

# RUTFLAGGAN NR 4 2010



RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## Plockade flest poäng i RHK-Cupen:



*Två förare lyckades med konststycket att ta full poängpott i RHK-Cupen. Det var Roger Adamsson som rattade sin Lotus Elan till seger i sin klass, liksom Tommy Jagerwall med en BMC Cooper S 970 i sin.  
Foto: Racefoto.*

**Glöm inte årsmötet i Jönköping den 19 februari 2011.  
Glöm inte heller medlemsavgiften!**

# En osannolik dröm gick i uppfyllelse.

## Del 3 av 3.

Efter besöket i räcknet och lastbilstransporten till depån uppstod litet panik i huvudet. Skulle äventyret sluta här? Mekarna skakade lätt på huvudet vid besiktningen av vraket, men värre skrot hade de sett som omvandlats till racerbil igen på några timmar. Inventeringen av vad som fattades och vad som fanns i reservdelar visade att det var bara en ny frontnos och en kopplingscylinder som fattades för att vara på banan igen. Som inkompetentförklarad mekaniker så avdelades jag som cylinderjägare, givetvis med minnesslapp med anteckning om vad som skulle inhandlas, precis som hemma när det är mer än mjölken som skall hämtas på ICA. Kopplingscylinderjakten började med att besöka Team Lotus transportbuss, lika bra att prova hos den största bussen på en gång. Jag fick ett mycket vänligt bemötande och en avdelad personal som letade igenom bussen, men tyvärr fanns ingen cylinder i den dimensionen. Efter två timmars letande så var det nära att jag gav upp. Besöket hos Pokers gubbar gav heller inget resultat. Hjälpen fanns dock på närmare håll; en kollega på platsen tre platser till vänster i F3 depån satt på både nos och cylinder. Cylinder var till salu men inte nosen. Han var dock villig att låna ut extranosen till racet om hans andra var hel efter andra träningspasset mot en pant på 300 lokala pengar.

Mitt i all uppståndelse så kommer det fram en gentleman och frågar om han kan få sätta på några dekalerna på bilen, givetvis mot skäligen ersättning. Det fick han givetvis och han erbjöd 400 lokala pengar som ersättning. Fyratusen spänn rakt in, inte dåligt! Eftersom nos saknades så fick jag stå över andra träningspasset. Efter att de andra kört igenom det visade det sig att jag med tiden från första passet, kvalat in som trettioetta av fyrtio som varit på banan. Glädje var också att nosutlånaren hade kvalat in utan att slå sönder någonting, så det var klart att jag fick ta hans reservnos. Det sista trimmades in och bilen var klar för race. Personligen så var jag också klar kroppsligen, men mentalt var det svårt att ta åt sig att

Svensson om ett dygn skulle stå på startplattan i Monaco. Var det dröm eller verklighet?

Vaknade tidigt på morgonen och tog ett konditionsstärkande bloss i parkeringshuset. Utsikten därifrån var hela Monaco. En av mina "hangarounds" hade inte, på grund av litet för mycket intag av det goda vinet, hittat hem till övernattningslägenheten. Han har numera den fina titeln "Uteliggaren av Monaco", kanske det finaste man kan heta som bostadslös? Efter en liten rundtur i staden med omnejd, så kom han dock på plats.

Racet närmade sig och spänningen i gänget steg. Allt kollades en extra gång och så var det dags. Ut på gridden och presentation av förare och bilar, jäklar vilken klass de har på det hela.

Uppvärmningsvarv, fram mot startlinjen och alla lampor släcktes. Fick en bra start och klippte några direkt, tror inte jag andades under första varvet. Efter något varv så började det sitta bilar i räcknet både här och där. Tror att fem bilar var borta redan på andra varvet. Jag fick till ett riktigt roligt race med en Marlboro-rosad italienare. När fem varv återstod så var jag upp på tjugoförsta plats och hade häng och kontroll på ytterligare tre bilar. Efter att ha jagat ikapp dem så återstod tre varv. Då slog mig en tanke: "Har det någon betydelse om du blir nummer arton eller tjugotta? Är det inte bättre att få målflaggan?" Beslutet blev att ta målflaggan istället för att chansa och sitta i räcknet en gång till. Så klok hade man nog inte varit om det hela hade utspelats för tjugofem år sedan?

På kvällen var det stor, och då menar jag stoor, bankett. Poker, Ferdinand och jag, iklädda smoking, antradede den stora festsalen för en supermiddag med prisutdelning. På plats var givetvis Carolin och Prins Albert, numera kallad Abbe eftersom vi blev rätt taita. (Obs ljug)

Om drygt ett år så är det dags igen, och om hälsan och kassan står i god vigör, så är vi på plats igen.

**PELLE SVENSSON, ordförande i RHK**

## Från Redaktionen

**PER HÅGEMAN**

Nu är det jul och vi står inför ett nytt spännande år med allt vad det kan medföra. De flesta fortsätter väl med det man kört med tidigare, medan några satsar på något nytt. Allt är således förhållandevis lugnt, bortsett från att det finns en massa jobb i garaget.

Tyvärr dyker ett orosmoln upp just när denna tidning skulle avslutas. FIA:s Historic Commission överväger att införa ett nytt system vad beträffar HTP-handlingarna. En ny handling skall upprättas

och sen förnyas eller ses över vart femte år. Man driver ju också ett arkiv "to preserve the history of individual historic cars", och det kostar mer pengar än vad man har råd med, och huvudskälet skulle vara att få in mer pengar. Detta är naturligtvis inte SBF:s eller HU (Historiska utskottets) "fel" även om Kommissionen avser att diskutera ämnet med respektive ASN (SBF). Väl att märka är att HTP-handlingen, då som nu, är ett *Internationellt* instrument, och

Bilsportförbundet är fria att bestämma att man t.ex. kan använda den befintliga HTP:n för *nationella* tävlingar. Med tanke på att man då inför HTP-handlingens obligatoriska införande talade om 10-årsperspektiv och mer, vore detta rimligt. Då skulle bara det fåtal åkare som åker på rena *Internationella* tävlingar att drabbas av att söka en ny HTP.

Detta är inget ärende för RHK, men vi borde självklart vara en prioriterad remissinstans. Med

tanke på hur mycket stryk RHK fick ta emot vid HTP:ns tidigare införande, så vore det tacknämligt med en nationell lösning och även SBF:s trovärdighet skulle, med tanke på tidigare uttalanden, må bra om så skedde.

Hur man skall lösa det hela är ännu inte bestämt, men det kan vara bra att veta att diskussionen om nya HTP är på gång. Vi får nog anledning att återkomma om detta.

## Kallelse till RHKs årsmöte på Eurostop, Jönköping

19 februari 2011 kl. 10.00.

Tid och plats: Lördagen den 19 februari 2011, kl 10.00, Eurostop, Jönköping  
OBS Föranmälan till: [ibsab@telia.com](mailto:ibsab@telia.com) eller fax 0706117484

### Förslag till dagordning

- |   |   |
|---|---|
| § 1. Mötets öppnande  | § 11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen        |
| § 2. Val av mötesordförande                                       | § 12. Föredragning av budget                      |
| § 3. Val av mötessekreterare                                      | § 13. Fastställande av årsavgift 2012             |
| § 4. Val av två personer jämte ordförande att justera protokollet | § 14. Behandling av inkomna motioner              |
| § 5. Fråga om mötets utlysande                                    | § 15. Behandling av till styrelsen inkomna frågor |
| § 6. Fastställande av dagordningen                                | § 16. Val av styrelseledamöter                    |
| § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse                             | § 17. Val av revisor och revisorsuppleant         |
| § 8. Kassarapport   | § 18. Val av valberedning                         |
| § 9. Revisionsberättelse  | § 19. Mötets avslutande                           |
| § 10. Fastställande av räkenskapsår                               | § 20. Övriga frågor                               |

### Kalender 2011

29-30 april	Knutstorp	HMS DK	
13-15 maj	Anderstorp	ARC	RHK-Cup
28-29 maj	Padborg	HMS DK	
17-19 juni	Karlskoga, Velodromloppet	RHK, KMF	RHK-Cup
18-19 juni	Djursland	HMS DK	
8-10 juli	Knutstorp SSM	MSCC	RHK-Cup
23 juli	Karlshamn Baltic Cl. Car Race	BCCC	
6-7 aug.	Intresseanmälan: Stig Martinsson, 0454/16173		
	Röforsloppet 75 år	SMK Arboga	
	Intresseanmälan: Via klassansvariga/Bruno Rösler		
6-7 aug.	Copenhagen CCGP	HMS DK	
12-14 aug.	Nürburgring Oldtimer GP	AvD	
20-21 aug.	Ahvenisto Grand Race	HRF FIN	
27-28 aug.	Våler Classic & Sportscar Meet.	NSK HRN No	
16-18 sept.	Falkenberg Classic	FMK RHK HMS DK RHK-Cup	
1-2 okt.	Jyllandsringen	HMS DK	RHK-Cup

Dessutom kommer det att köras rekordförsök på Hultsfred Airport. Datum ej fastställt.  
Intresseanmälan och förfrågan: Lennart Lindström 0485-375 20, e-post: [linson@telia.com](mailto:linson@telia.com)

Rader med fet text = ingår i RHK-Cup

Huruvida Scandinavian Historic Masters skall köras 2011 var inte bestämt vid pressläggningen.



## Poängberäkning säsongen 2011 gällande RHK-Cup

Cup-poäng beräknas vid 4 tävlingshelger. Säsongplaneringen innehåller 5 tävlingshelger varav 1 får strykas. I händelse av enkeltävling under en helg pga. Force majeure, eller annan händelse som ej kan påverkas av arrangörerna, tilldelas tävlingstillfället dubbla poäng.

### I klasser med 3 eller fler deltagare:

1:a plats ger 10 poäng  
2:a plats ger 8 poäng  
3:e plats ger 6 poäng  
4:e plats ger 5 poäng  
5:e plats ger 4 poäng  
6:e plats ger 3 poäng  
7:e plats ger 2 poäng  
Övriga som slutför loppet (min. 75% av tävlingsdistansen), ges 1 poäng.

### I klasser med mindre än 3 deltagare:

1:a plats ger 5 poäng  
2:a plats ger 4 poäng  
Om det finns flera tävlande med samma poängsumma efter sammanräkningen för RHK-Cup, särskiljes dessa enl. följande:

Segern tilldelas föraren med äldsta fordonet (klassad period) i första hand.

I andra hand föraren med mest antal segrar.

I tredje hand föraren med bästa kvalificeringarna för startuppställningarna.

Poängberäkning i förekommande fall vid 1-tim. race ges dubbla poäng. I övrigt enligt ovanstående beräkningar.

I Cuptävlingar där icke RHK-medlemmar deltar, delas inga poäng ut till dessa, vilket innebär att poäng alltid utges i sin helhet till medlemmar, oavsett tävlingsresultatet för icke-medlem. Icke-medlem kvalificerar inte heller att utöka deltagarantalet vid mindre än 3 deltagare som är medlemmar.

## Röforsloppet 6-7 augusti 2011

Röforsloppet liksom Svenska Bilspportförbundet firar 75-års jubileum och SMK Arboga firar detta med att inbjuda historiska bilar till Röforsloppet.

**OBSERVERA** dock att man kräver intresseanmälan i förhand.

Lämpligen samlar resp. klassförälder in vilka som är intresserade av att delta.

Redan fredagen den 5 augusti kommer det att bli utställning och parad av legendariska tävlingsbilar på stora torget i Arboga. Allt kommer att ske i tidstypisk och klassisk stil med möjlighet att närvara på en avslutande middag. Man avser även att bjuda in legendariska racing- och rallyförare.

Enligt uppgift skall man få köra med bilar tom. 1981.

Mera besked om vad som kommer att gälla bör komma upp på SMK Arbogas hemsida: [www.smkarboga.se](http://www.smkarboga.se)

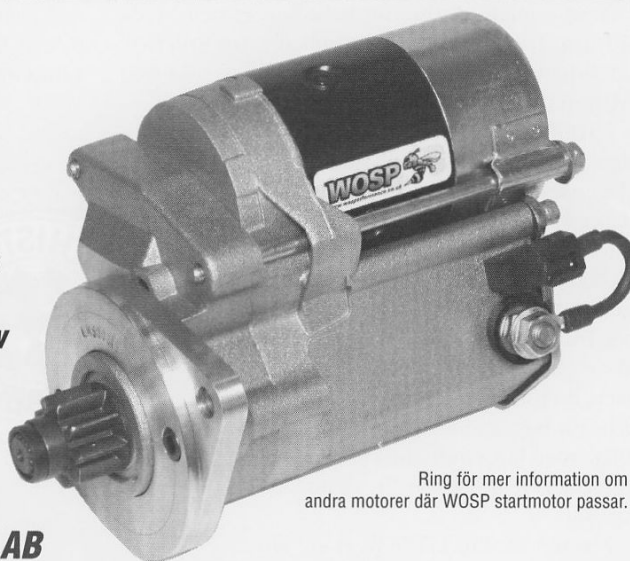


**Passa på att köpa marknadens bästa startmotor WOSP till ett mycket bra pris som en följd av den gynnsamma pundkursen.**

Modell LMS008/9 är specialgjord för: Kent-motorn, Twin Cam, X-flow, BDA, MAE m.fl.

### **Leif J. Norberg Motorsport AB**

Oskarshallsgatan 16, 553 03 Jönköping. Telefon: 036 - 340 421. Fax: 036-308 952  
E-mail: [leif@norberg-motorsport.com](mailto:leif@norberg-motorsport.com). [www.norberg-motorsport.com](http://www.norberg-motorsport.com)



Ring för mer information om andra motorer där WOSP startmotor passar.



# Classic & Sportscar Meeting, Våler, 27-29 aug. 2010.

Årets fjärde och näst sista tävling om RHK-Cupen kördes på norska Vålerbanan. Över 200 bilar kom till start varav ungefär hälften körde Historisk Racing. Av dessa kom ca 50 ekipage från Sverige. Tyvärr svek vädret med kallt för årstiden och regn på lördagen.

## BENGT-ÅCE GUSTAVSSON & PER HÅGEMAN

Allra störst var Standard/GTS-heatet för bilar mellan 1966-71 med 28 bilar på startlinjen. Där satte Tommy Brorsson pole med sin Escort TC. Han fick tufft motstånd av Jari Mäkilä från Finland i en Cooper S. Brorsson lyckades vinna, men segermarginalen var bara 1,8 sekunder. Lars Kristian Ekorrness i en Mini Marcos kom trea. Den store Saab-entusiasten Lennart Nilsson kom till start med en för honom ovanlig bil, en Fiat 128. Han hamnade en bit ner i resultatlistan, men var ändå nöjd för att vara första racet med den nya bilen. Andra racet vanns också det av Brorsson. Nu fick han det litet lugnare, för fighten var istället om andraplatsen där Ekorrness slog Mäkilä med bara 0,2 sek.

Rolf "Myggen" Nilsson kom äntligen till start med sin Ford Escort Mk 1 RS 1600 i heatet Std. ny 1972-81. Bilen gick väldigt fort på de inledande testerna, men kval och race kördes i regn, och "Myggen" hade inte däck som var bra nog, så placeringen blev mycket blygsam. Som vanligt var det Anders Dahlgren som klev fram i regnet. Både han och hans VW Scirocco älskar regn. Han tog pole och ledde från start till mål. Anders Berger hängde på men hade ingen möjlighet att ta sig förbi. – Jag såg absolut ingenting annat än Dahlgrens bakljus i regnet, sa Anders Berger. Holm Jacob Matheson kom trea och Erik Berger fyra. Andra racet kördes i torrt och då hade Dahlgren inte så mycket att säga till om längre. Anders Berger vann utan problem, men bakom honom var det kamp mellan Matheson, Erik Berger och Mads Gjerdrum. Tyvärr lossnade en tändkabel för Erik Berger och han tappade fart. Matheson blev tvåa och Gjerdrum trea.

I 1000 cc Cupen var det färre än vanligt. Bara 10 bilar kom till start. Tommy Jagerwall var överlägsen i regnet med sin Cooper S och han vann med en halv minut tillgodo på Dan Henningsson, Opel Kadett, som lyckades förvisa Krister Wigren, SAAB 96 Sport till tredjeplatsen. Frank Trusholm rullade in på fjärde plats med sin DKW F 12 före vinnaren av E-klassen, Bo Johansson Renault Dauphine 1093. Söndagsracet blev resultatmässigt jämnare med Jagerwall som vinnare före Wigren och Henningsson, Trusholm och Johansson.

I heatet för Std/GT '65 var en trio Hundkojor med Edwin Solheim, Daniel Frodin och Egil Alver snabbast på träningen före första GT-bil körd av

Roger Adamsson, Lotus Elan. I det blöta lördagsracet vann Solheim före Frodin och Bengt Bengtzon. På söndagen då det var relativt torrt vann Adamsson med en 15 sek. marginal före Solheim och Heikko Välikoski, Lotus Cortina.

I det kombinerade heatet för Formel 3/FF 2000 och Sport 2000 var Sport 2000-åkarna Dagfinn Larsen och Lars "Vegas" Johansson överraskande snabbast före Tomas Otterberg, FF 2000. Lördagsracet vanns av Dagfinn Larsen före "Vegas" och Johan Bergman, alla i Tiga Sport 2000, med Otterberg som 4:a. På söndagen blev det Pelle Svensson som var snabbast med sin Ralt RT1 Formel 3 före Bergman och Larsen. Kan man dra en slutsats: Blött = Sport 2000 och torrt = F-3 som är snabbast?

Formel Ford 1600 och Formel Vee slogs ihop till ett heat och på träningen var Anders Flodegård, Van Diemen, snabbast före Fredrik Fogelberg, Reynard och Björn Otterberg, Merlyn. I FVee var Johan Lund, Motul, snabbast före Lars Ohlsson, Austro och Åke Jauhianen, Dolling. Lördagsracet vanns med god marginal av Flodegård före Fogelberg och Otterberg, hårt jagad av Henry Andersson. I FVee blev det som på träningen, Lund, Ohlsson och Jauhianen. Söndagsracet blev en hård tvekamp mellan Anders Flodegård och Fredrik Fogelberg, ja så hård att de kroka-de ihop i sista kurvan. Fogelberg kunde linka i mål som vinnare med krökt styrstag, medan Flodegård tyvärr inte kunde fortsätta. Andraplatsen togs av Björn Otterberg före Håkan Lindevret, Royale. FVee vanns av Johan Lund före Lars Ohlsson.



God jul och  
Gott nytt  
racing-år

VILL DU BIDRA MED ARTIKLAR TILL RUTFLAGGAN  
SKICKA MATERIALET TILL:

Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

## RHK-Final, Falkenberg, 25-26 sept. 2010.

För sjätte året i rad kördes finalen för RHK-cupen på Falkenbergs snabba bana. Finaltävlingen lockar fler och fler besökare för varje år, precis som själva cupen i sig. I år kom det 226 bilar till start, vilket gör tävlingen till en av de allra största i Sverige.

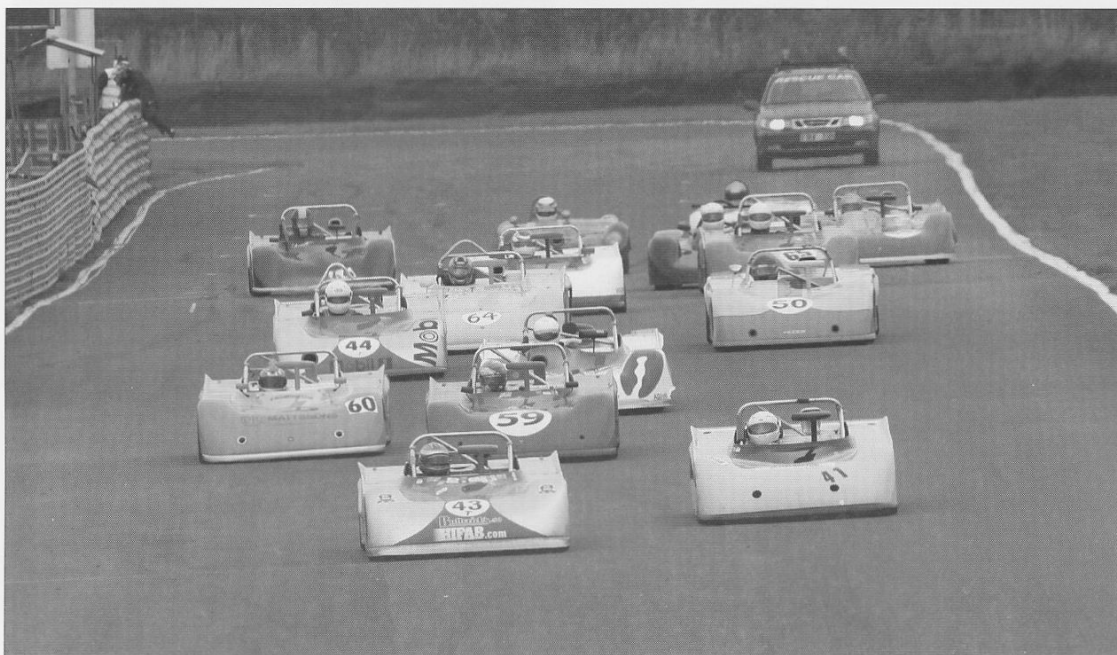
### BENGTÅCE GUSTAVSSON & PER HÅGEMAN

Klassen Sports 2000 var väldigt populär i Sverige och i hela Europa för den delen, i början av åttiotalet. Det var en sportbilsklass med en Ford Pinto som enhetsmotor. Mycket av mekaniken togs från Formel Ford 2000, och en rad tillverkare hängde på som t.ex. Lola, Tiga och Royale. Kända svenskar som gjorde sig ett namn i klassen var den senare Le Mansvinnaren Stanley Dickens och Leif Lindström som efter ett par år i klassen bytte till F-3 och blev Svensk Mästare direkt. Klassen bjöd på jämn och tät racing och var en bra plantskola. Som så många andra klasser hade den sin storhetstid och sedan somnade den in. För några år sedan togs den upp i den Historiska Racing Cupen och nu har den fått nytt liv.

Årets tävlingsäsong har varit en tvekamp Niklas Johansson och Joakim Bergman som båda vunnit klassen förut. Johansson vann 2007 men hade sedan två sabbatsår då han var mekaniker i Porsche Carrera Cup. Bergman vann 2008 och 2009 och var således varm i kläderna. I finalen var det dock den ständige trean i år, Dagfinn Larsen, som tog pole före Johansson och Bergman. I första racet var det Johansson som drog det längsta strået, men han pressades hårt på slutet av Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. Segermarginalen var endast 0,8 sekunder. Bergman slutade trea, men han satte snabbast-tid och startade således från pole i andra racet.

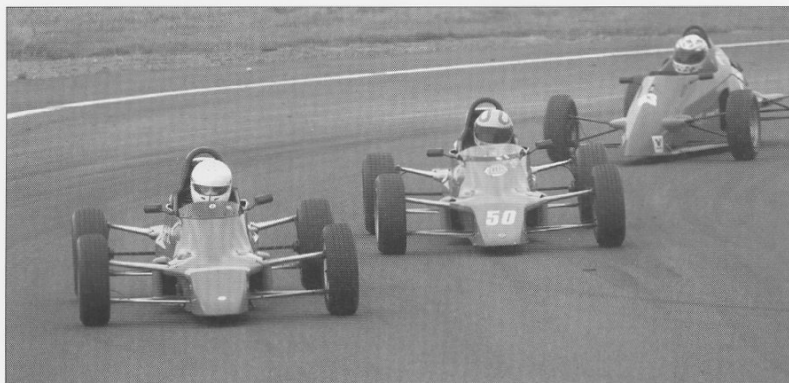
Lyckan blev dock kortvarig och Johansson tog snart över ledningen som han höll ända in i mål. Bergman skuggade honom men fick aldrig riktigt slagläge. Larsen slutade trea.

En av racinghistoriens verkliga rekryteringsklasser, ända sedan 1967, är Formel Ford. Alla de stora Formel 1-förarna gick från go-kart till Formel Ford och sedan vidare upp i klasssystemet. Tyvärr finns inte Formel Ford kvar i Sverige i modern tappning, trots att det så sent som 2005 var det största startfältet i världen i Sverige med 31 bilar. De gamla bilarna med Kent-motorer mellan åren 1967-90 återfinns i den Historiska Racingserien och är där indelade i fyra olika tidsperioder. Det är väldigt många bilar som har hittat tillbaka till tävlingsbanorna och, då som nu, erbjuder klassen tät och fin racing till en rimlig peng. Segrarna i år har tagits av Henrik Hansson, Pentti Hildingsson, Niklas Jonsson och senast i Väler Fredrik Fogelberg som ledde serien inför finalen. Anders Flodegård stod i pole före Fogelberg. Första racet vanns tämligen enkelt av Hansson före Flodegård och Fogelberg. Historien såg ut att upprepa sig då ställningen var densamma en bra bit in i race två, men Fogelberg var på hugget och bromsade sig snyggt förbi Flodegård upp på andra plats. Ställningen höll sig in i mål, men marginalen var endast 0,2 sekunder till Fogelbergs fördel.

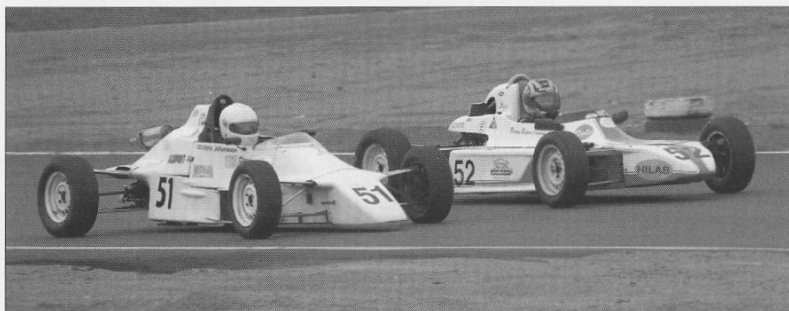


Heatet för Historiska Racersportvagnar brakar iväg nerför startrakan med # 43 Joakim Bergman och # 41 Dagfinn Larsen i täten. Foto: Racefoto.





Ledarfigurer i Formel Ford. Fr.v.: Anders Flodegård, Henrik Hansson, bägge i Van Diemen RF 85 och Fredrik Fogelberg, Reynard 85F. Foto: Racefoto.



Fight mellan # 51 Mats Johansson, Van Diemen RF 87 och # 52 Ronny Bogen-Jensen, Royale RP 24. Foto: Racefoto.

Fogelberg vann därmed hela Formel Fordklassen, trots att han bara tävlat i bil i två säsonger. Han är bara 21 år, och det är ovanligt att en så ung förare väljer att satsa på historisk racing. – Jag började med att tävla med radiostyrda bilar och för ca 10 år sedan var jag med i Sverigeeliten. Jag provade en gokart för ett par år sedan, men jag bestämde mig för att jag ville köra formelbil. I Sverige finns det inte så många alternativ. Antingen kan man köra Formel Renault, men det är alldeles för dyrt, eller så kan man köra historisk racing. Jag kör en Reynard från 1985 som från början kördes av F1-föraren JJ Lehto, sa Fogelberg.

Formel Vee begåvades denna gång med ett eget heat. Christer Eriksson visade sig vara totalt överlägsen med sin Hansen Mk IV, men om andraplatsen



Tilltrasslad situation med # 86 Nils Åke Gustafsson, Hansen och Johan Lund, Motul. Foto: Racefoto.



Trångt i FVee. Nils Hviid, RPB # 93 och # Louis Banka Johnson, Dolling # 77, och i kölvattnet Lennart Mattsson, RPB # 67. Foto: Racefoto.

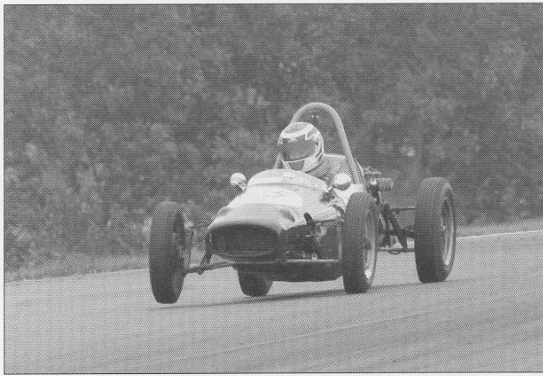
stod striden tät. Nils-Åke Gustafsson gick in på andraplatsen tätt följd av Per Åke Beijersten, Patrik Åström och Axel Madsen, alla inom en dryg sekund. Även i andra heatet var Eriksson överlägsen med Hollands-tränade Patrik Åström och Lars Ohlsson i distanserat följe.

I förkrigsklassen A-D var det tyvärr inte så många deltagare, men heatet var förstärkt med några Formel Juniorvagnar. Eftersom man kör med handicap så behöver det inte vara en nackdel. Tyvärr gick Per-Olov Håkansons Bugatti 51 sönder vid inledningen av lördagsracet. Det blev Magnus Neergaard i en Riley som vann före Lars-Göran Sjöberg i en Swebe Cooper FJ. Roy Palm, M.G. blev trea. I andra heatet kunde Sjöberg vinna före Neergaard där Janne Hansson kunde lotsa fram sin Bugatti 35B till tredjeplatsen.

Heatet för nyare F-3, Opel Lotus m.fl. är den snabbaste

inom Svensk Historisk racing. Roger Johansson, Reynard 883 kunde vinna lördagsracet relativt enkelt, följd av Joakim Broström, Ralt RT33, och John Frederiksen, Opel Lotus som trea. I söndagsracet kunde Pelle Svensson, Ralt RT 1 ta revansch och vinna före Bruno Hvid Nielsen, Ralt RT 30 och John Frederiksen. Veteranen Ole Vejlund blev 4:a med sin Reynard FF 2000.





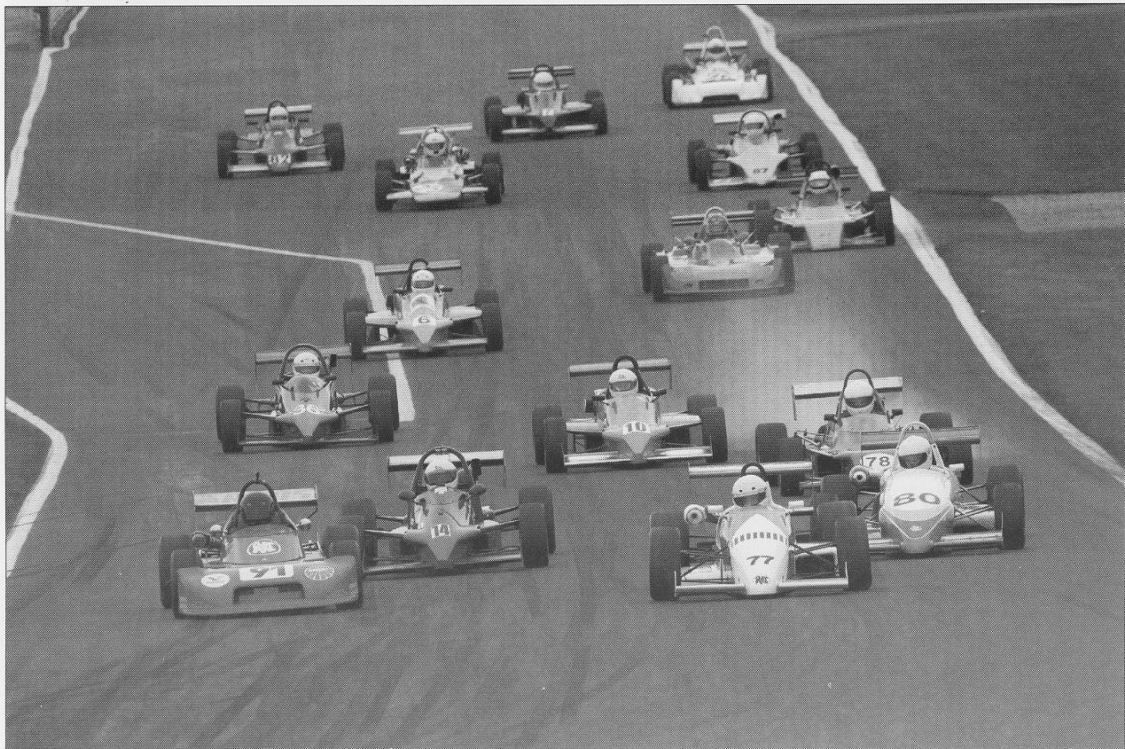
*Lars-Göran Sjöberg hade bra snurr på sin Swebe Cooper formel Junior och kunde vinna söndagens handicaplopp. Foto: Racefoto*

I 1000 cc Cupen så var det som vanligt ett hyggligt startfält, ja det lär visst ha varit rekord med 22 startande. Om RHK-Cupen så behövde Tommy Jagerwall egentligen bara lotsa in sin Cooper S någotsånär för att ta hem Cupen i klassen, men han hade även chans att ta hem den totala RHK-Cupen, och då var det bara seger som räknas. I den "egna" 1000 cc Cupen där alla tävlingarna räknas, hade Krister Wigren bästa läget, och behövde en 4:e och en 3:e plats för att ta hem det hela. Som väntat kunde Jagerwall ta en säker ledning i första heatet före Wigren. Anders Jensen missade helt i starten, och Staffan Runius hade startat långt bak med sin Abarth. Runius avancerade och passerade Wigren på slutet, medan Jensen avancerade till 4:e plats. Bo Johansson Renault 1093 var överlägsen i den äldre di-



*Stefan Runius, Fiat Abarth 1000 före Krister Wigren och Anders Jensen, bägge SAAB Sport, samt Lars Göransson, NSU Prinz 1000. Wigren och Jensen utvecklade en intensiv fight på söndagen som Jensen till slut avgjorde till sin fördel med en andraplats efter Jagerwall. Wigren var dock nöjd med sin tredjeplats som gav seger i 1000 cc Cupen.*

visionen. På söndag så var det två kojor i pole, baserat på lördagens bästa varvtider. Jagerwall hade fått sällskap av Magnus Rehbinder i första ledet. Jagerwall tog täten före Rehbinder med Wigren som trea. Jensen kunde så småningom passera Wigren, och i slutet sprack en framfälg för Rehbinder och alla gick upp en placering. Runius blev 4:a med Abarthen och Patric Bjurhovd, DKW F-12 kunde passera Lars Göranssons NSU Prinz på sista varvet. I den äldre divisionen åter Bo Johansson överlägsen före Elmon Larsson som körde sitt sista lopp med Austin A-40:an.



*Starten har gått i söndagsracet för de nyare formelbilarn. Fr.v # 91 Pelle Svensson, # 14 Ole Vejlund, # 77 Joakim Broström och # 80 Bruno Hvid Nielsen.*



*Sören Ragnarsson, SAAB 96 hade en het dust med Frank Trusholm, DKW F-12. Foto: Racefoto*

”Blandheatet” med allt från Hundkojor till Marcosar eller Austin Healey kan vara roligt att se på med variationen av bilar. Första racet blev en hel Hundkojeaffär där Edwin Solheim från Norge vann före Carsten Warnich från Danmark. Daniel Frodin överraskade med tredjeplatsen före erfarna Ulf Lindberg och Frank Edvinsson. Söndagsracet utvecklade sig till en racelång strid mellan Solheim och Warnich medan Jörgen Brynne gled in på tredjeplatsen med sin fina Lotus Elite. Tyvärr förekom det en del plåtskador.

Standard och GTS '65 för de stora bilarna sladdade för Anders Schildt till seger i bägge heaten med sin råa Austin Healey 3000. På lördagen vann han ganska lätt före Johan Solman, Jaguar E-type med Roger Adamsson som trea, och som fyra blev Lars Esselius bästa standardvagn med sin Ford Falcon Futura. I söndagsracet hade han en intensiv fight med Roger Adamsson med Solman som trea.



*Patric Bjurhovd hade få upp ångan i sin DKW F-12:a och slutade 5:a i söndagsheatet. Här ligger han före Elmon Larsson, Austin A 40 och Hans Eklund SAAB 750 GT. För Elmon var det sista resan med A 40:an. Bilen är nu såld, men återvänder med en ny ägare. Foto: Racefoto.*



*Nils-Fredrik Nybleus, Austin Healey 100M före Lars-Göran Nilsson, Jaguar E-type. Foto: Racefoto.*



*Anders Schildt kunde notera en dubbelseger med sin brutala Austin Healey 3000, men på söndagsracet bjöds det hårt motstånd av Roger Adamsson i Lotus Elan. Foto: Racefoto*





Hundkojor i tåten.  
# 23 Edwin Solheim före Carsten Warnich och # 45 Frank Edvinsson.  
Foto: Racefoto.



Triss i BMW 02. John Gertsen före Rikard Hasselblad och Lennart Bengtsson. Foto: Racefoto.



Roliga bilar litet längre bak i fältet.  
# 31 Gert Jensen i en Sunbeam Imp och till höger Lennart Nilsson som gått över från SAAB till Fiat 128.  
Bakom Impen Stefan Svensson i en Abarth Scorpione och i Escorten Maria Nordin.  
Foto: Racefoto.

Std/GT 1966-71 bjöd på hela 23 bilar i heatet och god underhållning. Tommy Brorsson var överlägsen på lördagen med sin Ford Escort TC och han vann före BMW -02 trion Rikard Hasselblad, Lennart Bengtsson och John Gertsen. På söndagen råkade han komma i närkamp med Alex Thomsens Porsche och skickad ut i barriärerna, så en förgrymmad Brorsson fick återvända hem med demolerad bil. Istället vann Sören P. Christensen, Escort RS 1600 före Gertsen, Hasselblad, Thomsen och Ulf von Hauswolff, BMW 2002.

I Standard och GT 1972-81 var Anders Berger helt överlägsen under lördagsracet med sin Ford Escort BDA och han vann med över 22 sek. före Rolf "Myggan" Nilsson i en likadan bil. Pappa Erik gick in som 3:a och Jürg Bächli knep 4:e platsen. På söndagen lutade det åt något liknande, men det blev en pacecar-situation där Mikael Östberg kunde dra fördel av sin väldiga Chevrolet Camaro och ta tåten. Sedan räckte det inte hur mycket Anders än jagade. Det gick inte att komma förbi. Erik Berger tog en ny bronsplats före Tomas Hall.



Mikael Östberg, Chevrolet Camaro jagas av Anders Berger, Ford Escort. Tomas Hall är närmaste vittne. Foto: Racefoto.



# RHK-Cupen 2010

## Äldre formelbilar

13 maj Jakriborg  
19 juni Karlskoga  
20 juni Karlskoga  
3 juli Knutstorp  
4 juli Knutstorp  
28 augusti Väler  
29 augusti Väler  
25 sept. Falkenberg  
26 sept. Falkenberg  
SUMMA

### Förkrigsbilar

1. Roy Palm	M.G. NCP	6	10	10	6	5	-	-	8	Dnf	45
2. Jan Hansson	Bugatti 35	5	5	6	8	6	-	-	6	8	44
2. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	4	6	5	5	4	-	-	10	10	44
4. Per-Olov Håkanson	Bugatti 51	2	8	8	10	10	-	-	Dnf	Dns	38
5. Glenn Billqvist	Riley Sprite	3	-	-	4	Dnf	-	-	5	6	18
6. Svend Algren	M.G. K-1 Spec.	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8

### Klass F-3/1, Formel 3/500 cc, "Midget"

1. Per Hågeman	Cooper-Norton Mk 12	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
2. Olle Linde	Cooper-JAP Mk 11	7	Dns	Dnf	Dnf	Dnf	-	-	-	-	7
Frank Högman	Effyh-JAP	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	0



Roy Palm segrade i klass A-D med sin M.G. NCP. Här ligger han före Glenn Billqvist som slutade femma i sin Riley Sprite. Foto: Racefoto.



Johan Solman vann den största GT-klassen i period F med sin Jaguar E-type. Foto Racefoto.

## GT/GTS-bilar tom. 1965, "GT '65"

15 maj Anderstorp  
16 maj Anderstorp  
19 juni Karlskoga  
20 juni Karlskoga  
3 juli Knutstorp  
4 juli Knutstorp  
28 augusti Våler  
29 augusti Våler  
25 sep. Falkenberg  
26 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Klass GT/GTS 3, 0-1150 cc

#### Period E -1961

1. Leif Molin	Austin Healey Sprite	-	-	-	-	Dns	6	-	-	-	-	6
---------------	----------------------	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---

### Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc Period E

1. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Spr.	6	6	6	6	Dns	6	-	-	4	4	38
2. Jörgen Brynne	Lotus Elite S2	-	-	4	Dns	4	10	-	-	6	6	30

### Klass GT/GTS 7, över 2500 cc Period E

1. Joakim Glaés	Austin Healey 3000	6	6	Dns	Dns	6	6	-	-	Dq	2	26
2. Nils Fredrik Nyblaus	Austin Healey 100 M	-	-	6	6	-	-	-	-	4	6	22

### Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc

#### Period F 1962-65

1. Christer Nilsson	Ginetta G4	-	-	6	6	Dns	Dq	-	-	?	?	12
---------------------	------------	---	---	---	---	-----	----	---	---	---	---	----

### Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc

#### Period F

1. Roger Adamsson	Lotus Elan	10	10	10	10	10	10	(6)	(6)	10	10	80
2. Olof Cederberg	Lotus Elan	6	6	5	5	4	Dnf	-	-	8	5	39
3. Per Broberg	Lotus Elan	8	8	-	-	3	3	-	-	6	8	36
4. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	-	-	8	8	5	5	-	-	-	-	26
5. Anders Ek	Lotus Elan	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	8
Thomas Henrysson	Lotus Elan	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	0

### Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc

#### Period F

1. Roar Eriksen	M.G. MGB	6	6	-	-	4	4	-	-	6	6	32
-----------------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Klass GT/GTS 12, över 2500 cc

#### Period F

1. Johan Solman	Jaguar E-type	6	6	(4)	(4)	10	10	6	6	4	4	52
2. Anders Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	-	-	6	6	8	8	-	-	6	6	40
3. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350	4	4	-	-	6	6	-	-	Dnf	2	22
4. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	2	2	2	2	5	Dns	-	-	-	-	13

### Klass GTP, period F

1. Mikael Royson	Marcos GT Gullwing	Dns	6	6	Dns	-	-	-	-	6	Dns	18
2. Lars-Göran Hagman	Marcos GT Gullwing	6	Dns	Dns	Dnf	-	-	-	-	Dns	Dnf	6

## Standardbilar tom. 1965, "Std '65"

### Klass CT 1, 0-1000 cc Period E: tom. 1961

1. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	10	10	4	10	10	10	(6)	(6)	10	10	74
2. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura Mk 1	8	8	10	8	8	Dnf	-	-	8	8	58
3. Alf Pahlsson	DKW AU 1000 S	4	6	8	4	6	5	(4)	(4)	4	5	42
4. Peter Kumlin	Austin A 35	6	Dnf	Dns	6	8	6	-	-	5	6	37
5. Per Håge	DKW Junior	5	4	5	5	-	-	-	-	-	-	19
6. Nicklas Enander	SAAB 92B	3	5	-	-	5	4	-	-	-	-	17
7. Peter Nylén	SAAB 96	-	-	-	-	4	3	-	-	3	4	14
8. Lennart Hermansson	Ford Anglia	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-	9
9. Hans Eklund	SAAB 750 GT	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Dnf	6

### Klass CT 4, 1601-2500 cc Period E

1. Bengt Qvist	Volvo PV 544 Sport	6	6	6	6	6	6	-	-	4	4	44
2. Torbjörn Svantesson	Volvo PV 544 Sport	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12

15 maj Anderstorp  
 16 maj Anderstorp  
 19 juni Karlskoga  
 20 juni Karlskoga  
 3 juli Knutstorp  
 4 juli Knutstorp  
 28 augusti Våler  
 29 augusti Våler  
 25 sep. Falkenberg  
 26 sep. Falkenberg  
 SUMMA

### Klass CT 6, 0-1000 cc Period F: 1962-65

1. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S 970	10	10	-	-	10	10	10	10	10	10	80
2. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	6	5	6	8	(1)	(3)	6	8	6	6	51
3. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1	8	8	8	6	Dns	Dns	Dns	5	8	44
4. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 TC	8	6	5	10	-	-	-	-	8	5	42
5. Magnus Reh binder	Morris Cooper 998	-	-	10	5	4	5	-	-	4	2	30
6. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	5	1	1	4	6	6	-	-	2	3	29
7. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	2	2	(2)	(1)	3	2	2	3	3	1	18
8. Dan Henningsson	Opel Kadett	-	-	Dns	Dns	Dnf	Dns	8	6	1	1	16
8. Johan Wällgren	Opel Kadett S	1	4	1	1	-	-	3	4	1	1	16
10. Kari Lehto	Austin Cooper 998	-	-	4	3	Dnf	4	-	-	1	1	13
11. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1	Dnf	1	2	1	Dnf	4	2	-	-	11
12. Anders Hansen	Opel Kadett	-	-	1	1	2	1	1	1	1	1	9
13. Patric Bjurhovd	DKW F-12	1	1	1	1	Dnf	Dns	-	-	Dnf	4	8
14. Sören Ragnarsson	SAAB 96	-	-	3	1	-	-	-	-	1	1	6
15. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	3	1	-	-	-	-	-	-	1	Dns	5
16. Roland Svensson	DKW F-12	-	-	-	-	Dnf	1	-	-	-	-	1
Reinhold Daubner	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	Dns	Dns	0
Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	Dnf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

### Klass CT 7, 1001-1300 cc Period F

1. Edwin Solheim	Austin Cooper S	-	-	1	10	-	-	10	10	10	10	51
2. Daniel Frodin	Morris Cooper S	-	-	6	6	6	8	8	6	6	2	48
3. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	6	6	5	5	8	6	6	5	(3)	(5)	47
4. Ulf Lindberg	BMC Cooper S	10	10	Dns	4	-	-	-	-	5	6	35
5. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	8	4	10	Dq	-	-	-	-	4	4	30
6. Sissela Lidebjer	BMC Cooper S	5	8	3	3	1	Dnf	-	-	2	3	25
7. Max Viebke	Austin Cooper S	4	5	-	-	5	5	-	-	Dns	Dns	19
8. Bengt Allo	Morris Cooper S	3	3	4	Dnf	4	4	-	-	-	-	18
9. Bo Severinsson	Renault R8 Gordini	2	2	2	1	2	2	-	-	1	1	13
10. Göran Lidebjer	BMC Cooper S	-	-	1	1	Dns	3	-	-	-	-	5
11. Tord Jersler	BMC Cooper S 1071	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	4

### Klass CT 8, 1301-1600 cc Period F

1. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
2. Kenneth Ryd	Ford Cortina GT	-	-	Dnf	4	6	Dnf	-	-	4	4	18
3. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Ti	-	-	4	2	4	6	-	-	-	-	16

### Klass CT 9, 1601-2500 cc Period F

1. Dan Johansson	Volvo Amazon 122S	4	6	6	6	-	-	6	Dnf	10	10	48
2. Håkan Lidebjer	BMW 1800 ti	6	4	8	8	10	Dnf	-	-	-	-	36
3. Dick Gärder	Volvo Amazon 122S	2	2	5	5	-	-	4	6	8	Dnf	32
4. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122S	-	-	4	4	5	6	-	-	-	-	19
Kaj Dalbacka	Citroën DS 21	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	0

### Klass CT 10, över 2500 cc Period F

1. Lars Essélius	Ford Falcon Futura Sprint	-	-	Dns	Dnf	6	6	-	-	6	6	24
2. Tomas Gustavsson	Ford Mustang	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10



Anderstorp 1976. Ynglingen som rattar MGA 1500 är idag en välkänd profil inom RHK och rattar SAAB, Nils-Olof Jonsson. Foto: Jan Borgfelt.



# 1000 cc CUPEN

## Period E

1. Bo Johansson, Alingsås MK	Renault Dauphine 1093	146 p.
2. Alf Pahlsson, Trelleborgs MK	DKW AU 1000 S	125 p.
3. Elmon Larsson, SVK Göteborg	Austin A 40 Futura Mk 1	101 p.
4. Peter Kumlin, RHK	Austin A 35	80 p.
5. Per Håge-man, KAK/S	DKW Junior	47 p.
6. Niklas Enander, Falkenbergs MK	SAAB 92B	45 p.
7. Peter Nylén, RHK	SAAB 96	42 p.
8. Lennart Hermansson, RHK	Ford Anglia	23 p.
9. Hans Eklund, Falkenbergs MK	SAAB 96 750 GT	15 p.

## Period F

1. Krister Wigren, Arlövs MC	SAAB 96 Sport	122 p.
2. Tommy Jagerwall, RHK	Morris Cooper S 970	120 p.
3. Lars-Erik Danielsson, MSK Hammaren	SAAB 96	95 p.
4. Anders Jensen, Borås MK	SAAB 96 Sport	89 p.
5. Lars Göransson, Malmö SCC	NSU Prinz 1000	83 p.
6. Staffan Runius, Hyllinge MS	Fiat Abarth 1000 TC	80 p.
7. Johan Wällgren, RHK	Opel Kadett S	67 p.
8. Magnus Reh binder, RHK	BMC Cooper 998	63 p.
9. Lennart Nilsson, Kils MK	SAAB 96 Sport	58 p.
10. Anders Hansen, NMK Rudskogen	Opel Kadett	52 p.
11. Kari Lehto, RHK	Austin Cooper 998	47 p.
12. Dan Henningsson, Falkenbergs MK	Opel Kadett	46 p.
13. Patric Bjurhovd, KAK/S	DKW F12	37 p.
14. Sören Ragnarsson, MSK Hammaren	SAAB 96	27 p.
15. Stig Blomqvist, SMK Örebro	SAAB 96 Sport	26 p.
16. Sam Bernhardsson, Säffle MC	BMW 700 CS	25 p.
17. Reinhold Daubner, Kolsva MS	Fiat Abarth 1000 TC	3 p.
18. Nils-Olov Jonsson, Strängnäs AMS	SAAB 96 Sport	2 p.

## Äldre Formelbilar

### Formel Junior, Period E 1958-60

		15 maj Anderstorp	16 maj Anderstorp	19 juni Karlskoga	20 juni Karlskoga	3 juli Knutstorp	4 juli Knutstorp	28 augusti Väler	29 augusti Väler	25 sep. Falkenberg	26 sep. Falkenberg	SUMMA
1. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	-	-	6	6	6	Dnf	-	-	4	4	26
2. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12
3. Ulf Lindberg	Elva 100-BMC	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	8

### Formel Vee, "B" 1965-68

1. Stefan Persson	RPB	10	6	10	10	10	8	-	-	-	-	54
2. Åke Persson	RPB	8	4	Dns	6	5	4	-	-	10	8	45
3. Åke Jauhianen	Dolling	-	-	8	8	8	6	6	Dnf	8	Dq	44
4. Ronny Bogen-Jensen	Beach Car	Dnf	2	6	Dnf	4	5	-	-	6	6	29
5. Lennart Mattsson	RPB	-	-	-	-	3	3	-	-	5	5	16
6. Olle Green	RPB	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	9
7. Kent Böe	RPB	Dnf	Dns	Dnf	5	-	-	-	-	-	-	5

### Formel Vee, "C" 1969-72

1. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	Dns	Dns	10	8	10	10	-	-	10	10	58
2. Lars Ohlsson	Austro Vau	8	Dnf	8	6	8	8	4	4	(1)	(6)	46
3. John Lund	Kaimann	3	6	5	5	5	6	6	6	(1)	(4)	42
4. Patrik Åström	GMS III	4	8	3	3	4	3	-	-	5	8	38
5. Axel Grossman-Madsen	BMVee	10	10	-	-	6	Dnf	-	-	-	-	26
6. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk III	6	Dnf	-	-	Dns	4	-	-	8	Dnf	18
7. Thomas Marklund	RPB	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-	16
8. Mats Envall	Veemax	1	4	2	1	-	-	-	-	-	-	8
9. Olle Green	RPB	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
10. Caj Hasselgren	RPB	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3

### Formel Vee 1300, 2 förg. "D"

1. Bo Pettersson	Kaimann	Dns	Dns	4	6	6	6	-	-	-	-	22
2. Magnus Ek	Hansen Mk VI	6	Dnf	-	-	6	6	-	-	-	-	18
3. Axel Grossman-Madsen	Kaimann	-	-	-	-	-	-	-	-	10	Dns	10
Lars-Göran Sjöberg	Hansen Mk VI	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	0

## Nyare Formelbilar

15 maj Anderstorp  
16 maj Anderstorp  
19 juni Karlskoga  
20 juni Karlskoga  
3 juli Knutstorp  
4 juli Knutstorp  
28 augusti Väler  
29 augusti Väler  
26 sep. Falkenberg  
26 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Klass FF/1, Formel Ford, Period G, 1968-71

1. Jan-Erik Åkersten	Hawke DL2A	6	Dnf	6	6	-	-	6	6	6	Dnf	36
2. Eva-Lisa Andersson	Hawke DJ 2A	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-	10

### Klass FF/2a, Formel Ford, Period H, 1972-76

1. Håkan Lindevret	Royale RP 21	(4)	(4)	8	6	6	6	4	4	4	6	44
2. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	6	6	6	8	4	Dnf	6	6	Dnf	Dns	42
3. Roy Richvoldsen	Van Diemen VD 76	-	-	5	5	-	-	2	2	6	4	24
4. Per Boström	Royale RP 21	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	20

### Klass FF/2b, Formel Ford, Period I, 1977-81

1. Ronny Bogen-Jensen	Royale RP 24	-	-	6	6	-	-	4	4	4	4	28
2. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	Dns	Dns	-	-	-	-	6	6	6	6	24
3. Hans Lundberg	Royale RP 24	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	12

### Klass FF/2c, Formel Ford, Period J, 1982-90

1. Fredrik Fogelberg	Reynard SF 85	(6)	Dnf	8	6	6	8	4	6	6	8	52
2. Pentti Hildingsson	Reynard SF 89	10	10	2	8	8	2	-	-	-	-	40
2. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	-	-	10	10	-	-	-	-	10	10	40
4. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	8	Dnf	5	5	5	5	-	-	3	4	35
5. Anders Flodegård	Van Diemen RF 85	-	-	-	-	4	6	6	4	8	6	34
6. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	4	6	3	1	2	3	-	-	4	3	26
7. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	5	8	-	-	-	-	-	-	5	5	23
8. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	-	-	6	4	-	-	-	-	2	Dns	12
9. Oscar Thim	Van Diemen RF 87	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	6
Roy Richvoldsen	Reynard 86F	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Magnus Rehbinder	Van Diemen RF 84	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	0

### Formel Ford 2000, Period H+I, -1985

1. Ole Vejlund	Reynard SF 87	10	10	6	Dnf	8	6	-	-	8	10	58
2. Lars Clasen	Reynard SF 87	8	8	4	6	6	10	-	-	6	Dnf	48
3. Tomas Otterberg	Van Diemen RF 81	-	-	-	-	3	2	6	6	5	Dnf	22
4. Göran Sprinchorn	Reynard SF 84	4	5	-	-	1	1	-	-	4	5	20
5. Sven-Inge Christensen	Van Diemen RF 85	5	4	-	-	-	-	-	-	3	4	16
6. Andreas Åkerbrink	Van Diemen RF 81	6	Dnf	-	-	Dnf	Dnf	-	-	Dnf	6	12

### Klass F3/2, Formel 3 1000 cc

1. Stefan Hellström	Brabham BT 21B	-	-	4	Dnf	6	6	-	-	-	-	16
2. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
3. Clas Müller	Brabham BT 28	-	-	2	Dns	4	4	-	-	-	-	10

### Klass F3/3, Formel 3 1600 cc

1. Povl Barfod	GRD	Dns	Dns	Dnf	Dns	-	-	-	-	6	6	12
----------------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	----

### Klass F3/4, Formel 3 2000 cc & Formel Opel Lotus Period I+J, 1974-91

1. Pelle Svensson	Ralt RT-1	8	10	10	8	(5)	(4)	6	10	5	10	67
2. Joakim Broström	Ralt RT 33-VW Spiess	-	-	5	6	6	6	10	Dnf	8	5	46
3. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	4	Dns	8	10	10	8	-	-	-	-	40
4. Roger Johansson	Reynard 883-Toms Toyota	Dnf	5	Dns	Dns	4	5	8	Dnf	10	Dnf	32
5. Torgny Johansson	Opel Lotus	6	4	6	5	-	-	-	-	Dnf	4	25
6. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	5	2	3	3	-	-	-	-	2	2	17
7. Bruno Hvid Nielsen	Ralt RT 30-VW Brabham	-	-	Dnf	Dns	3	Dns	-	-	3	8	15
8. Ib Rasmussen	Opel Lotus	Dnf	Dnf	-	-	2	3	Dnf	6	Dnf	Dns	11
9. Christer Andréasson	Ralt RT 30-Alfa Romeo	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	8
10. Thomas Marklund	Ralt RT 3-VW Brabham	Dns	6	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	6
Roy Richvoldsen	Reynard 903-VW Spiess	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0
Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0
Kenneth Thim	Ralt RT 33-VW Spiess	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0

### Klass Super Vee

1. Seved Lundberg	Veemax	6	6	6	6	-	-	-	-	6	6	36
-------------------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

15 maj Anderstorp  
 16 maj Anderstorp  
 19 juni Karlskoga  
 20 juni Karlskoga  
 3 juli Knutstorp  
 4 juli Knutstorp  
 28 augusti Väler  
 29 augusti Väler  
 25 sep. Falkenberg  
 26 sep. Falkenberg  
 SUMMA

## Standard och GT, Period G 1-2, 1966-71

### Standardbilar

#### Klass CT 12 och 17, 1151-1300 cc Period G

1. Ronnie Mattsson	Austin Cooper S	Dns	Dns	4	6	4	6	2	2	-	-	24
2. Kai Reunanen	Ford Escort 1300 GT	-	-	5	8	-	-	3	4	-	-	20
3. Mikael Mattsson	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	18
3. Pelle Svensson	BMC Cooper S Mk II	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10	18
5. Lennart Nilsson	Fiat 128 Rally	-	-	-	-	-	-	1	1	6	6	14
6. Sture Danielsson	Ford Escort 1300 GT	Dnf	Dns	Dns	Dns	6	4	1	1	Dnf	Dns	12
7. Rikard Hasselblad	BMC Cooper S Mk II	-	-	6	Dnf	-	-	-	-	-	-	6

#### Klass CT 13 och 18, 1301-1600 cc Period G

1. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	-	-	Dns	Dns	10	10	10	10	6	Dnf	46
2. Anders Agfors	Alfa Romeo GTj	-	-	4	6	5	5	-	-	4	6	30
3. Christer Nordin	Ford Escort TC	6	Dns	-	-	4	4	-	-	-	-	14
4. Hans Frisk	Ford Escort TC	-	-	Dns	Dns	Dnf	Dns	5	5	-	-	10

#### Klass CT 14 och 19, 1601-2500 cc Period G

1. Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti	6	6	10	10	Dnf	Dns	8	10	8	2	60
2. Tage Johansson	Volvo Amazon 122S	-	-	8	8	6	5	-	-	3	4	34
3. Axel Ekman	Volvo PV 544	2	4	6	6	4	4	-	-	1	1	28
4. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122S	-	-	4	Dnf	5	6	3	6	-	-	24
5. Ulf von Hauswolff	BMW 2002 Ti	Dns	4	-	-	10	Dnf	-	-	4	5	23
6. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	16
7. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	Dnf	Dns	-	-	3	Dns	-	-	-	-	3

#### Klass CT 15 och 20, över 2500 cc

##### Period G

1. Börje Eriksson	Ford Mustang	-	-	6	6	4	2	-	-	4	6	28
-------------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### GT-bilar

#### Klass GTS 14 och 19, 1151-1300 cc Period G

1. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	24
--------------------	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Klass GTS 15 och 20, 1301-1600 cc Period G

1. Jonas Kullgren	SAAB Sonett	-	-	-	-	6	6	Dns	Dns	-	-	12
-------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	---	---	----

#### Klass GTS 16 och 21, 1601-2500 cc Period G

1. Olle Victorin	Porsche 911 ST	6	6	6	6	4	0	-	-	6	Dnf	34
------------------	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----



# Standard och GT, Period H & I, 1972-81

15 maj Anderstorp  
16 maj Anderstorp  
19 juni Karlskoga  
20 juni Karlskoga  
3 juli Knutstorp  
4 juli Knutstorp  
28 augusti Våler  
29 augusti Våler  
26 sep. Falkenberg  
26 sep. Falkenberg  
SUMMA

## Standardbilar

### Klass CT 23, 28 och 33, 1301-1600 cc Period H + I

1. Anders Dahlgren	VW Scirocco	-	-	6	6	-	-	6	6	6	6	36
--------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Klass CT 24, 29 och 34, 1601-2500 cc Period H + I

1. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	Dns	Dns	8	8	10	6	10	10	10	10	72
2. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	8	8	10	6	6	10	(6)	(6)	6	8	62
3. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600	10	10	-	-	8	8	-	-	Dnf	6	42
4. Rolf "Myggan" Nilsson	Ford Escort RS 1600	-	-	-	-	-	-	4	Dns	8	Dns	12
4. Michael Sundin	Mazda RX7	3	3	Dns	Dns	-	-	2	Dns	4	Dns	12

### Klass CT 25, 30 och 35, över 2500 cc Period H + I

1. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro SS 427	10	10	10	10	8	10	-	-	6	10	74
2. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	8	8	Dnf	Dns	5	5	-	-	10	6	42
3. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS	4	Dnf	5	6	4	4	-	-	8	8	33
4. Patrik Molin	Chevrolet Camaro 350	5	6	6	5	-	-	-	-	4	4	30
5. Bo Bergström	Ford Capri 3000	-	-	3	4	3	2	8	8	-	-	28
6. Arne Björklund	Ford Capri 3000	2	4	(1)	(1)	1	1	5	5	2	2	22
7. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	-	-	Dnf	1	2	3	-	-	5	5	16
7. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	-	-	-	-	10	6	-	-	-	-	16
7. Göran Boström	Chevrolet Camaro ZII	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	16
10. Uno Svensson	Ford Capri 3100	6	5	2	1	-	-	-	-	-	-	14
11. Robert Paulsson	Ford Capri 3100 RS	3	Dnf	1	1	Dnf	Dns	-	-	3	3	11
Jonas Nylén	Opel Commodore GS	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Magnus Öjdahl	Ford Capri 3000	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	0

## GT/GTS-bilar

### Klass GTS 26,31 och 36, 1600-2500 cc Period H + I

Hans "Nicke" Nilsson	Porsche 914/6	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0
----------------------	---------------	---	---	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---

### Klass GTS 27, 32 och 37, över 2500 cc Period H + I

1. Bengt Åke Bengtsson	Ferrari 308 GT 4	6	6	-	-	6	6	-	-	6	6	36
------------------------	------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

## Tvåsitsiga racervagnar

### Sport 2000 Period I

1. Joakim Bergman	Tiga SC 78	(8)	(8)	10	8	10	10	6	10	8	8	70
2. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	(6)	Dns	6	6	8	5	10	8	6	6	55
3. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1	6	8	5	-	-	8	Dnf	10	5	43
4. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 78	Dns	Dns	-	-	6	8	5	6	5	4	34
5. Håkan Holmberg	Lola T 492	5	Dns	5	4	-	-	4	5	3	3	29
6. Kåre Minnbergh	Tiga SC 82	-	-	4	Dns	-	-	3	4	4	1	16
7. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	2	Dns	-	-	-	-	2	3	1	1	9
7. Peter Franzén	Tiga SC 79	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9
9. Mats Lindhagen	Lola T 492	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6
10. Erik Annebjörk	Tiga SC 79	Dns	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10. Ulf Lindberg	Tiga SC 78	-	-	1	Dnf	-	-	-	-	1	Dnf	2

### Sport 2000 Period J

1. Johnny Johansson	Tiga SC 86	4	4	4	6	6	6	6	4	(4)	(2)	40
2. Anders Fredricson	Tiga SC 85	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12
3. Jan Hellberg	Shrike P15	-	-	2	Dnf	-	-	-	-	-	-	2

## Scandinavian Historic Masters 2010

### Historic Grand Touring Cars

1. Roger Adamsson	Sverige	1965 Lotus Elan	33 p.
2. Lars Bondesson	Sverige	1965 Lotus Elan	27 p.
3. Johan Solman	Sverige	1962 Jaguar E-Type	27 p.

### Historic Touring Cars

1. Jari Mäkilä	Finland	1971 Morris Cooper S	44 p.
2. Lernart Bengtsson	Sverige	1970 BMW 2002 ti	42 p.
3. Anders Berger	Sverige	1972 Ford Escort RS 1600	38 p.

### Historic Single Seaters

1. Fredrik Fogelberg	Sverige	1985 Reynard 85 F FFord	36 p.
2. Lars Ohlsson	Sverige	1971 Austro Vau FVee	33 p.
3. Johan Lund	Sverige	1970 Motul FVee	32 p.

### Historic Sports Racingcars

1. Joakim Bergman	Sverige	Tiga SC 78	39 p.
2. Dagfinn Larsen	Norge	Tiga SC 78	36 p.
3. Lars Vegas Johansson	Sverige	Tiga SC 81	25 p.

## FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2010

1. John Delane	USA	Lotus 18	60 p.
2. Duncan Rabagliati	England	Alexis HF1	52 p.
3. Piero Tonetti	Italien	Brabham BT6	52 p.
28. Hans Jörgen Krag	Danmark	Lola Mk 3	10 p.
47. Lars-Göran Sjöberg	Sverige	Swebe Cooper	4 p.
61. Jörgen Brynne	Sverige	Merlyn Mk 3	2 p.

## Historic Monoposto Racing Holland 2010

### Formel Vee

1. Frans Parfant	Holland	Apal	167 p.
2. Patrik Åström	Sverige	GMS III	110 p.
3. Erle Minhimick	England	Apal	67 p.
4. Louis Banka Johnson	Sverige	Dolling	40 p.
5. Nils-Åke Gustafsson	Sverige	Hansen Mk II	35 p.
6. Lennart Mattsson	Sverige	RPB	27 p.
7. Jukka Puurunen	Finland	Veemax	22 p.
8. Anderz Johansson	Sverige	Hansen Mk III	20 p.
9. Axel Madsen	Sverige	BMVee	12 p.

### Formel Ford 1600

1. Tony Walsh	England	Crosslée 25F	144 p.
8. Lars Klintberg	Sverige	Van Diemen RF 77	55 p.
11. Povl Barfod	Danmark	Titan Mk 6	34 p.
17. Peter Sikström	Sverige	Van Diemen RF 89	9 p.
19. Henry Andersson	Sverige	Van Diemen RF 79	5 p.
21. Björn Otterberg	Sverige	Merlyn Mk 20A	2 p.

### F-2, F-3, Atlantic, FSV

1. Frank Grooz	Tyskland	March 79V, FSV	155 p.
2. Norbert Grondorf	Tyskland	Hawke DL 18, F-3	98 p.
3. Rolf Johansson	Sverige	GRD F Atlantic	97 p.
4. Mats Andersson	Sverige	March 722, F-2	40 p.