

# RUTFLAGGAN NR 5 2009



RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## RHK-Cupens meste poängplockare



*Tommy Jagerwall tog hem mest poäng av alla i RHK-Cupen. Till sin hjälp hade han en till tänderna preparerad BMC Cooper S 970. Hundkojor är ju också något som Tommy är väl bevandrad med även sedan förr.*

*Denna startbild från Falkenberg är också symbolisk för hur det gick i RHK-Cupens 0-1000 cc F-klass. Jagerwall först i Kojan följt av Anders Jensen och Nils-Olof Jonsson i SAAB Sportar och t.h. i bild Lars Göransson i NSU 1000. Jonsson och Göransson delade 3:e platsen i Cupen.*

*Foto: Bengt-Åce Gustavsson*

**Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?**

## Bästa RHK medlemmar!

Utanför fönstret blåser det kallt och det är snöstorm i skrivande stund, men i garaget är det varmt och skönt. Skruvandet och putsandet håller värmen och humöret uppe och det är bara femton veckor kvar till premiärracet på Anderstorp.

Ni håller nu 2010 års första Rutflagga i handen, och jag hoppas att den skall ge Er en stunds glädje. Den symboliserar också starten på den nya säsongen och borde ge en liten kick till Er som ännu inte tittat till klenoden.

Den kommande säsongen kommer att bjuda på en del nyheter som jag hoppas ska göra att ännu fler kommer ut och trivs på banan.

På baksidan så kommer Anderstorp tillbaka som racetillfälle, vilket är glädjande då det är den enda riktiga GP-banan som vi har i Skandinavien. En månad senare så har vi klubbens höjdpunktsarrangemang på Gelleråsen med Velodromloppet. I dessa två tävlingar står klubben som arrangör, och jag hoppas att alla ställer upp för att göra dessa helger till något extra.

Vi kommer att under de helgerna få lite nya bekantskaper vad det gäller nya bilar och ansikten. I stället för Sportvagnsserien som tidigare kört tillsammans med oss, så har vi gjort ett avtal med Leif Lindström och hans nya satsning på en GT4 serie. Även Ginetta G20 kommer att vara på plats. Avtalet gör att vi förhoppningsvis kommer att nå fler racingintresserade som får upp ögonen för historisk racing, framför allt hoppas vi på ungdomarna. Redan nu har ett femtontal ungdomar som kör dessa klasser, ansökt om medlemskap i vår klubb. Vid ett besök som jag gjorde på motorsportmässan i Birmingham, kom ett flertal svenskar fram och tyckte att det var ett mycket publikt och intressant koncept som vi skapat genom detta samarbete. Jag hoppas att även medlemmar i RHK ska känna för, att det är rätt väg som vi är inne på.

Med vinterhälsningar

**PELLE SVENSSON, ordförande i RHK**

## Från Redaktionen

**PER HÅGEMAN**

Pelle skriver mycket riktigt att det är årets första Rutflagga som Du håller i handen, men jag har ändå (liksom tidigare) dristat mig till att kalla den för Nr 5 2009. Nästan allt av innehåller gäller 2009 så det är därför det blivit så, då den dessutom blivit försenad, vilket jag beklagar.

Nästa nummer kommer att bli något av Nostalginummer. Har ni några gamla racingbilder som kan passa, så hör av Er.

Pristävlingen med den rullade Lotus Cortinan har förlängts. Så kolla igen. Så mycket kan sägas att bilden är tagen på Ring Knutstorp. Frågan är bara vem det var som körde, och när var det?

Vi har bara fått in några svar på tävlingen om Lotus Cortinan men de var inte "tillräckligt" rätt. Alla hade föreslagit att bilden mycket riktigt var tagen på Knutstorp så vi förlänger tiden till den 5 mars.

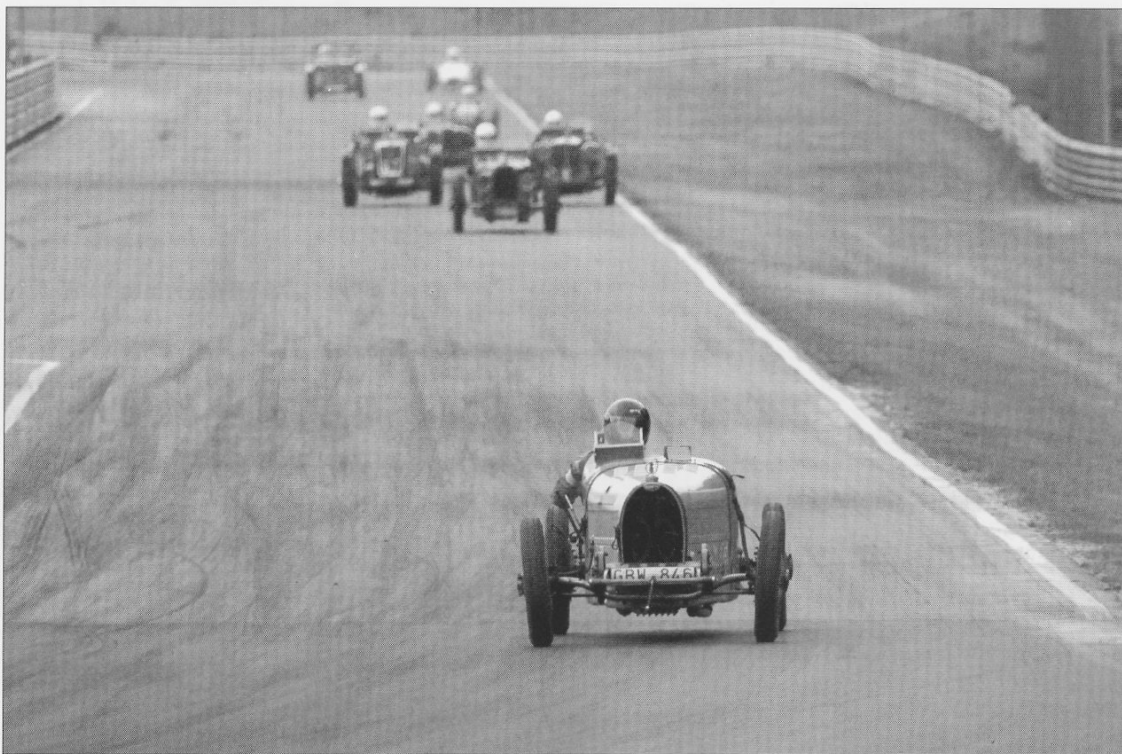


De som redan gissat får ju en liten "seedningsfördel" genom att de vet vem det *inte* var, därför att de i alla fall lämnat ett svar.

## Tävlingsdatum 2010 RHK-Cupen

14-16 maj	Anderstorp Raceway	28-29 augusti	Classic & Sportscaarmeeing, Väler (N)
19-20 juni	Veledromloppet, Karlskoga	25-26 sept.	RHK-Final, Falkenberg
3-4 juli	Svenskt Sportvagnsmeeting, Knutstorp	13-14 nov.	Avslutningsfest & årsmöte. Plats medd. senare

## Rättelser SSM & Våler



*I reportaget från Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp råkade det felaktigt stå att Janne Hansson "bara" kom tvåa med sin Bugatti 35 i andra racet för förkrigarna, men sanningen var faktiskt att han vann. Han gjorde det dessutom med marginal som synes på denna bild. Foto: Bengt-Ace Gustavsson.*



*I Vålerreportaget råkade Red. sätta in en bild av Birger Knutsen fast texten gällde Bengt Allo i sin Hundkoja. Här har vi dock Allo i aktion på Vålerbanan. Eftersom han enligt egen utsago inte gillar regn, så har vi valt ut en bild då det var torrt. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*

## Final, RHK-Cupen, Falkenberg, 18-20 sept. 2009

Finalen för den Historiska Racing Cupen kördes i Falkenberg. 200 bilar stod på startlinjen. Formelbilarna och de nyare standardbilarna har ökat mest i antal år, vilket har givit arrangören det angenäma problemet hur man skall dela upp klasserna som blivit överfulla. Formel Ford och Formel Vee har kört ihop de senaste säsongerna, men i Falkenberg var de stora nog att köra vart sitt heat.

### BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Klassen för F3 1000 cc hamnade i Formel Veeheatet. Dessa är snabbare än Formel Vee och följaktligen körde vinnaren Ferdinand Gustafson just en sådan bil. Hans färd mot segern var dock allt annat än lugn. Han kom utanför banan på baksidan och fick en riktig flygtur över kerbsen. Efter målgång konstaterade han sprickor i både motor och växellåda, och det var slutkört för hans del i helgen. Leif O. Röret tog andraplatsen. Thomas Marklund var bästa Formel Vee-förare och han tog tredjeplatsen i heatet före Christer Ericsson, också i Formel Vee.



*Mmmm... Två screamers i farten. Först Ferdinand Gustafson i sin Brabham BT 18, ex Kurt Ahrens Jr, Ronnie Peterson, Gustav Dieden m.fl. följd av Leif O. "Röret" Jönsson i en Titan Mk 3, ex Charles Lucas, Trevor Blokdyk och Per Källberg. Ferdinand vann och "Röret" kom tvåa i det första F Vee (!) heatet. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*



I andra racet startade F3-föraren Stefan Hellström sist. Han fick problem med kokande motor i första heatet som han bröt. I andra fungerade allt perfekt, och han tog sig igenom hela startfältet och vann heatet före Formel Vee-förarna Thomas Marklund, Axel Madsen och Christer Ericsson. Hela Formel Vee-klassen hade en italiensk afton med en härlig buffé. Närmare 50 personer var med, både gamla och nya förare. Vi kan räkna med större startfält nästa år – var så säkra!

Formel Ford 1600 cc hade ett stort startfält. Pentti Hildingsson, Nicklas Jonsson och Micke Juhlin var de enda som var under 50 sekunder i kvalet, och de slutade i samma ordning i Race 1. I andra racet lade sig Henrik Hansson i toppstriden, men till sist var det ändå Hildingsson som vann före Juhlin och Björn Otterberg sedan Hansson fått 30 sekunder tidstillägg för tjuvstart.



*Magnus Rehbinder har sadlat om från BMC Cooper till Formel Ford. Här ligger han före med sin Van Diemen RF 84 följd av Björn Otterberg, Merlyn, Nicklas Jonsson, Reynard och # 87 Torben Skernby, Van Diemen. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*

Heatet för nyare formelbilar blev händelserikt. På kvalet brakade John Frederiksen av banan i hög fart och skrotade bilen ordentligt. Det visade sig att pedalstället var popnitat i bottenplåten. Nitarna hade

*Louis Banka Jonson i sin äldre Dolling, före Ferdinand Gustafson, Brabham och i kölvattnet Lennart Mattsson, RPB. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*

gradvis slipats ner vid ett antal sammanstötningar mellan golvet och asfalten. Dessa gav vika och hela pedalstället lossnade. När han försökte bromsa, kanade hela pedalstället framåt. Alltsammans hängde i gaswiren som därmed gav full gas. Han lyckades inte få ur växeln heller utan fortsatte längs långrakan, och han lyckades till sist vrida bilen så att smällen tog i sidan istället för rakt fram. John hade det moderna HANS-skyddet på sig, och detta var troligen en starkt bidragande orsak till att han inte blev skadad vid olyckan. Bilen såg inte mycket ut för världen längre, men det visade sig att hans team hade den rätta andan som vi ofta sett inom historisk racing. Ib Rasmussen åkte hem till Danmark för att hämta delar medan Henrik Andersen demonterade alla trasiga delar. De skruvade hela natten, och på morgonen var bilen klar för start. Vilken kämpainsats!



*John Frederiksen: Bilen som den såg ut fredag eftermiddag. På lördag var bilen färdig, men John fick tyvärr bryta efter ett i sammanhanget bagatellfel. Men helgen slutade ändå med "happy end". Se bilden på sidan 12..*

I racet blev det en kamp mellan Claes Möller och Ole Vejlund där Möller vann. Bruno Hvid Nielsen kom trea, men diskades sedan vid den tekniska efterkontrollen. Hans restriktor visade sig vara aningen för stor. Roger Johansson misslyckades ännu en gång i starten, men visade sedan vilken duktig förare han är. Han körde upp sig till fjärde plats, men fick ära sista pallplatsen sedan Nielsen blev diskad. Den tappre kämpan Frederiksen fick tyvärr bryta racet sedan tändspolen gett upp. – Det var väl det enda vi inte bytte, sa han efteråt. Även i andra racet

blev det en kamp mellan Möller och Vejlund. Möller försökte dyka på innern efter rakan. De gick jämsides genom två kurvor, och i den tredje satsade Möller allt på ett kort men Vejlund höll emot och de krokade ihop. Vejlund flög ut i sanden medan Möller fortsatte. Joakim Broström snurrade när han vände och blev stående åt fel håll. Resten av fältet fick zick-zacka sig fram. Säkerhetsbilen kom ut så att man kunde lyfta undan Vejlund. Möller vann racet före Johansson och Frederiksen som borde fått tapperhetsmedalj för sin händelserika helg. Det var väl ingen som såg hans bil på fredagen som kunde tro att han skulle stå på pallen på söndagen? Inte jag i alla fall. (Inte jag heller; Reds anm.)

I 1000 cc-Cupen kom Tommy Jagerwall till start med ett kraftigt ryggsrott. Detta till trots tvålade han till sina kamrater med nästan två sekunder redan i kvalet! I racet var han inte lika överlägsen, men han vann före Anders Jensen och Nils-Olof Jonsson. Elmon Larsson tappade en drivaxel som kom farande över gräset. – Jag tyckte att det började driva dåligt på baksidan, sa han. Jagerwall vann även det andra racet. Jensen var någon meter före honom en gång efter långa rakan, men sedan bromsade han på sig, och då var det slut på spänningen. Peter Kumlin rullade med sin "köttbulle".

*Elmon Larsson, Austin A40 Futura, vann specialgrenen kast med liten drivaxel, Tyvärr vet vi inte längden på kastet. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*



*Sissela Lidebjer stred tappert mot Bengt Bengtzon om andraplatsen i söndagsheatet och det höll ändå in i mål. Foto: Bengt-Åce Gustavsson*

I klassen för Standard och GT före 1965 och under 1300 cc var Jörgen Carlsson snabbast i både kval och race 1. Han kör i GT med en Lotus Elite och snabbaste Standard var Bengt Bengtzon som vann före Yngve Gustavsson och Bengt Allo, alla i hundkøjor. Andra racet fick ett hastigt slut för Carlsson. När han stod i pole på startplattan såg funktionärerna ett läckage från hans bil och han tvingades rulla undan medan det övriga fältet gav sig iväg. Det blev trångt in i första sväng och Gustavsson knuffade Bengtzon framför sig tills han stod på tvären. Sissela Lidebjer passade på att överta ledningen. Gustavsson jagade ifatt Lidebjer och tog sig förbi. Bengtzon kom igång och jagade sig ända upp till tredjeplatsen, men där tog det stopp. Han försökte på alla vis, men tog sig inte förbi Lidebjer. Ställningen stod sig in i mål och Lidebjer tog sin första pallplats.

I heatet för de större GT och Standardvagnarna stod som vanligt Rolf "Myggan" Nilsson i pole. Han var dock inte snabbast iväg i starten. Både Lars Bon-

då han vann med 35 sekunder. Esselius var tvåa och Bondesson trea.

I klassen för Standard- och GT-bilar mellan 1966-1971 var det Tommy Brorsson, Escort TC, som regerade. Han vann båda racen. Lennart Bengtsson, BMW 2002 ti blev tvåa i första och trea i andra, medan Sören P. Christensen gjorde tvärt om. Axel Ekman rullade i chikanen med sin Volvo PV 544.

I klassen för bilar mellan 1972-81 var det dansken Lars Andersen som stod i pole med sin Porsche. Han tog starten i första racet. Anders Berger som startade från femte rutan, tog andraplatsen. Det var som vanligt tätt och spännande racing. Erik Berger tog sig upp genom fältet, ända upp till andra plats bakom Mikael Östberg som med sin Chevrolet Camaro övertagit ledningen från Andersen. Robert Paulsson körde av efter chikanen och blev stående på ett farligt ställe, varför man rödflaggade heatet som startades om, och kampen fortsatte. Östberg vann före Erik Berger och Lars Andersen, men Berger blev tilldömd



*Klubbmöte i MSCC? Rolf "Myggan" Nilsson före Anders Schildt, Lars Bondesson och Per Broberg. Schildt i stor Austin Healey 3000, de övriga i Lotus Elan. Foto: Bengt-Åce Gustavsson*

desson, Per Broberg och Anders Schildt såg ut att kunna ge honom en match. Spänningen tog dock slut redan på andra varvet. Då hade "Myggan" tagit ledningen och sedan var det inget snack om saken. Han vann med 27 sekunder före Bondesson och Broberg. Lars Esselius var snabbaste standardbil med sin Ford Falcon. I andra racet var han ännu mer överlägsen



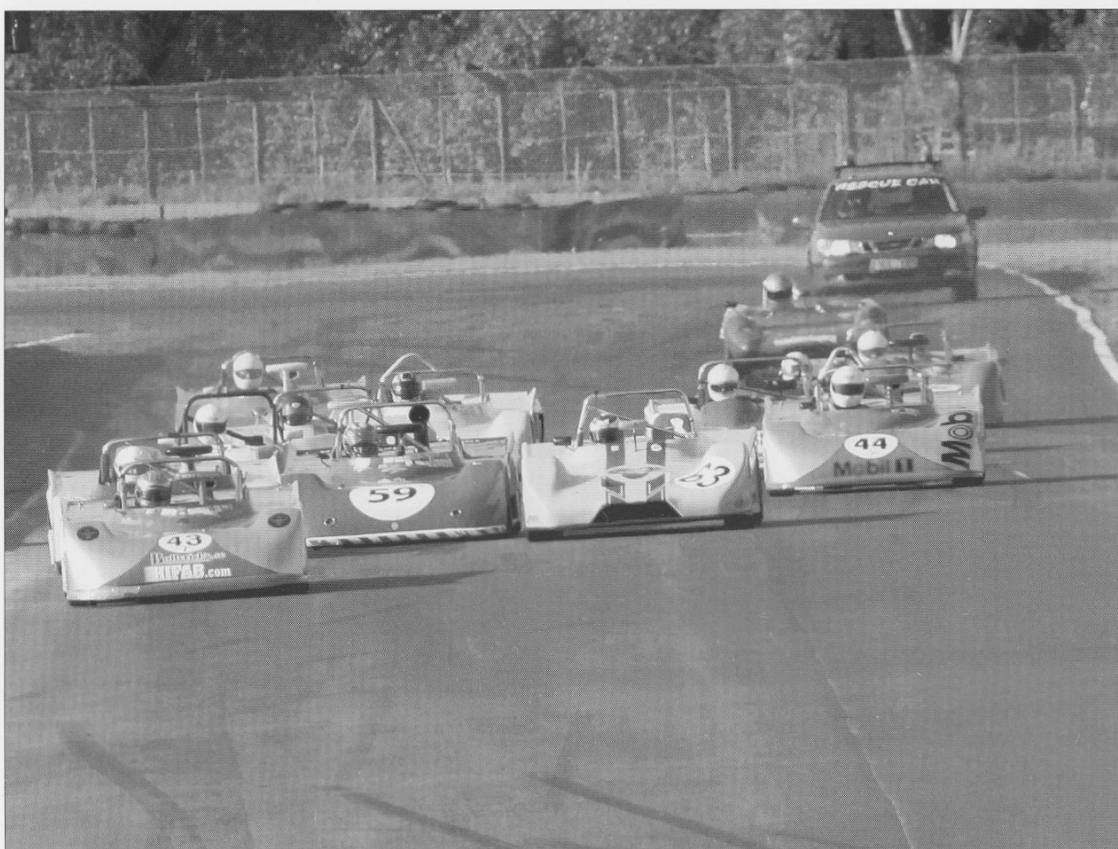
*Börje Eriksson i en snygg Ford Mustang -67. Fast bokstäverna på reg.skylden stämmer väl inte med de som sitter under huven? Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*



Bosse Bergström i Ford Capri, jagad av Anders Dablgren, VW Scirocco och Patrik Molin, Chevrolet Camaro.  
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

tjuvstart. Andersen blev därmed tvåa och Tomas Hall, Escort RS 1600 kom trea. Andra racet blev litet lugnare. Östberg ledde från start till mål med Andersen och Anders Berger bakom sig.

Sports 2000 avrundade tävlingshelgen. Joakim Bergman startade i pole, men fick se sig slagen i båda heaten av unge Johan Lindbrandt. Jan Hellberg kom trea i första racet och Lars "Vegas" Johansson kom trea i andra.



Start i Sports 2000. Trångt så det förslår, minsann. Synliga från vänster, # 43 Joakim Bergman, # 59 Lars "Vegas" Johansson, # 63 Johan Lindbrandt och # 44 Ulf von Hauswolff. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

*Roland Svenssons  
Renault R8 Gordini  
var kanske inte den  
snabbaste mot alla  
Hundkojorna, men  
han gjorde två  
habila lopp.  
Foto: Bengt-Åce  
Gustavsson.*



*Bengt Qvist  
debutkörde med en  
Volvo PV 544, målad  
liksom Tom Belsös på  
60-talet. Den var inte  
lika snabb som Belsös,  
men till 2010 års  
säsong, kanske den  
blir. Hoppas bara att  
någon annan nu också  
tar fram sin gamla PV  
så att han får  
konkurrens.  
Foto: Bengt-Åce  
Gustavsson*

*Lars-Erik  
Danielsson kom  
till finalen på  
Falkenberg med  
sin SAAB 96.  
Här följs han av  
Alf Pahlsson,  
DKW 1000 S,  
Per Hågeman,  
DKW Junior och  
Nicklas Enander,  
SAAB 92. Hoppas  
Du är med från  
början i år.  
Foto: Bengt-Åce  
Gustavsson.*





# RHK-Cupen 2009

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Våler  
16 augusti Våler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

## GT/GTS-bilar tom. 1965, "GT '65"

### Klass GT/GTS 3, 0-1150 cc Period E -1961

1. Leif Molin	Austin Healey Sprite	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	12
---------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc Period E

1. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Spr.	6	6	6	6	Dns	4	-	-	-	-	28
2. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Dns	6

### Klass GT/GTS 7, över 2500 cc Period E

1. Nils Fredrik Nyblæus	Austin Healey 100 M	6	6	6	6	6	Dnf	-	-	-	-	30
2. Joakim Glaés	Austin Healey 3000	-	-	-	-	4	6	-	-	6	6	22

### Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc Period F 1962-65

1. Christer Nilsson	Ginetta G4	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
---------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc Period F

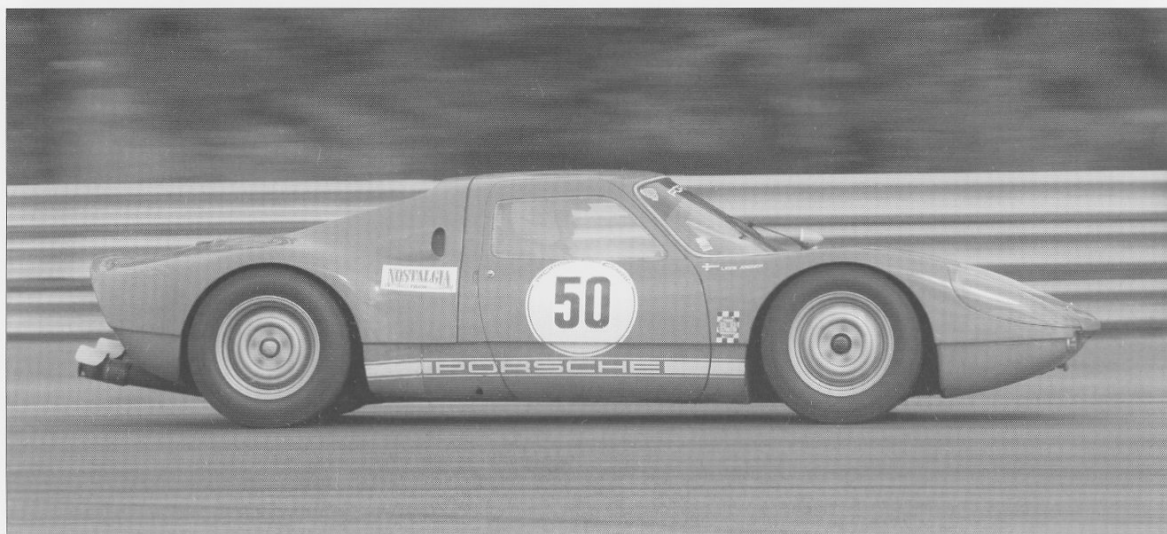
1. Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	(6)	(6)	10	10	6	10	10	10	10	10	76
2. Per Broberg	Lotus Elan	4	4	4	3	5	5	-	-	6	6	37
3. Roger Adamsson	Lotus Elan	-	-	8	8	10	8	-	-	-	-	34
4. Olof Cederberg	Lotus Elan	-	-	2	4	4	4	Dnf	5	5	5	29
5. Anders Ek	Lotus Elan	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	6

### Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc Period F

1. Lasse Jönsson	Porsche 904	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
2. Frank Högman	Porsche 911	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4

### Klass GT/GTS 12, över 2500 cc Period F

1. Anders Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	6	6	6	6	6	Dns	-	-	6	Dnf	36
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	-	-	Dns	4	4	Dns	-	-	-	-	8
3. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	6



Lasse Jönsson i sin attraktiva Porsche 904. Här i aktion på Gelleråsen. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

## Standardbilar tom. 1965, "Std '65"

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Väler  
16 augusti Väler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Klass CT 1, 0-1000 cc Period E: tom. 1961

1. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	6	10	(6)	(5)	10	10	10	10	10	10	76
2. Hans Eklund	SAAB 750 GT	8	8	5	10	(8)	(6)	8	8	8	6	61
3. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura Mk 1	5	5	10	8	6	8	5	5	Dnf	(8)	52
4. Peter Kumlin	Austin A 35	10	6	8	6	-	-	6	6	6	Dnf	48
5. Per Hågeman	DKW Junior	4	4	4	4	2	5	-	-	5	4	32
6. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	-	-	-	-	5	4	4	4	4	5	26
7. Nicklas Enander	SAAB 92B	-	-	3	Dnf	4	3	-	-	3	3	16
8. Johnny Aldosson	Ford Anglia	-	-	2	Dnf	3	2	3	3	-	-	13

### Klass CT 4, 1601-2500 cc Period E

1. Bengt Qvist	Volvo PV 544 Sport	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12
----------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Klass CT 6, 0-1000 cc Period F: 1962-65

1. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S "970"	10	10	Dns	(10)	10	10	10	10	10	10	80
2. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	8	8	10	8	(5)	(8)	8	8	8	8	66
3. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	5	4	5	5	6	6	(3)	Dnf	5	5	41
3. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	3	6	(1)	Dnf	4	4	6	6	6	6	41
5. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	6	5	8	Dnf	4	Dnf	-	-	4	4	31
6. Dan Henningson	Opel Kadett	4	3	4	4	(2)	(3)	5	4	3	2	29
7. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 TC	2	2	-	-	1	2	4	5	2	3	21
8. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	-	-	6	6	3	5	Dns	Dns	Dnf	Dnf	20
9. Lars Byström	DKW F-12	-	-	-	-	8	Dnf	-	-	-	-	8
10. Johan Wällgren	Opel Kadett	-	-	3	2	1	1	-	-	-	-	7
11. Kari Lehto	Austin Cooper 998	-	-	Dns	3	-	-	-	-	-	-	3
12. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2

### Klass CT 7, 1001-1300 cc Period F

1. Bengt Allo	Morris Cooper S	(4)	(4)	6	2	4	4	8	6	6	4	40
1. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	6	6	Dnf	4	2	6	Dnf	Dns	10	6	40
3. Frank Edwinsson	BMC Cooper S	-	-	8	6	10	10	-	-	-	-	34
4. Sissela Lidebjer	BMC Cooper S	-	-	(5)	(1)	5	5	-	-	5	8	23
5. Max Viebke	Austin Cooper S	2	2	-	-	6	3	-	-	4	5	22
6. Edwin Solheim	BMC Cooper S 1071	-	-	Dnf	3	-	-	10	8	-	-	21
6. Ulf Lindberg	BMC Cooper S	-	-	Dnf	5	8	8	-	-	-	-	21
8. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10	18
9. Bo Severinsson	Renault R8 Gordini	-	-	-	-	3	2	-	-	3	3	11
10. Pelle Svensson	Austin Cooper S	-	-	Dnf	8	-	-	-	-	-	-	8
11. Roland Svensson	Renault R8 Gordini	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4

### Klass CT 8, 1301-1600 cc Period F

1. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	6	6	4	4	-	-	-	-	4	4	28
2. Roger Andersson	Ford Lotus Cortina	-	-	-	-	4	2	-	-	6	6	18
3. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	12

### Klass CT 9, 1601-2500 cc Period F

1. Dan Johansson	Volvo Amazon 122S	-	-	8	8	10	8	6	6	10	10	66
2. Dick Gärder	Volvo Amazon 122S	-	-	6	6	4	4	4	4	8	8	44
3. Håkan Lidebjer	BMW 1800 ti	-	-	(10)	(10)	8	10	-	-	-	-	18
4. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122S	6	Dns	-	-	-	-	-	-	-	-	6
5. Kaj Dalbacka	Citroën DS 21	-	-	Dnf	5	-	-	-	-	-	-	5

### Klass CT 10, över 2500 cc Period F

1. Tomas Gustavsson	Ford Mustang	-	-	6	6	6	6	-	-	-	-	24
2. Lars Essélius	Ford Falcon Futura Sprint	-	-	Dns	Dnf	4	4	-	-	6	6	20

## Äldre Formelbilar

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Väler  
16 augusti Väler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Klass F-3/1, Formel 3/500 cc, "Midget"

1. Per Hågeman	Cooper-Norton Mk 12	6	6	6	6	8	3	-	-	-	-	35
2. Peter Kumlin	Effyh-JAP	-	-	4	4	6	8	-	-	-	-	22
3. Rickard With	Effyh-JAP	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	10
4. Olle Linde	Cooper-JAP Mk 11	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	9
5. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	-	-	-	-	Dns	5	-	-	-	-	5

### Förkrigsbilar

1. Per-Olov Håkanson	Bugatti 51	6	6	Dns	Dns	10	8	-	-	-	-	30
2. Glenn Billqvist	Riley Sprite	2	4	2	6	4	6	-	-	-	-	24
3. Jan Hansson	Bugatti 35	4	Dnf	-	-	8	10	-	-	-	-	22
4. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	10
5. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	-	-	4	Dns	-	-	-	-	-	-	4

### Formel Junior Period E 1958-60

1. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
-----------------------	-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Formel Vee, "B" 1965-68

1. Stefan Persson	RPB	4	6	10	8	8	10	-	-	10	Dnf	56
2. Åke Persson	RPB	2	4	5	5	4	4	-	-	8	10	42
3. Åke Jauhianen	Dolling	-	-	6	6	6	6	-	-	5	Dnf	29
4. Lennart Mattsson	RPB	-	-	-	-	5	5	-	-	3	6	19
5. Louis Banka Jonson	Dolling	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	12

### Formel Vee, "C" 1969-72

1. Thomas Marklund	RPB	10	8	10	10	10	10	-	-	10	10	78
2. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	8	10	6	8	8	8	-	-	8	8	64
3. Axel Grossman-Madsen	BMVee	6	6	8	6	6	6	10	10	-	-	58
4. Magnus Ek	Austro Vau	5	5	Dnf	5	4	4	5	8	-	-	36
5. John Lund	Kaimann	-	-	4	2	2	2	8	4	Dns	2	24
5. Patrik Åström	GMS III	Dnf	4	(2)	(1)	3	3	Dnf	5	4	5	24
7. Lars Ohlsson	Austro Vau	-	-	Dnf	3	-	-	6	6	3	3	21
8. Nils-Åke Gustafsson	Hansen	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12
9. Caj Hasselgren	RPB	-	-	Dnf	1	-	-	4	3	-	-	8
10. Bo Pettersson	RPB	Dnf	3	3	1	-	-	-	-	-	-	7

### Formel Vee 1300, 2 förg. "D"

1. Bo Pettersson	Kaimann	-	-	-	-	6	6	-	-	4	4	20
2. Axel Grossman-Madsen	Kaimann	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12

På Falkenbergsprisfallen.  
John Frederiksen t.h. på bilden blev trea,  
Claes Möller, vinnaren i mitten, och  
Roger Johansson som blev tvåa t.v.  
Foto: Bengt-Åke Gustavsson.



## Nyare Formelbilar

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Väler  
16 augusti Väler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Klass FF/1, Formel Ford, Period G, 1968-71

1. Henrik Hansson	Hawke DJ 2A	-	-	6	6	6	6	-	-	-	-	24
2. Jan-Erik Åkersten	Hawke DL2A	6	Dnf	-	-	-	-	-	-	6	Dnf	12

### Klass FF/2a, Formel Ford, Period H, 1972-76

1. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	Dnf	(2)	4	6	4	6	6	6	4	6	42
2. Håkan Lindevret	Royale RP 21	6	4	2	4	2	2	-	-	6	4	30
3. Pähr Svensson	Royale RP 21	4	6	6	2	6	4	-	-	-	-	28

### Klass FF/2b, Formel Ford, Period I, 1977-81

1. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	-	-	6	6	6	2	-	-	6	6	32
2. Per Fogelberg	Royale RP 24	-	-	4	4	Dns	Dns	-	-	4	4	16

### Klass FF/2c, Formel Ford, Period J, 1982-90

1. Pentti Hildingsson	Reynard SF 89	10	10	8	10	10	10	(6)	(4)	10	10	78
2. Aslak Heldal Haugen	Van Diemen RF 85	5	6	10	6	5	4	(4)	(2)	4	4	44
3. Fredrik Fogelberg	Reynard SF 85	-	-	Dnf	8	6	6	2	6	5	6	39
4. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	6	8	5	4	-	-	-	-	3	3	29
5. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	-	-	6	5	4	5	-	-	2	2	24
6. Magnus Reh binder	Van Diemen RF 84	4	5	4	3	-	-	-	-	Dnf	1	17
7. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1	6
8. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
8. Eva-Lisa Andersson	Van Diemen RF 85	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
10. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	-	-	-	-	-	-	-	-	Dnf	1	1

### Formel Ford 2000, Period H+I, -1985

1. Tomas Otterberg	Van Diemen VD 81	6	6	-	-	2	4	6	6	4	5	39
2. Sven-Inge Christensen	Van Diemen VD 85	-	-	2	2	1	2	4	Dnf	-	-	11
3. Andreas Åkerbrink	Van Diemen VD 81	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	10

### Klass F3/2, Formel 3 1000 cc

1. Stefan Hellström	Brabham BT 21B	-	-	4	Dnf	6	6	-	-	Dnf	6	22
2. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	-	-	6	6	-	-	-	-	4	4	20
3. Ferdinand Gustafson	Brabham BT 18	Dns	Dns	Dns	Dns	-	-	-	-	6	Dns	6

### Klass F3/3, Formel 3 1600 cc

1. Povl Barfod	GRD	-	-	6	6	-	-	-	-	6	Dnf	18
----------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----

### Klass F3/4, Formel 3 2000 cc & Formel Opel Lotus Period I+J, 1974-91

1. Roger Johansson	Reynard 883-Toms Toyota	-	-	10	8	6	6	-	-	10	10	50
2. Ib Rasmussen	Opel Lotus	4	4	-	-	2	5	6	6	8	6	41
3. Bruno Hvid Nielsen	Ralt RT 30-VW Brabham	-	-	6	10	8	2	-	-	Dq	Dns	26
4. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	-	-	Dnf	2	10	10	-	-	-	-	22
5. Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	-	-	8	6	-	-	-	-	-	-	14
6. Seved Lundberg	Ralt RT 3-VW Brabham	-	-	5	Dnf	5	3	-	-	-	-	13
7. Joakim Broström	Ralt RT 33-VW Spiess	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	11
8. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	-	-	Dnf	4	4	1	-	-	-	-	9
9. Christer Andréasson	Ralt RT 30-Alfa Romeo	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	6
10. Kevin Krammer	Reynard 893-VW Spiess	-	-	Dns	Dns	Dns	4	-	-	-	-	4

## Standard och GT, Period G 1-2, 1966-71

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Väler  
16 augusti Väler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Standardbilar

#### Klass CT 11 och 16, 0-1150 cc Period G, 1966-71

1. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	12
----------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Klass CT 12 och 17, 1151-1300 cc Perod G

1. Ronnie Mattsson	Austin Cooper S	6	6	5	Dnf	4	6	5	3	-	-	35
2. Kent Böe	NSUTT	-	-	6	8	-	-	10	2	-	-	26
3. Mikael Mattsson	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	12

#### Klass CT 13 och 18, 1301-1600 cc Period G

1. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	6	6	10	10	-	-	6	6	10	6	60
2. Sture Danielsson	Ford Escort TC	4	Dns	4	Dnf	-	-	4	2	Dnf	Dns	14
3. Anders Agfors	Alfa Romeo GTj	-	-	5	Dnf	2	4	-	-	-	-	11
4. Ola Åkesson	Ford Escort TC	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4

#### Klass CT 14 och 19, 1601-2500 cc Period G

1. Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti	6	6	8	8	5	6	-	-	10	8	57
2. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	-	-	10	10	8	-	-	-	-	-	28
3. Axel Ekman	Volvo PV 544	Dnf	Dns	4	4	1	4	-	-	5	Dnf	18
4. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	-	-	-	-	1	Dns	-	-	3	3	7

#### Klass CT 15 och 20, över 2500 cc Period G

1. Börje Eriksson	Ford Mustang	-	-	-	-	4	4	6	6	4	4	28
-------------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### GT-bilar

#### Klass GTS 14 och 19, 1151-1300 cc Period G

1. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	Dnf	Dns	-	-	6	6	-	-	6	Dq	18
--------------------	-----------------------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	----	----

#### Klass GTS 15 och 20, 1301-1600 cc Period G

1. Jonas Kullgren	SAAB Sonett	-	-	6	6	6	6	-	-	6	6	36
-------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Klass GTS 16 och 21, 1601-2500 cc Period G

1. Olle Victorin	Porsche 911	-	-	4	4	6	6	6	6	6	6	44
------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



Från prispallen på Falkenberg.  
I mitten Tommy Brorsson som vann sin klass med sin Ford Escort TC, t.v. Lennart Bengtsson som vann sin klass i en BMW 2002 Ti. T.h. dansken Sören P. Christensen som körde en Escort BDA.  
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

## Standard och GT, Period H & I, 1972-81

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Väler  
16 augusti Väler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Standardbilar

#### Klass CT 23, 28 och 33, 1301-1600 cc Period H + I

1. Anders Dahlgren	VW Scirocco	-	-	6	6	-	-	6	6	6	6	36
--------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Klass CT 24, 29 och 34, 1601-2500 cc Period H + I

1. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	10	6	10	8	8	8	(6)	(6)	6	10	66
2. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	8	2	8	10	6	6	(2)	(4)	3	5	48
3. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600	Dnf	Dns	Dnf	Dnf	10	10	-	-	10	8	26
4. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	14

#### Klass CT 25, 30 och 35, över 2500 cc Period H + I

1. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro SS 427	-	-	2	10	8	8	-	-	10	10	48
2. Arne Björklund	Ford Capri 3000	6	6	(1)	(3)	2	2	8	2	3	3	32
3. Patrik Molin	Chevrolet Camaro	-	-	5	5	4	6	-	-	6	4	30
4. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	-	-	6	4	-	-	-	-	8	8	26
5. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	-	-	8	6	5	5	-	-	Dnf	Dns	24
6. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
6. Bo Bergström	Ford Capri 3000	-	-	3	3	Dnf	3	-	-	5	6	20
8. Göran Boström	Chevrolet Camaro ZII	-	-	10	8	-	-	-	-	-	-	18
9. Uno Svensson	Ford Capri 3100	-	-	-	-	-	-	10	6	-	-	16
10. Jonas Nylén	Opel Commodore GS	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	7
11. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS	-	-	-	-	6	Dnf	-	-	Dnf	Dns	6
12. Patrik Jacobsson	Chevrolet Camaro	-	-	4	Dns	-	-	-	-	-	-	4
13. Robert Paulsson	Ford Capri 3100 RS	-	-	-	-	Dnf	1	-	-	Dnf	Dns	1

### GT/GTS-bilar

#### Klass GTS 27, 32 och 37, över 2500 cc Period H + I

1. Bengt Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	-	-	-	-	Dnf	6	-	-	4	4	14
2. Michael Sundin	Porsche Carrera RS	-	-	6	Dns	6	Dns	-	-	-	-	12

Arne Björklund knep  
övertäckande andra-  
platsen i största  
standardvagns-  
klassen.

Trägen vinner, även  
om det regnar, som  
här på Väler.

Foto: Bengt-Åke  
Gustavsson.



## Tvåsitsiga racervagnar

22 maj Sturup  
23 maj Sturup  
13 juni Karlskoga  
14 juni Karlskoga  
4 juli Knutstorp  
5 juli Knutstorp  
15 augusti Väler  
16 augusti Väler  
19 sep. Falkenberg  
20 sep. Falkenberg  
SUMMA

### Sport 2000 Period I

1. Joakim Bergman	Tiga SC 78	8	10	10	10	10	8	8	10	(8)	(8)	74
2. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	6	6	8	8	6	5	10	Dnf	(6)	Dnf	49
3. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 78	5	4	6	Dnf	(2)	(2)	6	8	4	5	38
4. Håkan Holmberg	Lola T 492	4	3	5	6	4	1	5	6	(3)	Dns	34
5. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	Dns	5	Dnf	5	5	6	-	-	5	6	32
6. Kåre Minnbergh	Tiga SC 82	-	-	-	-	3	3	Dns	5	2	4	17
7. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	-	-	-	-	1	1	Dnf	4	1	3	10
8. Mats Lindhagen	Lola T 492	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
9. Per Reimann	Tiga	-	-	-	-	1	Dns	-	-	-	-	1

### Sport 2000 Period J

1. Johnnie Johansson	Tiga SC 86	6	6	4	2	4	4	6	6	(5)	Dnf	38
2. Jan Hellberg	Shrike P15	-	-	Dnf	6	-	-	-	-	10	10	26
3. Stig Dahlman	Tiga SC 84	-	-	6	4	6	6	-	-	-	-	22

## 1000 cc CUPEN

### Period E

1. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	143 p.
2. Hans Eklund	SAAB 96 750 GT	137 p.
3. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura Mk 1	120 p.
4. Peter Kumlin	Austin A 35	96 p.
5. Per Hågeman	DKW Junior	88 p.
6. Alf Pählsson	DKW AU 1000 S	68 p.
7. Nicklas Enander	SAAB 92B	53 p.
8. Johnny Aldosson	Ford Anglia	50 p.
9. Hans Zolnir	Renault CV 4	1 p.

### Period F

1. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	139 p.
2. Tommy Jagerwall	Morris Cooper S 970	136 p.
3. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	109 p.
4. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	107 p.
5. Dan Henningsson	Opel Kadett	103 p.
6. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 TC	76 p.
7. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	74 p.
8. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	53 p.
9. Johan Wållgren	Opel Kadett	34 p.
10. Anders Hansen	Opel Kadett	20 p.
11. Lars Byström	DKW F12	16 p.
11. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	16 p.
13. Andreas Zolnir	SAAB 96	9 p.
14. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	2 p.

## HSCC European Historic Formula 2 Championship 2009

### Class A

1. Martin Stretton	England	March 712	84 p. Totalsegrare
2. Paul Bason	England	March 712	37 p.
3. Walter Nef	Schweiz	March 712	26 p.

### Class B

1. Pelle Svensson	Sverige	March 762	49 p. 4:a totalt
2. Giorgio Bianchi	Italien	March 712	26 p.
3. Jörgen Egdal	Danmark	March 712	23 p.

### Class C

1. Matthew Watts	England	March 772	77 p.
2. Phillip Harper	Frankrike	Ralt RT 1	64 p.
3. Hans Peter	Schweiz	Ralt RT 1	24 p.
6. Bo Warmenius	Sverige	March 772	12 p.

## FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2009

1. Dan Collins	England	Lotus 18	58 p.
2. Sir John Chrisholm	England	Gemini 3A	41 p.
3. Brendan Roberts	England	Lola Mk 2	40 p.
4. Urs Eberhardt	Schweiz	Lotus 27	33 p.
5. Pierre E. Tonetti	Italien	Brabham BT 6	31 p.
6. Chris Drake	England	Elva 300	28 p.
7. Daniele Salodini	Italien	Taraschi	28 p.
8. Duncan Rabagliati	England	Alexis HF 1	27 p.
9. Heinz Stege	Tyskland	Elva 100	22 p.
10. John Dawson	England	Elva 200	22 p.
30. Lars-Göran Sjöberg	Sverige	Swebe Cooper	8 p.
45. Hans Jörgen Krag	Danmark	Lola Mk 3	3 p.
45. Jörgen Carlsson	Sverige	Merlyn Mk 3	3 p.
66. Ingvar Malm	Sverige	Focus Mk III	0 p.

## Historic Monoposto Racing Holland

### Formel Vee

1. Alf Andersson	Sverige	RPB	172 p.
2. Frans Parfant	Tyskland	Apal	138 p.
3. Erle Minhimick	England	Apal	76 p.
4. Jukka Puurunen	Finland	Veemax	39 p.
5. Patrik Åström	Sverige	GMS III	35 p.

### Formel Ford 1600

1. Eef de Jong	Holland	Van Diemen RF 80	135 p.
2. Pertti Kiiveri	Finland	Kvantti Mk 1	123 p.
3. Esper van Heesewijk	Holland	Crossleé 32 F	102 p.
5. Peter Sikström	Sverige	Van Diemen RF 89	47 p.
10. Lars Klintberg	Sverige	Van Diemen RF 77	34 p.
13. Povl Barfod	Danmark	Titan Mk 6	16 p.

### F-2, F-3, Atlantic, FSV

1. Mats Andersson	Sverige	Ralt RT 3, F-3	155 p.
2. Frank Grooz	Tyskland	March 79V, FSV	93 p.
3. Rolf Johansson	Sverige	GRD F Atlantic	84 p.



## Scandinavian Historic Masters 2009

### Historic Touring Cars

1. Tommy Brorsson	Sverige	Ford Escort TC	60 p.
2. Henrik Haase	Danmark	NSU 1200 TT	59 p.
3. Kaj Reunanen	Finland	Ford Escort 1300 GT	46 p.

### Historic Grand Touring Cars

1. Rolf "Myggan" Nilsson	Sverige	Lotus Elan	66 p.
2. Roger Adamsson	Sverige	Lotus Elan	36 p.
3. Knut Hellan	Norge	Morgan +8	32 p.

### Historic Single Seaters

1. Christer Eriksson	Sverige	Hansen FVee	61 p.
2. Peter Hasselgren	Finland	Slymper FVee	42 p.
3. Axel G. Madsen	Sverige	BMVee FVee	39 p.

### Sports 2000

1. Joakim Bergman	Sverige	Tiga SC 78	42 p.
2. Dagfinn Larsen	Norge	Tiga SC 78	28 p.
3. Ulf von Hauswolff	Sverige	Tiga SC 78	28 p.



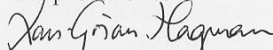
*Christer Ericsson vann klassen för Historic Single Seaters i Scandinavian Historic Masters 2009. Här ses han på Gelleråsen t.h. i bild med sin Hansen FVee jämsides med sin finske antagonist Peter Hasselgren i en Slymper som slutade tvåa. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*

## Årsmöte i Racerhistoriska Klubben 2009-11-07.


- § 1. Conny Johansson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2. Till mötets ordförande valdes Kåge Schildt.
- § 3. Till mötets sekreterare valdes Lars-Göran Hagman.
- § 4. Till justeringsmän valdes Björn Otterberg och Conny Johansson.
- § 5. Frågan om mötet utlysts på rätt sätt besvarades med ja.
- § 6. Föreslagen dagordning godkändes.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse godkändes. Bilaga 1.
- § 8. Kassören gick igenom årets kassarapport samt budget för 2009 vilka båda godkändes. Bilaga 2.
- § 9. Revisorernas berättelse lästes upp och godkändes. Bilaga 3.
- § 10. Klubbens räkenskaper för budgetåret godkändes.
- § 11. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
- § 12. Årsavgiften för 2010 fastställdes till 500 kr.
- § 13. En motion hade inkommit till årsmötet rörande startavgifter för A-D klassen. Till skillnad från övriga klasser som önskat ökad körtid inför nästa säsongs tävlingar så vill A-D klassen behålla tidigare säsongs bantider och få reducerad kostnad. Beslöts att låta styrelsen behandla frågan. Bilaga 4.
- § 14. Inga inkomna frågor fanns att besvara.
- § 15. Val av styrelseledamöter:  
Enligt valberedningens förslag:
- |             |                     |          |      |
|-------------|---------------------|----------|------|
| Ordförande  | Pähr Svensson       | nyval    | 1 år |
| Kassör      | Anders Ek           | omval    | 2 år |
| Ledamot     | Bruno Rösler        | omval    | 2 år |
| Ledamot     | Ferdinand Gustafson | nyval    | 2 år |
| Suppleant   | Åke Lundin          | omval    | 2 år |
| Sekreterare | Lars-Göran Hagman   | kvarstår |      |
| Ledamot     | Sture Danielsson    | kvarstår |      |
| Ledamot     | Conny Johansson     | kvarstår |      |
| Suppleant   | Eva-Lisa Andersson  | kvarstår |      |
- § 16. Val av revisorer:
- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Åke Hansson      | omval 2 år             |
| Lars-Åke Nilsson | omval 2 år (suppleant) |
| Åke Axelsson     | kvarstår               |
- § 17. Valberedning:  
Björn Offerberg, Tomas Gustavsson samt Leif Molin.
- § 18. Mötesordföranden tackade deltagarna och förklarade mötet avslutat.

Karlsborg den 7 november 2009-11-10


Vid protokollet

  
Lars-Göran Hagman

Justeras

  
Björn Otterberg

Mötesordförande

  
Kåge Schildt

Justeras

  
Conny Johansson