



# RUTFLAGGAN

4 2014

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## Mantorp och Falkenberg



*VENI, VIDI, VICI! Årets RHK-Cupvinnare heter Ari Oksala och han kommer från Finland. Bilen är en Ford Escort 1300 GT och förutom att den varit snabb så har den också varit tillförlitlig, och tillsammans med Aris kapacitet som förare så vann han sin klass i samtliga lopp han ställde upp i vilket gav den totala segern i RHK-Cupen. Vi saluterar! Foto: Racefoto.*

## Full fart framåt

**Ytterligare ett år har passerat, ett år med många nya ansikten och bilar. Klubben och deltagareantalet växer med en bra fart.**

Mannen med ekorrsvansen under näsan bjöd upp till dans på Knutstorp, och man kan väl inte säga annat än att det blev lite av en succé. Det var länge sedan man träffade så många kända ansikten från tiden det begav sig. Gänget med förkrigsbilarna som visade upp sig har nog aldrig samlat sig så väl. Jag tror aldrig, förutom på Goodwood, mig sett något liknande. Tack ni som gjorde det möjligt!

Redan innan årsfesten och prisutdelningsfesten så startade arbetet med nästa säsong. Att få till ett tävlingsprogram för 2015 är inte det enklaste, då vi

är många klubbar som slåss om de allt färre tillståndsdagarna som finns på våra banor. Tack vare långsiktiga avtal med banorna och en strålande insats av Bruno så var vi först ut att fastställa våra racedagar. Du hittar plats och datum på hemsidan.

Klubbans stora event 2015 blir Velodromloppet, i år med tilläggsnamnet Oldtimer GP. Eventet har en partner i PTR, för den som inte vet vem som ligger bakom det så är det mannen med ekorrsvansen under näsan (allas vår Picko). Klubben kommer att köra tävlingen som vi gjort tidigare, till det så adderar PTR många saker, bland annat kommer det att köras Formula Trä, vilket är en lådbilstävling där delar av överskottet går till barncancerfonden.

Huvudsponsor och medarbetare för Formel Trä är Teknikens Värld. Så gubbar ner i källaren eller garaget och snickra ihop en bil till barnet eller barnbarnet. Kan kanske vara ett sätt att få dem att släppa datorn en stund. Reglementet och inbjudan kommer att publiceras i Teknikens Världs januarinummer. Det är också klart med att vi kommer att få hit en massa engelska Formel Juniorbilar. Så ni som har bilar se nu till att få dem på banan och utmana grabbarna från ön.

*För övrigt vill jag bara önska en  
God Jul och ett Gott Nytt År.*

**Pelle Svensson**  
Ordförande RHK

## Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

**Hoppas att ni nu alla har fixat era nya HTP-handlingar – de som går ut vid årsskiftet. En del kanske tog nytta av "FIA-rabatten" men den gick ju ut siste september, men det finns ju möjlighet att konvertera till nationell handling.**

Men det måste alltså göras (helst i god tid) före årsskiftet då de går ut, och det skall alltså kosta 1.500:- Det får alltså inte hinna bli ett "hål" i giltigheten för då blir det i så fall ny nationell handling á 4.000:- På SBF:s hemsida finns fakta om detta. Ändå fanns det folk i min närhet som inte hade en susning om detta.

Vi har ju kunnat få en nationell handling under ett antal år nu, så det är intressant att se att det slås upp som en stor nyhet i Tyskland att de nu skall börja utfärda nationella handlingar. Man kan ju ana vad FIA tycker om detta fenomen, men till stor del har man väl bäddat för detta själva.

Våra rallyåkande kollegor i Rallyklassikerna ämnar dra igång en back och sprintcup. Det kan kanske vara något som kan passa oss också. Mer om detta finns redan infört på såväl RHK:s som på 1000 cc Cupens hemsidor.

Det finns kanske anledning att studera App. K för FIA kommer med en del nyheter där.

Att man godkänt att sätta in en 2000 GT Veloce motor i en Alfa Romeo 1750 GTAM berör kanske inte så många på våra breddgrader, men sett mot bakgrunden att man inte fullt får utnyttja 1,2 mm borring om man överskrider några gamla klassgränser som inte praktiseras inom Historisk Racing (ex. SAAB 850 cc, Volvo 164 3000 cc plus åtskilliga 2 litersbilar), så förstår man inte hur FIA-gubbarna tänkt. Sedan nämner man något om vikter på motordelar och toleranser. Vikterna på motordelar gäller ju för Grupp 1 bilar (åtminstone pre'69) och den tidens reglemente hade inga gränser för lättning så länge man kunde se att det var en originaldel. Man skall annars plocka ner motorn och väga?? Hur man skall väga stakarna på en SAAB eller DKW vill jag inte tänka på. Men jag kanske skjuter i luften här, hoppas jag.

Sedan så har återigen det otroliga inträffat att Falkenberg lyckats pricka in samma datum som Goodwood Revival nästa år.



**BIDRAG TILL  
RUTFLAGGAN  
SÄNDES TILL:**

Per Hågeman,  
S. Klockspelsvägen 3A,  
217 74 Malmö.

ph.race@alfa.telenordia.se

Vi behöver både bilder  
och reportage!



# Styrelseprotokoll Falkenberg 12 september, 2014

## Protokoll nr 5, 2014.

Närvarande: Pelle Svensson, Bruno Rösler, Anders Ek, Sture Danielsson, Patrik Åström, Lasse Hagman, Eva-Lisa Andersson samt Åke Lundin.

1. Genomgång av styrelseprotokoll nr. 4 från Mantorp, 22 augusti. Preliminärdatum för säsongpremiären på Kinnekulle ändrat till 9-10 maj.
2. Avtal med Picko Troberg angående samarbete med kringarrangemang på Velodromloppet GP skrivet. Kommer snarast att tillställas styrelsen för synpunkter.
3. Hantering av återbetalning av startavgifter vid avanmälan beslutad och kommer att presenteras vid planeringsmötet i Hjo den 12 oktober för synpunkter.
4. Förfrågan om föreningen har intresse av att köpa dvd-film från Knutstorp Revival för distribution till medlemmarna. Kostnad 4.800 kr för 500 ex. Styrelsen beslutar att göra inköp.
5. RHK:s årsavslutningsfest i Hjo: David Hagman sammanställer resultatlistor som sedan stäms av mot anmälningar till årsfesten och därefter beställer Eva-Lisa A. priser för leverans till Hotell Bellevue i Hjo.
6. Intäkterna från Mantorpstävlingen blev ca 20.000 kr.
7. Svenska "Hundkojeklubben" önskade fri entré till Velodromloppet GP samt rabatt på årsavgift för medlemskap i RHK. För att undvika framtida diskussioner med andra märkesklubbar beslöts att som tidigare tillåta förare av "entusiastfordon" fri entré men passageraren betalar. Ingen rabatt på medlemsavgiften. Styrelsen enhällig.
8. Nästa års evenemang på Kinnekulle diskuterades. Innan mötet hade representanter för SSK framlagt önskemål om flerårigt avtal samt en ekonomisk garanti för minst 100 startande. Styrelsen beslöt att ett tvåårigt avtal angående arrangemanget var möjligt, dock ej vad gäller den ekonomiska garantin. Där kan avtalet endast bli ettårigt. Pelle S och Bruno R. förhandlar vidare och tecknar avtal.
9. Klassrepresentant för Formel Ford/Lena Ljungdahl/ framlade önskemål från klassen att få arbeta för internationell medverkan i Formel Fordheatet på Velodromloppet GP. Klassen vill ha en egen uppställningsplats i depån och försöka skapa ett heat med stort antal deltagare. Styrelsen är mycket positiv och ser gärna att klassrepresentanter planerar vidare.

För styrelsen

Lars-Göran Hagman, sekreterare

Mötesordförande

Pähr Svensson

Justeringsman

Bruno Rösler

## NORDISK F3 MIDGET i sort-hvid og farver

Så har Carsten Frimodt åter kommit ut med en bok inom intresseområdet Historisk Racing. Den handlar om eran i Norden då F3 var lika med midget, och är alltså ganska starkt nishad. Boken med 288 sidor är synnerligen rikt illustrerad.

Förutom det nordiska så avhandlas också kortfattat inom varje tidsperiod vad som hänt i England och på andra ställen. Det finns också redovisat olika förare, bilar och banor, och dessutom en riklig uppställning av resultat på en mängd tävlingar.

Kan starkt rekommenderas!

Ett smakprov på utförandet kan fås på förlagets hemsida [www.veterania.dk/Nordisk-F3-Midget](http://www.veterania.dk/Nordisk-F3-Midget)  
Pris från förlaget 298 DKK, men kommer också att kunna köpas från ledande motorbokshandlare i Sverige.

# Styrelseprotokoll Hjo 11 oktober, 2014

## Protokoll nr 6-2014

Närvarande: Pelle Svensson, Bruno Rösler, Anders Ek, Sture Danielsson, Patrik Åström, Lars-Göran Hagman, Eva-Lisa Andersson, Åke Lundin och Lars-Göran Widenborg.

1. Pelle visade den presentation han ämnade föredra för närvarande "klassrepresentanter" på planeringsmötet den 12 okt. 2014.
2. Genomgång av styrelseprotokoll från Falkenberg 12 sept. 2014.
3. Diskussion om det avtalsförslag som Picko Troberg lämnat angående samarbetet på Velodromloppet. Det fanns olika åsikter om de olika punkterna i avtalsförslaget, men efter att samtliga framfört sina synpunkter beslöts att underteckna avtalet efter löfte om regelbunden information om planeringens fortskridande. Pelle presenterar tankarna bakom avtalet på hemsidan.
4. Beslöts att ej fortsätta prenumerationen av tidskriften Rally & Racing till styrelsemedlemmarna, istället skall Teknikens Värld kontaktas för prisuppgift.
5. Beslöts att beställa Appendix K från Svenska Bilsportförbundet till styrelsemedlemmarna.
6. Bruno R. håller kontakt med Duncan Rabagliati, som företräder den engelska Formel-Junior-klubben, om eventuellt deltagande på Velodromloppet GP.
7. Diskussion om depåplanering på Velodromloppet GP. För att göra en attraktiv uppställning för tävlingsbilar så behövs ca 70 tält. Patrik undersöker kostnad och Pelle kontaktar Picko om idéer.
8. Förslag från Anders Ek om inköp av vattenflaskor med RHK-logotyp för utdelning under Velodromloppet GP. Anders förhandlar med leverantör om kostnad för 2000 flaskor levererade till Karlskoga.
9. Patrik informerade att han under sitt funktionärsarbete säsongen 2014 uppmärksammat att påföljder för olika förseelser begångna av förarna under "racen" varierade. Beslöts att Patrik Å., Bruno R. och Lasse W. skriver en rekommendation från RHK till arrangerande banor.
10. Styrelsearvodet diskuterades. Beslöts att Anders E. utformar en skrivelse till årsmötet med förslag om kriterier för ersättningsnivåer.
11. Med anledning av förfrågan från HRN/Historisk Racing Norge/ om intresse finns att verka för en ny nordisk tävlingsserie med start 2015, beslöts att ge svaret att RHK anser att 2015 är för tidigt, frågan behöver diskuteras under nästa säsong. Beslut om fortsättning på den av Finland organiserade serien Gulf nordic Challenge och dess eventuella utökande till att omfatta flera nordiska länder, är ännu ej beslutad. Lasse H. svarar Norge.
12. Styrelsen beslöt att till Race-sam ställa frågan om försäkringssituationen för tävlingsdeltagare. Detta med anledning av att Sv. Bilsportförbundets reduktion av utbetalning till de tävlande som ej använder HANS/Hybrid-skydd är oklar och behöver diskuteras.

För styrelsen

Lars-Göran Hagman, sekreterare

Ordförande

Justeringsman

# Nostalgia Racing Days, Mantorp Park, 22-24 augusti 2014

Racerhistoriska Klubben återvände till Mantorp Park efter 8 år. Arrangören MK Scandia firar 60-årsjubileum i år och banan fyller 45 år. Detta firades med tävlingen Nostalgia Racing Days. – Vi tycker att det är väldigt skoj att RHK kommer tillbaka till Mantorp. Nu hoppas vi detta är början till ett nytt långt samarbete. Vi vill skapa en ny tradition med Nostalgia Racing Days, sa tävlingsledaren Mikael Andersson.

## BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

150 bilar stod på startlinjen under helgen som skulle visa sig bli en ostadig sådan, vädermässigt. De flesta kval och race under lördagen kördes i regn, eller upptorkande asfalt, medan alla race på söndagen kördes på torrt underlag. Mantorp Park räknas till en av våra snabbaste banor i landet och framför allt den långa dragstrimmen ger bilar med mycket hästkrafter under huvan möjlighet att sträcka ut sig ordentligt!

En klass som verkligen såg fram emot detta var den nyaste standardvagnsklassen med bilar från perioden 1972-1985 med stora Corvetter och Camaros. Glädjen kom dock av sig en aning för dessa förare eftersom halva helgen regnade bort. I stället för Chevroletdominans i början av startfältet fick vi istället se "Escortligan" med Rolf "Myggan" Nilsson före Anders och Erik Berger. Inför race ett hade det slutat regna, men det var kallt och blött. Några chansade på slicks, men de flesta satsade på regndäck. Det visade sig snart att regndäck var det bästa valet. "Myggan" vann före den evigt unge Erik Berger med Mikael Dahlgren som trea. – Det blev ordentligt halkigt de två sista varven. Hade vi kört några varv till hade det nog inte gått att hålla undan, sa Dahlgren som körde på regndäck. I det andra racet skulle det bli andra bullar. Nu var det torrt. "Myggan" tog ledningen från pole före Erik och Anders Ber-



Från det torra söndagsracet i Std 72-85. Micke Östberg i ledningen med "Liptons-Camaron" före Greger Petersson i "SCA-Camaron" och "Myggan" på innern. Bakom lurar Claes Paulsson i sin Corvette, och litet på avstånd Anders Berger. Ordningen i mål blev Greger-Micke-"Myggan". Foto: Racefoto.

ger, men när dragstrimmen kom började muskelbilarna röra på sig. Det blev litet närkontakt mellan Erik Berger och Claes Paulsson och Berger hamnade i sandfällan. Fältet samlades ihop bakom säkerhetsbilen medan Berger fick hjälp att komma igång



Mats Persson debuterade i en snygg Chevrolet Camaro och belade en tredjeplats i söndagens race. Här jagas han av Wåge Sörman, Volvo P 1800E och Bo Johansson i sin välbekanta Renault R8 Gordini. Foto: Racefoto.



Prispallen efter lördagsracet i Std. 72-85. I mitten segraren Rolf "Myggan" Nilsson, t.v. evigt unge Erik Berger, och t.h. "ynglingen" Mikael Dahlgren. Foto: Racefoto.

igen. Greger Petersson vann racet före Micke Östberg och "Myggan" Nilsson.

I den näst nyaste standardvagnsklassen för bilar mellan 1966-1971 var det tvekamp mellan Lennart Bengtsson i en BMW 2002 och Staffan Borgström i en Porsche 911 S/T. Bengtsson var snabbast i kvalet och han vann också första racet före Borgström och Ari Oksala. I andra racet byttes Bengtsson och Borgström åt i ledningen, men Bengtsson gjorde ett litet misstag i sista kurvan och kom ut i gräset och sedan orkade han inte rik-



Lokal Linköpingsfight: Göran Falkenberg, Volvo P 1800 E jagad av Jörgen Carlström, BMC Mini 1275 GT. Foto: Racefoto.

tigt jaga ikapp Borgström igen. Borgström vann alltså före Bengtsson och trea kom Mats Persson i en mycket fin Chevrolet Camaro.

I heatet för GT-bilar före 1965 var det tyvärr ganska tunt med bilar. Jan Kling tog pole med sin mäktiga Ford GT 40, men i det blöta första racet var det gamle rallyrävnen Claes Andersson som var snabbast i sin Austin Healey. Kling kom tvåa och Per-Åke Forsvall trea i en Lotus Elan. Anderssons bil gick tyvärr sönder i startögonblicket för race två. Kling kunde därmed ta en enkel

seger före Forsvall och Per Broberg, Lotus Elan.

I heatet för standardbilar före 1966 var det stor dominans av "Hundkojor" i toppen i det blöta kvalet med Ronnie Hermansson i pole. I första racet var det dock en Ford Mustang som var först över mållinjen med föraren Victor Israelsson. Her-



Två framgångsrika kojor. Ronnie Hermansson, #29, hade pole i lördagsracet och blev 2:a efter Victor Israelssons Ford Mustang. Han följs här av Per Skärner, #42 som gick in som 3:a. Foto: Racefoto.



Jan Kling tar starten i ett tunt GT-fält med sin snabba Ford GT 40 och följs fr.v. av P-Å Forsvall, Lotus Elan, Anders Lotsengård, Austin Healey och Anders Ek, Lotus Elan. Foto: Racefoto.



Victor Israelsson var riktigt i farten med sin Ford Mustang. Han vann lördagsracet, och på söndagen blev det ern 3:e plats. Här jagar han söndagssegraren Lars Esselius, Ford Falcon Sprint. Foto: Racefoto.



Björn Jansson rastade sin trogna MGB, här före Per-Åke Forsvall, Lotus Elan. Foto: Racefoto.



Efter Skårners och Mohlins diskningar på det hala lördagsracet blev Anders Uddenfeldt överraskande segrare i 1000 cc Cupen. Väl att märka så är Uddenfeldts koja inte av 970 S modell utan bara en vanlig Cooper 998 cc. Här följs han av klasspappan Anders Jensen SAAB 96 Sport. Foto: Racefoto.

Bruno Helgesson i sin Morris 970 S före Per Skårner i en Austin d:o.  
Foto: Racefoto.

I 1000 cc Cupen tog Per Skårner pole med endast 5 hundra delar tillgodo till Lars Davidsson. Race 1 fick en märklig upplösning. En bil stannade i första kurvan och en bärgningsbil skickades ut för att bogsera bort bilen, mitt under brinnande race. Topptrion med Davidsson, Skårner och Mikael Mohlin passerade platsen samtidigt som de varvade en långsammare förare, varför alla fick drive through-straff för omkörning under gulflagg. Endast Davidsson kunde se svartflaggen, varför Skårner och Mohlin blev diskade. – Jag såg en vit flagga vid huvudposteringen och i samband med att jag varvade den långsammare föraren såg jag en grön flagga. Någon gul såg jag aldrig, men eftersom jag såg den gröna förstod jag att det varit gult. Den svarta flaggan såg jag bara en gång, men de visade flera siffror samtidigt så jag kunde inte utläsa vilka siffrorna var, sa Mohlin efteråt. Med topptrion borta vann Anders Uddenfeldt, Cooper 998, sin första seger i klassen någonsin! Anders Jensen kom tvåa och Sissela Lidebjer trea. I det andra racet var ordningen återställd. Skårner vann före Davidsson och Mohlin.

Formel Vee var den största formelbilsklassen med 25 bilar på startlinjen. Hans Hillebrink var snabbast i kvalet med sin Veemax före Johan Lund, Hansen och Christer Skaby, Incas, som alla tre kör i tvåförgasarklassen. Hillebrink har kämpat med alla möjliga småfel på sin bil, men nu gick den som den skulle, och det blev totalseger i första racet! Kent Böe kom tvåa, men han kör i klass C, som han därmed vann före Olle Green och Pierre Eklund. I det andra racet fick vi se två förardueller. Johan Lund och Hans Hillebrink kämpade om



Kent Böe kom 2:a totalt med sin Formel Vee "C" bil, Veemax, och vann klassen. Här ligger han före Stefan Persson. Foto: Racefoto.



*Christer Abrahamsson i en Beach Car Special vann "B"-klassens lördagsrace. Här följs han av #22 Henrik Mathiasson, Finn-Vau. Foto: Racefoto.*

*Johan Eliasson lotsade sin Tiga SC83, Sports 2000 till en tredjeplats i klassen under söndagsracet. Här ligger han före Tomas Otterberg i en Van Diemen FF 2000. Foto: Racefoto.*

ledningen och en bit bakom dem kämpade Pierre Eklund och Olle Green om vem som skulle vinna C-klassen. Både Lunds och Hillebrinks bilar började låta illa mot slutet av racet, och frågan var om de kanske till och med skulle behöva bryta? De kämpade på och lyckades ta sig till mål med Lund som segrare före Hillebrink. Eklund höll undan och körde in som trea och vinnare i C före Green. I B-klassen vann Christer Abrahamsson första racet före Anders Bertilsson och Tommy Bencsik. I det andra racet vann Bertilsson före Bencsik och Åke Persson.

I Formel Ford startade Victor Ljungdahl i pole. Han hade en härlig fight med Henrik Hansson. Tyvärr tappade Hansson greppet i F2-kurvan och sladdade in i räcknet två varv före mål. Anders Flodegård tog nu andraplatsen före Henry Sandblom. I andra racet ledde Ljungdahl komfortabelt, men när han skulle varva en långsammare förare, bytte denne plötsligt spår och kollisionen var ett faktum. Ljungdahl tvingades tyvärr bryta på stället. Oscar Thim hade startat sist efter en diskning för



tjuvstart i första racet. Han kom ångande genom fältet och vann racet före Henry Sandblom och Henry Andersson.

I det snabbare formelheatet fick vi se inte mindre än tre Formel 2-bilar. Ändå var det Dan Johansson som tog pole med sin Formel Opel Lotus. I racet var dock ordningen återställd med tre F2:or på pallen med Torgny Johansson som segrare före Bo Warmenius och Micke Juhlin. I det andra vann Warmenius före Torgny och Dan Johansson.

Sports 2000 kördes ihop med Formel Slicksheatet. L-G "Vegas" Johansson vann första racet före Thomas Forslund och Kåre Minnbergh. Andra racet vanns av Jan Hellberg före Forslund och Johan Eliasson.



*Prispallen från det andra "slicksheatet". I mitten segraren Bo Warmenius, t.v. Torgny Johansson, tvåa, och t.h. trean Dan Johansson. Foto: Racefoto.*



*Anders Flodegård före Oscar Thim. Flodegård kom tvåa i första racet, och Thim vann det andra efter en suverän uppkörning från sista startposition. Foto: Racefoto.*



## MANTORPSBILDER



Staffan Borgström, Porsche 911 S/T  
jagar här Lennart Bengtsson,  
BMW 2002 ti under söndagsracet i  
Std. 66-71. Det gav också resultat då  
Staffan kunde gå förbi på sluttampen  
och vinna.  
Foto: Racefoto.

Dan Henningsson gjorde come back  
i nyriktad Opel Kadett.  
Här visar han vägen för Lennart  
Nilsson, SAAB 96 Sport.  
Foto: Racefoto.



Christer Andreassen har äntligen  
fått snurr på sin Ford Mustang.  
Här jagar han en annan "ny" Mustang  
med Stefan Guldstrand vid rodret.  
Foto: Racefoto.



Starten har gått för ett maffigt Formel Vee-fält. I täten två dubbel-förgasarebilar, Hans Hillebrink i röd Veemax och Johan Lund i vit Hansen. Foto: Racefoto.



Henry Sandblom firade framgångar på Mantorp med sin Van Diemen RF89. Trea i första racet, och tvåa i det andra. Här ligger han före Hans Karlsson Grimberg i en Royale RP21. Foto: Racefoto.



Bo Warmenius åter på hemmaplan. Här har han tagit taktpinnen mot en vinst i det andra "Slicks"-heater med sin March 76B före Torgny Johansson, March 812. Foto: Racefoto.

# Falkenberg Classic -14, 13-14 september 2014.

Årets upplaga av Falkenberg Classic blev den största någonsin med 260 bilar på startlinjen! Det var final både för Racerhistoriska cupen och Sportvagnsmästerskapet. Årets mästerskapsvinnare i RHK-Cupen, alla kategorier, återfanns i standardklassen för bilar mellan 1966-1971. Han körde en Ford Escort 1300 GT och hans namn är Ari Oksala och han kommer från Finland. Han sopade rent hus med både svenskar, norrmän och danskar under årets tävlingsäsöng. Han vann samtliga tävlingar han körde och fick således full pott i poängtabellen.

## BENGT-ÅKE GUSTAVSSON

I finalen för standard 1966-71 så var vinnaren i första racet Klaus Bodilsen från Danmark i en Ford Escort RS 1600 med Lennart Bengtsson som tvåa i en BMW 2002 ti. Redan på tredje plats totalt återfann vi segraren i 1300-klassen, Ari Oksala. Han är så snabb att han även hänger med betydligt vassare bilar. I andra racet vann Sören P. Christensen före Bodilsen och Bengtsson. Oksala körde in på en hedrande sjätteplats, men givetvis klasser igen.

*Axel Ekman dök till slut upp till finalen med sin Volvo PV 544. Här har han sällskap med en annan udda bil, Uno Johanssons NSU 1200 TT. Bakom följer Thorbjörn Larsen i en Ford Escort RS 1600 och på avstånd Bengt-Åke Bengtsson, Porsche 911 S/T. Foto: Racefoto.*



*Trångt i chikanen. #29 Sören P. Christensen har tagit täten före #32 Lennart Bengtsson, #403 Klaus Bodilsen, #142 Jonas Karlsson, 116 Benny Rasmussen och #21 Ari Oksala. Escortinslaget är tydligt, förutom Bengtsson som kör BMW 2002 ti och Karlsson Volvo 142. Foto: Racefoto.*

I heatet för de nyaste standardbilarna dök Johan Stuesson upp med en Strandell-Porsche Turbo. Den var ruskigt snabb, och han varvade hela fältet utom Anders Berger som vann standardklassen före Rolf "Mygga" Nilsson och Erik Berger. Stuesson var inte med i det andra racet. Det blev samma pall för standardbilarna i toppen.

*Johan Stuesson kom med en ruggigt snabb Strandell-Porsche 934 gr. 5 som utklassade konkurrenterna. Här har visserligen Anders Berger, tillfälligt, kört ur bilden, så Johan ligger här före #26 Rolf "Mygga" Nilsson och Tomas Hall, bägge i Ford Escort RS 1600. Foto: Racefoto.*





*Två pigga gentlemen från Dalsland; t.v. Carl-Magnus Skogh och t.h. Erik Berger. Foto: Racefoto.*

Vi fick se två vackra Ford GT 40 i GT/GTS-heatet. Kennet Persson vann enkelt före märkeskompisen Jan Kling. Per Broberg kom trea med sin Lotus Elan. Det blev samma palltrio i båda racen.



*Christer Nilssons lilla Ginetta G 4 gick som aldrig förr. Här ligger han före Anders Lotsengård, Austin Healey 3000 och Per Broberg, Lotus Elan. Tyvärr för Nilsson så brast en bult i framvagnen under söndagsracet vilket orsakade en kraftig avåkning. Foto: Racefoto.*



*Fight i chikanen. Anders Ek #26 (RHK:s kassör), Lotus Elan före #92 Flemming Eickhoff i en Marcos-Volvo 1800 GT. Foto: Racefoto.*



1000 cc Cupen mönstrade som vanligt ett stort startfält, men inte för stort för Falkenbergs korta bana. Per Skårner vann båda racen före Mikael Mohlin. Magnus Reh binder och Reinhold Daubner tog var sin tredjeplats.

*Frid i depån med två Fiat Abarth. Den borte Stenqvistska 850 TC led av mystiskt motorproblem, medan den närmsta, Reinhold Daubners 1000 Berlina var framgångsrik med en tredje och en fjärdeplats. Foto: Racefoto.*



*Krister Wigren var tillbaka i sin SAAB 96 Sport. Här är han förföljd av #19 Peter Nylén och #6 Karl Gustaf Rundberg, bägge i SAAB 96, period "E". Tvåtaksröken är påfallande.  
Foto: Racefoto.*

*#57 Mikael Mohlin, SAAB Sport har just varvat #4 Anders Johansson, på tvären i ett rökmoln med sin SAAB 93 och Bo Severinsson i Renault R-8. Sekunden efter så small det, men det visar vi inte. Foto: Racefoto.*

I standard '65 över 1000 cc var det stor amerikansk "raggarbil" mot liten engelsk "hundkoja". Lars Esselius gick segrande ur den striden med sin Ford Falcon före Per Skärner i en Morris Cooper S. Daniel Frodin kom trea. I det andra racet blev ordningen den omvända, Frodin vann före Skärner och Esselius.

*Ledartrion har redan försvunnit ur bild i lördagsracet för Std '65 och här följer #27 Rolf Busch och #131 Carsten Warnich i sina Hundkojor och till vänster far och son Leed i sina Volvo Amazoner samt Frank Edvinsson i mörkgrön koja. I det här gänget så är det bara Edvinsson från Sverige, Busch är från Norge och de övriga från Danmark. Vi är naturligtvis glada över besök från våra grannländer.  
Foto: Racefoto.*



Största RHK-klassen i finalen var Formel Vee. Klassen hade sin storhetstid på sjuttioalet när många svenskar tävlade flitigt. I historisk racing idag är klassen åter mycket populär. Falkenbergsbanan är relativt kort, och därför får man inte köra så många bilar på en gång. Dubbelförgasarebilarna flyttades över till Formel Ford-heatet, så att man fick litet mindre tryck på klassen, men när bilarna rullade ut på kvalet kunde inte alla vara säkra på att få köra racet i alla fall.

Olle Green var snabbast i kvalet och efter litet självsanering av bilbeståndet fick alla starta som hade hel bil. Green tog starten och han ledde från start till mål. Han vann före Lars Ohlsson och Kent Böe. I andra heatet vann Green igen, nu före Pierre Eklund och Reine Bergström. I B-klassen vann Anders Bertilsson första racet före Nikolaj Leed och Göran Larsson. Andra racet



*Kämpande gäng i chikanen. # 79 Erik Alge, # 44 Bengt Bengtzon och #47, Lennart Henjer i en "återvunnen" Hundkoja efter många års stillastående. Foto: Racefoto.*



Positionering inför chikanen: # 49 Bengt Carlsson, #83 Per Olav Kilen och bakom honom #64, Tom Skaiaa. Längre bak tror vi att det är Tord Jersler i gul Hundkoja och Lars Bryntesson i vit Volvo Amazon. Foto: Racefoto.

vanns av Leed före Bertilsson och Larsson. Larsson var en av helgens mest långväga gäster. Han är bosatt i Tärnaby och har Mo i Rana som hemmabana i vanliga fall. 130 mil ner till Falkenberg är inget som avskräcker en norrlänning!

Martin Gyllander #26 har gjort debutsäsong i FVee i "Myggans" gamla bil. Här är det då fight med #76 Jerker Vinberg och #77 Louis Banka Johnson. Foto: Racefoto.



Formel Fordheatet utökades alltså denna gång med dubbelförgasarebilarna från Formel Vee samt den vassa F3 1000 cc Brabham med Ferdinand Gustafson som satte pole! I racet fick han dock se sig slagen av Viktor Ljungdahl som vann före Oscar Thim som kom tvåa. I andra racet tvingades Ljungdahl bryta. Thim vann före Alf Blomgren och Gustafson. I dubbelförgasareklassen för Formel Vee vann Johan Lund båda racen medan Axel G. Madsen och Christer Skaby delade på de andra pallplatserna.

*Det var många Formel Veebilar i Falkenberg. Därför fick de snabbare dubbelförgasarebilarna köra tillsammans med Formel Ford 1600. Här har vi Christer Skaby #2 i något så ovanligt som en Incas i fight med #38 Björn Paulsson, Hansen MK VI.*  
Foto: Racefoto.



*Fight i ingången till chikanen. Först Henry Andersson, Van Diemen RF79, följd av Lars-Erik Åkersten, Hawke DL2A och Roy Richvoltsen, Van Diemen RF76. Foto: Racefoto.*

I Formula slicksheatet ryckte Torgny Johansson åt sig ledningen. Han ledde komfortabelt när bilen plötsligt inte behagade att gå mera... Han parkerade på baksidan och fick se på när Joakim Broström vann före Dan Johansson och Sonny Johansson. I det andra heatet höll bilen och då vann Torgny före Dan och Sonny, alla med efternamnet Johansson...



*Stefan Hellström har bytt upp sig från F-3 till F-2. Här ses han med # 14 i sin March 762 före #66 Ulf "Doc" Lindberg i sin Tiga SC 78, Sports 2000 och (mycket) skymd #88 Tomas Otterberg, Van Diemen RF 81, FF 2000. Foto: Racefoto.*



*Joakim Broström hade en bra helg med sin Ralt RT 33-Spiess. Det blev en seger och en fjärdeplats. Här följs han av Dan Johansson, Opel-Lotus och Sonny Johansson, Reynard 883-Alfa. Foto: Racefoto.*

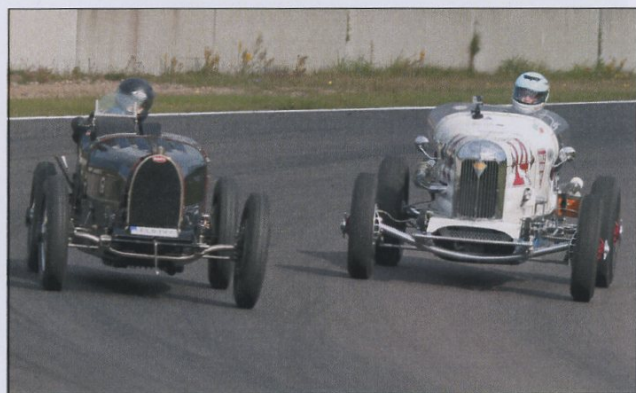
Avslutningsvis fick vi se de läckra gamla förkrigsbilarna. Roy Palm vann det första racet före Johnny Karlsson och Ingvar Malm. I det andra vann Palm före Lars-Göran Sjöberg och Karlsson. Sjöberg och Malm kör visserligen nyare Formel Juniorbilar som är betydligt yngre än förkrigsbilarna, men ändå tillräckligt gamla för att köras i samma heat.



*Kvällsvickning i Formel Fordgaraget. Foto: Racefoto.*



*Ingvar Malm körde som vanligt sin Peugeotmotorförsedda Focus MkIII. Foto: Racefoto.*



*Växjöenvig bland förkrigarna. T.v. Roy Palm, Bugatti 51 och t.h. Johnny Karlsson i sin Miller Boyle Special. Foto: Racefoto.*



*Jämför sittpositionen på dessa två bilar. Ovan Jörgen Palm, M.G. K1 och nedan Magnus Neergaard, Riley Brooklands.  
Foto: Racefoto.*





## Från Nostalgia Racing Days, Mantorp Park, 22-24 augusti 2014



*Escorter i långa banor. #72 Vår finske gäst Kaj Reunanen och Sture Danielsson i 1300 GT  
och # 23 Christer Nordin i en TC. Foto: Racefoto.*

## Års och prisutdelningsfest i Hjo

RHK firade för andra året i rad sin årsfest i Hjo. Dagen inleddes med stadsvandring + studiebesök hos en lokal glasstillverkare.

Kvällen inleddes sedan med prisutdelning för 100-talet besökare!

Därefter följde middag och senare dans och mingel framåt småtimmarna. Söndag förmiddag hölls planeringsmöte där vår Ordförande Pelle Svensson visade de viktigaste riktlinjerna för 2015.

*Bilder kommer i kommande Rutflagga.*

## FALKENBERGSBILDER



*En av de mer märkliga bilarna i Historisk Racing måste vara Jan Hellbergs Shrike P 15, Sport 2000. Foto: Racefoto.*



*Normän i F-3; Petter Huse i fin GRD följd av Francis Horn, Chevron B 38. Foto: Racefoto.*

*Göran Larsson hade en lång resa ner till Falkenberg då han kommer ända från Tärnaby. Och kommer man där uppe ifrån så kör man naturligtvis RPB! Han skuggas av Åke Persson, också RPB och Nikolaj Leed, Beach Car. Foto: Racefoto.*