

RUTFLAGGAN NR 5 2008



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

RHK-Cupens meste poängplockare



*Hans Eklund, SAAB 750 GT blev årets meste poängplockare i RHK-Cupen.
Här är han före ett helt gäng på en våt Välerbana Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*

Du glömmer väl inte att betala medlemsavgiften?

RHK-vänner!

Så är ett nytt år igång och med det börjar arbetet med den kommande säsongen. Ni har säkert sett agendan för 2009 och datumen för de tävlingar som ingår i RHK-Cupen, där Velodromloppet på Karlskoga Motorstadion är klubbens enda egna arrangemang. Vi kommer självklart fortlöpande att informera om denna tävling, men redan nu kan sägas att det ser bra ut trots de dåliga tiderna. Vi kommer att behöva frivilliga krafter för att hjälpa till med både det ena och det andra och ni som känner er manade tar kontakt med Bruno Rösler.

Jag har i samarbete med Tommy Jarnbrink, mångårig mässarrangör tillsammans med Picko Troberg, öppnat en hemsida som heter: velodromloppet.se, som är tänkt att vara en sida för att marknadsföra tävlingen. Det är med andra ord inte en ny hemsida för klubben. Tommy kommer att sköta denna sida och är självklart glad för synpunkter på den samma. Den är tänkt att informera om tävlingen till våra tänkta besökare och vi ska med Pelle Svenssons hjälp ta fram en bakruddedal med texten VELODROMLOPPET.SE som jag hoppas att så många som möjligt kommer att ha på sina bilar. På denna sida ska också finnas info om biljettpriser, parkeringsplatser, kartor m.m för att underlätta för våra besökare. Som säkert en del av redan noterat så har man flyttat STCC:s Göteborgstävling till helgen före Velodromloppet, med andra ord en kollision för Anderstorps 6:e junitävling. Inte så bra med dessa kollisioner och i framtiden kommer detta inte att fungera enligt mitt sätt att se det.

Jag har haft ett möte med SBF och Kåge Schildt där Henry Andersson och Björn Otterberg var med

och det hela handlade mest om Formel 4 och möjligheterna för dessa bilar att delta i våra tävlingar. Åke Hansson och Lasse Widenborg har fått uppdraget att undersöka huruvida dessa bilar är möjliga att förse med en HTP-handling, vilket är en förutsättning för att de ska kunna tävla tillsammans med våra övriga bilar. Till detta återkommer vi så fort vi fått svar från Åke och Lasse. Henry och Björn ska också återkomma med uppgifter på hur många Formel 4:a det finns och vilka som är ägarna för att vi ska kunna bilda oss en uppfattning om hur det kan se ut.

Classic Formula är ständigt på tapeten och i början av februari håller man möte på resa till Finland och vi lär säkert få veta mer om hur man ser på ett framtida samarbete. Jag är personligen inte speciellt glad över att ha en klubb i klubben, vilket jag deklarerat tidigare, men avvaktar för att se vad som händer. Det görs från denna klubb ofta jämförelsen med 1000-cupen och att det ska ses som samma sak. 1000-cupen är ett kamratgäng inom RHK och kan inte jämföras med Classic Formula! Detta hävdar jag bestämt och gör inga som helst jämförelser.

Med på mötet hos SBF var Joakim Hultgren som på ett utmärkt sätt informerade Henry och Björn om HTP:s alla fördelar vilket de båda tog till sig och lovar att informera de herrar som ständigt har synpunkter på denna handling. Vi hoppas att detta kan sätta stopp för alla oklarheter och personligen tackar jag Joakim för hans sakliga och bra information i denna fråga.

Låt mig sluta med att önska alla en God fortsättning på det nya året och att vi kommer att klara oss igenom den besvärliga tid som ligger framför oss. Ett positivt tänkande är aldrig fel, eller hur?

JANNE TROMARK, ordförande i RHK

Från Redaktionen

Så var det då dags för en ny Rutflagga. Den första i år, men då innehållet nästan helt handlar om förra säsongen, så får den heta Nr 5-2008. Det är nog en bit in på det nya året när Du läser den, och det beror då delvis på att No 4-2008 av olika orsaker blev försenad.

PER HÅGEMAN

På svenskt initiativ med påtryckningar på FIA försökte man initiera en pånyttfödd Europa-serie för Standard och GT-bilar inför förra säsongen. Tyvärr så rann det ut i sanden, men jag inbillar mig att jag sett på FIAs hemsida "rutor" för dessa mästerskap igen, så sent som för några veckor sedan, men nu är dom tydligen borta igen. Kanske har man tyckt att det räckt med de "privata" serier som redan körs såsom Bredhauers serie eller U2 för bilar upp till 2 liter. Nu har det kommit en till genom Flavien Marcais, och då är det väl frågan om det inte blir för sönderplottat.

Annars så har det ändå varit gott om svenskar runt om i Europa och kört i andra nationella eller Europaserier, och även vunnit mästerskap, vilket fram-

går av de listor som följer i denna tidning. Annars så kretsar det mest kring vår egen RHK-Cup, även om intresset totalt sett minskat litet. Vi får hoppas på nya tag 2009.

Nästa nummer kommer att bli något av ett nostalginumner. Jag har redan fått en del bidrag, men har ni något, så kom med det. Om det skulle bli fullt nu, så kan vi alltid ta med det i ett senare nummer. Historien blir ju aldrig sämre med tiden, snarare tvärt om.

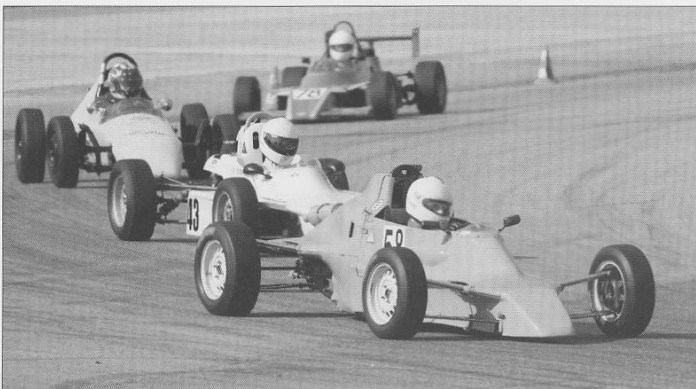
Så till slut i korthet om Sturup. Jag har pratat med Bengt Persson i Svedala MK, och man har inga planer att ställa in utan kör för fullt för tävling den 22-23 maj. Så se till att ha bilen färdig till dess, eller helst litet tidigare; allt tenderar ju att få en viss fördröjning.

Final för Scandinavian Historic Masters, Vålerbanan, Norge, 30-31 augusti

Den fjärde och sista deltävlingen för den skandinaviska serien för Historisk Racing, Scandinavian Historic Masters, kördes på Vålerbanan i Norge, då NEZ-mästerskapet lades ner efter förra säsongen. Tävlingarna kördes i år i Karlskoga, Köpenhamn, Hämeenlinna och med finalen på Vålerbanan. Tillsammans med norska klasser kom det 130 bilar till start. Det var fint sensommarväder på fredag och lördag, men det byttes till regn på söndagen.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Det första racet var Standard '65 under 1150 cc. Anders Jensen hade pole med sin vassa SAAB 96 Sport, men han fick ge sig för den motorstarkare Kojan i händerna på hemmaföraren Edwin Solheim, men Anders vann 1000 cc-cupen före Dan Henningson, Opel Kadett och Lars Göransson, NSU Prinz 1000. I det regniga söndagsracet kunde Solheim åter vinna före Jensen, Lennart Nilsson, SAAB 96 Sport och Sam Bernhardsson, BMW 700 Sport.



Anders Jensen gjorde en utmärkt prestation och var överlägset snabbaste 1000 ccare, men fick förstås ge sig för Edwin Solheims Cooper S 1071cc.
Foto Bengt-Åce Gustavsson



Fight mellan "gamlingarna" i 1000 cc Cupen med Elmon Larsson först i sin Austin A40 Futura, följd av Per Hågeman, DKW Junior, Bo Johansson, Renault 1093 (skymd) och Peter Kumlin, Austin A35. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Från första formel heatet; först Per Gustafson, Van Diemen RF 86, följd av #43, Per Fogelberg, Royale RP 24, "Vegas" Johansson, GMS III, FVee och Tomas Otterberg, Van Diemen VD 81, FFord 2000. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



Björn Otterberg mudplugging.
Foto Bengt-Åce Gustavsson.



25 Dubbelvinnaren Rolf "Myggan" Nilsson, Lotus Elan före # 44 Bengt Bengtzon, BMC Cooper S.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



Lars-Göran Andersson hade fullt sjå i regnet med sin mäktiga Mustang Shelby GT 350. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



63 Pähr Svensson och # 64 Kåre Minnberg. Ja, ni har kört det mesta, men har ni verkligen driftinglicenser?? Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Formelbilsheatet blev en riktig mix med allt från Formel Vee, Formel Ford 1600 & 2000 till Formel Opel Lotus. Pelle Svensson tog pole med sin Formel Ford 1600, Royale RP 21. Pelle var bäst i starten och han ledde fältet de första varven. Sedan fick Ib Rasmussen upp temperaturen i sin slicksförsedda Opel Lotus och han övertog ledningen. Pelle anförde klungan av Formel Fordar med Henrik Hansson, Van Die-men RF 76, och Björn Otterberg, Merlyn Mk 20A närmast bakom. Mot slutet av racet lyckades Henrik klämma sig förbi. På sista varvet gav motorn upp för Pelle som ändå lyckades rulla i mål på tredje plats bakom Hansson och Otterberg. Per Gustavsson som brukar köra historisk F-3/1000 cc gjorde debut i Formel Ford och körde i mål på åttonde plats, men vann sin klass. Lars-Erik "Atte" Åkersten gjorde come back efter två års frånvaro. Han fick en riktig resa direkt då han körde på Arne Evaldssons bakhjul, varvid han fick en ordentlig flygtur. Han slog sönder ett framvagnsstag, men var själv oskadd. I det blöta andra racet klev Tomas Otterberg fram och tog sitt livs första totalseger. Han var lycklig som en speleman, för han visste att han hade goda chanser i regnet. Ib Rasmussen kom tvåa. I Formel Fordgänget snurrade Arne Evaldsson på första varvet, men sedan gjorde han världens uppkörning. Han körde i mål som tvåa efter Henrik Hansson. Per Fogelberg kom trea.

I Formel Vee vann Lars "Vegas" Johanson en komfortabel seger före Christian Sörensen och Caj Hasselgren. "Vegas" vann även det andra racet, men fick då



Kristian Ekorness överraskade med att ta täten i lördagens Std/GT Ny heat med sin snabba Mini Marcos före Jeppe Johannesen, BMW 2002. T.v. på ytterspår Erik Berger, Ford Escort och t.h Uno Svensson, Ford Capri. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

kämpa betydligt hårdare. Peter Hasselgren ledde länge, men fick ge sig till sist. Pappa Caj kom återigen trea.

Standard '65 över 1150 cc och GT körde tillsammans. Här var Rolf "Myggan" Nilsson som vanligt överlägset bäst. Han vann före Dag Henning Nielsen, Lars Bondesson och Lars-Göran Andersson i GT-klanen. Lars-Göran hade en stressig helg. Redan efter 12 varv på den fria träningen konstaterade han att bromsarna på hans Shelby Mustang var slut. Han ringde

runt halva Sverige och halva Norge innan han fick tag på nya belägg, och han lyckades precis få ihop bilen innan starten på lördag. Bland standardbilarna vann Arne Berg före Birger Knutsen.

GT-bilarna stod först i starten på andra heatet, men de tappade placeringar i vätan en efter en, alla utom "Myggan" som höll för trycket och vann. Bakom hans Lotus Elan kom en trippel hundkojor som trivdes som fiskar i vattnet. Edwin Solheim kom före Birger Knutsen och Bengt Bengtzon. Knutsen satte

Prisutdelning på lördagskvällen i stora std.ny. I mitten segraren Erik Berger, t.h. tvåan Jeppe Johannesson och t.v. Uno Svensson som blev trea. Litet senare fick Erik ytterligare ett pris - "Driver of the day". Att det var helt rätt visade Erik till yttermera visso då han även vann det blöta söndagsracet. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.



dessutom racets snabbaste varv. I GT kom då Nielsen tvåa före Lars Bondesson.

I Sports 2000 ledde Joakim Bergman från pole, men han pressades hårt av Lars "Vegas" Johansson. "Vegas" var uppe jämsides ett par gånger i Alhaugsvängen, men Bergman lyckades hålla undan. – Jag hade lite bromsproblem, och jag måste trampa en gång extra för att vara säker på att bromsen tar. I den snabba Alhaugsvängen hann "Vegas" ikapp, men det gick ju bra, sa Bergman som vann före "Vegas" Johansson och Dagfinn Larsen. I andra racet ledde Bergman innan han förivrade sig och försvann ut i en sandfälla. "Vegas" snurrade och Stig Dahlman övertog ledningen, men han pressades hårt av Larsen och till sist orkade inte Dahlman hålla undan längre. Larsen vann före Dahlman och "Vegas".

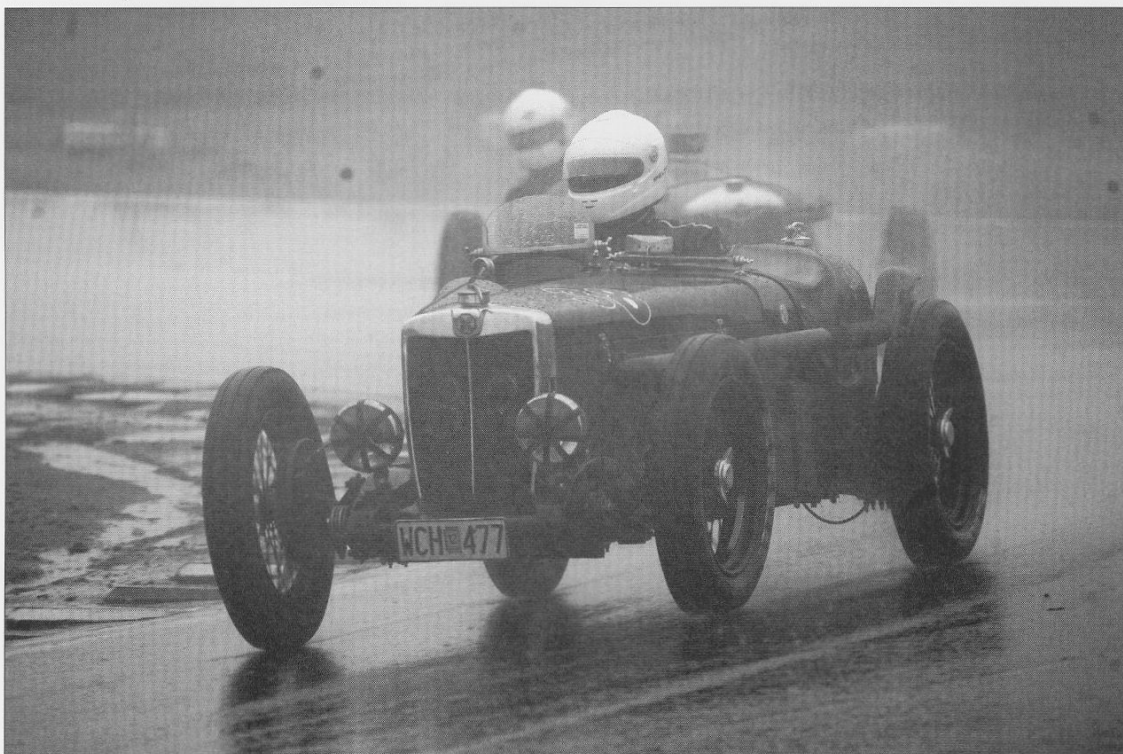
Standard-ny heatet var stort med 24 bilar. Anders Berger tog pole, men han fick problem med ett oljeläckage. Trots intensivt letande kunde man inte hitta något fel på bilen. Han tänkte först inte starta alls, men efter överläggningar i teamet bestämdes det att han skulle starta sist och testa. Han skulle komma in i depån för att kontrollera eventuella läckage efter ett par varv. I starten tog Kristian Ekorness ledningen med sin Mini-Marcos före Jeppe Johannesson,

BMW och Erik Berger Ford Escort. Ett par varv senare hade Erik tagit sig upp i ledning, och den släppte han aldrig ifrån sig. Han vann före Johannesen och Ekorness. Anders Berger gick planenligt i depån, två gånger till och med, men oljeläckaget var borta! Han pressade därför på riktigt på slutet, men han var två varv efter de andra i mål.

I andra racet skulle Anders ge Erik en match om segern var det tänkt, men han vek in i depån redan på första varvet sedan han fått växelspaken i handen! Han var väldigt besviken, men han lär komma revanschugen till Falkenberg! Erik Berger tog hand om ledningen, men han fick oväntat hårt motstånd mot slutet av Erik H. Madsen som skuggade Erik över mållinjen. Regnspecialisten Anders Dahlgren smög sig också upp genom fältet med sin VW Scirocco och körde i mål som trea. Han satte dessutom den snabbaste varvtiden.

Erik fick ett specialpris, "Driver of the day". Detta för att han, trots sin respektabla ålder, fortsätter att köra skjortan av alla yngre konkurrenter, och framför allt att han har en sådan bra kondition att han aldrig mattas i tävlingarna. I andra racet satte han snabbaste tiden på varv 10 av 12.

RHK-Cup final i vått och torrt



Glenn Billqvist kämpar här i blötan med sin M.G. PA Spec. Och minsann, kom han inte i mål i bägge heaten! Foto: Bengt-Åke Gustavsson.

RHK-Cup Finalen, Falkenberg 6-7 september 2008.

Årets final kördes precis som några år tillbaka på Falkenbergs snabba motorbana. Det var även final för Sportvagnsserien samt Ginetta G 20 Cup. Allt som allt var det 190 bilar till start. Falkenbergs MK anordnade egen fri träning under fredagen, och i år gick allt smärtfritt. Helgen blev väldigt växlande i vädret med en hel del regnskurar och en del blåst. Ett par tappra knallar hade hittat till övre depån.

BENGT-ÅKE GUSTAVSSON

Tävlingarna inleddes med de gamla fina förkrigsbilarna som kör i period A-D. Per-Olof Håkansson var snabbast både i vått och torrt. Han vann bägge racen med sin fina Bugatti typ 51. I första racet kom Roy Palm tvåa och Janne Hansson trea. I andra racet bytte dessa båda plats på pallen. En stor eloge till dessa tappra herrar som körde sina klenoder när det regnade som allra värst på söndagen!

I Classic Formula kvalade man i regn men körde första racet torrt. Detta bäddade för många omkörningar då kanske inte startuppställningen skulle hålla i mål. Och myck-



Nils-Åke Gustafsson, Hansen Mk II, här före # 98 Lars Jonsson i Gösta Rustas GMS III i Formel Veeheatet. Foto Bengt-Åke Gustavsson.



Francis Horn, Norge i sin Chevron B 38. Här skuggas han av sin landsman Petter Huse i en GRD. Foto: Bengt-Åke Gustavsson

et riktigt, Lennart Pihlqvist vann racet från sin 11:e startruta och sonen Joakim Broström kom tvåa från femte rutan. Polemannen Steen Seit Jespersen kom trea. Ett stort utropstecken var Francis Horn som körde som i fornstora dagar och kom i mål som femma. I andra racet var det regn, och detta gynnade bl.a. Jespersen som ju tog sin pole i regn. Han vann före Pihlqvist och Petter Huse. Huse hade hoppats på regn tillsammans med Tomas Otterberg som ju vann i regn i Norge helgen innan. Otterberg starta-

de sist och körde upp sig till femte plats.

Formel Vee fick äntligen ett eget heat. De har ju kört ihop med Formel Ford ett par år, men de har hela tiden kämpat för att få köra själva. Lars "Vegas" Johansson vann första racet från pole före Christer Ericsson och Thomas Marklund. Den stora fighten var dock om fjärdeplatsen där Lars Jonsson i sin come back skiftade plats med Nils-Åke Gustavsson ideligen. Det blev Jonsson som vann den kampen. Bo Pettersson var tillbaka. Han har köpt Svenna Hedmans bil. I andra racet körde man i regnväder. Det blev

nog inofficiellt rekord i antal escaperoadkörningar. "Vegas" gick segrande ur striden ännu en gång med Marklund som tvåa. Tredjeplatsen var en ögonbryns-höjare. Johnny Olsson med sin gamla Veeva sladdade sig fint fram i regnet. Tack Johnny för den fina uppvisningen!

I 1000 cc cupen var Magnus Rehbinder tillbaka, och han stod i pole. In i första sväng snurrade han och fick börja om som siste man. Anders Jensen kunde dra ifrån och vann enkelt. Rehbinder kom igång och kör-



Starten i 1000 cc Cupen på lördagen. I täten, t.h. i bild Magnus Rehbinder, Morris Cooper, och t.v. Anders Jensen, SAAB 96 Sport. Foto: Bengt-Åke Gustavsson.



31, Roger Adamsson i Lotus Elan leder före # 8, Anders Schildt, Austin Healey 3000. Schildt behandlade sin tunga Healey med bravur i blötan, endast slagen av "Myggan" Nilsson, men det brukar ju alla bli ändå. Foto: Bengt-Åke Gustavsson.

de upp sig ända till andra plats. Lennart Nilsson kom trea. I andra racet var det blött och Jensen vann igen. Rehbinder höll sig på banan hela racet men han kunde ändå inte matcha Jensens fart, utan slutade som tvåa. Lennart Nilsson kom trea igen. – Den här segern tillägnar jag min bror, sa Anders Jensen efteråt. Året började ju så tragiskt med att brodern Rolf avled i samband med premiärtävlingen på Kinnekulle. Anders avslutade året med fyra raka segrar. Mycket

Thomas Thelin, Lotus Cortina, vann bägge heaten. Här leder han före broder Nils i en Volvo Amazon. Foto: Bengt-Åke Gustavsson.

starkt med tanke på hur året började för honom.

I GT/GTS var Rolf "Myggan" Nilsson som vanligt överlägsen. Han vann första racet med 23 sekunder före Anders Schildt. Tord Ekegren kom trea. Bengt-Åke Bengtsson var visserligen näst snabbast på banan, men han fick problem. Problemen hängde i sig för i andra racet startade han från depån. "Myggan" vann enkelt igen, denna gång 26 sekunder före Schildt. Stefan Svensson kom trea.

Bland de stora standardvagnarna före 1965 vann Thomas Thelin första heatet från pole. Roger Andersson kom tvåa. På tredje plats kom en lycklig Bengt Bengtson som gjorde sitt livs race i kojan. Till teamchefens stora





Axel Ekman, Porsche Carrera RSR leder här före Bergers, Erik och Anders, samt Tomas Hall, alla i Ford Escort RS 1600. Foto: Bengt-Åke Gustavsson.

förtret var han den som den här helgen var bäst i teamet! I andra racet fick vi se nästan samma pall med Thelin före Andersson och Sebastian Wrethagen som trea. Wrethagens lilla koja hör egentligen till i ett annat heat, men han förstod att han skulle bli överlägsen där trots att han inte besökt Falkenberg sedan 1974, därför valde han att gasa med de större bilarna istället.

Det vankades spänning i Std/GT Ny heatet, och spänning blev det. Erik Berger tog pole före sonen Anders, Tomas Hall och Axel Ekman. Ekman gjorde en bra start och var på väg upp mellan Berger-bilarna, men han fick släppa av innan första kurvan. Erik tog ledningen före Axel, Anders och Tomas. På andra varvet gjorde Axel en mycket sen inbromsning. Han kom farande med en bil som ormade sig fram på banan, men han lyckades bromsa sig förbi Erik upp i ledning. Sedan följde en tät kamp under några varv där tätkvartetten låg som klistrade mot varandra. De drog ifrån det överriga fältet. På sjunde var-

vet satte Erik in attacken. Troligen såg inte Axel att Erik kom, för han svängde in i kurvan. Erik försökte förtvivlat bromsa, men kollisionen var oundviklig. Erik klättrade på Axels bil och hamnade till sist i sandfällan där han fastnade. Axel fick bryta med skrotad fälg. Anders tog över ledningen och kunde långsamt dra ifrån Tomas och vinna racet före Tomas och Jürg Bächli. Anders fick dock inte njuta länge av segens sötma. När han skulle hämta bilen i parc fermé



Bengt-Åke Bengtsson i en Ferrari Dino GT 4, en i alla sammanhang sällsynt fågel. Här är han före Lennart Bengtsson, BMW 2002 Ti. Foto: Bengt-Åke Gustavsson.



Lars-Erik "Atte" Åkersten, Hawke DL 2A leder före Henrik Hansson, Van Diemen RF 76. Henrik håller just på att tappa nosen. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

ville den inte starta. Efter litet felsökande konstaterades det att han hade vatten i en cylinder. Därmed kastade han in handduken, Erik hade också problem. Bulten som håller generatorspännarmen hade gått ut sig och skavt mot vattenpumpsdrevet. Hade den tagit sig två millimeter till, så hade den börjat gnaga även på kamremmen. Gångorna var slut, men rådgivna depågrannar hjälpte Erik att laga detta hjälpligt för att kunna köra andra racet.

Erik startade sist eftersom han bröt i första racet. Alla förstod att nu skulle det bli åka av. Han tog det litet lugnt in i första sväng, men sedan började upphämtningen. Han tog fem bilar på första varvet och sedan fem på andra varvet. Sedan blev det segare, men han jobbade ändå upp sig till fjärde plats. Istället fick Tomas Hall en enkel resa mot segern. Magnus Paulsson kom tvåa och Jonas Bengtsson trea med sina Ford Capri.

I Sports 2000 heatet skulle det bli en tvekamp mellan Anderstorpsförarna Lars "Vegas" Johansson och Joakim Bergman. Bergman satte snabbaste kvalitiden, men "Vegas" tog kommandot i första racet. Bergman låg och skuggade utan att göra någon egentlig attack, och "Vegas" vann med en sekund före Bergman. Dagfinn Larsen kom trea. –Jag erkänner att jag körde på säkerhet idag. Jag behövde komma bättre än fyra för att vinna serien, men i andra racet är det full satsning igen, lovade Bergman. Mycket riktigt tog Bergman starten och ledde racet, men "Vegas" ville inte ge sig utan strid. Han skuggade Bergman ända till mål, och segermarginalen blev endast 0,2 sek. i Bergmans favör. Michel Bergenstål fick låna Jonas Qvarnströms Shrike, och han tackade för förtroendet genom att bli trea i heatet.

Helgen avrundades med Formel Ford plus tre äldre formelbilar. Ferdinand Gustafson tog pole i Ronnie Petersons gamla Brabham BT 18, 1000 cc.

Han ledde också racet från start till mål. Bland gamlingarna kom Magnus Ahlqvist tvåa med sin Cooper T 71, och Linus Sjöberg, Swebe-Cooper, trea. Men bland Formel Fordarna gjorde Björn Otterberg ett imponerande race. Björn har varit mycket snabb i år, men han har haft svårt att hålla koncentrationen uppe under ett helt race. Han har varit i ledning flera gånger, men förivrat sig och snurrat. Den här gången stämde dock allt, och han kunde vinna. Alf Blomgren kom tvåa och Håkan Lindevret trea.

Lars-Erik "Atte" Åkersten gjorde come back med sin förra helgen på Välerbanan. Han gjorde ingen besviken. Det var samme gamle "Atte" som bjöd på sig själv, både på och vid sidan om banan. Han inledde helgen på Falkenberg på samma vis med att klippa litet gräs med sin gräsgröna Hawke DL 2A. Praktiskt! Men skrattar bäst som skrattar sist! Han skulle få revansch. Stallkompisen Henrik Hansson hade en tung helg och var ute i terrängen även han. –Jag låg bakom Henrik och tänkte att nu har jag världens chans att sätta en bra tid, bara jag hänger på, men då kör han av!! Tur att jag inte valde det spåret sa "Atte". I racet fick Henrik noskonen knäckt så den hängde framför bilen. "Atte" höll sig i skinnet och låg före Henrik, men när två varv återstod såg han Henrik i backspeglarna. – Då fick jag verkligen koncentrera mig, för jag ville inte sumpas mitt livs chans att få slå Henrik, sa "Atte". Henrik Hanssons version var: –Jag ville inte chansa på en omkörning och kanske få två bilar att reparera i vinter. "Atte" hävdar bestämt att detta var en efterkonstruktion av Hansson. I andra racet smög sig Pentti Hildingsson och vann före Björn Otterberg och Alf Blomgren. Magnus Ahlqvist var bäst bland de äldre formelbilarna.

På lördagskvällen var det sedvanlig fest med råkor och trubadur.

RHK-Cupen 2008

24 maj Kinnekulle
25 maj Kinnekulle
14 juni Karlskoga
15 juni Karlskoga
5 juli Knutstorp
6 juli Knutstorp
30 augusti Väler
31 augusti Väler
13 sep. Falkenberg
14 sep. Falkenberg
Summa

GT/GTS-bilar tom. 1965, "GT '65"

Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc, Period E -1961

1. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Spr.	4	4	4	4	Dns	2	-	-	-	-	18
-------------------	---------------------------	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	----

Klass GT/GTS 7, över 2500 cc, Period E

1. Nils Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 100 M	-	-	4	4	4	4	-	-	4	4	24
--------------------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc, Period F 1962-65

1. Jan Hansson	Ginetta G4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	8
2. Christer Nilsson	Ginetta G4	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	6

Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc, Period F

1. Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	4	4	10	10	Dns	Dns	10	10	10	4	62
2. Olof Cederberg	Lotus Elan	2	2	2	3	4	4	-	-	6	1	24
3. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	-	-	-	-	6	8	-	-	5	2	21
4. Thomas Henrysson	Lotus Elan	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
5. Per Broberg	Lotus Elan	-	-	5	5	Dns	Dns	-	-	-	-	10
6. Tord Ekegren	Lotus Elan	-	-	-	-	-	-	-	-	8	Dns	8
7. Anders Ek	Lotus Elan	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	7
8. Roger Adamsson	Lotus Elan	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Dns	4

Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc, Period F

1. Frank Högman	Porsche 911	-	-	4	4	4	4	-	-	-	-	16
-----------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Klass GT/GTS 12 över 2500 cc, Period F

1. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350	4	4	-	-	2	2	4	4	-	-	20
2. Anders Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	-	-	-	-	4	4	-	-	4	4	16
3. Karl-Arne Henriksson	Jaguar E-Type	-	-	-	-	1	Dns	-	-	-	-	1

Klass GTP, Period F

1. Per Roxlin	M.G. Midget Spec.	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	8
---------------	-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Denna Ginetta G4 delades av Jan Hansson och Christer Nilsson. Här är det Jan som kör på Velodromloppet.
Foto: Bengt-Åke Gustavsson

Standardbilar tom. 1965, "Std '65"

24 maj Kinnekulle
25 maj Kinnekulle
14 juni Karlskoga
15 juni Karlskoga
5 juli Knutstorp
6 juli Knutstorp
30 augusti Väler
31 augusti Väler
13 sep. Falkenberg
14 sep. Falkenberg
Summa

Klass CT 1, 0-1150 cc, Period E: tom. 1961

1. Hans Eklund	SAAB 750 GT	10	10	10	10	10	10	8	10	(8)	(8)	78
2. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura Mk 1	0	8	(6)	Dnf	8	8	10	6	10	10	60
3. Peter Kumlin	Austin A 35	8	6	8	8	-	-	6	8	-	-	44
4. Per Håge-man	DKW Junior	6	5	5	6	6	6	4	4	Dnf	Dns	42
5. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	-	-	-	-	5	5	5	5	6	6	32
6. Nicklas Enander	SAAB 92B	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	10

Klass CT 6, 0-1150 cc, Period F: 1962-65

1. Magnus Rehbinder	Morris Cooper 998	10	10	10	10	8	10	-	-	8	8	74
2. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	0	0	8	5	-	-	10	10	10	10	53
3. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	8	5	6	8	-	-	3	8	6	6	50
4. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	-	-	3	3	5	8	6	5	4	5	39
5. Dan Henningsson	Opel Kadett	(5)	Dnf	4	6	6	Dnf	8	3	5	4	36
6. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	4	6	1	2	4	5	5	6	Dnf	Dns	33
7. Lennart Hermansson	DKW F 12	0	(5)	2	4	3	4	4	4	3	3	27
7. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	6	8	5	Dnf	2	6	-	-	-	-	27
9. Johan Wällgren	Opel Kadett	3	4	1	1	-	-	-	-	2	2	13
10. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S 1071	-	-	-	-	10	Dnf	-	-	-	-	10
11. Roland Svensson	Renault R8 Gordini	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
12. Rolf Jensen	SAAB 96 Sport	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12. Yngve Gustavsson	SAAB Monte Carlo	-	-	Dnf	Dnf	-	-	-	-	-	-	0
12. Kari Lehto	Austin Cooper 998	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	0
12. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	0
12. Bo Severinsson	Renault R8 Gordini	-	-	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	0

Klass CT 7, 1151-1300 cc Period F

1. Bengt Bengtson	BMC Cooper S	-	-	2	2	6	Dns	2	1	10	8	31
2. Max Viebke	Austin Cooper S	-	-	-	-	5	6	-	-	6	6	23
3. Lars Bergström	Morris Cooper S	4	2	-	-	8	8	-	-	-	-	22
4. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
5. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10	18
6. Bengt Allo	Morris Cooper S	0	1	1	1	-	-	-	-	5	5	13
7. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	2	4	-	-	-	-	-	-	Dnf	Dns	6

Klass CT 8, 1301-1600 cc Period F

1. Roger Andersson	Ford Lotus Cortina	4	4	5	6	2	4	-	-	2	2	29
2. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	-	-	10	Dnf	4	Dq	-	-	4	4	22
3. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia	-	-	Dns	5	-	-	-	-	-	-	5
4. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Klass CT 9, 1601-2500 cc Period F

1. Dan Johansson	Volvo Amazon 122S	4	2	8	8	8	6	4	4	-	-	44
2. Anders Hylén	Volvo Amazon 122S	2	4	5	10	10	10	-	-	-	-	41
3. Dick Gärder	Volvo Amazon 122S	1	1	6	6	6	8	2	2	-	-	32
4. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122S	-	-	-	-	5	Dnf	-	-	-	-	5
5. Nils Thelin	Volvo Amazon 122S	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Dnf	4

Klass CT 10, över 2500 cc Period F

1. Tomas Gustavsson	Ford Mustang	4	4	4	4	10	10	-	-	-	-	36
2. Lars Essélius	Ford Falcon Futura Sprint	-	-	1	Dnf	Dnf	Dnf	-	-	-	-	1
3. Thomas Henrysson	Ford Galaxie	-	-	-	-	Dns	Dnf	-	-	-	-	0
3. Claus Paulsson	Ford Mustang	-	-	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	0

Äldre Formelbilar

24 maj Kinnekulle
25 maj Kinnekulle
14 juni Karlskoga
15 juni Karlskoga
5 juli Knutstorp
6 juli Knutstorp
30 augusti Väler
31 augusti Väler
13 sep. Falkenberg
14 sep. Falkenberg
Summa

Klass F-3/1, Formel 3/500 cc, "Midget"

1. Per Hågeman	Cooper-Norton Mk 12	-	-	4	4	10	8	-	-	-	-	26
2. Rickard With	Effyh-JAP	4	4	Dnf	2	8	Dnf	-	-	-	-	18
3. Frank Högman	Effyh-JAP	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	0
3. Olle Linde	Cooper-JAP Mk 11	-	-	-	-	Dnf	Dnf	-	-	-	-	0

Förkrigsbilar

1. Per-Olov Håkanson	Bugatti 51	-	-	10	8	4	4	-	-	10	10	46
2. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	-	-	8	10	5	10	-	-	-	-	33
3. Jan Hansson	Bugatti 35	-	-	6	5	3	3	-	-	6	8	31
3. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	-	-	5	6	6	6	-	-	4	4	31
5. Roy Palm	Rally NCP	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	14
6. Glenn Billqvist	M.G. PA Special	-	-	-	-	Dnf	(5)	-	-	5	5	10

Nordisk, Historisk Special, klass HS4, Period E

1. Rolf Nyström	Ford Special	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	8
-----------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Formel Junior, Period E, 1958-60

1. Linus Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	8
2. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	-	-	Dnf	4	-	-	-	-	-	-	4

Formel 2, Period F, tom. 1965

1. Magnus Ahlqvist	Cooper T71-SCA	-	-	-	-	4	4	-	-	4	4	16
--------------------	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Formel Vee, "B" 1965-68

1. Johnny Olsson	Veeva	5	10	10	8	10	5	-	-	6	10	64
2. Stefan Persson	RPB	6	8	6	6	6	6	-	-	8	8	54
3. Åke Persson	RPB	4	5	5	5	5	4	-	-	5	6	39
4. Frank Högman	RPB	-	-	8	10	4	8	-	-	-	-	30
5. Ronny Jensen	Beach Car	10	0	-	-	-	-	4	Dns	-	-	14

Formel Vee, "C" 1969-72

1. Thomas Marklund	RPB	10	6	10	10	10	10	-	-	8	8	72
2. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	6	8	8	8	8	6	-	-	6	6	56
3. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	8	10	-	-	Dnf	8	4	4	10	10	54
4. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk III	5	5	-	-	5	4	-	-	4	5	28
5. Markus Lefors	RPB	-	-	6	6	6	5	-	-	-	-	23
6. Bo Pettersson	Veemax	4	4	4	Dns	-	-	-	-	3	4	19
7. Kristian Sörensen	BMVee	-	-	5	Dnf	-	-	2	1	-	-	8
7. Lars Jonsson	GMS III	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	8
9. Caj Hasselgren	RPB	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3

Johnny Olsson vann den äldre FVee klassen med sin Veeva. Här under en fin uppvisning på ett blött Falkenberg.
Foto: Bengt-Åke Gustavsson.



Nyare Formelbilar

24 maj Kinnekulle
25 maj Kinnekulle
14 juni Karlskoga
15 juni Karlskoga
5 juli Knutstorp
6 juli Knutstorp
30 augusti Våler
31 augusti Våler
13 sep. Falkenberg
14 sep. Falkenberg
Summa

Klass FF/1, Formel Ford, Period G, 1968-71

1. Jan-Erik Åkersten	Hawke DL2A	-	-	-	-	-	-	Dnf	4	10	10	24
1. Joakim Birgersson	Lotus 61	-	-	-	-	4	4	-	-	8	8	24

Klass FF/2a, Formel Ford, Period H, 1972-76

1. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	8	6	5	6	6	8	(2)	(2)	4	4	47
1. Pähr Svensson	Royale RP 21	10	8	8	Dnf	10	10	1	Dns	-	-	47
3. Henrik Hansson	Van Diemen RF 76	6	10	10	8	Dnf	Dns	4	4	1	2	45
4. Håkan Lindevret	Royale RP 21	5	5	6	10	8	6	-	-	2	1	43

Klass FF/2b, Formel Ford, Period I, 1977-81

1. Arne Evaldsson	Royale RP 24	(0)	(4)	4	4	4	3	4	4	4	4	30
2. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	6
3. Per Fogelberg	Royale RP 24	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	2	2	4

Klass FF/3, Formel Ford, Period J, 1982-91

1. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	1	4	4	4	8	10	-	-	6	6	44
2. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	-	-	-	-	5	8	-	-	10	8	31
3. Johnny Aldosson	Van Diemen RF 84	1	1	2	Dnf	4	6	2	4	2	3	23
4. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	-	-	-	-	-	-	4	Dns	4	5	13
5. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	7

Formel Ford 2000, Period H+I, -1985

1. Tomas Otterberg	Van Diemen VD 81	2	2	4	4	-	-	4	4	8	8	36
2. Sven-Inge Christensen	Van Diemen VD 85	1	1	-	-	5	4	-	-	5	6	22
3. Andreas Åkerbrink	Van Diemen VD 81	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	10

Klass F3/2, Formel 3 1000 cc

1. Stefan Hellström	Brabham BT 21B	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	8
2. Ferdinand Gustafson	Brabham BT 18	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Dnf	4

Klass F3/4, Formel 3 2000 cc Period I+J, 1974-91

1. Joakim Broström	Reynard 883/893	6	6	10	10	8	8	.	.	8	Dnf	56
2. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33	8	8	8	8	-	-	-	-	10	10	52
3. Francis Horn	Chevron B 38	4	5	5	5	-	-	-	-	5	4	28
4. Christer Andréasson	Ralt RT 30	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
5. Pontus Karlsson	Ralt RT 34	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5

Formel Super-Vee "F"

1. Seved Lundberg	Vee-Max Mk 9	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	16
-------------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



Tomas Otterberg, Van Diemen VD 81,
vinnare av Formel Ford 2000.
Här från Vålerbanan där han vann
söndagsracet i kamp med
Ib Rasmussen, Formel Opel Lotus.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Standard och GT, Period G 1-2+H+I, 1966-81

24 maj Kinnekulle
25 maj Kinnekulle
14 juni Karlskoga
15 juni Karlskoga
5 juli Knutstorp
6 juli Knutstorp
30 augusti Våler
31 augusti Våler
13 sep. Falkenberg
14 sep. Falkenberg
Summa

Standardbilar

Klass, 0-1150 cc

1. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	8
----------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Klass, 1151-1300 cc

1. Ronnie Mattsson	Austin Cooper S	4	4	Dns	Dns	4	4	-	-	4	4	24
2. Bo Johansson	Renault R8 Gordini	-	-	Dnf	4	-	-	-	-	-	-	4

Klass, 1301-1600 cc

1. Anders Dahlgren	VW Scirocco	(2)	(4)	10	10	4	4	10	10	4	4	56
2. Sture Danielsson	Ford Escort TC	-	-	Dns	Dns	2	2	6	6	2	2	20
3. Anders Agfors	Alfa Romeo GTj	1	0	6	6	Dns	Dns	-	-	-	-	13

Klass, 1601-2500 cc

1. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	(0)	(1)	10	8	10	10	2	Dnf	10	Dns	50
2. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600	4	2	8	Dnf	8	8	-	-	8	10	48
3. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	(2)	(4)	Dnf	10	2	6	10	10	Dnf	8	46
4. Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti	-	-	3	4	3	5	4	5	6	6	36
5. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	-	-	-	-	1	Dns	-	-	3	3	7
6. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	-	-	Dnf	6	-	-	-	-	-	-	6
7. Tage Johansson	Volvo Amazon	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4

Klass, över 2500 cc

1. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS	4	2	-	-	8	8	-	-	8	10	40
2. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	2	4	10	Dns	Dnf	Dns	-	-	10	6	32
2. Uno Svensson	Ford Capri 3100	0	0	8	10	6	Dnf	4	4	-	-	32
4. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	-	-	-	-	4	4	-	-	6	8	22
5. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
6. Arne Björklund	Ford Capri 3000	-	-	-	-	2	3	-	-	3	4	12
7. Bo Bergström	Ford Capri 3000	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	5	5	10
8. Jonas Nylén	Opel Commodore GS	-	-	-	-	Dnf	6	-	-	-	-	6
9. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro SS 427	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	-	0

GT-bilar

Klass, 0-1300 cc

1. Erling Larsson	M.G. Midget	4	4	4	4	2	2	-	-	2	2	24
2. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpion	2	0	-	-	4	4	-	-	4	4	18

Klass GTS 31, 1601-2500 cc

1. Hans Nilsson	Porsche 914/6	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-----------------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Klass GTS 32, över 2500 cc

1. Bengt Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	6
2. Lasse Jönsson	Porsche Carrera RSR	-	-	4	Dns	-	-	-	-	-	-	4
3. Axel Ekman	Porsche Carrera	-	-	-	-	-	Dns	-	-	Dnf	Dnf	0

Tvåsitsiga racervagnar

24 maj Kinnekulle
25 maj Kinnekulle
14 juni Karlskoga
15 juni Karlskoga
5 juli Knutstorp
6 juli Knutstorp
30 augusti Väler
31 augusti Väler
13 sep. Falkenberg
14 sep. Falkenberg
Summa

Sport 2000 Period I

1. Joakim Bergman	Tiga SC 78	6	10	10	6	10	8	10	Dnf	8	10	68
2. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	10	0	-	-	8	10	8	8	10	8	62
3. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	0	0	6	10	5	6	6	10	6	6	55
4. Pähr Svensson	Royale S 2000 M	5	8	-	8	6	5	3	6	4	Dnf	41
5. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 78	4	5	5	4	2	3	5	5	2	5	40
6. Kåre Minnbergh	Tiga SC 82	8	6	3	5	4	4	Dnf	Dns	5	4	39
7. Mats Lindhagen	Lola T 492	2	3	-	-	1	2	-	-	-	-	8
8. Morgan Södergren	Lola	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7
9. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	-	-	2	Dns	1	1	1	Dnf	-	-	5
10. Johan Andersson	Royale S 2000	-	-	-	-	-	-	4	Dnf	-	-	4
11. Håkan Holmberg	Lola T 492	-	-	(8)	(3)	(2)	Dnf	-	-	3	Dnf	3
12. Ulf Lindberg	Tiga SC 78	0	0	-	-	-	-	-	-	Dnf	Dnf	0

Sport 2000 Period J

1. Stig Dahlman	Tiga SC 84	-	-	8	Dns	8	8	4	4	10	8	50
2. Johnnie Johansson	Tiga SC 86	4	4	5	2	5	6	(1)	(1)	4	4	34
3. Rickard Adestam	Tiga SC 85	-	-	4	Dns	-	-	-	-	Dnf	6	10
3. "Cai Gotfried"	Lola T 596	-	-	10	Dnf	-	-	-	-	-	-	10

1000 cc CUPEN

Period E

1. Hans Eklund	SAAB 750 GT	147 p.
2. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura Mk 1	117 p.
3. Per Håge	DKW Junior	100 p.
4. Peter Kumlin	Austin A 35	82 p.
5. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	74 p.
6. Nicklas Enander	SAAB 92B	24 p.

Period F

1. Magnus Rehbinder	Austin Cooper 998	128 p.
2. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	103 p.
3. Dan Henningsson	Opel Kadett	101 p.
4. Lennart Hermansson	DKW F 12	98 p.
5. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	95 p.
6. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	92 p.
7. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	87 p.
8. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	64 p.
9. Johan Wällgren	Opel Kadett	35 p.
10. Yngve Gustavsson	SAAB Monte Carlo	4 p.
11. Kari Lehto	Austin Cooper 998	2 p.

HSCC European Historic Formula 2 Championship 2008

Class C

1. Bo Warmenius Sverige March 772 Tillika TOTALSEGRARE

Class B

2. Gunnar Turebrand Sverige March 76B

FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2008

1. Jason Wright	Italien	Stanguellini	58 p.
2. John Delane	USA	Lotus 18	48 p.
3. Pierre Tonetti	Italien	Brabham BT 6	48 p.
4. Duncan Rabagliati	England	Alexis HF 1/Scorpion	42 p.
5. Dan Collins	England	Lotus 18	35 p.
6. Urs Eberhardt	Schweiz	Lotus 27	33 p.
7. Carlo del Conte	Italien	Wainer	31 p.
8. John Chrisholm	England	Gemini Mk 3A	30 p.
9. Bruno Ferrari	Italien	Stanguellini/Branca	29 p.
10. Marcus Mussa	Monaco	Brabham BT 2	27 p.
11. Hans Jörgen Krag	Danmark	Lola Mk 3	25 p.
13. Erik Justesen	Danmark	Mallock U2 Mk2	22 p.
61. Jörgen Carlsson	Sverige	Merlyn Mk 3	4 p.
76. Lars-Göran Sjöberg	Sverige	Swebe Cooper	2 p.
83. Jac Nellemann	Danmark	Volpini	1 p.
84. Olof Rosén	Sverige	Elva 100	1 p.
110. Ulf Lindberg	Sverige	Elva 100	0 p.
113. Ingvar Malm	Sverige	Focus Mk III	0 p.

Historic Monoposto Racing Holland

Formel Vee

1. Alf Andersson	Sverige	RPB	160 p.
2. Frans Parfant	Tyskland	Apal	116 p.
3. Sven-Åke Svensson	Sverige	Austro	70 p.
6. Lennart Mattsson	Sverige	RPB	42 p.
7. Axel Madsen	Sverige	BMVee	40 p.
8. Christer Ericsson	Sverige	Hansen Mk IV	40 p.
10. Louis Banka Johnson	Sverige	Dolling	34 p.
11. Anderz Johansson	Sverige	Hansen Mk III	30 p.
12. Sven-Erik Hedman	Sverige	Motul	24 p.
13. Bo Pettersson	Sverige	VeeMax	14 p.

Formel Ford 1600

1. Eef de Jong	Holland	Van Diemen RF 80	230 p.
7. Peter Sikström	Sverige	Van Diemen RF 89	88 p.

F-2, F-3, Atlantic, FSV

1. Mats Andersson	Sverige	Ralt RT 3, F-3	185 p.
2. Frank Grooz	Tyskland	March 79V, FSv	165 p.
15. Seved Lundberg	Sverige	VeeMax Mk 2, FSv	18 p.
21. Rolf Johansson	Sverige	GRD F Atlantic	3 p.

Scandinavian Historic Masters 2008

Historic Touring Cars

1. Heikki Välikoski	Finland	Ford Lotus Cortina	69 p.
2. Kaj Reunanen	Finland	Ford Escort 1300 GT	63 p.
3. Anders Jensen	Sverige	Saab 96 Sport	46 p.

Historic Grand Touring Cars

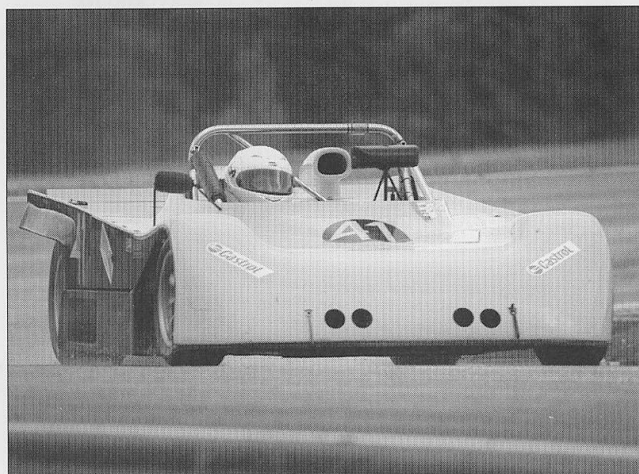
1. Lars Bondesson	Sverige	Lotus Elan	64 p.
2. Rolf "Mygga" Nilsson	Sverige	Lotus Elan	44 p.
3. Dag-Henning Nielsen	Norge	Lotus Elan	34 p.

Historic Single Seaters

1. Henrik Hansson	Sverige	Van Diemen RF 76, FF	41 p.
2. Cai Hasselgren	Finland	RPB FVee	37 p.
3. Peter Hasselgren	Finland	Slymper FVee	36 p.

Historic Sports Prototypes

1. Dagfinn Larsen	Norge	Tiga SC 78	36 p.
2. Joakim Bergman	Sverige	Tiga SC 78	30 p.
3. Stig Dahlman	Sverige	Tiga SC 84	24 p.



Dagfinn Larsen, Tiga SC 78 Mastersegrare i Sport 2000.



Henrik Hansson, Van Diemen RF 76, Mastersegrare i Single Seater.

DASU Danmarks mesterskabet

71-klassen over 1300 cc

1. Tommy Kjehr	Ford Escort BDA	240 p.
2. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	230 p.
3. Charlott Engell	Ford Escort TC	136 p.