

RUTFLAGGAN NR 5 2003



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Resultat och belöningar!



Bosse Warmenius vann FIAs GT Cup suveränt med sin Lotus Elan. Han vann antingen totalt eller i sin klass samtliga tävlingar han ställde upp i. Här vid segerceremoni i Österrike tillsammans med de glada danskarna Henrik Lindberg och Claus Damgaard. Tillsammans med Gunnar Turebrand tog Bosse också silverplatsen i FIA Challenge för historiska standardbilar där även Mikael och Calle Gustavsson kom på bronsplatsen.

Glöm ej ÅRSMÖTET i GÖTEBORG, 21 februari

YNGVES vårfunderingar.....

YNGVE GUSTAVSSON

God fortsättning!

Januari är på flera sätt en bra månad. Jag tänker på ljuset när dagarna blir så sakta, längre och längre. Jag tänker på "solfilmen", allt tal om ljus och längre dagar måste väl ändå påverka oss positivt, eller?

Hur som helst, vi är på väg emot en spännande säsong. Den som har möjlighet, kan göra helgen den 21/2 till något extra. Vårt årsmöte har i år förlagts till Göteborg samtidigt med den stora bilutställningen. Vi hoppas på stort deltagande. Tävlingskalendern som till slut blev klar, omfattas i år av en del guldkorn. Jag tänker på MK Scandias 50 års jubileum på Mantorp, Velodromloppet på Karlskoga, och MGCCs svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp.

Framför allt tävlingen på Karlskoga kan bli något alldeles extra för vår del, när vi är medarrangörer.

Vi kommer i år att utveckla samarbetet med Finland och Danmark. Gotland Ring kommer att invigas i juni. Ja, det finns mycket att se fram emot.

Tyvärr så finns det också en del som inte är så bra. På grund av att antalet tävlande har blivit färre och färre de senaste åren, så har vi inte haft full kostnadstäckning på några tävlingar, vilket naturligtvis tär på kassan. Det har blivit markant dyrare att arrangera en tävlingshelg, så antalet startande har fått stor betydelse.

Vi hoppas att så många som möjligt kommer på årsmötet för att diskutera denna fråga.

Till sist, ett litet ord på vägen för oss som är vana vid att lägga ut medel på något som andra anser onödigt, "Pengar är som gödsel, till ingen nytta om dom inte blir spridda".

Kallelse till RHKs ÅRSMÖTE, lördagen den 21 februari 2004 i Göteborg

Plats: Svenska Mässan i Göteborg, Sal R 2. Årsmötet börjar kl 11.00 och beräknas vara klart kl 15.00. Passa även på att besöka RHKs monter på mässan.

Varmt välkomna!
Styrelsen

I år kör vi SPORTVAGN !

I år kommer det att satsas för att så många som möjligt kommer ut med sina racersportvagnar. Vi vet att det finns en hel del bilar som kan passa in här, t.ex Sport 2000 bilar, men naturligtvis även andra. Om Du känner för det här, eller vet någon som kanske skulle kunna vara aktuell, kontakta då Kaj Wallin, tel 019-22 81 14 eller 070-593 68 63.

RHK-Cupen 2003

GT/GTS-bilar tom. 1965

Kinnekulle 26 maj
 RHK Karlskoga 1 juni
 RHK Mantorp 15 juni
 MGCC Knutstorp 13 juli
 RHK Mantorp 13 september
 Summa

Klass G 3 0-1150 cc, Period E (tom. 1961)

1. Leif Mohlin	Austin Healey Sprite	-	-	-	10	6	16
----------------	----------------------	---	---	---	----	---	----

Klass G 4 1151-1300 cc, Period E (tom. 1961)

1. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	10	15	-	11	10	46
2. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Sprint	9	13	5	13	-	40
3. Arja Koivisto	Alfa Romeo Giulietta SS	-	11	-	-	-	11
4. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	-	-	-	-	9	9

Klass G 5 1301-1600 cc, Period E

1. Jörgen Öhman	Porsche 356 S 90	-	10	-	13	9	32
2. Hans Nilsson	Porsche 356	-	-	-	6	10	16
3. Per Rosendahl	Porsche 356	-	-	-	15	-	15

Klass G 7 över 2500 cc, Period E

1. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000	-	-	-	10	10	20
----------------------	--------------------	---	---	---	----	----	----

Klass G 8 0-1150 cc, Period F (1962-65)

1. Jan Hansson	Ginetta G4	-	-	-	10	-	10
----------------	------------	---	---	---	----	---	----

Klass G 9 1151-1300 cc, Period F

1. Pontus Hemmingsson	Matra Djet	-	-	10	-	-	10
-----------------------	------------	---	---	----	---	---	----

Klass G 10 1301-1600 cc, Period F

1. Anders Ek	Lotus Elan	9	10	-	9	10	38
2. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	-	5	-	13	-	18
3. Rolf Nilsson	Lotus Elan	-	-	-	15	-	15
4. Tord Ekegren	Lotus Elan	-	-	-	10	-	10

Klass G 11 1601-2500 cc, Period F

1. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	-	13	10	-	10	33
2. Frank Högman	Porsche 911	-	11	-	11	11	33
3. Per Broberg	MGB	-	15	6	-	-	21
4. Per-Erik Svensson	Triumph TR 4A	-	-	-	13	-	13
5. Nisse Nilsson	Porsche 911	-	-	-	9	-	9
6. Lasse Jönsson	Porsche 904	-	6	-	-	-	6

Klass G 12 över 2500 cc, Period F

1. Hans-Erik Johansson	Jaguar E-Type	-	10	-	10	10	30
2. Karl Arne Henriksson	Jaguar E-Type	-	6	6	-	-	12



Jörgen Carlsson blev bäste poängplockare av alla GTS bilar med sin flinka Lotus Elite.
 Foto B-Å Liljevind

Äldre formelbilar

Formel 3/500 cc, Midget

		Kinnekulle 26 maj	RHK Karlskoga 1 juni	RHK Mantorp 15 juni	MGCC Knutstorp 13 juli	RHK Mantorp 13 september	Summa
1. Per Hågeman	Cooper-Norton MK 12	-	15	-	15	-	30
2. Håkan Sandberg	JBS-Triumph	-	5	-	10	-	15
3. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	-	13	-	-	-	13
4. Lars Hågeman	Swebe-JAP	-	-	-	11	-	11
5. Allan Göransson	Swebe-Triumph	-	6	-	-	-	6
5. Peter Kumlin	Effyh-JAP	-	-	-	6	-	6
5. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	-	-	-	6	-	6

Förkrigsbilar, Period A-E

1. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.	-	-	-	15	-	15
2. Lars-Göran Itskowitz	Riley Brooklands	-	-	-	11	-	11
3. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	-	-	-	10	-	10
4. Roy Palm	Rally NCP	-	-	-	8	-	8

Formel Junior, "F"

1. Horst Brüning	Lola Mk 2	-	5	-	10	-	15
2. Olle Rosén	Elva 100	-	10	-	-	-	10
3. Ingvar Malm	Elva 100	-	6	-	-	-	6

Formel Junior, "R"

1. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper	-	10	5	-	-	15
2. Mikaela Axelsson	Lotus 18	-	-	-	-	10	10

Formel Vee, "A" 1200 cc

1. K-G Ljungberg	RPB	6	10	6	-	10	32
------------------	-----	---	----	---	---	----	----

Formel Vee, "B" 1965-68

1. Lars Jonsson	Beach Car	6	15	15	15	15	66
2. Bo Pettersson	RPB	10	11	11	9	9	50
3. Louis Banka Jonson	Dolling	11	-	13	11	13	48
4. Alf Karlsson	Beach Car	13	13	-	10	10	46
5. Lennart Mattsson	RPB	15	-	-	13	11	39
6. Kent Baeck	RSM Tasco	9	6	-	7	8	30
7. Lars Runo Tillback	RPB	-	-	6	-	-	6

Formel Vee, "C" 1969-72

1. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	15	13	13	11	13	65
2. Catarina Hansen	Hansen Mk IV	13	11	15	10	15	64
3. Roger Johansson	RPB	-	15	11	15	10	51
4. Axel Madsen	BMVee	10	10	10	6	-	36
5. Linus Sjöberg	Vee-Max	9	6	6	6	6	33
6. Anderz Johansson	Hansen	6	6	6	7	6	31
6. Curt Johansson	RPB	-	6	8	9	8	31
8. Jacob Jung	Hansen Mk IV	6	-	9	13	-	28
8. Seved Lundberg	RPB	7	6	-	6	9	28
10. Olle Grimstedt	Austro Vau	6	7	6	6	-	25
11. Nils Wramell	Hansen	8	-	6	6	-	20
12. Nils-Åke Gustafsson	Hansen	5	-	-	6	6	17
13. Sven-Åke Svensson	Austro Vau	-	-	-	8	7	15
14. Rikard Madsen	AGM	-	-	-	-	11	11
15. Sven-Erik Hedman	Motul	-	9	-	-	-	9
16. C-G Peterson	BMVee	-	-	7	-	-	7

Standardbilar tom. 1965

Klass TC 1 – TC 10, Period E (tom. 1961)

		Kinnekulle 26 maj	RHK Kariskoga 1 juni	RHK Mantorp 15 juni	MGCC Knutstorp 13 juli	RHK Mantorp 13 september	Summa
1. Daniel Ene	Volvo PV 544 Sport	-	13	15	-	15	43
2. Per Hågeman	DKW Junior	10	-	-	13	10	33
3. Hans Zolnir	SAAB 96	-	10	-	11	11	32
4. Peter Kumlin	Austin A 35	-	11	11	-	9	31
5. Axel Ekman	Volvo PV 544 Sport	-	15	13	-	-	28
5. Fredrik Tornérhjelm	SAAB 93	-	-	-	15	13	28
7. Gunnar Olsson	Volvo PV 544 Sport	-	-	10	-	8	18
8. Göran Dahlén	SAAB 96	-	-	-	10	-	10

Klass TC 11 0-1150 cc, Period F (1962-65)

1. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	13	10	-	6	15	44
2. Bo Lindman	SAAB 96	10	-	-	10	13	33
3. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	11	-	-	11	10	32
4. Nils Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	15	-	-	6	-	21
5. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	-	-	-	6	11	17
6. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S 1071	-	-	-	15	-	15
7. Lars Byström	DKWF 12	-	-	-	14	-	14

Klass TC 12 1151-1300 cc, Period F

1. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	10	13	15	-	6	44
2. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	-	-	10	13	13	36
3. Hans Söderholm	BMC Cooper S	-	5	-	15	15	35
4. Lennart Thurn	Morris Cooper S	9	-	13	-	11	33
5. Max Viebke	Austin Cooper S	-	-	11	6	7	24
5. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	-	5	-	9	10	24
7. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	-	9	-	7	-	16
8. Gunnar Dahlgren	Austin Cooper S	-	10	-	-	5	15
8. Pähr Svensson	BMC Cooper S	-	-	-	6	9	15
10. Ola Magnusson	Ford Anglia Super	-	-	-	6	6	12
11. Lars Fritz	BMC Cooper S	-	11	-	-	-	11
11. Ulf Lindberg	BMC Cooper S	-	5	-	-	6	11
13. Lars-Göran Itskowitz	BMC Cooper S	-	-	-	10	-	10
14. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	-	-	-	8	-	8
14. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	-	-	-	-	8	8

Klass TC 13 1301-1600 cc, Period F

1. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	10	13	5	8	13	49
2. Christer Nordlund	Ford Lotus Cortina	-	15	15	-	5	35
3. Jan-Erik Josefsson	Ford Cortina GT	9	-	13	-	11	33
4. Robert Pettersson	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	-	11	5	13	-	29
5. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	-	-	5	11	5	21
6. Pähr Svensson	Ford Lotus Cortina	-	-	-	15	-	15

Klass TC 14 1601-2500 cc, Period F

1. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	15	13	15	15	15	73
2. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	10	9	11	9	10	49
3. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	11	11	-	11	11	44
4. Nils Thelin	Volvo Amazon 121 R	13	-	-	13	13	39
5. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S	-	10	13	-	-	23
6. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	-	-	-	10	9	19
7. Per-Magnus Lidebjer	Volvo Amazon 122 S	-	8	-	8	-	16
8. Uno Svensson	Volvo Amazon 122 S	-	15	-	-	-	15
9. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	-	5	-	7	-	12

Klass TC 15 över 2500 cc, Period F

		Kimnekulle 26 maj	RHK Karlskoga 1 juni	RHK Mantorp 15 juni	MGCC Knutstorp 13 juli	RHK Mantorp 13 september	Summa
1. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	15	15	15	15	15	75
2. Bo Bergström	Ford Mustang	13	13	13	13	7	59
3. Lars Essélius	Ford Falcon Futura Sprint	11	10	11	11	11	54
4. Victor Israelsson	Ford Mustang	-	11	10	9	10	40
5. Mats Lindén	Ford Falcon Futura Sprint	-	-	-	-	13	13



Man skulle kunna tänka sig att Lennart Thurn (i Kojan) skulle kunna säga till Anders Hylén (i Amazonen): "Varför drar Du med dig så mycket onödigt fläsk? Det räcker ju med det jag har." Hur som helst, Anders Hylén vann klass TC 14 och tog näst mest poäng utav alla i Standard '65. Värst var ja Thomas Gustavsson. Foto: B-Å Liljevind

1000 cc CUPEN

		Kimnekulle 26 maj	Knutstorp 13 juli	Mantorp 13 september	Mantorp 14 september	Summa
1. Bo Lindman	SAAB 96	12	13	14	14	53
2. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	14	3	15	15	47
3. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	13	14	12	5	44
4. Peter Bäckström	SAAB 96	11	12	10	10	43
5. Per Hågeman	DKW Junior	10	9	8	8	35
6. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	-	11	11	12	34
7. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	-	6	13	13	32
8. Uno Dahl	SAAB 96 Sport	-	10	6	11	27
9. Hans P. Zolnir	SAAB 96	-	8	9	9	26
10. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	15	5	-	-	20
11. Gunnar Johansson	SAAB 96	9	7	-	-	16
12. Lars Byström	DKWF 12	-	15	-	-	15
13. Peter Kumlin	Austin A 35	-	-	7	7	14
14. Nicklas Enander	SAAB 92	-	-	5	6	11
15. Göran Dahlén	SAAB 96	-	4	-	-	4

Nyare Formelbilar

Formel Ford, Period G

		Kinnekulle 26 maj	RHK Karlskoga 1 juni	RHK Mantorp 15 juni	MGCC Knutstorp 13 juli	RHK Mantorp 13 september	Summa
1. Thomas Bergelin	Lotus 61	-	10	10	10	10	40

Formel Ford, Period H

1. Mats Lundwall	Titan Mk 6	10	13	13	13	13	62
2. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	-	15	15	15	15	60
3. Christer Andreasson	Royale RP 21	-	11	-	-	11	22
4. Ursula Ljungberg	Royale RP 21	9	-	11	-	-	20
5. Jörgen Eriksson	Royale RP 21	-	-	-	11	5	16
7. Lars-Gunnar Ljungman	Royale RP 16	-	-	-	-	10	10
8. Per Norberg	Merlyn Mk 20A	-	-	-	-	5	5

Formel Ford Period I

1. Micke Juhlin	Royale RP 31	13	-	-	15	15	43
2. Henrik Hansson	Tiga FF 77	15	11	-	11	5	42
3. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 79	-	13	10	-	13	36
4. Pär-Martin Ahlström	Royale RP 36	5	10	5	-	11	31
5. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	5	-	-	5	10	20
6. Claes Juhlin	Van Diemen RF 84	-	-	-	-	9	9

Formel Ford 2000

1. Johan Kron Dahl	Van Diemen RF 85	15	15	10	5	13	58
2. Johan Waern	Reynard SF 78	11	11	9	-	10	41
3. Morgan Södergren	Reynard SF 83	13	-	-	13	11	37
4. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 84	-	-	-	15	15	30
5. Steen Seit Jespersen	Reynard SF	-	13	-	-	-	13
6. Axel Madsen	Sparton	-	-	-	-	9	9
7. Lennart Engström	Delta	-	-	-	-	8	8

Formel 3 1000 + 1600 cc

1. Petter Huse	GRD	-	-	-	-	10	10
2. Ferdinand Gustafsson	Brabham BT 18	-	-	-	-	9	9

Formel 3 2000 cc

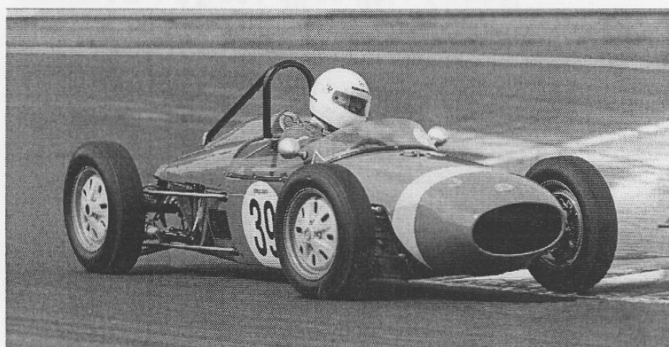
1. Mats Andersson	Ralt RT 3	15	10	5	15	9	54
2. Peter Gustafsson	Magnum 853	13	-	15	5	10	43
3. Richard Appelgren	March 753	5	-	13	13	-	31

Formel 2/Atlantic

1. Rolf Johansson	GRD	10	10	10	-	10	40
-------------------	-----	----	----	----	---	----	----

Formel V 1300, 2 förgasare

1. Lars-Inge Hultström	Veemax Mk 8	-	-	5	-	-	5
------------------------	-------------	---	---	---	---	---	---



Ingvar Malm gjorde en utmärkt insats i Lurani Trophy för Formel Junior och kom 2:a totalt och blev bästa "gamla" mittmotorbil.

Standard "ny" och GT "ny" -76

Mantorp 16-17 maj
Karlskoga 1 juni
Falkenberg 5-6 juli
Karlskoga 16-17 augusti
Knutstorp 30-31 augusti
Mantorp 13 september
Summa

Standardbilar 0-1300 cc

1. Håkan Lindewret	BMC 1275 GT	10	10	10	10	10	5	55
2. Lars-Erik Åkersten	BMC Clubman	-	-	9	9	-	13	31
3. Ronnie Mattsson	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	6	6

Standardbilar 1301-1600 cc

1. Sture Danielsson	Ford Escort TC	10	10	6	5	11	9	51
2. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	-	-	5	-	13	10	28
3. Fredrik Larsson	Ford Escort TC	-	-	10	-	15	-	25
4. Anders Agfors	Alfa Romeo GTj	-	-	-	10	10	-	20
5. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo Giulia GT	-	9	-	-	-	-	9
6. Kjell Wallin	Ford Escort TC	-	5	-	-	-	-	5

Standardbilar 1601-2000 cc

1. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	5	15	13	15	13	15	76
2. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	15	13	11	13	11	13	76
3. Lennart Björk	Ford Escort RS 1600	11	11	5	11	10	6	54
4. Thomas Hall	Ford Escort 1600 RS	13	-	10	-	15	11	49
5. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	6	-	6	9	8	7	36
6. Per Löveryd	Alfa Romeo 2000 GTV	7	-	8	10	9	-	34
7. Greger Pettersson	Ford Escort RS 1600	10	-	15	-	5	-	30
8. Lars Krokstedt	Volvo Amazon	8	10	9	-	-	-	27
9. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	9	-	7	-	-	10	26
10. Svenerik Myhr	Ford Escort RS 1600	-	9	-	-	-	9	18
11. Tage Johansson	Volvo Amazon	-	8	-	-	-	8	16

Standardbilar 2001-3000 cc

1. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000	6	-	15	15	10	-	46
2. Jonas Nylén	Opel Commodore	15	-	13	13	5	-	46
3. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	6	5	6	6	-	-	23

Standardbilar 3001-5000 cc

1. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	9	-	10	9	9	10	47
2. Rune Tobiasson	BMW 3,0 CSL	10	-	6	10	10	-	36

Standardbilar över 5000 cc

1. Hans Rosendahl	Chevrolet Camaro	10	-	10	-	-	-	20
-------------------	------------------	----	---	----	---	---	---	----

GT-bilar 0-1300 cc

1. Stefan Svensson	Abarth Scorpione	10	-	5	-	10	10	35
--------------------	------------------	----	---	---	---	----	----	----

GT bilar 1301-1600 cc

1. Bruno Olsson	SAAB Sonett	5	10	10	10	10	10	55
2. Anders Sperber	Lotus Elan	-	5	-	-	-	11	16
3. Jan Hellberg	Marcos 1600 GT	-	-	-	-	-	15	20
4. Lars Sandblom	Lotus Elan	-	-	-	-	-	13	13

GT-bilar 1601-2000 cc

1. Bo Tinghäll	Porsche 914/6	10	-	10	10	10	10	50
2. Hans Edin	M.G. B	9	-	9	9	9	-	36

GT-bilar över 2000 cc

1. Pekka Nyström	Chevrolet Corvette	15	-	15	15	10	-	55
2. Andris Nollendorfs	Porsche 911 Carrera	13	-	-	13	-	9	35
3. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	5	-	5	-	9	10	29
4. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera	5	-	-	11	-	-	16

Racersportvagnar

1. Rolf Johansson March

Std/GT Ny (STCC)

1. Pekka Nyström Chevrolet Corvette
 2. Rune Tobiasson BMW 3,0 CSL
 3. Anders Berger Ford Escort RS 1600
 4. Erik Berger Ford Escort RS 1600
 5. Thomas Hall Ford Escort RS 1600

HTCC

1. Hans Söderholm BMC Cooper S
 2. Jenna Brorsson Ford Cortina Lotus
 3. Pelle Svensson BMC Cooper S
 4. Anders Hylén Volvo 122 S
 5. L-G Itskowitz BMC Cooper S

FIA European Challenge for Historic Touring Cars 2003

Period E-F (Tom 1965)

1. Claude Boissy/Alain Miran	Frankrike	Austin Cooper S	108 p.
2. Bosse Warmenius/Gunnar Turebrand	Sverige	Ford Lotus Cortina	94 p.
3. Mikael Gustavsson/Calle Gustavsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	76 p.
4. Chris Sanders/Nick Whale	England	Ford Lotus Cortina	74 p.
5. O. Heschl-Gillespie/Alex Ellinger	Österrike/Luxemb.	BMW 1800 Ti	70 p.
6. Michael Kerry/Nick Stagg	England	Ford Lotus Cortina	62 p.
7. Ian Cox/Allen Tice	England	Austin Cooper S	58 p.
8. P. Walker/Andrew Wolfe	England	Ford Lotus Cortina	48 p.
9. Roland Abel de Libran/	Frankrike	Ford Lotus Cortina	40 p.
10. Alexander Furiani/Antonio Giglio	Tyskland/Italien	Alfa Romeo GTA	38 p.

Period G (1966-69)

1. Günther Alth	Österrike	BMW 2002	30 p.
-----------------	-----------	----------	-------

FIA Cup for Historic Grand Touring Cars 2003

Period F

1. Bo Warmenius	Sverige	Lotus Elan	120 p.
2. Dr. Armin Zumtobel	Österrike	Porsche 911	71 p.
3. Hans Jürgen Malsbenden	Tyskland	Chevrolet Corvette Sting Ray	69 p.
4. Henrik Lindberg	Danmark	Lotus Elan	65 p.
5. Theo van Bree	Holland	Renault Alpine A 110	59 p.
6. Bernard Peruch	Frankrike	AC Cobra	46 p.
7. Claus Damgaard	Danmark	Lotus Elan	43 p.
8. Charles Allison	England	Marcos 1800 GT	42 p.
9. Allen Tice	England	Marcos 1800 GT	40 p.
10. Veit Avemarg	Tyskland	Lotus Elan	35 p.
17. Thomas Henrysson	Sverige	Lotus Elan	25 p.

Period D

1. Oliver Heschl-Gillespie	Österrike	Jaguar E-type	111 p.
2. Walter Antonacci	Italien	Alfa Romeo Spider	68 p.
3. N. Reitz/M. Reitz	Frankrike	Austin Healey 3000	62 p.
4. Lothar Franke	Tyskland	Alfa Romeo GS Zagato	62 p.
5. Willi Aepeli	Schweiz	Alfa Romeo GS Zagato	46 p.

FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2003

1. Erik Justesen	Danmark	Mallock U2 Mk II	48 p.
2. Ingvar Malm	Sverige	Focus-Peugeot Mk III	36 p.
3. Mike Hibberd	England	Lotus-Ford 27	30 p.
4. Urs Eberhardt	Schweiz	Lotus-Ford 27	29 p.
5. Clive Wilson	England	Lola Mk2	28 p.
6. Duncan Rabagliati	England	Alexis-BMC HF 1	28 p.
7. Denis Welch	England	Merlyn Mk 5	22 p.
8. Martin Borch-Christensen	Danmark	Lotus 18	18 p.
9. Jason Wright	Italien	Stanguellini	18 p.
10. Kevin Musson	England	Lotus 18	14 p.
20. Mikaela Axelsson	Sverige	Lotus 18	10 p.
24. Lars-Göran Sjöberg	Sverige	Swebe-Cooper	9 p.
25. Olof Rosén	Sverige	Elva 100	9 p.
41. Birgit Borch-Christensen	Danmark	Cooper-BMC	4 p.
68. Jörgen Carlsson	Sverige	Merlyn Mk III	1 p.
81. Mogens Christensen	Danmark	Alfa Dana-BMC	8 p.

Standard '65

Finaltävling, Mantorp Park den 13 aug. 2003.

För att börja med något annat än biltävlande; det koncept som vi hade i år vad gällde avslutningsfesten, var helt OK! Maten, liksom orkestern var väldigt bra. Det som var mindre bra, var det stora avstånd som blev vid prisutdelningen. Det var svårt att höra för de som satt längst bort. Det blev också kallt i tältet på kvällen, så många gick rätt tidigt.

YNGVE GUSTAVSSON

En del av våra förare var också upprörda över den fördelning av priser som var. Jag blev själv inblandad i den diskussion redan vid avslutningsfesten och lovade att ta upp frågan på styrelsemötet dagen efter, vilket jag också gjorde. Det kommer att resultera i en annan ordning till denna säsongen. Jag kommer att kontakta de förare som hade synpunkter, och detta är gjort när ni läser detta.

Själv hade jag trevligt, och jag blev också överraskad över att få mottaga det fina vandringspris som är instiftat efter Mats Israelsson som var mitt stora stöd när jag började med racing i början av nittioalet.

För att övergå till biltävlandet så var förutsättningarna de bästa med fint väder och bra stämning. Vi hade besök från Finland. Det var Jukka i en Cortina, Erkki i Porsche 911 och Christer i Ford Mustang.; tre fina bilar och tillika trevliga killar. Dom var också med när jag var i Finland och tävlade.

Vi var alltså 41 st som ställde upp för tidsträning. Det var 30 % av alla som startade denna helg, och det visar väl ändå att det har vänt på något sätt. Det var väl tredje gången i år som det såg ut så här.

Beroende på att fördelaren gav upp för mig omgående, så fick jag inte se så mycket av tidsträningen. Det var som vanligt i topp, Thomas, som numera är först i alla sammanhang, trots att mycket rutinerade Mats Lindén dök upp i en Ford Falcon, så kunde Thomas vinna; mycket bra kört. Bosse Bergström hade ingen bra helg. Victor Israelsson och Lasse Esselius hade nästan samma tid i kvalet, men när det var dags för tävling så var Lasse snabbare så han kom trea.

Numera är det mer regel än undantag att det krävs en V8 för att åka ifrån Hasse Söderholm i kojan. Vi andra som kör koja tycker att vi rör på oss, men i jämförelse så är vi långt efter. Tommy Jagerwall blev nu näst bästa koja före Lennart Thurn och Frank Edvinsson. Frank hade bra fart på grejorna denna helg medan jag själv fick starta från led 11, och efter att nästan varit uppe med det andra kojegänget, så kom det andra växellådshaveriet på två år. That's life! Tyvärr var det tunt i TC 13, men Lars-Åke är ändå trogen i denna klass som har blivit den tunnaste på senare tid. Han hade bättre träningstid än Jukka, men fick ge sig i racet. Chrille får numera inte till det alls. Det vore bättre att han tog fram kojan igen. Näja!

Amazongänget leddes som vanligt av Anders Hylén nu när Uno Svensson sålt sin bil. Lär vara ett Capri-bygge på gång. Så Anders intar samma position som Hasse i kojaklassen. Det ser ut som att Nils Thelin är på väg upp, vilket Anders också påpekade redan på Kinnekulle, och han blev nu tvåa före Dan och Dick.

Innan jag nu går in på huvudklassen, måste jag säga att det är väldigt trevligt att vi fått in en Ford Anglia. Tyvärr så är ju inte klassen som han får åka i så rolig för hans del, men jag hoppas att Ola Magnusson inte bryr sig, utan kommer ändå. Då är vi alltså inne på TC 11 som körde två race denna helg; dels med oss andra på lördagen, dels helt själva på söndagen; detta för att på fyra tävlingar i 1000 cc Cupen, då Falkenberg blev inställt. Lennart Nilsson var snabbast i båda racen, men trots detta så blev Bosse Lindman mästare för första gången, och det var mycket välförtjänt. På söndagen stod jag på första parkett och tittade och lyssnade. Jag som tidigare kört Saab Sport och nästan aldrig kom i mål undrar hur dom kan åka varv efter varv utan haveri. Hur som helst så njuter jag av att se dessa bilar. Hur som helst, så njuter jag av att se dessa bilar. Vad säger ni om Fredrik Tornérhielms Saab 93 eller Nicklas Anders Saab 92? En del av dessa bilar är ju bara för fina, ta Krister wigrens Saab Sport som till min stora förskräckelse visade hela undersidan i chikanen. Det ni, att rulla den bilen...nej! Ni kanske tycker att jag tjatar för mycket om dessa bilar, men är man frälst så är man. I TC 1-10 så var Daniel Ene helt överlägsen och han vann även klassen totalt, och allt detta första året. Gratias Daniel!

Vi samlades som vanligt efteråt för prisutdelning, och denna gång hade vi allt dubbelt beroende på att Falkenberg ställde in. Det var alltså TC 13 och TC 14 som tävlade om högtryckstvättarna. Det blev Jukka Suominen och Anders Hylén som tog hand om dessa. Vi andra fick vara med på utlottningen av tio fina verktyg. Vi får tacka vår sponsor CRAMO för i år, och hoppas naturligtvis på en fortsättning nästa år. Vi får se.

På söndagen hade vi entimmesrace som Thomas och Victor vann i den senares bil och tvåa blev vår kassör Anders Ek med sin Elan, och som trea kom Hasse Söderholm tillsammans med Håkan Lindewret. Själv kom jag tillsammans med Per Malmberg i Pähr Svenssons koja (Tack för det Pelle). Tyvärr så rullade Hans Zolnir sin fina Saab, men jag hoppas att det inte blev för stora skador. Vad jag kunde se så klarade han sig bra själv. Jag hoppad att du är med oss i vår igen, Hasse.

Efter detta var det styrelsemöte kl. 15.00. Efter en skön resa ensam i bussen med många funderingar och tankar, anlände jag hemmet 20.30. En sak jag funderar på är, hur är det möjligt att bilen på sista tävlingen antingen havererar, eller att det händer något annat, rullar eller får andra plåtskador.

Hur som helst, nu laddar vi för nästa år med större ambitioner för mig själv, men framförallt för standardvagnsklassen.