för de olika klasserna till facktidningarna, lik skogsåkarnas.
3. PR kampanj (med SAAB foto, ej Cortina) som upplyser, med tyngdpunkt, om icke befintlig åldersgräns för hist. standartvagnsracing s chaufförer.
4. En klass upp till 850 cc som Magnus redan förra året motionerade om.

Till slut ett tack till alla som gör hist stdvagnsracing möjligt för oss i Sverige. Ingen nämnd ingen glömd. Det har blivit ett öppenhjärtligt gäng. Låt oss fortsätta i samma fina anda.

Jag vet att många utländska förare med avund ser på oss i Sverige.

Hasse DKW

PS. Nästa år kommer några snabba DKW från kontinenten till Knutstorp . Ds

STANDARDVAGNSSIDAN

GT - GTS

Det här blir en ny sida i rutflaggan, klasserna GT/GTS och standardvagnar slogs ihop till ett heat den 15-16/8 när vi kördepå Kinnekulle. De historiska startfälten verkar klara sig på att det hela tiden kommer nya bilar vartefter di gamle faller åt sidan.

Att Bosse skulle vinna var det nog ingen som tvekade om, han var som väntat helt ohotad c:a 13 sekunder före i mål. Det tycker jag är jåkligt bra om man vet att han inte ens har ett garage att arbeta i. Tvåa var en känd förare vid namn Kjell Wallin som var inhyrd av stall Roggrimmis, denne Wallin gjorde livet surt för mej som inte riktigt kunde hänga med, men det var nära (lite för nära ibland) men det är ju ont om jobb i plåtslageribranschen nu. Fel det var.

Fyra kom Bosse Johnson i en mycket fin Alfa GTA, dessvärre var den inte helt utsorterad till Kinnekulle men när Bosse fått ordning på den blir den farlig för Cortinorna. Femma var Uffe Lindberg med sin koja som går fortare för var gång. Ibland lite för fort, Uffe gjorde en mycket snygg rundpall på träningen.

Sexa kom den andra nya bilen, det var Mats Svanberg som kom med en Austin Healey som tidigare körts av Uffe Lydholm och Peo Svensson. Nils-Olov Jonsson körde in som sjua och bästa Saab, var är alla Saab och DKW, publiken saknar tvåtaktsröken.

Anders Weglin var en annan Saabåkare som kom, han var snabbare än Nisse på träningen men fick se sig slagen på tävlingen där han blev åttonde bil över mållinjen.

Sambon Mian kämpade ett tag mot Anders men fick se sig omåkt efter halva racetoch slutade som nia.

Sedan var det detta med att någon måste vara sist, denna gång var det Amanda Kaiser i lånekojan från Uffe.

Helgens motorras stod Göran Kölborn för då hans Corvette lät konstigt efter första träningen.

Och du Amanda, det var en fin träningstid du fick, det var många som blev avundsjuka på den.

RESULTAT TÄVLING

HIST. III + GT/GTS

KINNEKULLE RING

10 Varv 1992-08

PLAC NR	NAMN	BILMARKE	KLUBB	ADRESS	TID/VARV
1	12 BO WARMENIUS	LOTUS CORTINA	TAXINGE MK	NYKVARN	11.09.15
2	15 KJELL WALLIN	LOTUS CORTINA	RHK	STOCKHOLM	11.22.17
3	11 MATS ISRAELSSON	FORD CORTINA	RHK	DANDERYD	11.22.88
4	16 BO JOHNSON	ALFA ROMEO	CLUB ALFA ROMEO	KOLBACK	11.32.44
5	31 ULF LINDBERG	AUSTIN COOPER S	RHK	FARENTUNA	11.42.00
6	95 MATS SVANBERG	AUSTIN HEALEY	SSK	EKSJÖ	12.12.29
7	52 NILS-OLOF JONSSON	SAAB 96 SPORT	STRÄNGNÄS AMS	STRÄNGNÄS	9 VARV
8	51 ANDERS WEGLIN	SAAB 96 SPORT	WOXNADALENS MK	ALFTA	9 VARV
9	91 MIAN JUTTERSTRÖM	MG MIDGET	RHK	TÄBY	9 VARV
10	33 AMANDA KAISER	AUSTIN COOPER S	RHK	STOCKHOLM	9 VARV

STANDARDVAGNSSIDAN



Lite blandade
bilder från EM -
Tävlingarna på
Silverstone - 92



Start nr:	Namn	Bilmärke	Falkenberg 14/6	Knutstorp	Falkenberg 12/7	Monterp	Ånderst.	Tot.
1	Stig Dalman	Ford Must.		10				10
2	B-A Bengtsson	----:---	15	14	15			44
3	Bengt Bengtsson	MB 220 SE						00
4	Bengt Winqvist	Ford Falc.		15	10			25
5	Curt Linusson	Pontiac						00
10	Roger Grimborg	Lotus Cort.	10					10
11	Mats Israelsson	Lotus Cort.	14	14	12			40
12	Bo Warmerius	Lotus Cort.	15	15	13			43
13	Jan-Ove Johansson	Volvo Amaz			10			10
14	Lars-Ake Nilsson	Lotus Cort.	13	10	10			33
15	Kjell Wallin	Lotus Cort.		12				12
16								
17	Greger Pettersson	Lotus Cort.			15			15
18	Karl-Erik Pettersson	Volvo Amaz		11				11
19	Dan Johansson	Volvo Amaz			10			10
20	Tommy Johansson	Lotus Cort.			14			14
21	Jan Oscarsson	Volvo Amaz		13	11			24
22	Jan Elleman Jacobsen	Volvo Amaz						00
23	N-P Elleman Jacobsen	Volvo PV						00
24	Lennart Nilsson	Lotus Cort.			10			10
25								
26								
27								
28								
29								
30	Peter Kaiser	Cooper S		13				13
31	Ulf Lindberg	Cooper S	15	15	14			44
32	Olov Eriksson	Cooper S		14	10			24
33	Amanda Kaiser	Cooper S	14					14
34	Lars Fritz	Cooper S		11	15			26
35	Max Wiebke	Cooper S		10				10
36	Johan Ålander	Cooper S		12				12
37	Fred S Eklöw	Cooper S			13			13
38								
39								
40								
51	Anders Weglin	Saab Sport		14				14
52	Nils-Olov Jonsson	Saab Sport	15	15	15			45
53	Magnus Nilsson	Saab Sport						00
54	Göran Kölborn	Saab Sport						00
55								
56								
70	Gia Israelsson	BMW 700 S	15	15	15			45
71								
72								
50	Picko Troberg	Cooper S						00
60	Hans Zolnier	DKW						00
70								
80	Torsten Balkefors	Hillman		15				15

wareco - Cupen - 92

UNDERHÅLLSVERKTYG FÖR PROFFS

GARAGE 57 - CUP

NAMN	Kinne- kulle.	Falken- berg.	Knuts- torp.	Mantorp.	Anders- torp.	Totalt
E-Bilar 0-----1300cc						
Richard Shultz	--	15	13			28
Tommy Brorson	--	--	15			15
Lennart Henjer	--	14	14			28
Björn Berlin	--	--	10			10
1301----1600cc						
Barbro Nivstrand	15	13	14			42
Jonas Reinius	--	15	15			30
Michael Olsson	--	14	--			14
Jan Skoog	--	--	10			10
1601----2000cc						
Pehr Pröjtz	--	15	15			30
2001-----						
Lars Wramel	--	--	15			15
F-Bilar 0-----1300cc						
Mian Jutterström	14	14	15			43
Jan-Erik Josefsson	15	15	--			30
1301----1600cc						
Thomas Henrysson	--	15	15			30
Tord Ekengren	--	14	14			28
Peter von Lukas	15	13	--			28
1601----2000cc						
Klas Wersell	--	--	10			10
Björn Jansson	--	15	15			30
2001-----						
Jan Bryskhe	15	10	--			25

Garage 57
SERVICE AB

CORVETTE SERVICE&DELAR
SAAB 2-T SERVICE

RÄDDNINGSTJÄNST
BRANDSLÄCKNINGSMATERIAL

ANDERSTORP FINAL.

Ni vet väl att det blir stor final för 1992 års tävlande den 5-6/9 på Anderstorp. På lördagen kommer finalerna att köras så att vi kan ha prisutdelning med mat och dryck på lördagskvällen.

Mat och dryck kommer för RHK-medlemmar att kosta max 50 pix, resten står klubben för.

På söndagen kommer vi sedan att köra race och kunna testa varandras bilar.

Detta är mycket bra om du anmäler dig i god tid så att kocken vet hur mycket mat det kommer att behövas.

Jag vet att det kommer att bli kritik för att detta nummer av tidningen nästan bara handlar om standardbilar, men vi tar in allt material som kommer in.

Att det sedan inte kommer något från andra klasser är ju inte mitt fel.

Då hela redaktionen även har vanliga arbeten att sköta tycker vi att det kanske är tid för några andra att ta över, har du några förslag så hör av dig till red.

Att det ska vara så svårt att få till ett startfält i GT/GTS klassen. Mian och Göran har kämpat otroligt hårt för att få fram bilar till Kanonloppet. (jag vet eftersom jag bor ihop med en av dem) Det borde inte ha så stor betydelse om Kalle kommer eller inte, men eftersom Kalle kommer kan inte jag vinna så jag stannar hemma. Om vi skulle ha ett sådant resonemang i standardbilsklassen vore det bara Greger, Tommy, Bosse, Wicke och någon till som skulle åka. All heder åt er tjejer och grabbar som kommer till Kanonloppet 1992.

Om ni har några åsikter om nästa års styrelse tag då kontakt med valberedningen, ju tidigare dess bättre.

Det glunkas om att det ska bli enhetsdäck nästa år för all historisk racing, så spring inte och köp några däck nu, kolla först med SBF.

Kör så det ryker, (efter mig).

Mats Israelsson