

# RUTFLAGGAN NR 4 2004



RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## BÄSTE POÄNGPLOCKARE I RHK-CUPEN



*Roger Johansson, RPB, blev bäste poängplockare i RHK-Cupen. Men han har ju förstås någon att brås på. Pappa Curt, som också kör i RHK-Cupen, hörde till de absolut frångångsrikaste i Formel Vee på 60-talet. Här ses han vid Svenskt Sportvagnsmeeting 2004 på ett regnigt Knutstorp. Vi lyfter på hjälmen och säger: Grattis Roger! Foto: Bengt-Åce Liljevind*

## Ännu en säsong har passerat och det är hög tid att ta beslut avseende nästa års arrangemang.

**HÅKAN LINDEVRET**

Just nu är det "silly season" med många saker som kastats upp i luften och ännu inte landat på rätt plats. För att få "input" till arbetet har vi i styrelsen, tekniker, valberedning, klassrepresentanter m.fl. haft ett planeringsmöte som jag nyss kommit hem från.

Tillbakablick och summeringen av den gångna säsongen gav mest positiv "feedback" med Karlskogotävlingen som flaggskepp. En bonuseffekt med Karlskoga är att klubbens attraktionskraft hos banägarna tycks ha ökat.

Klubbens ekonomi går nu åt rätt håll och styrelsen anser att vi till nästa säsong kan ta bort den omdiskuterade serieavgiften på 500:-, vilket kommer att framläggas för beslut på årsmötet.

Heatindelningen diskuterades och befanns i stora drag ha fungerat bra under den gångna säsongen så där fortsätter vi med dagens system. Naturligtvis kan detta komma att påverkas av om klasserna kraftigt förändras deltagarmässigt.

Finland och Danmark är positiva till försöksåret med Nordic Cup även om det finns förbättringspotential, främst avseende information och profilering. Avsikten är att vi fortsätter med Nordic Cup och att vi tydligare kommer att profilera detta, tävlingar i Finland, Danmark och Sverige ingår i planen.

Angående nästa års tävlingar är det klart med att vi kommer att upprepa Karlskogaarrangemang-  
et i mitten av juni och att vi traditionsenligt kom-

mer att delta i MGCC:s Sportvagnsmeeting på Knutstorp i juli. Övriga tävlingar är i skrivande stund inte spikade och Bruno m.fl. jobbar för högtryck för att få det klart under november.

En viktig del i arbetet med att göra det så bra som möjligt för oss tävlande och de som är i planeringsstadiet utgörs av klassrepresentanterna. Vi har nu akut brist på klassförälder för Standard 66-76. Har du intresse av att arbeta med denna klass, ring omedelbart Bruno eller någon annan i styrelsen. Observera att man inte behöver vara aktivt tävlande i klassen för att vara klassrepresentant.

Ett förslag till Appendix K för 2005 har tagits fram av FIA. Som bekant har vi i Sverige i år haft dispens från att tillämpa vissa krav i 2004 års App. K, bl.a. avseende bränsletankarna i våra bilar. 2005 års förslag innebär en viss uppmjukning av tankkraven för vissa bil kategorier jämfört med 2004, men vi måste avvakta att FIA fastställer Appendix K för 2005 innan vi kan dra några definitiva slutsatser.

Som sagt var, mycket är på gång och vi hoppas att det mesta ska komma på plats under november.

Ut i garaget med er nu och kom igång med det planerade vinterarbetet, plötsligt är det dags för första tävlingen och vi vill att alla är med från första start.

*Håkan L*

## Std/GT 66-75 racers!

Alla Ni som har för avsikt, eller funderar på delta-  
gande under säsongen 2005, hör gärna av Er till mig  
pr telefon eller brevlades. Skall försöka hjälpa till  
som klasspappa (stand in). Hjälps vi alla åt skall det  
kanske bli lite bättre med priser etc. framledes.  
Häng på bara!

**Sture Danielsson**

Vällbygatan 18

633 46 Eskilstuna.

Tel. dag: 016-519239, kvällar: 016-515339

Se bildsvepet från Svenskt Sportvagnsmeeting  
på sidan 10



*Jan Tabell, Finland, gladd med en fin  
4:e plats totalt i sin lilla Triumph Spitfire.*

*Foto: B-Å Liljevind*

OM DET INTE STÄMMER I MATRIKELN, ELLER OM DU FLYTTAR, ELLER BYTER TELEFON, KONTAKTA MEDLEMSREGISTRATORN, ANDERS EK.



# Tiden går fort, snart är det dags för årsmöte!

Vi i valberedningen vill gärna veta vad du som medlem har för tankar och förslag till kandidater till klubbens styrelseposter för kommande verksamhetsår.

Din bästa möjlighet att påverka så att klubben representerar och tillvaratar dina intressen inom historisk racing är att föreslå de personer som du tror bäst representerar det du tycker är viktigt. Självfallet behöver du också närvara vid kommande årsmöte och rösta fram din kandidat!

Därför uppmanar vi alla medlemmar att ägna en stund åt att fundera över hur ni vill att styrelsen ska se ut framöver. Du kanske är helt nöjd med vårt duktiga gäng som ser till att klubben utvecklas som den gör? Låt då valberedningen få veta det!

Du kanske tycker att någon eller några duktiga kamrater borde få vara med i styrelsen och utveckla såväl historisk racing som RHK? Låt oss i så fall få veta det också!

## Dessutom:

Du behöver inte vara blygsam, du får föreslå även dig själv som klubbfunktionär, oavsett om du känner att du vill tillföra styrelsen din kunskap, eller kan tänka dig något annat funktionärsuppdrag för klubben. Valberedningen utlovar ingen ersättning enligt Skandia-modellen, men hoppas å andra sidan att RSV inte inför förmånsbeskattning på roliga fritidsaktiviteter. För kul har vi som ägnar oss att utveckla RHK och historisk racing i Sverige!

## Så här ser klubbens styrelse ut för innevarande år:

### Mandatperiod:

Ordförande, Bruno Rösler	Väljs för ett år
Vice ordförande, vakant	Väljs för två år
Sekreterare, Åke Hansson	Väljs för två år
Kassör, Anders Ek	Ett år kvar på mandat

Ledamot, Henrik Hansson	Ett år kvar på mandat
Ledamot, Ursula Ljungberg	Väljs för två år
Ledamot, Per Knuthson	Väljs för två år

Revisor, Åke Axelsson	Väljs för två år
Revisor, Hans P Zolnir	Ett år kvar på mandat

Styrelsesuppleant, Håkan Lindvret	Väljs för ett år
Styrelsesuppleant, Robert Petersson	Väljs för ett år
Revisorssuppleant, Pekka Nyström	Väljs för ett år

Tävlingssekreterare, nyinrättad post Väljs för ett år  
(se nedan för beskrivning)

Så kontakta nu valberedningen, säg din mening och ge förslag inför årsmötet!

Efter årsmötet är det för sent i ett helt år...

Hälsar valberedningen!

## Bo Lindman

tel: 070-595 83 99, e-post: bo.l.lindman@telia.com

## Conny Johansson

tel: 070-7273763, e-post: connywj@swipnet.se

## Lennart Henjer

tel: 070-6496488, e-post: lhenjer@hotmail.com

## Beskrivning av tävlingssekreterarens roll:

Valberedningen anser att den ny/gamla posten som tävlingssekreterare bör återupprättas.

Eftersom klubbens verksamhet utvecklats så kraftigt de senaste åren så är det av nöd och tvång att ha en ledamot i styrelsen som "har sitt fokus enbart på tävlingsverksamheten". Denna person, man eller kvinna, har en övergripande roll när det gäller klubbens tävlingar, såsom:

..att ansvara för all korrespondens mellan klubben och tävlingsdeltagarna, såväl som med den medarrangerande klubben angående tävlingarna.

..att vara den som ansvarar för en "timetable" för varje tävling.

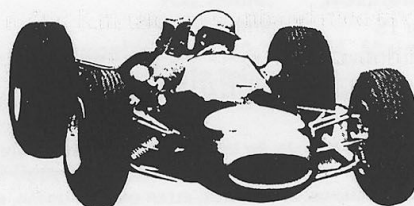
..att vara den som tillser att arrangemanget fungerar vid varje tävling.

..att tillsammans med den som är ansvarig för hemsidan utge information om varje tävling.

..att inför styrelsen inneha ansvaret för tävlingsverksamheten.

## Obs!

Denna post som tävlingssekreterare får inte förväxlas med tjänsten som den "vanlige" sekreteraren innehar.



# Historic RS .....

**KAJ WALLIN**

**Med glädje kan vi konstatera att Historic RS har återuppstått och att säsongen 2004 kan summeras enligt följande deltagande.**

Kinnekeulle	6 st S2000 + 1 RS = 7 st
Karlskoga	5 st S2000 + 1 RS = 6 st
Knutstorp	5 st S2000 + 1 RS = 6 st
Mantorp	8 st S2000 + 2 RS = 10 st

**Segrande i RHK Cupen blev enligt följande:**

### **Sport 2000**

1. Henrik Rosencrantz      Lola
2. Morgan Södergren      Tiga
3. Mikael Södergren      Tiga

### **Racersportvagnar period H&I**

1. Rolf Johansson      March

Min egen reflektion av säsongen 2004 är att jag hade förväntat mig åtminstone några bilar till per race, men det är svårt att planera så att det stämmer för alla samtidigt. Avslutningen på Mantorp med 10 bilar var dock i mitt tycke en värdig avslutning, och inger gott hopp inför 2005.

I samband med tävlingen på Mantorp kontakades jag av Jonas Qvarnström, som gav mycket positiva omdömen om nystarten av Historic RS, och Jonas erbjöd sig att prata med sina kamrater som har Chevroneer ståendes i garagen. Jonas har pratat med Jan Brunstedt, Berndt Andersson och Kent Abrahamsson,

och de är väldigt positiva till att köra med sina bilar exempelvis på Karlskoga. Lars Jönsson från Karlstad är också positiv till att vädra någon Porsche från hans fina samling.

Tänk om vi kunde få asfalten att åter vibrera på Gelleråsen; det var länge sen sist!

Beträffande Sport 2000 och säsongen 2005, så räknar jag med att vi kan få ut 5 bilar till, utöver deltagande bilar från i år.

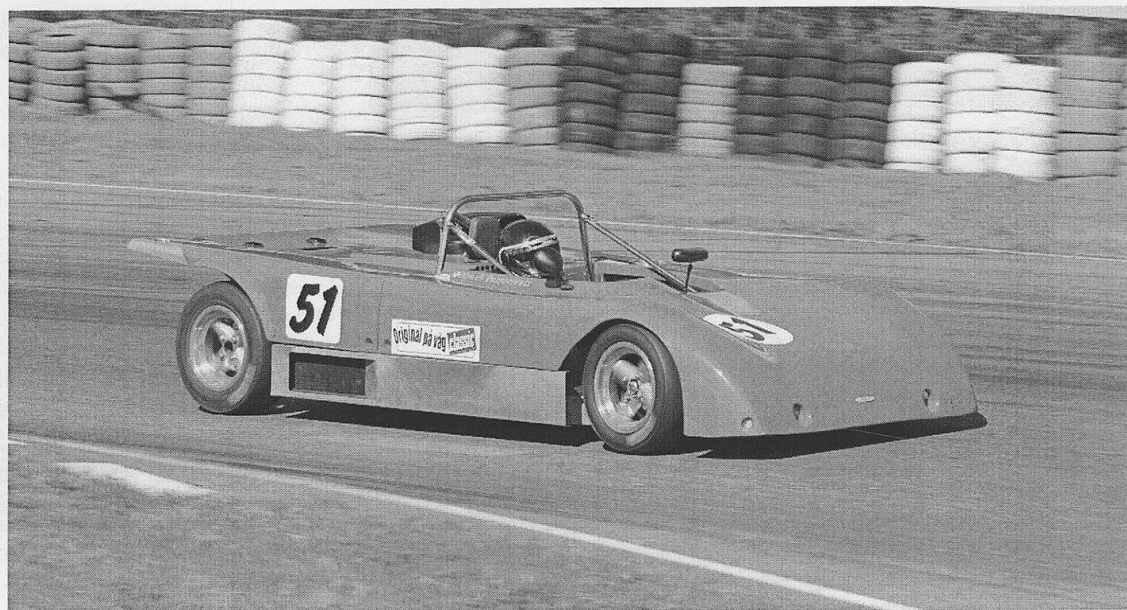
Jag tycker att Ni som är intresserade av Historic Race, motornostalgi eller marknad, skall pricka in den 18-19 juni 2005 i Er planeringskalender. Då återkommer nämligen Classic Motor Velodromloppet. Vi har hört och känt ett mycket positivt mottagande från Er aktiva och publiken av 2004 års arrangemang. Arrangören lovar att 2005 blir ännu bättre och större. Mera detaljer återkommer vi med längre fram.

Nu när höstmörkret är här så föreslår jag att Ni sätter på en DVD med inspelningen av Classic Motor Velodromlopp 2004, för Ni har väl den? Om inte, gå in på Classic Motors hemsida, Classicmotor.se. Den är ett måste för att orka med vintern.

Jag vill också passa på att tacka alla som deltagit i tävlingarna, och alla goda kamrater som hjälpt till i garagen med mekande för att få bilarna färdiga. Dessutom vill jag tacka RHK:s styrelse som har varit positiva till en nystart med Historic RS

*För Historic RS i framtiden*

*Kaj Wallin*



*Henrik Rosencrantz vann RHK-Cupen i Sport 2000 med sin Lola T492. Foto: B-Å Liljevind*



# Dagbok från GOODWOOD REVIVAL 2004

**LARS-GÖRAN SJÖBERG**

## Senvinter, vår, försommar

Får en förvarning under senvintern att jag skall få en inbjudan att delta. Man anmäler sig inte till Goodwood Revival, man blir inbjuden. "The nomination committee has decided to recommend that Mr Sjöberg be invited". Inbjudan kommer under våren: "Dear Mr Sjöberg, We would love to see you and your lovely Swebe Cooper...", signerat "the Earl of March". Bekräftar omgående att jag accepterar inbjudan till såväl tävling som galamiddag, bekräftar till Eurotunnel att jag gärna gärna accepterar erbjudandet att åka gratis under kanalen med släp och allt samt sätter hustrun i arbete med att hitta någonstans att bo. Helgarderar genom att också be arrangörerna ordna övernattnig.



Starten för Formel Junior i klassisk inramning. Foto: Börje Pettersson

Hustrun fixar dubbelrum hos the Cowdray Golf & Country Club i Midhurst 16 miles (25 minuter) norr om Goodwood. £45 per natt och person inklusive frukost. Billigare och närmare än förslagen från arrangörerna.

Totalt fyra svenskar inbjudna: Jag själv (Swebe/Cooper), Ingvar Malm (Focus) och Peter Kumlin (Condor) i Formula Junior samt Gunnar Elmgren (Veritas) i klassen för sportbilar med BMW-motorer.

## Veckan innan

Peter Kumlin hör av sig och säger att han fått Håkan Sandbergs nådiga tillstånd att fortsätta de svenska halvpanneåkarnas tradition att bjuda på sill och brännvin på Goodwood. "Vi behöver sex stora burkar sill och

sex flaskor brännvin", säger Peter. Fattar att Peter skall ordna sill, knäckebröd och ost och att jag skall skaffa spriten. Logiskt eftersom jag veckopendlar mellan Sverige och Tyskland. Köper blandat godis i tre literbuteljer och två sjuttisar.

## Måndag 30 augusti

Lämnar hemmet 08.30. Katten Findus kollar bilen och konstaterar att med min smoking, club-blazer för varmt väder och tweed för höstväder och mattes alla klänningar och hattar så får han inte plats. Talar om för honom att han ändå inte är inbjuden. Han får finna sig i att bli uppassad av barn och grannar när vi var borta.

Tar vägen Helsingborg – Helsingör och Rödby – Puttgården. Ringer Kumlin och kollar läget när vi kommer iland i Puttgården. De har hunnit till Helsingborg, så ledningen känns betryggande. Övernattar i Hamburg-Stillhorn. 73 EUR för ett dubbelrum. Tveksamt käk, men man blir mätt.

## Tisdag 31 augusti

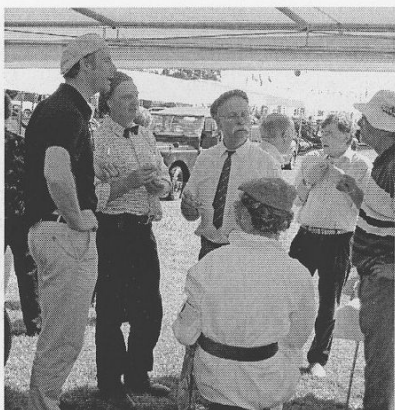
Tar det lugnt och lämnar hotellet omkring klockan 09.00. Ringer Kumlin och kollar läget. Försprånget på 4 timmar har under natten ändrats till att vi ligger 2.5 timmar efter. De är redan i Osnabrück. Peter: "Vi körde till klockan 5 i morse och tog sedan en god natts sömn ända till klockan 8." Misstänker att den korta nattvilan beror på att fru Kumlin har

svårt att stå ut med tre snarkande gubbar i husbilen.

Fastnar två timmar i bilkö i Antwerpen. Övernattar på Novotel utanför Brügge. 100 EUR plus frukost för ett dubbelrum. Utsökt boullabaisse som kvällsmat. Peter meddelar att de redan kommit över kanalen. Jäktade typer!

## Onsdag 1 september

Ser Elmgrens transportbil på hotellets parkeringsplats på morgonen. Inte ett spår av Elmgren själv. Kommer till Calais framåt lunchtid. Passkontrollanten säger att det kommit Goodwood-bilar hela morgonen. Dyker upp i England efter 35 minuter. Kör fel en gång innan vi hittar ut på kustvägen riktning Rye, Hastings osv. Kommer till banan vid 15-tiden, 10 minuter före

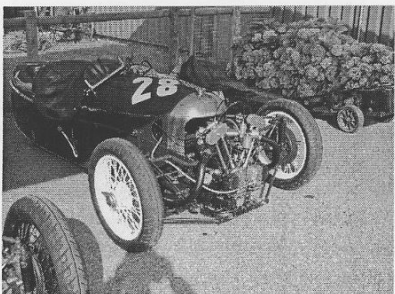


*Socialt mys i Goodwood-depån.*

*Foto: Börje Pettersson*

Malm. Anvisas depåplats. Formel Junior-gänget får stå på gräs, men med tak. Hamnar mellan Tim Bishop's Sauter-DKW och Carlo Maria Del Conte's Wainer-Fiat. Lastar av bil och verktyg och lämnar bensindunkarna för förvaring. (Allt bränsle förvaras på gemensam plats) Ger oss iväg mot Midhurst för att hitta golfklubben där vi skall bo.

Cowdray Golf & Country Club verkar ståndsmässig nog. Green-fee £45. På andra sidan vägen polo-plan, som sägs vara en av de mer ansedda i England. Prins Charles var där och spelade i våras. Möts med orden "I know who you are". Beror inte på något kändskap utan snarare på avvikande klädsel jämfört med det vanliga klientelet. Reskläderna i form av jeans och



*Snabb 3-wheeler racer-Morgan.*

*Foto: Börje Pettersson*

T-shirt med "Sjöberg Historic Automobile Racing" är inte *comme-il-faut* på Cowdray Golf & Country Club. Hittar ett anslag som säger "To avoid embarresment, do not carry jeans or trainers." Inget sägs om T-shirts. Ingår förmodligen inte i klubbens begreppsvärld att någon skulle kunna tänkas visa sig i bara undertröjan.

Golfklubben serverar inte kvällsmat. Pub inom 5 minuters promenad har utsökt pub grub. Paté och en pint eller två (vitt vin för hustrun, dock inte pint) gör att man klarar sig till frukost.

**Torsdag 2 september  
Strålade väder med 25 grader i skuggan framåt dagen.**

På programmet: utkvittering av handlingar, besiktning, sillparty, cricket samt förarsammanträde. Får ut medalj att hänga i knapphålet och "hundskattekvitto" att bära runt halsen. Ger tillträde till maskindepå, läkare och "Rolex Drivers' Club", vilket är samma sak som kantine och latrinen. Kuponger berättigar till

frukost, lunch och afternoon tea fredag, lördag, söndag. Kantine är inredd som flygflottilj modell 2:a världskriget. (Käket möjligen något modernare, men inte senare än engelskt 50-tal, men man blir mätt.) Latrinen inredd som modernt lyxigt omklädningsrum. Engelsk gentleman dyker upp och tittar på bilen. Har några kommentarer men klistrar en liten röd prick på störbågen, vilket betyder att bilen är OK. Hjälms och overall kollar på annan plats. Får ett litet kvitto på att prylarna är OK. Skall klistras fast på synlig plats i bilen. Självhäftande dekal? Ånej, sådant är inte tidsenligt. Tejp löser problemet.

Alla Formel Junior-team har fått inbjudan till sillparty i "the Swedish Corner" kl 12.30. Visar sig att inte bara jag köpt snaps. Även Peter har 5-6 flaskor och likaså Ingvar Malm.

Stor succé. Efter någon timme finns inte minsta sillstjärt kvar och på sin höjd några få flaskor snaps.



*Ingvar Malm med sin fina Focus Peugeot Mk III. Tyvärr fick Ingvar bryta efter en kontakt med barriären på upploppet till målet.*

*Foto: Börje Pettersson*

Två damer specialiserar sig på Hallands Fläder respektive Svarta Vinbärs. Måste ha tränat. De lämnar slagfältet för egen maskin när flaskorna är tomma.

Beger oss till Goodwood House för att dricka te och titta på cricket. Känns ganska OK att sitta i en solstol och titta på medan andra motionerar. Får inte bara te utan även "Pims", en utsökt svalkande dryck. Cricket-spelarna tar paus inte bara för te, utan även för flyguppvisning med Spitfire under trädtopphöjd. Kommentar från hustrun: "Om gubben som flyger är lika gammal som ni som kör bil, så vågar jag knappt sitta kvar". Ser såväl Fläder-damen som Svarta Vinbärs-damen. Har nu gått över till Pims, vin och champagne.

Förarsammanträde i god stil. "Champagne will be served". Lord March hälsar välkommen. Ber att vi skall se till att våra respektive syr fast Rolex-dekalen på overallerna. Spridda bu-rop från närvarande damer. Lorden påpekar att nu gäller 50-60-talets normer och då sydde damerna. I övrigt ger Sir John Whitmore några tips till bilåkarna hur man tar sig runt, Wayne Gardner gör motsvarande för tvåhjulningarna.

Avslutar med samma pub-rutin som föregående kväll.



**Fredag 3 september**

**Strålande väder med 26 grader framåt dagen.**

Fr o m idag gäller krav på klädseln. För herrar racingoverall, tidsenlig mekaroverall eller kavaj och slips eller kravatt. Huvudbonad (hatt eller flat-cap) rekommenderas. Damer skall vara anständigt klädda, shorts är ej tillåtna och midjan får ej vara bar.

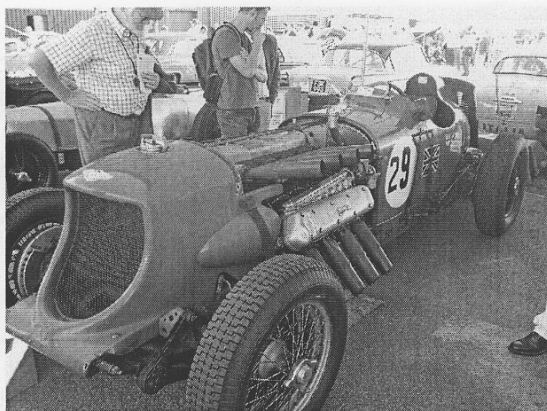
25 minuter tidsträning. Underbar bana med bara snabba kurvor som gjorda för fyrhjulssladd. Till och med chikanen är snabb jämfört med svenska hårnålar. Får snart problem med att kopplingen inte kopplar ur. Gör det till ett h-e att få i trean. Rullar genom de flesta kurvor innan trean går i. Avbryter i förväg för att ha några kuggar kvar till racet. Det skrapar häftigt. Räcker till 19:e tid av 29. Malm 15:e utan några direkta problem. Kumlin har också kopplingsproblem. Kan bara köra på trean. Hustrun föreslår att jag skall försöka byta till mig Peters 3:a mot min 1:a eller 2:a.

Min slavcylinder hoppat ca 10 mm pga dålig låsring. Får dit en annan ring som verkar sitta bättre. Peters koppling har gett upp andan helt och han kastar in handduken. Erbjuder kopplingen från min reservmotor. Peter verkar frestad, men avböjer inför mekanikernas mörka blickar. Att ta ur motorn på Condoren tar tydligen 10 timmar.

Martin Borch-Christensen snurrar av och slår loss vänster bakhjul. Snurren visas på TV på kvällen.

Ser Sir Stirling Moss i rullstol. Har tydligen ryggsproblem och kan inte köra Rowan Atkinsons Jaguar MkVII på lördagen som planerat. Besöker muggen samtidigt som Sir Jack Brabham. Även f.d. världsmästare blir gamla och får nöjet att njuta länge av dropparna.

På kvällen champagne-party på Goodwood House. Räknar med att det också skall serveras något tilltugg. Så icke fallet. Någon säger att det beror på hur mycket den aktuella sponsorn (BMW) slantat upp. Snåljäpar! Champagne är OK, men det finns gränser utan något att äta till. Sedvanlig flyguppvisning i grästopphöjd med Spitfire och Mustang. Skyndar tillbaka till puben efter några glas i hopp om att få käk. Tyvärr har köket redan stängt. Farmors bullar medskickade som färdkost räddar oss från att svälta ihjäl.

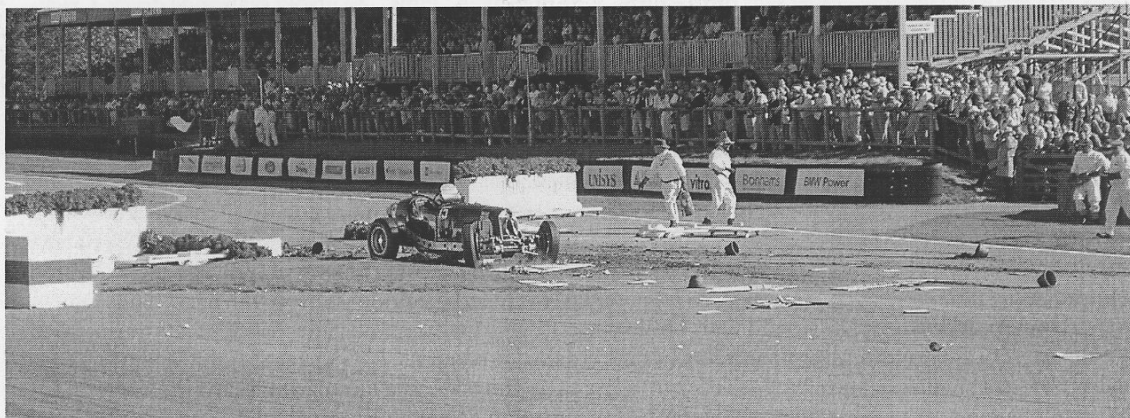


*Häftig Napier med 24-liters flygmotor.  
Foto: Börje Pettersson*

**Lördag 4 september**

**Strålande väder med 27 grader framåt dagen.**

Racedag. Förarsammanträde bli med informationen krock med chikanen ger skador på bilen och 5 minuters (!) tillägg. Uppvärmningsvarv utan några konstigheter. Starten så där. Får inget fritt spår framåt och blir omkörd av Tim Bishop. Tar honom efter Madgwick (1:a kurvan) och kör förbi Borch-Christensen genom Fordwater (2:a kurvan). Försöker sedan ta Nick Overall (Kieft) på yttern i St Mary's (banans enda vänsterkurva). Fiasko! Får inte plats och snurrar 360 grader. Försöker flygande fortsättning men får inte i trean. Slavcylindern har ballat ur igen! Uppväxlingar OK så jag kan starta om när bilen väl stannat. Fortsätter som på träningen, dvs. skrapar med kuggarna och rullar genom kurvorna. Kommer ändå ikapp Rabagliati (Deep Sanderson). Kör om honom på yttern i Madgwick. Alltid kul att köra om på yttern, men prestationen inte speciellt stor i det här fallet, Duncan har knappt styrfart. Får våldsam misständering (snudd på hjärnskakning) i ingången till St Mary's på andra varvet. Går i depå och bryter. Fördelardosan har spruckit och lossnat helt. Ingvar Malm lyckas krascha ut ur chikanen på sista varvet. Focusen ser inte helt OK ut efteråt. Sammanfattning: sk-t för di svenske.



*Det skulle ges 5 minuters tillägg för den som körde på och förstörde chikanen. För vissa hade detta hypotetisk betydelse. Foto: Börje Pettersson*



Sköna Maseratisportvagnar i depån. Foto: Börje Pettersson

Är i omklädningsrummet samtidigt som Rowan Atkinson (=Mr Bean). Stärks i misstanken att han inte spelar när han är Mr Bean utan helt enkelt uppträder som han tycker är normalt.

Kollar MC-racet innan vi åker tillbaka till Midhurst för att byta om inför gala-middagen. Wayne Gardner vinner. En-cylindriga Norton Manx verkar inte ha svårigheter att köra ifrån fyrcylindriga Gilera och MV.

På kvällen galamiddag för ca 1000 gäster. Välkomnas med champagne (märks att Veuve Clicquot är en av Goodwoods sponsorer) och sedvanlig flyguppvisning i grästopphöjd av Spitfire och Mustang. Temat är "Carneval" De som feगत och kör med smoking istället för karnevaldräkt får trekantig hatt av vinsponsorn Penfolds, så att man åtminstone blir något utklädd. Delar bord med Formel Junior-kollegorna Michael Waller, Marek Reichman och Tim Bishop med respektive. Bishop berättar att han är VD för Connaught. Frågar vad Connaught sysslar med nuförtiden. Slutade ju bygga racerbilar ca 1956. Får till svar att jag skall komma över till utställningsområdet och se själv. Utsoekt trerätters middag (vaktel som förrätt, skotsk biff som huvudrätt och något glassaktigt som dessert), akrobatunderhållning och inomhusfyrverkeri (sprakar och smäller t o m i blomuppsättningarna på respektive bord). Viker oss när dansen börjar framåt midnatt. Andra tappra håller ut betydligt längre.

#### Söndag 5 september

##### **Strålande väder med 28 grader framåt dagen.**

Knallar över till utställningsområdet för att kolla Tim Bishop och Connaught. Visar sig att han lanserar en helt ny bil, Connaught D-type, som visas som fullskalemodell. Sportcoupé med hybridmotor. Smal V10-motor som driver 48 V generator som i sin tur driver elmotor. Lovar extremt bra bränsleförbrukning. Byggandet av prototypen pågår och skall vara i produktion 2007 (eller var det 2006?). Fattas nog några miljoner pund innan man kommit så långt.

Ägnar dagen åt att titta på race. Otroligt standardvagnsrace för 50-talsbilar. Två Jaguar Mk I i första ledet och längst bak en Austin A35 "köttbulle". Köttbulen vann! Snabbaste Jaguaren i depå efter ett varv för att stänga huven ordentligt. Startar världens uppkörning. Kan inte ha varit mycket kvar av bakdäcken ef-

ter det racet! Köttbulen var uppe på andra plats redan efter två-tre varv, tar ledningen efter halva racet. Jaguaren ikapp på sista varvet, men att komma ikapp en A35 på snabb bana är inte detsamma som att komma förbi. Enligt Kumlin så var det vissa skillnader jämfört med hans A35:a, bl a 1400 cc, dubbel Weber 45:a och fem-växlad låda. Jaguaren hade såväl huv som dörrar av aluminium. Appendix K gäller nog inte på Goodwood.

GT-racet inte heller fy skam. En Bizzarini, en Aston Martin (P212, dvs inte någon vanlig kärria), en Lister-Jaguar (Svenbys Le Mans-coupé från 1963, vad nu den har i ett GT-race att göra), två Sunbeam Tiger (inte vilka som helst utan Le Mans-coupeerna från 1965), massor med AC Cobra varav två Daytona, ett antal lightweight E-types, två Corvetter och sådär halvduzzinet Ferrari GTO, två 330 LMB och några "vanliga" 250 GT SWB.

Programmet drar ut på tiden eftersom båda det två sista heaten rödflygades och startades om pga krascher. Prisutdelningen – naturligtvis med champagne – inte klar förrän framåt 20.00. Först då får man ta in släpet och lasta. Klar med lastningen ca kl 22.00. Farmors bullar får återigen duga som kvällsmat.

#### Måndag 6 september

##### **Strålande väder med 29 grader framåt dagen.**

Lämnar Cowdray Golf & Country Club kl 07.00. Kumlin åkte redan 4 på morgonen och Malm på söndag-kvällen. Kommer under kanalen utan problem, förlorar ca en timme i köer i Antwerpen och stannar i Osnabrück för övernattning. Käket sådär, men man blir mätt.

#### Tisdag 7 september

Tur med med färjan i Puttgarden. Sista ekipage innan de stänger klaffen. Kör om Kumlin strax före Helsingör. Tur med färjan i Helsingör. Sista ekipage innan de stänger klaffen. Kumlin var tre bilar bakom och får vänta på nästa.

Hemma ca 21.30. Möts av katten som klagar våldsamt på att vi varit borta, men medger att såväl grannar som barn passat upp honom.

I fortsättningen får det bli champagne, vit mekaroverall och slips även på svenska race!



## Bildsvep från Svenskt Sportvagnsmeeting 10-11 juli, 2004



Här kommer hela 1000 cc cups-kopplet med Arne Allard i spetsen i sin Fiat Abarth 1000 TC. För den som ev. sparat gamla Rutflaggor, kan det vara intressant att jämföra med omslagsbilden på nr 2 år 2000 eftersom den är tagen på samma ställe, fast den "riktiga" Litoböjen på den gamla bilden låg längre upp där det är gräs idag. Tänk att kläffingriga regler skall ta bort det som är roligt och signifikativt för en bana. På Gelleråsen tog man bort Velodromen, och på Mantorp försvann hela Romkurvepartiet.  
Foto: B-Å Liljevind



Veteranerna Seved Lundberg, RPB på innerspår före Axel G. Madsen, BMVee medan Olle Grimstedt No 96 föredrar ytterspår med sin Austro Vau. Foto: B-Å Liljevind



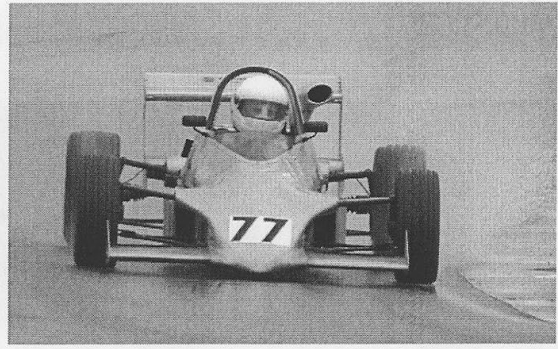
Johansson, framgångsrikt eftermann i Formel Vee Klass "C". I mitten Roger som vann, t.v. Lars-Gunnar som blev 2:a och t.h. Curt som kom på tredje plats.  
Foto: B-Å Liljevind.



C-G Peterson fick tyvärr bryta med sin Effyh-SRM, men ligger här före midgetsegraren Göran Anderberg.  
Foto: B-Å Liljevind.



Segraren i GT-heatet Bengt-Åke Bengtsson leder här före Elankollegan Thomas Henrysson. Foto: B-Å Liljevind.



Daniel Sprinchorn i en Reynard SF 87, FF 2000 var snabbast i "Formel ny"heatet. Foto: B-Å Liljevind.



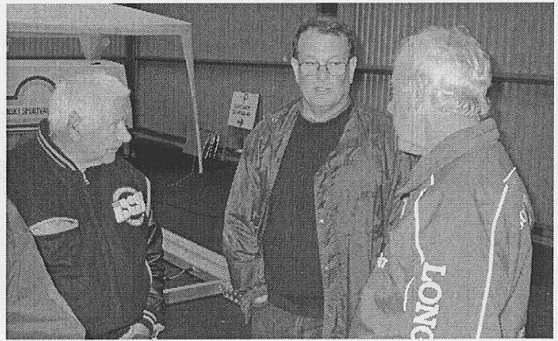
Jürg Bächli i sin Opel Commodore, alltid lika snygg. Foto: B-Å Liljevind.



Cortinafight! #63 Jenna Brorsson jagas här av #62 Thomas Thelin. I mål var ordningen emellertid omvänd. Foto B-Å Liljevind.



Hundkojor i långa banor #33 Andreas Eriksson, #46 Håkan Lidebjer, #41 Tommy Jagerwall, #47 Per Malmberg och #34 Lars-Göran Itskowitz. Foto: B-Å Liljevind.



1000 cc-snack i depån. Fr.v. "Generalen, Lars Byström och Arne Allard. Foto: Bo Lindman.



Håkan Lindevret i en BMC 1275 GT jagas här av Erik Berger i en Escort 1600 RS. Foto: B-Å Liljevind.

T.v. Bo Bergström och #93 Victor Israelsson kämpar här med sina Mustanger i blötan. Annars så överraskade de stora bilarna –trots blötan– och lade beslag på de fem första placeringarna. Thomas Gustavsson vann förstås. Foto: B-Å Liljevind



## Nostalgi



"SAAB-Sigge" Johansson klar för start med sin SAAB 96 V-4 till "6-Stundenrennen" på Nürburgring 1972. Den skarpsynte kan se att han hade Dunlop fram och Firestone bak.



Jeremy Richardson gör sig klar för träningen på Nürburgring, troligen "500 km Rennen" med sin Ginetta G-16 Climax.

# RHK Styrelsemöte 2004-05-22

## Plats: Mantorp Park

Närvarande: Bruno Rösler	Ordförande
Åke Hansson	Sekreterare
Henrik Hansson	Ledamot
Per Knuthson	Ledamot
Håkan Lindvret	Suppleant
Conny Johansson	Adjungerad

- § 1 Ordförande hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Föreslagen dagordning fastställdes.
- § 3 Föregående protokoll godkändes.
- § 4 Ekonomi: Positiv utveckling, dom flesta aktiva har betalat in den av årsmötet beslutade registreringsavgiften.
- § 5 Velodromloppet: I dagsläget ca 190 anmälda vilket är rekord.  
Diskuterades placeringen av tävlingsbilarna i depån. Konstaterades att det kommer att bli trångt om alla anmälda kommer.
- § 6 Tävlingar 2004: Mycket bra deltagarantal på Kinnekulle däremot dåligt på Mantorp.  
En viss oro uttrycktes för Falkenbergstävlingen som krockar med Oldtimer Grand Prix på Nürburgring, dit många aktiva åker med eller utan bil. Extra viktigt att inbjudan kommer ut i god tid.  
Konstaterades att vissa arrangörer inte sänder ut inbjudan till alla RHK medlemmar utan bara vissa utvalda. Detta kan få katastrofala följder för arrangören med alldeles för få deltagare som följd, vilket innebär att det blir svårt att få ekonomi i tävlingen.
- § 7 Rutflaggan: Nr 3 2004 är under produktion.
- § 8 Hemsidan: Henrik uppdaterar med resultat efter det att dom kommer in från klassrepresentanterna.
- § 9 Teknik: Diskuterades följderna av däckreglementet för Formel V.  
Protester från dom aktiva har kommit till styrelsen, där man hävdar att kostnaderna har ökat kraftigt med dom nya däcken. Som tidigare är styrelsens inställning att App K skall följas.
- § 10 Övriga frågor:  
A/ Fasta startnummer, beslutades att endast RHK medlemmar som betalat registreringsavgiften skall få fasta startnummer.  
B/ Förslag om förbättringar av tävlingsprogram har tillställts styrelsen.  
Beslutades att i möjligaste mån följa förslaget.  
C/ Frågan om tävlingssekreterare aktualiserades på nytt. Inför säsongen 2005 måste denna fråga vara löst. Valberedningen får i uppdrag att hitta en tävlingssekreterare till nästa årsmöte.  
D/ Diskuterades kostnaderna för el vid tävlingarna.  
E/ Planering av tävlingar 2005.  
Föreslogs Kinnekulle i maj, Karlskoga i juni, Knutstorp i juli samt avslutningstävling i slutet på augusti eller början på september.  
Till detta kommer minst 2 tävlingar i Nordic cup i Danmark och Finland under förutsättning att samarbetet faller väl ut i år.  
F/ Tävlingsbudget för Velodromloppet redovisades.
- § 11 Nästa möte: Knutstorp i samband med tävlingarna separat kallelse skickas ut.
- § 12 Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid Protokollet

Justeras

Åke Hansson

Bruno Rösler



# RHK Styrelsemöte 2004-09-24

## Plats: Mantorp Park

Närvarande: Bruno Rösler	Ordförande
Anders Ek	Kassör
Åke Hansson	Sekreterare
Yngve Gustavsson	Vice Ordförande
Henrik Hansson	Ledamot
Per Hågeman	Adjungerad

- § 1 Ordförande öppnade mötet med att hälsa alla välkomna.
- § 2 Föreslagen dagordning fastställdes.
- § 3 Föregående protokoll godkändes.
- § 4 Ekonomi: Kassören rapporterade att klubbens ekonomi är fortsatt stabil.
- § 5 Hemsidan: Fungerar i stort sett bra nu. Webbmastern är nöjd.
- § 6 Rutflaggan: Nr 3 2004 nyligen utgiven. Nr 4 förhoppningsvis klar under November. Ny medlemsmatrikel är under produktion med hjälp av Anders Ek.
- § 7 Teknik: App K för 2005 kommer förhoppningsvis att fastslås av FIA under oktober månad. SBF har utsett Per Knuthson till ny reg. besiktningsman för App K ID-handlingar.
- § 8 Tävlingar 2004: Bra ekonomiskt utfall på RHK:s egna tävlingar under året.
- § 9 Tävlingar 2005: Diskuterades olika lösningar endast Karlskoga och Knutstorp är helt klara för tillfället. Ang. ev EM tävling var alla eniga om att den ekonomiska risken är för stor för RHK att vara ensam arrangör för ett sådant evenemang.
- § 10 Nordic Cup: Kontakt skall tas med våra grannländer efter utvärdering av årets resultat.
- § 11 Planeringsmöte: Beslutades att planeringsmöte skall hållas 23/10 om möjligt i Motala. Styrelsen stannar till 24/10 för ett styrelsemöte.
- § 12 Bilsportmässan: Beslutades att RHK inte skall ha någon egen monter. Representation kommer att ske i Racingutskottet samt Stockholms Bilsportförbunds monter.
- § 13 Övriga frågor: A/ Beslutades att inköpa ny skrivare till Kassören.  
B/ Diskuterades kostnaden för priser.  
C/ Heatindelning inför 2005. Beslutades ta upp detta på planeringsmötet.  
D/ Diskuterades ev. Cupavgift för 2005 frågan tas upp på planeringsmötet.
- § 14 Nästa möte: 24/10 i Motala separat kallelse skickas ut.
- § 15 Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Åke Hansson

Bruno Rösler

# PRYLMARKNAD . . . .

## SÄLJES:

**Till M.G. Midget -63** 2 dörrar, huv, baklucka m. bagageräck, löst bagageräck, kofångare fram och bak, instrumentpanel, dörrinsidor, sidofönster, 2 vindruteramar, 4 breddade plåtfälgar, 2 stolar, sufflett, mattor, lister mm.  
**Mian Jutterström, tel. 08-732 92 14**

**Nu är DOKUMENTÄRFILMEN om DALSLAND RING klar!** Den blev över tre timmar lång och den innehåller material från samtliga tävlingar som kördes! Priset är 260 kr för en VHS och 290 kr för en DVD. Jag har även en specialkalender i A4 format med 12 svartvita bilder för 200 kr.

**Ring 0479-303 55, 0703-409 300 eller maila till: bengan@racefoto.se**  
**Bengt-Åce Liljevind, Torvg. 1B, 283 34 Osby - www.racefoto.se**

**Tidningar:** Autosport (Eng., 52 nr/år) Kompletta årg. 1999-2002. Pris 500:-/årg. + frakt. Även andra titlar svenska o. utl. Biltidningar. Originalmaterial från dagens F1-team, ex.vis Ferrari, McLaren och Renault m.fl. VIP/media mappar i små uppl., innehåller ex.vis CD/ROM, dia + bilder och text. Priser från 300:-  
**LG Andersson, Högsåker, 568 93 Skillingaryd, tel. 0370-693 084, fax 0370-711 11, e-post 037069308@telia.com**

**Originalaffischer säljes.** Från Kanonloppet på Gelleråsen 1963 Formel 1. Affisch i perfekt skick ca 100x60 cm. vinnare var Jim Clark och med i loppet var Jack Brabham, Dennis Hulme m. fl. Kompletta raceresultat medföljer. Jag har även originalaffischer från Anderstorp, Monaco, Le Mans, Sebring m.m. Rallycrossaffisch från Ronnie Petersons enda rallycross tävling i fint skick.  
**Tony Andersson, tel. 054-52 22 52, 070-647 44 43, e-post tony-t@algonet.se**

**Ford Cortina GT, Hist std. -65.** Bilen genomgången efter senaste tävlingen; bara att starta och köra. Välbyggd och snabb, bra väghållning. Motorn gått 3 tävl. Pris 89.500:-  
**Göran Kölbörn, tel. 08-742 72 70, 070-592 70 97, e-post koelborn@zeta.telenordia.se**

**Chevrolet Pic Up -77, biltransport.** Lastar 1100 kg med B-kort. Ej vacker, men snabb.  
**Leif Jönsson, "Röret", tel. 0435-218 34, bost.**

**Täckt biltransportsläp.** Väggar och tak isolerat med 3 cm tjock "sandwich". Inv. mått: längd 5,4 m, bredd: 2,2 m, höjd 1,97 m, bakluckans bredd 2,1 m. Totalvikt 2 ton, går att höja till 2,5 ton. 2 axlar, stor sidomarkis med lösa sidor. Tillverkad 1995.  
**Peter Sikström. För mer info, ring kvällar och helger, 033-26 55 13, dagtid, 010-283 60 70.**

**Volvo PV 544, Ex SSK 1971-75, Nästan kpl.** Lämpl SSK Classic el. Std Ny  
**Fiat Abarth plastdelar, Skärmar, frontstycke, instrumenthus, olika mod. mm.**  
**Till Morgan Flat Rad, Plastskrävar**  
**SIATA 1500 GT Coupé, tidigt 60-tal,**  
Renoveringsobjekt  
**Calle Bergström, tel. arb. 0411-103 71, hem 0411-782 23**

**Weber 48 IDA** Konverterad för 1000 cc F-3 Novamotor inkl giljotinspjäll. Excellent skick. Säljes för SEK 4000:-  
**Björn, 08-790 70 72, arb. 9-19.**

**SU-förgasare, 2st 1 7/16"** för Rover 4 cyl., nya, ej kompletta  
**2 D:o, 1 1/8" 3457, 1 st 1 1/8" 1573, lång hals, 1 st 1 1/8" AUC 6005 RFL, samt nya reservdelar till SU-förgasare.**  
**Allan Göransson, tel. 0410-71 15 60**

**Minilitefälgar, 4st, nya, 8,5x15", Volvo 142 deln, 5 bult**  
**JP-fälgar, 4st, beg, 7x14", Volvo 142 deln, 5 bult**  
**Revolutionfälgar, 4st, 9x13", 4" bultcirkel, 4 bult, (Imp, BMC m.fl.)**  
**Peter, tel. 031-14 80 85**

**Till Porsche 911:** Mek. Inspr.pump för 2,2 E resp. 2,2 S. Nya kompl. kopplingar, tryckplattor, lameller, urtrampningslager, nya luftfilter, oljefilter mm. Vevaxlar, olika typer. Elektr. styrbox för 3,2 lit fr-84, ny, mm. Till Porsche 924: Blinker fram, kompl. bakljus, extraljus original, nya, vattenpump, luftfilter, oljefilter m.m.  
**Tord H. Elander, Tel/fax 0221-321 60 eller 070-327 14 60**

**Racebilder 2003** Nu är årets CD-skiva här. I år spränger jag alla ramar! Skivan innehåller över 12.000 bilder från svensk racing. Jag har jobbat som motorsportjournalist på heltid i år, och jag har följt STCC, SSH, RHK, SPVM och SLC. Det är bilder från alla dessa serier och samtliga supportklasser. Jag har även fotograferat ETCC, ERF, Ferrari Challenge och Porsche Cup. Skivan innehåller dessutom samtliga resultat från alla de tävlingar som är med. Jag har som vanligt kryddat med egna reportage och lite andra små överraskningar. CD-skivan kostar i år 300 kr inkl. moms. Beställ den genom att skicka ett mail till **bengan@racefoto.se**. Årets nyhet är att ni kan plocka ut 12 st bilder från skivan, så gör jag en Racealmanacka i A4-färg för 300 kr inkl moms.  
**Bengt-Åce Liljevind, www.racefoto.se**

## KÖPES:

**Sport 2000.** Original eller ombyggd till RS. Tiga, Lola, Royal etc. Allt av intresse.  
**Kaj Wallin, tel. 019-22 81 14.**

**Lotus 23 alt. 23B.** Helst i gott bruksskick, Ren.obj. kan vara av intresse. Formula Junior med aktermonterad motor. Från mint cond. Till ren.obj. Tidiga Brabham FJ och F 3, upp till BT 18. Motorer Cosworth FVA, BDA & BDG. Väckellådor Hewland samtl. modeller  
**LG Andersson, Högsåker, 568 93 Skillingaryd. Tel. 0370-693 084, fax 0370-711 11, e-post 0370693084@telia.com**

**Delar till Tiga SC 80.** Chassi, hjulupphängn., karosseridelar, allt av intresse. Gäller även SC 82 och SC 84.  
**Kaj Wallin, tel. 019-22 81 14**

**Racingprogram köpes.** Kanonloppet, Velodromloppet, Kinnekulle Ring, Anderstorp F 1, Mantorp Park, även från internationella tävlingar. Även racingautografer och bilder köpes.  
**Tony Andersson, tel. 054-52 22 52, mob. 070-647 44 43**

**Upright, bak, till Tecno F-3 1000 cc**  
**Palle Ringström, tel, dag: 0045-46 32 37 47, kväll: 0045-46 32 34 04**



**BESTÄLL  
NU!**

Äntligen på väg! Classic Motors första DVD-utgåva. Det handlar om Velodromloppet 2004 på Gelleråsen med historisk racing, veteranfordonsrally och kända racerförare från förr. Filmen är cirka 40 minuter lång och innehåller dessutom ett bonusmaterial om cirka 100 stillbilder från evenemanget. Beställ den idag!

# KLARA, FÄRDIGA, GÅ



ENKLA  
SÄTTET ATT FÅ  
HEM DIN FILM  
(finns enbart  
i DVD-format)  
är att betala  
in 199  
kronor till  
Br. Lindströms  
Förlag AB,  
pg 498 74 85-2  
och uppge  
"DVD  
Velodromloppet"  
samt namn  
och adress.