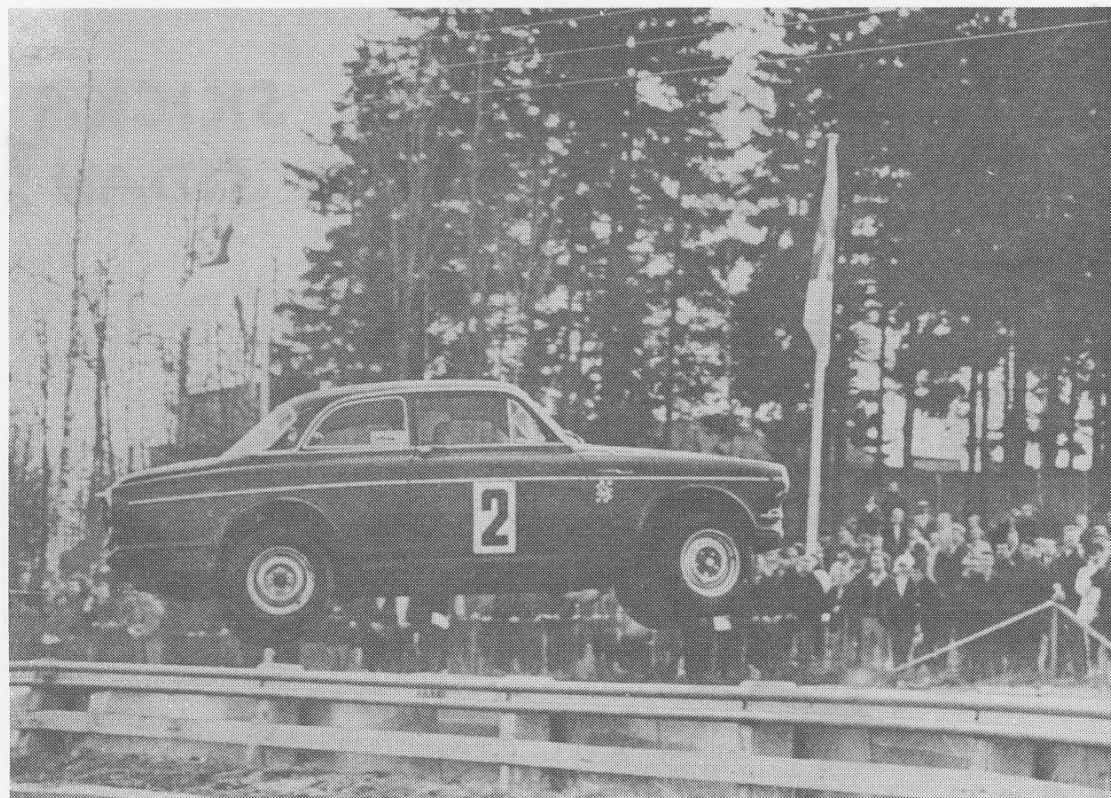


RUTFLAGGAN NR 5-89



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 2037 - S-162 02 Vällingby, Sweden

KARLSKOGA



DAGS IGEN?
(VELODRÖMLÖPPET -66)

1-2/7

GELLERÅSEN 1-2/7 1989

RHKS 10-ÅRS JUBILEUM på Karlskogabanan

Så har det äntligen kommit igång. Förra året blev det inställt av kända skäl, men nu, nu kommer vi igen med full gas.

Undrar du vad som avhandlas- RHKS 10-års jubileum så klart.

Den 1-2/7 slår vi på stort. ALLA TÄVLANDE KÖR GRATIS: ALLA TÄVLANDE SOVER GRATIS (natten mellan lörd/sönd). ALLA TÄVLANDE ÄTER GRATIS PÅ LÖRDAG KVÄLL: När fick du RHKare ett liknande erbjudande?

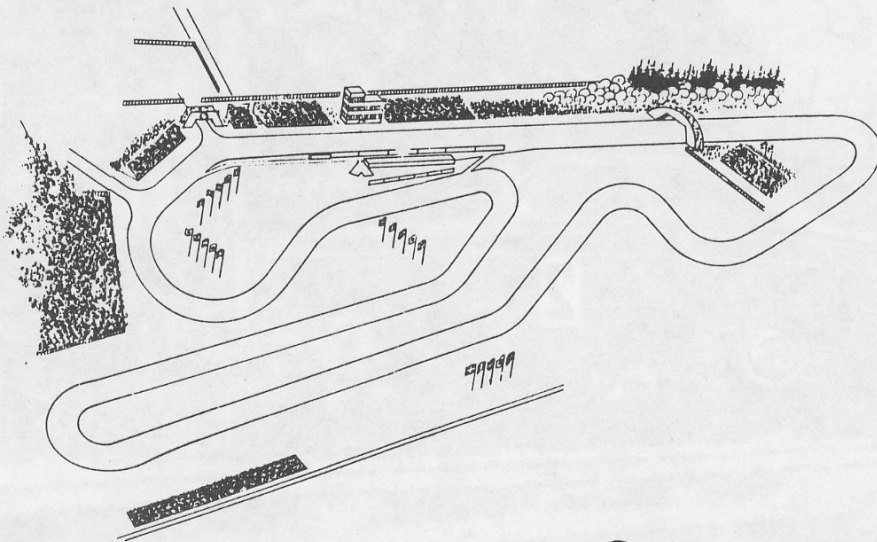
Vi hoppas på bästa tänkbara väder och en helg helt utan sura miner. Du som skall tävla erbjuds också möjlighet att träna under fredagen mellan 09.00 och 17.00 fill ett pris av 200 kr.

Bäste medlem- se till att anmäla dig i tid så skall vi se till att du kommer med i tävlingsprogram mm.

Sista datum för anmälan till race, hotell och mat är 12/6 1989

MYCKET VÄLKOMMEN TILL ETT HELHISTORISKT MÖTE PÅ ANRIKA KARLSKOGA:
Per Norberg

FYLL I, KLIPP UT OCH SKICKA IN ANMÄLAN PÅ SISTA SIDAN!



MÖNSTRING PÅ RINGEN

Anmälan till Nürburgring 3-6/8 har kommit. Ni som skall köra, beställ ert exemplar av Ian Nilsson, tel.nr i matrikeln.

**OBS! ANMÄLAN SKALL VARA ARRANGÖREN TILLHANDA
SENAST 19/6, SÅ SKYND PÅ !!**

FLYGFÄLTSLÄS!

1

TESTDAGAR PÅ BROMMA

Vid två tillfällen under maj månad har RHK:s medlemmar i Stockholm med omnejd samlats på Bromma flygplats, ett lyckokast visade det sig då solen strålade från en klarblå himmel, fåglarna kvittrade och ljudet från propellerplan på avstånd fick oss att känna oss som vore vi i England.

Ett tjugofemtal bilar deltog vid vardera tillfället, allt från Grand Prix Maserati och Bugatti till Lola FJ och Lotus Cortina.

En bana av ca 1000 met totallängd lades upp med inlagda chikaner och konor för slalomåkning. Mycket nyttig testmöjlighet för många att prova ut motorer, slavgylindrar och väghållning, ingen nämnd och ingen glömd, och sålunda komma välpreparerad till första racet. "Banan" kördes av en bil i taget, tre varv på tid, och de flitiga kunde avverka ett tiotal pass. Dagarna avslutades med stående kvartsmil med låga 14 på Ola Gabrielssons E-type (kan nog bli bättre om ärtbössan till avgassystem plockas bort) samt låga 15 för Gunnar Elmgrens GP Maserati från ca -35, gammal är äldst.

Många standardvagnar deltog vilket lovar gott inför fortsättningen under säsongen, Cortinor, Amazon, PV, SAAB samt Zolnirs obetalbara babyblå DKW screamer. Paret Frede'n/ Cassle'n visade upp en nyimport, en Gemini FJ.

Plötsligt ser det ljusst ut i Formel Junior, ett tiotal bilar kanske om alla tar sig i kragen vid samma tillfälle.

Summan av kardemumman: Ett mycket lyckat inslag som kan rekommenderas alla som har möjlighet när nästa tillfälle gives. Håll ögonen öppna.



Grimborg, Cortina GT anno 1988.

MERA TRÄNING

MANTORP 11/6 1989.

Möt upp till en trevlig dag på Mantorp då du har möjlighet att sortera ut din bil och själv träna bort rattrosten.

För dig som skall köra på Norrköping helgen efter är detta ett mycket lämpligt genrep.

Denna träningsdag kostar klubben rätt mycket pengar så vi hoppas att du utnyttjar denna möjlighet.

OBS Även bilar som ännu inte rymms i det historiska reglementet får deltaga om du ringer Per Norberg 08/7180401 el 585460

Per Norberg

Hjälm på GT-GTS

Idag går det inte som man har tänkt sig. Kinnekulletävlingen i maj har växlat mellan ej köra - köra - ej köra. Tyvärr blev det det sistnämnda. GT/GTS-klassen skall ej köra på Kinnekulle den 27-28 maj.

Enkätsvaren avseende Teknikens Värld Sportcar Show på Mantorp den 19-20 augusti visade ett stort intresse för att köra där. Jag har gett klartecken till arrangören att vi kör där. Inbjudan skickas till GT/GTS-förarna av arrangören. Det blir en publiktävling med följande klasser: Nordic Challenge, Grupp A, Historic G och Historic GT/GTS. Här har vi en ypperlig chans att göra reklam för RHK och historisk racing. Jag hoppas att vi kan få ett startfält på 20-25 bilar. Startavgiften är 100:- och den har RHK lovat att bjuda på. Billigare kan inte bli!!!

Årets race

1-2 juli	RHK:s 10-års jubileum	Karlskoga
22-23 juli	Svenskt Sportvagnsmeeting	Knutstorp
12-13 augusti	Sportvagnsmeeting	Kinnekulle
19-20 augusti	Teknikens Värld Sportcar Show	Mantorp
2-3 september	Sportvagnsmeeting	Falkenberg
30 september	Endurance Race	Karlskoga

Under våren har jag skickat brev till de som jag tror är GT/GTS-förare, men jag vet inte om jag har nått alla. Har du en GT-bil och vill komma med på mail-inklistan, kontakta mig på telefon 042-912 10 (kvällstid).

Dags att jubilerera

Pe

SUPER SPORTS

SVENSKA FRAMGÅNGAR I STEIGENBERGER SUPER SPORTS CUP.

Den tysk-sponsrade serien för klass G-bilar, d.v.s "super sportsbilarna", är i full gång. Sju deltävlingar ska man köra och när den andra är avslutad på Nurburgring ser det verkligen trevligt ut för svenskt vidkommande.

Steigenberger Super Sports Cup heter serien och bakom namnet döljer sig en av Tysklands största hotellkedjor. Det stora intresset för historiska racervagnar inom denna koncern har gjort att man under några år satsat på den allt populärare historiska racingen.

Sju svenskar kör denna cup som domineras av de engelska giganterna David Franklin, McLaren M6B, Charles Agg, McLaren M8F, Martin Bolsover, McLaren M6B och Steven Langton också han i en McLaren M6B. Startfältet på Nurburgring bestod av 23 bilar i fyra klasser och man körde två tävlingar, en på lördagen och en på söndagen. Det sammanlagda resultatet räknas ihop och så får man fram segrarna i respektive klasser.

Kent Abrahamsson från Göteborg blir femma totalt i startfältet och klassesegrar i bilar byggda mellan 1969-71 upp till 2-liter. Kent har hittat formen och kör verkligen fint i sin Chevron B16.

I klassen för 2-litersbilar byggda mellan 1966-68,

blir det en tuff fight mellan de båda svenskarna Gösta Pettersson och Björn Knutsson. Båda kör Chevron B8 och det är en fröjd att se deras kamp om placeringarna. Gösta visar dock att gammal är äldst och vinner, men han får definitivt se upp med f.d världsmästaren i speedway Björn Knutsson, för han är att räkna med även i den här sporten. Vinner klassen gör alltså Gösta före Björn och det ska bli roligt att följa deras väg i den totala cupen.

Femman i den stora klassen, bilar byggda åren 1969-71 och över 5 liter, efter de fyra engelsmännen blir Ulf Boman i sin nyinköpta BRM Can-Am. Ulf har hittat formen i denna mycket snabba och avancerade Can-Am racer. Herrarna i täten får nog se upp i slutet av säsongen när Ulf blivit riktigt varm i kläderna.

I klassen för bilar över 2 liter byggda åren 1966-68 blir Stig Johnsson fyra med sin McLaren M1C. Konfektionsmannen från Borås har fått ett fint flyt i sin körning och gör med sin "gamla" McLaren en fin insats där motorstyrkan inte riktigt räcker till emot konkurrenterna.

Bernt Andersson, även han från Borås, körde sönder motorn i ett tidigt skede och tvingades bryta med sin Chevron B16 så fighten mellan honom och Kent Abrahamsson uteblev.

Nykomling i svenskgänget och med nyinköpt bil var Allan Dunevall, som på ett förnuftigt sätt tog det lite lugnt för att lära känna banan och sin nya bil.

Bilen är en Lola T212 i verkligt toppenskick. Allan kommer att visa sig i prislister framöver när han bekantat sig med bilen.

Den historiska racingen utomlands fortsätter att rulla även om den här tävlingen inte hade det stora startfält man är van vid. Sista veckan i April är dock en osäker affär på Nurburgring och kan vara en bidragande orsak till att anmälningarna inte var som de brukar.

När det den 5-6 augusti blir dags för Oldtimer Grand Prix, obs ändrat datum, är säkert startfälten fulla igen. De sju svenska "super sports-förarna" kommer att köra samtliga deltävlingar vilket gör att vi inte kommer att se dem så mycket på hemmaplan. Det blir dock en del framträdanden bl.a vid Norrköpings Grand Prix där mellan 20-25 bilar är anmälda. RHK,s försenade 10 års-jubileum den 1-2 juli på Gelleråsbanan i Karlskoga får även besök av dessa förare, men i övrigt koncentrerar man sig på Steigenberger-cupen.

RENNEN ERGEBNIS 1. Rennen

POS. NR.	ST. NR.	KL. NAME	BEWERBER	FAHRZEUG	RUN DEN	GESAMTZEIT H M SEK	SCHNITT KM/H	ABSTAND ZEIT/RUNDE	SCHNELLSTE M SEK	SCHNITT KM/H
1.	20	6	D.Franklin/GB	McLaren MGB	7	11:42.40	162.953		1:39.37	164.548
2.	2	5	C.Agg/GB	McLaren MB F	7	11:44.10	162.559	1.70	1:39.53	164.284
3.	34	6	S.Langton/GB	McLaren MGB	7	11:52.48	160.647	10.08	1:40.55	162.617
4.	21	6	M.Bolsover/GB	McLaren MGB	7	11:53.52	160.413	11.12	1:40.77	162.262
5.	56	7	K.Abrahamsson/S	Chevron B 16	7	12:40.03	150.597	57.63	1:47.90	151.540
6.	52	7	A.Filhol/F	Chevron B 19	7	12:44.47	149.722	1:02.07	1:47.60	151.962
7.	10	5	U.Bomar/S	BRM Can-Am	7	12:51.79	148.302	1:09.39	1:45.39	155.149
8.	76	8	G.Pettersson/S	Chevron B 6	7	13:03.13	146.155	1:20.73	1:50.57	147.880
9.	82	8	B.Knutson/S	Chevron B 8	7	13:03.43	146.099	1:21.03	1:50.80	147.574
10.	49	7	R.Jacobi/D	Condor Porsche	7	13:04.15	145.964	1:21.75	1:49.11	149.859
11.	25	6	S.Johnson/S	McLaren M1C	7	13:04.91	145.823	1:22.51	1:50.09	148.525
12.	62	7	E.Swart/GB	Chevron B 19	7	13:05.63	145.689	1:23.23	1:49.29	149.612
13.	43	7	C.P.Beckhaeuser/D	Chevron B 19	7	13:18.80	143.287	1:36.40	1:52.37	145.512
14.	86	8	D.Cressy/GB	Chevron B 8	7	13:47.14	138.378	2:04.74	1:53.48	144.088
15.	51	7	B.D.Andersson/S	Chevron B 16	6	11:16.85	144.946	- 1	1:49.96	148.701
16.	50	7	K.R.Vogeler/D	Martin Coupe	6	11:24.28	143.372	- 1	1:50.18	148.404
17.	83	8	R.Gonzales/B	Chevron B 8	6	11:43.19	139.517	- 1	1:53.59	143.949
18.	60	7	A.Dunevall/S	Lola T 2/2	6	11:51.33	137.920	- 1	1:51.26	146.963
19.	36	6	M.Weidenbusch/D	McLaren M1C	6	12:05.99	135.135	- 1	1:54.06	143.356
20.	17	5	R.Nix/GB	McLaren M 8 C	5	9:21.18	145.685	- 2	1:44.07	157.117
21.	37	6	J.Hunt/GB	Lola T 70	5	13:16.19	102.684	- 2	1:49.09	149.887
22.	42	7	A.Marler/GB	Martin BM 8	4	9:23.69	116.029	- 3	2:23.30	114.104
23.	28	6	C.O'Neill/GB	Lola T 70				- 7		

SCHNELLSTE RUNDE 20 D.Franklin/GB 1:39.37 = 164.548 KM/H IN RUNDE 5

4 SALE

TILL SALU

GRUPP 6-godis - bilar för kat. H

LOLA T290 Full dok. från ny. BMW 16v, FG 400 Högstbj över 500[~]

Dulon gr 6 1972 FVA, Colotti 290[~]
Bägge dessa bilar finnsför påseende i Stockholm -startklara!

NSU Brixner gr 6 1969 1300Spies, mycket delar. 55[~]
Denna bil står i Tyskland och priset gäller egenimport.

Per Norberg 08/585460 7180401

Hartmut Stammler 08/7478453 7150275

APPENDIX K

I utskicket bifogas förutom fribiljett till Mantorp Park/Teknikens Värld Sportscar Show vårt rykande färska Appendix K. Det är en upprättad och framför allt uppdaterad upplaga i genuint App. K -grönt. Sätt in den i RHK-mappen, bakom Din nya ID-handling.

MOBIL



SMÖRJA

Påminner gamla och upplyser nya medlemmar om vårt förträffliga avtal med Mobil.

Vi i RHK har nästan 50% rabatt på deras Mobil 1 Rally Formula, en mycket bra olja.

Det går till så att Du ringer 020-732000, beställer oljan, anger att Du beställer genom RHK, talar om Ditt namn samt Ditt RHK-medlemsnummer.

Faktura kommer sedan via RHK, så skynda på med betalningen så att klubbkassan ej blir lidande.

ANMÄLAN TILL KARLSKOGA 1-2/7 1989

Jag skall deltaga i Karlskogaevenemanget.

Namn.....

Adress.....

Tel.....

Bil.....Årsmodell.....

Min bil kör i heat (1-6).....

Min bil har ID-handling...ja/nej. Om ja, medskicka i anmälan.

Jag har licens för historisk racing...ja/nej.

Jag saknar licens men vill prova att köra på bana med deb.lic.

Jag tänker utnyttja följande körtillfällen :

- Fri träning på fredagen (200 kr)
- Tidsträning lördag
- Parad genom Karlskoga på lördag
- Tävling söndag

Allt tränande och tävlande sker på egen risk

Datum..... Namnteckning.....

OBS OBS Anmälan skall vara Per Norberg tillhanda senast 12/6 1989.
Per Norberg Moränvägen 7 13141 Nacka Tel 7180401 hem 585460 arb.

MATRACE 1/7 1989

Jag önskar deltaga i RHKS gratismiddag för tävlande på lördag kväll vid vandrarhemmet i Karlskoga. Inklusivt mig själv anmäler jag härmed personer. Icke tävlande äter till självkostnadspris.

Lax och annat matgodis levereras av CEDLERTS lax, fågel o vilt AB med vår medlem ULF BERGMAN i spetsen.

Namn.....

Anmälan skickas till Roger Grimborg Adress o tel i RHK matrikel'.

Hotellrace Karlskoga

Jag önskar sova på vandrarhem i RHKs regi. Jag o mitt team behöver sa.....st bäddar natten mellan lörd/ sönd. Gratis för tävlande och billigt för övriga.

Du som vill övernatta natten mellan fred/lörd får bekosta detta själv. Jag önskar.....st bäddar fred/lörd.

Namn.....

Skickas till Leif Jönsson eller Roger Grimborg (se RHK matrikel.)