



RUTFLAGGAN

5 2011

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov



RHK Cupvinnaren 2011!

Lars Davidsson dök upp i 1000 cc Cupen som helt okänd och tog hem den, och dessutom RHK-Cupen totalt. Segervapnet var en Cooper S 970 som var både snabb och tillförlitlig. Här har han tagit täten på Karlskoga. Foto: Racefoto.

Glöm inte att betala medlemsavgiften!

Bästa RHK:are!

Så kan det bli.... Del 3....slutet.

Lördag morgon, och en allvarligare stämning lägger sig i teamet. Det som bara var skoj tills fram till nu, har fått ett litet annat format. Efter gårdagens test så är inte alla riktigt nöjda med livet. Barrie och jag hade väl uppnått det vi förväntat oss, men Bev var inte lika nöjd med sig själv. Vi försökte förklara att han inte hade någon lätt uppgift framför sig och att de andra i teamet inte hade legat i sängen de senaste åren, utan varit ganska aktiva under många år. De kände också till både sin bil och banan väldigt bra. Den dåliga nattsömnen för hans del gjorde nog att han var litet morgonsur. Han menade dock, efter en kopp kaffe, att hade jag väckt upp "The Racedevil" i honom så skulle han också prova att göra sitt bästa. Tidsträningen gick bra för oss alla. Bev snurrade ett par gånger, men det visade bara att nu skulle det laddas i racet.

Medan vi väntade på första heatet dök det upp en mängd celebra gäster i garaget. Torsten Palm, Ingvar "Petter" Pettersson, Lasse Lundblad och Barries "Lekkamrat" från den tiden han bodde i Karlskoga, Lasse "Moped" (han med BP på Örebrovägen), var bara några av de som kom. Både Barrie och Bev var helt uppe i smöret; gamla kompisar som man inte träffat på flera sekel kom och morsade. Många gamla historier dök upp, några officiella och några inofficiella, snacka om vad mycket det går att gräva fram efter så många år när hjärnan börjar arbeta.

Barrie var först ut på banan av oss. Den mannen kan hantera en koja. Att se honom runda konkurrenterna på utsidan, och med en bil som han bara kört några varv med, är något man tar med sig i livet. Han kämpade några varv med en norsk Kojas, men det såg ut som om han bara låg och memorerade norrmanens spårval. Efter några varv så var analysen klar och i depåkurvan passerade han, i ytterspår, och sedan var det inget snack om saken. Norrmannen tackade sedan för "go kamp" och förklarade artigt att han tyvärr hade haft uppsikten i fel backspegel.

För Bev gick det bättre och bättre ju längre dagen gick. Nu hade han förstått att Frank W. inte skulle ringa på måndagen, även om han vann och mun-

giporna närmade sig öronsnibbarna. Han hade en härlig kamp med Magnus i den otroligt fint renoverade Cooper F2:an. Han hade dessutom ett flertal andra bilar bakom sig då den rutiga flaggan föll.

För egen del så gick det ganska bra. Koncentrationen var väl inte på topp med allt som var omkring mej, men jag var nöjd. Mitt tema har ända sedan jag kom in i Historisk Racing varit 50% racing och 50% socialt umgänge; kanske var den här helgen fördelad till 30-70?

Lördagskvällen blev en "höjdare". Vi var på klubbens grillfest där det delades ut priser för olika insatser inom klubben. Bruno fick välförtjänt pris för många års bra insatser inom klubben. Våra engelska gäster fick varsin minnesstaty, föreställande Järnmannen. Dessa var skänkta av Karlskoga Kommun.

Söndagen gick på ungefär som lördagen vad det gällde racingen. På kvällen skiljdes vi åt med ett muntligt avtal om att vi skulle försöka att upprepa Velodromloppet 2012 på samma sätt som 2011.

Ett stort tack till Karlskogagänget, Eyvor, Lasse och Arne, som utöver er andra gjorde helgen till ett minne för livet. Hoppas att ni hade lika trevligt som "Gubbarna" och jag.

Pelle Svensson

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Ja, så var det då dags för 2011 års sista nummer, litet in på 2012. Numret handlar främst om resultaten i RHK-Cupen 2011. Den skulle ha kommit ett par veckor tidigare, men jag fick in ett elakartat virus i datorn; Trojan.... nånting. Sedan dök det då upp XP (!) Safety... nånting som skulle fixa felet om man lämnade kortnummer och betalade. Vis av en tidigare fadäs så gjorde jag nu inte det, utan lämnade över det till min gode vän och trätobroder Bosse "Vinkel" för att fixa det. Han hade datorn, och det fick jobba på i två dygn för att tömma föra över och in med det igen, utan virus. Ja, jag vete f-n hur han gjort, men nu funkar det. Han kunde också bekrä-

ta att XP (ja inte han) var ett "fake", så hade jag lämnat kortnummer dit, så hade jag blivit rejält blåst.

Sedan får vi väl "vända blad" och gå in på 2012. Då gäller det nya friska insatser på den Historiska Arenan. Jag har redan fått över en handfull som sökt nya tävlingsnummer, så det verkar i alla fall positivt.

Startnummerlistorna behöver kanske revideras. Får be klassföräldrarna att höra av sig om man vet om några akuta förändringar.



BIDRAG TILL
RUTFLAGGAN
SÄNDES TILL:

Per Hågeman,
S. Klockspelsvägen 3A,
217 74 Malmö.

ph.race@alfa.telenordia.se

Vi behöver både bilder
och reportage!



RHK-Cupen 2011

14 maj Anderstorp
15 maj Anderstorp
18 juni Karlskoga
19 juni Karlskoga
9 juli Knutstorp
10 juli Knutstorp
27 augusti Väler
28 augusti Väler
17 sep. Falkenberg
18 sep. Falkenberg
SUMMA

Äldre formelbilar

Förkrigsbilar

1. Per-Olov Håkanson, RHK	Bugatti 37A	-	-	10	10	4	4	-	-	5	-	33
2. Roy Palm, Växjö SVK	M.G. N-type SS	-	-	5	8	10	10	-	-	-	-	33
3. Magnus Neergaard, MSCC	Riley 9 Brooklands	-	-	8	6	5	8	-	-	-	-	27
4. Jan Hansson, MSCC	Bugatti 35B	-	-	6	5	6	6	-	-	-	-	23
5. Glenn Billqvist, Hyllinge MS	Riley TT Sprite	-	-	-	-	8	5	-	-	-	-	13
6. Per Gjerdrum, RHK	Maserati 6 CM	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-	12

Klass F-3/1, Formel 3/500 cc, "Midget"

1. Per Hågeman, KAK/S Motorsport	Cooper-Norton Mk 12	-	-	5	5	Dnf	5	-	-	-	-	15
2. Peter Kumlin, RHK	Effyh-JAP	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	8

Formel Junior, Period E 1958-60

1. Ingvar Malm, RHK	Volpini-Fiat/Focus-Peugeot	-	-	5	Dns	5	5	-	-	5	Dns	20
---------------------	----------------------------	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----	----

Formel Vee

Formel Vee, "B" 1965-68

1. Åke Persson, Hyllinge MS	RPB	5	5	8	8	6	10	-	-	8	8	58
2. Kent Böe, Hällefors MK	RPB	-	-	10	10	-	-	5	5	6	10	46
3. Åke Jauhianen, Västerås MS	Dolling	-	-	4	6	8	8	-	-	-	-	26
4. Nikolaj Leed, HMS DK	Beach Car	-	-	-	-	10	6	-	-	10	Dnf	26
5. Lennart Mattsson, Hyllinge MS	RPB	-	-	-	-	5	5	-	-	5	6	21
6. Pierre Eklund, RHK	RPB	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	11
7. Caj Hasselgren, HRF SF	RPB	-	-	5	Dnf	-	-	-	-	-	-	5

Formel Vee, "C" 1969-72

1. John Lund, Västerås MS	Motul/GMS III	10	8	10	8	8	Dnf	Dnf	(5)	8	10	62
2. Christer Eriksson, RHK	Hansen Mk IV	-	-	8	10	10	10	-	-	10	6	54
3. Axel Grossman-Madsen, RHK	BMVee	5	10	6	6	6	8	-	-	Dnf	8	49
4. Patrik Åström, RHK	GMS III	6	5	5	Dnf	5	6	-	-	5	5	37
5. Stefan Persson, Hyllinge MS	Kaimann Mk V	8	Dnf	2	3	3	4	-	-	4	4	28
6. Lars Ohlsson, Mora MK	Austro Vau	4	6	3	5	-	-	5	4	-	-	27
7. Nils-Å. Gustafsson, Falkenbergs MK	Hansen Mk II	-	-	4	4	4	5	-	-	6	Dnf	23
8. Bo Pettersson, RHK	Kaimann	2	3	1	1	3	3	-	-	1	Dnf	14
8. Olle Green, Västerås MS	RPB	3	4	1	2	-	-	-	-	2	2	14
10. Hans Hillebrink, SSK	Kaimann	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
11. Mats Miller, RHK	RPB	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	4

Formel Vee 1300, 2 förg. "D"

1. Magnus Ek, Linköpings MS	Hansen Mk VIB	-	-	5	5	5	5	-	-	5	5	30
Lars-Göran Sjöberg, RHK	Hansen Mk VI	Dns	Dns	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0

Från prisutdelningsfesten i Karlsborg.
Pristagarna i FVee "C".
T.v. segaren John Lund och
till höger trean Axel Madsen.
Foto: Racefoto.



Nyare Formelbilar

14 maj Anderstorp
15 maj Anderstorp
18 juni Karlskoga
19 juni Karlskoga
9 juli Knutstorp
10 juli Knutstorp
27 augusti Väler
28 augusti Väler
17 sep. Falkenberg
18 sep. Falkenberg
SUMMA

Klass F2/3, Formel 2 1000 cc 1964-66

1. Magnus Ahlqvist, Växjö SVK	Cooper T 71-SCA	-	-	5	Dnf	-	-	-	-	-	-	5
-------------------------------	-----------------	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---

Klass FF/1, Formel Ford, Period G, 1968-71

1. Paul Barfod, ACM DK	Titan Mk 6	10	10	-	-	10	10	-	-	10	8	58
2. Jan-Erik Åkersten, SVK Göteborg	Hawke DL2A	8	8	Dns	Dns	8	8	-	-	8	10	50

Klass FF/2a, Formel Ford, Period H, 1972-76

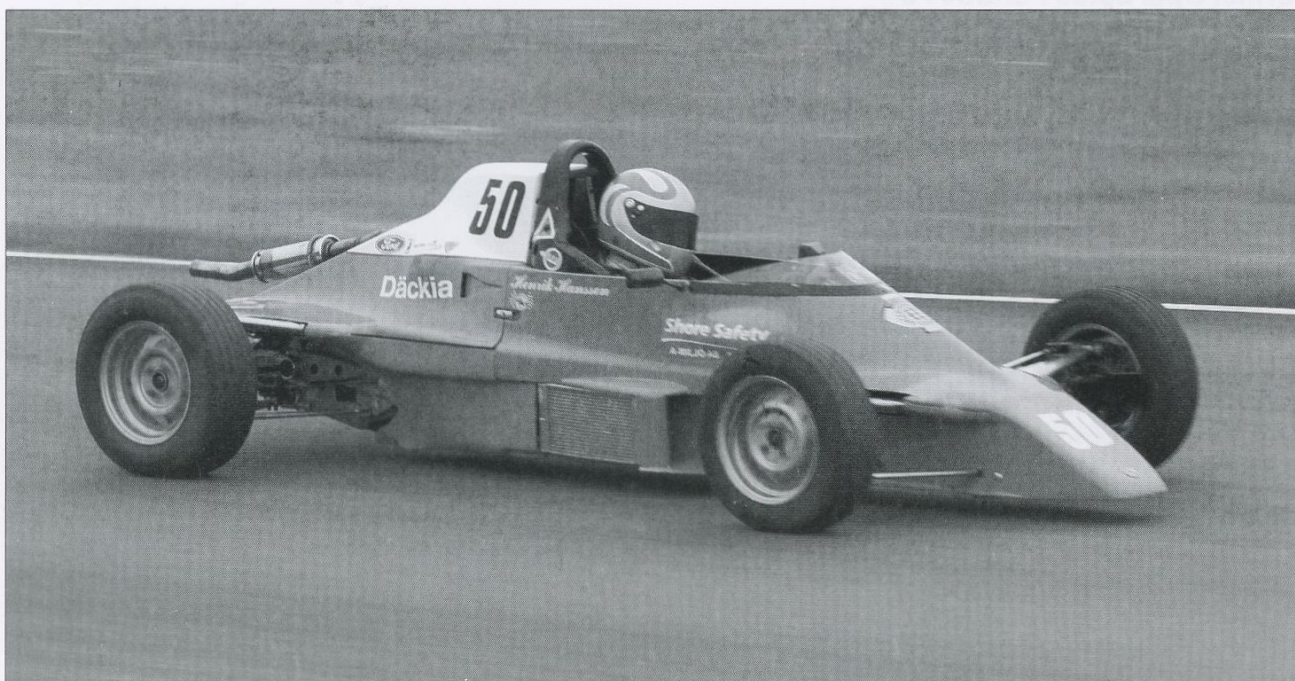
1. Björn Otterberg, RHK	Merlyn Mk 20A	10	10	8	8	8	5	(5)	(5)	10	10	69
2. Håkan Lindevret, BMC Motorsport	Royale RP 21	8	8	10	10	6	10	(4)	Dns	8	8	68
3. Claes Molius, RHK	Royale RP 16A	5	5	-	-	5	8	-	-	6	6	35
4. Pelle Svensson, Ryds MK	Royale RP 21	-	-	-	-	10	6	-	-	-	-	16
5. Roy Richvoldsen, NMK Sarpsborg	Van Diemen RF 76	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12

Klass FF/2b, Formel Ford, Period I, 1977-81

1. Henry Andersson, RHK	Van Diemen RF 79	5	5	-	-	-	-	-	-	10	10	30
2. Hans Nordén, KAK	Royale RP 24	4	4	-	-	Dnf	10	-	-	-	-	18
3. Hans Roth, RHK	Tiga FF 1600	-	-	5	Dnf	10	Dnf	-	-	Dnf	Dns	15
4. Ronny Bogen-Jensen, KNA Halden	Royale RP 24	-	-	-	-	8	Dns	-	-	-	-	8

Klass FF/2c, Formel Ford, Period J, 1982-90

1. Henrik Hansson, MSCC	Van Diemen RF 85	10	10	10	10	10	10	8	10	(8)	(8)	78
2. Viktor Ljungdahl, 08 Karting Klubb	Van Diemen RF 89	-	-	Dns	Dns	6	8	10	6	10	10	50
3. Per Gustafson, SMK Trollhättan	Van Diemen RF 86	8	5	8	8	-	-	5	5	2	2	43
4. Bert Lundgren, RHK	Van Diemen RF 89	5	6	6	6	Dnf	6	-	-	3	3	35
5. Anders Flodegård, Katrineholms MK	Van Diemen RF 85	Dnf	Dns	-	-	8	Dnf	6	8	6	6	34
6. Alf Blomgren, RHK	Van Diemen RF 89	6	8	-	-	-	-	-	-	5	5	24
7. Magnus Rehbinder, RHK	Van Diemen RF 84	-	-	3	3	5	5	-	-	1	1	18
8. Mats Johansson, Linköpings MS	Van Diemen RF 87	4	3	4	4	-	-	-	-	-	-	15
9. Oscar Thim, Katrineholms MK	Van Diemen RF 87	Dnf	4	-	-	-	-	-	-	4	4	12
10. John Thim, Katrineholms MK	Van Diemen RF 87	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	10



Henrik Hansson, suverän poängplockare i Formel Ford med sin Van Diemen RF 85. Foto: Racefoto

Formelbilar med slicks

14 maj Anderstorp
15 maj Anderstorp
18 juni Karlskoga
19 juni Karlskoga
9 juli Knutstorp
10 juli Knutstorp
27 augusti Våler
28 augusti Våler
17 sep. Falkenberg
18 sep. Falkenberg
SUMMA

Klass FF/3b-d Formel Ford 2000, Period H+I, -1985

1. Lars Clasen, HMS Danmark	Reynard SF 87	10	10	-	-	10	10	-	-	10	10	60
2. Tomas Otterberg, RHK	Van Diemen RF 81	(5)	(5)	5	5	6	8	5	5	8	8	50
3. Ole Vejlund, ASK	Reynard SF 87	8	8	-	-	8	Dns	-	-	-	-	24
4. Göran Sprinchorn, Hyllinge MS	Reynard SF 84	6	6	-	-	4	5	-	-	-	-	21
5. Billy Åkerbrink, Hyllinge MS	Van Diemen RF 81	-	-	-	-	5	6	-	-	6	Dnf	17

Klass F2/5, Formel 2 2000 cc 1972-84

1. Torgny Johansson, Karlskoga MF	March 803	-	-	Dns	Dns	5	5	5	5	5	5	30
2. Mats Andersson, Kolsva MS	March 722	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	10

Klass FB/2a, Formel Atlantic

1. Anders Hedensjö, Skellefteå MS	Ralt RT1	5	5	5	5	-	-	-	-	-	-	20
-----------------------------------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Klass F3/2, Formel 3 1000 cc 1964-70

1. Stefan Hellström, Kalmar SVK	Brabham BT 21B	-	-	8	8	5	5	-	-	8	8	42
2. Ferdinand Gustafson, SMK Trollhättan	Brabham BT 18	Dns	Dns	10	10	-	-	-	-	10	10	40
3. Clas Müller, RHK	Brabham BT 28	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	24
Leif O. Jönsson, RHK	Titan Mk 3	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0

Klass F3/4, Formel 3 2000 cc 1974-86

1. Pelle Svensson, Ryds MK	Ralt RT-1	6	8	10	10	-	-	-	-	-	-	34
2. Palle Ringström, RHK	March 753	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3. Francis Horn, RHK	Chevron B 38-Toyota Nova	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4. Thomas Marklund, MK Kopparberg	Ralt RT 30-VW Brabham	-	-	8	Dnf	-	-	-	-	-	-	8
Bengt Allo, RHK	Ralt RT 1-Toyota Nova	Dns	Dnf	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Greger Aronsson, RHK	Ralt RT 3-Alfa Romeo	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	Dnf	Dns	0

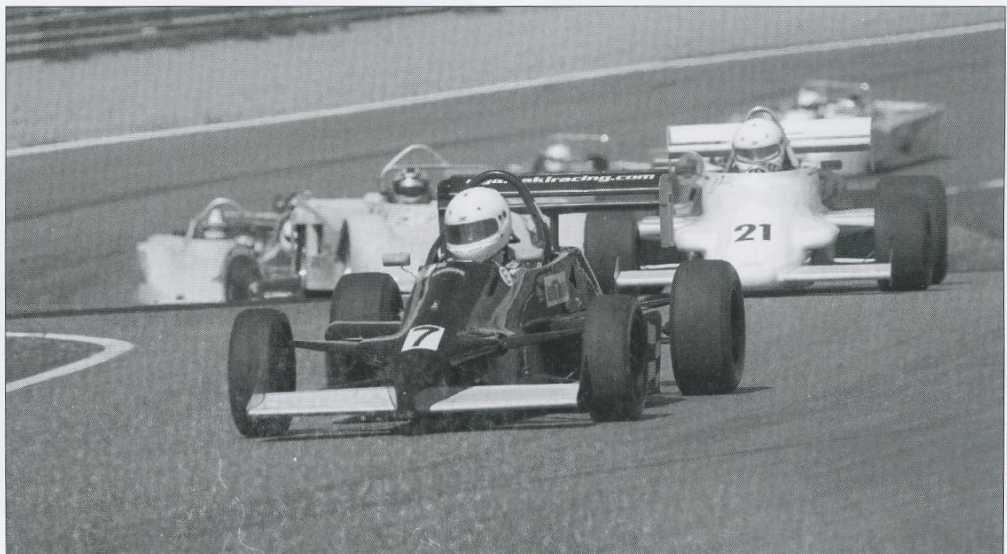
Klass F3/5, Formel 3 2000 cc 1987-90

1. Roger Johansson, SMK Uppsala	Reynard 883-Toms Toyota	5	5	5	5	5	5	-	-	10	5	45
2. Olle Jonsson, RHK	Reynard 873-VW Jaktlund	-	-	-	-	-	-	-	-	8	Dns	8
Sonny Johansson, Kalmar MK	Reynard 883-Alfa Romeo	-	-	-	-	-	-	-	-	Dnf	Dns	0

Formel Opel Lotus Period I+J

1. Dan Johansson, Karlskoga MF	Opel Lotus	-	-	5	5	8	8	5	Dnf	10	Dnf	41
2. Ib Rasmussen, HMS DK	Opel Lotus	-	-	-	-	10	10	-	-	8	10	38
3. Torgny Johansson, Karlskoga MF	Opel Lotus	Dnf	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5

Här ligger Dan Johansson först i bild vid SSM på Knutstorp med sin Opel Lotus. Bakom följer hans far, Torgny Johansson som premiärkörde "på riktigt" med sin March-Hart 802. De vann bägge sina respektive klasser i RHK-Cupen.
Foto: Racefoto



GT/GTS-bilar tom. 1965, "GT '65"

14 maj Anderstorp
15 maj Anderstorp
18 juni Karlskoga
19 juni Karlskoga
9 juli Knutstorp
10 juli Knutstorp
27 augusti Våler
28 augusti Våler
17 sep. Falkenberg
18 sep. Falkenberg
SUMMA

Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc Period E

1. Lennart Henjer, Asarums MS	Alfa Romeo Giulietta Spr.	4	Dnf	5	5	4	4	-	-	-	-	22
2. Jörgen Brynne, RHK	Lotus Elite S2	5	Dnf	-	-	5	5	-	-	Dns	5	20

Klass GT/GTS 5, 1301-1600 cc Period E

1. Björn Andersson RHK	Porsche 356A	5	5	5	Dns	-	-	-	-	-	-	15
------------------------	--------------	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	----

Klass GT/GTS 7, över 2500 cc Period E

1. Nils Fredrik Nyblaeus, RHK	Austin Healey 100 M	5	5	5	5	5	5	-	-	-	-	30
-------------------------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc Period F 1962-65

1. Christer Nilsson, MSCC	Ginetta G4	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	10
---------------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc Period F

1. Anders Ek, RHK	Lotus Elan	-	-	5	4	6	6	-	-	-	-	21
2. Roger Adamsson, MSCC	Lotus Elan	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
3. Per Broberg, MSCC	Lotus Elan	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	16
4. Olof Cederberg, SSK	Lotus Elan	-	-	Dnf	5	Dns	Dns	-	-	Dnf	Dns	5
Thomas Henrysson, RHK	Lotus Elan	-	-	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	0

Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc Period F

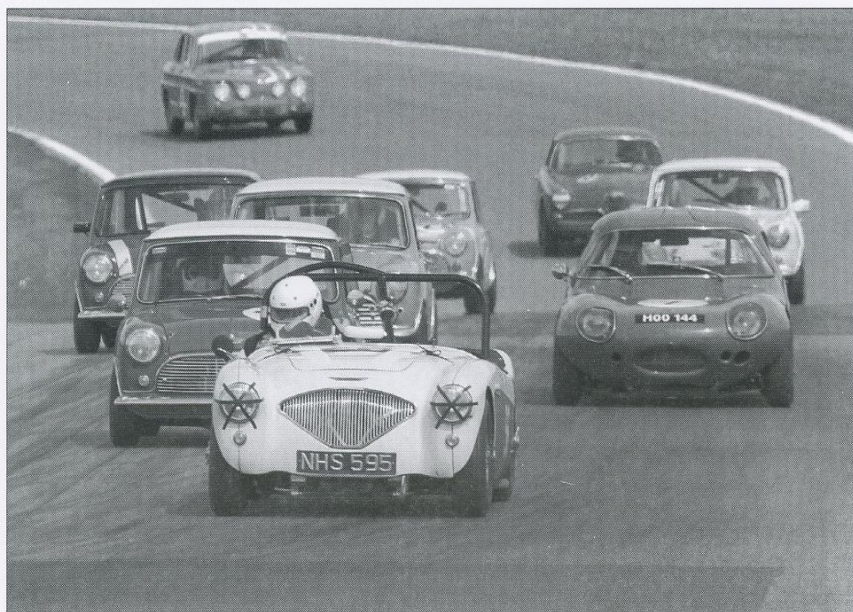
1. Christer Pernvall, Falkenbergs MK	Porsche 911	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1. Jan Hellberg, Linköpings MS	Marcos 1800 GT	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	10

Klass GT/GTS 12, över 2500 cc Period F

1. Johan Solman, RHK	Jaguar E-type	10	10	5	5	10	10	5	5	-	-	60
2. Anders Lotsengård, RHK	Austin Healey 3000 Mk I	6	6	(4)	(4)	6	6	4	4	4	4	40
3. Anders Schildt, MSCC	Austin Healey 3000 Mk II	-	-	-	-	8	8	-	-	5	5	26
4. Lars-G. Andersson, Växjö SVK	Mustang Shelby GT 350	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	16

Klass GTP, period F

1. Lars-Göran Hagman, RHK	Marcos GT Luton Gullwing	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	15
Mikael Royson, RHK	Marcos GT Luton Gullwing	-	-	Dnf	-	-	-	-	-	-	-	0



Nils Fredrik Nyblaeus i Austin Healey 100 M håller i taktpinnen i ingången till Ejes kurva vid Velodromloppet. I släptåget följer t.v Egil Alver, Austin Cooper S och t.h. Lars-Göran Hagman, Marcos "Gullwing".
Foto: Racefoto.

Standardbilar tom. 1965, "Std '65"

14 maj Anderstorp
15 maj Anderstorp
18 juni Karlskoga
19 juni Karlskoga
9 juli Knutstorp
10 juli Knutstorp
27 augusti Våler
28 augusti Våler
17 sep. Falkenberg
18 sep. Falkenberg
SUMMA

Klass CT 1, 0-1000 cc Period E: tom. 1961

1. Bo Johansson, RHK	Renault Dauphine 1093	10	10	10	10	-	-	-	-	10	10	60
2. Hans Eklund, Falkenbergs MK	SAAB 750 GT	8	8	8	8	10	10	-	-	-	-	52
3. Peter Nylén, RHK	SAAB 96	5	4	3	4	5	6	-	-	6	8	41
4. Peter Kumlin, RHK	Austin A 35	6	5	5	5	8	8	-	-	-	-	37
5. Jan Christian, RHK	Austin A 40 Futura Mk 1	4	6	6	6	-	-	5	5	-	-	32
6. Alf Pålsson, Trelleborgs MK	DKW AU 1000 S	-	-	-	-	4	4	-	-	5	6	19
7. Per Hågeman, KAK/S Motorsport	DKW Junior	-	-	4	3	6	5	-	-	-	-	18
8. Mats Lundqvist, SSK	Austin A 40 Futura Mk 1	-	-	0	0	-	-	4	4	8	Dnf	16
9. Lennart Hermansson, RHK	Ford Anglia	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4

Klass CT 4, 1601-2500 cc Period E

1. Bengt Qvist, Tomelilla MK	Volvo PV 544 Sport	Dnf	5	-	-	4	4	-	-	5	5	23
2. Torbjörn Svantesson, S.Sunnerbo MK	Volvo PV 544 Sport	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	10

Klass CT 6, 0-1000 cc Period F: 1962-65

1. Lars Davidsson, Växjö SVK	Morris Cooper S 970	Dns	(6)	10	10	10	10	8	10	10	10	78
2. Tommy Jagerwall, RHK	BMC Cooper S 970	10	10	Dns	Dns	8	8	-	-	6	8	50
3. Anders Jensen, Borås MK	SAAB 96 Sport	8	8	6	6	3	1	-	-	-	-	32
4. Mikael Mohlin, Bohus KC	SAAB 96 Sport	-	-	5	Dnf	1	5	10	8	1	Dnf	30
5. Lennart Nilsson, Kils MK	SAAB 96 Sport	6	4	1	3	(2)	(1)	5	5	1	3	28
6. Bruno Helgesson, BMC Motorsport	Morris Cooper S 970	Em	Em	8	8	5	4	-	-	Dns	Dns	25
7. Kari Lehto, BMC Motorsport	Austin Cooper S 970	5	1	-	1	6	6	-	-	5	-	24
8. Reinhold Daubner, Kolsva MS	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	4	Dnf	Dns	Dns	1	4	8	6	23
9. Nils-Olov Jonsson, Strängnäs AMS	SAAB 96 Sport	-	-	3	5	-	-	-	-	4	5	17
9. Staffan Runius, Hyllinge MS	Fiat Abarth 1000 TC	4	1	-	-	Dnf	Dns	6	6	0	Dns	17
11. Lars Göransson, MSCC	NSU Prinz 1000	1	1	-	-	4	3	-	-	1	4	14
12. Dan Henningson, Falkenbergs MK	Opel Kadett	3	2	1	1	1	1	-	-	1	2	12
13. Krister Wigren, Arlövs MC	SAAB 96 Sport	1	5	2	Dns	1	1	-	-	-	-	10
13. Anders Hansen, NMK Rudskogen	Opel Kadett	1	1	1	1	1	1	2	2	-	-	10
13. Lars-E.Danielsson, MSK Hammaren	SAAB 96	Dns	Dns	1	Dnf	1	1	4	3	0	Dns	10
16. Johan Wällgren, RHK	Opel Kadett S	-	-	1	4	Dnf	Dnf	-	-	3	1	9
17. Sam Bernhardsson, Säffle MC	BMW 700 Coupé Sport	1	1	1	Dns	-	-	3	Dns	-	-	6
18. Pernilla Hertzberg, RHK	Morris Cooper S 970	-	-	1	2	-	-	-	-	2	Dnf	5
18. Magnus Rehbinder, RHK	Morris Cooper 998	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
20. Sören Ragnarsson, MSK Hammaren	SAAB 96	Dnf	Dns	1	1	-	-	-	-	1	1	4
21. Yngve Gustavsson, Skepptuna MK	SAAB Monte Carlo	-	-	1	1	-	-	-	-	1	Dns	3
22. Patric Bjurhovd, KAK/S Motorsport	DKW F-12	Dns	Dns	Dnf	Dns	Dnf	2	-	-	-	-	2
22. Alf Pålsson, Trelleborgs MK	DKW F-12	1	1	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	2
22. Roland Svensson, Hyllinge MS	DKW F-12	-	-	-	-	1	1	-	-	Dns	Dns	2
25. Per-Ola Persson, RHK	SAAB 96	-	-	-	-	-	-	-	-	Dnf	1	1
25. Ulf Svensson, SVK Göteborg	SAAB 96	-	-	-	-	-	-	-	-	Dnf	1	1
Ulf Lindberg, KAK/S Motorsport	BMC Cooper S 970	Dq	Dnf	Dnf	Dnf	-	-	-	-	-	-	0

Klass CT 7, 1001-1300 cc Period F

1. Bengt Bengtson, RHK	BMC Cooper S	8	8	5	8	8	8	(6)	(6)	8	8	61
2. Edwin Solheim, Norsk Mini C Club	Austin Cooper S	-	-	8	10	-	-	10	10	10	10	58
3. Daniel Frodin, KAK	Morris Cooper S	6	6	6	6	6	5	8	8	-	-	51
4. Frank Edwinsson, RHK	BMC Cooper S	10	10	10	Dnf	10	10	-	-	-	-	50
5. Sissela Lidebjer, V. Östergötl. MK	BMC Cooper S	5	5	4	Dnf	4	6	-	-	6	6	36
6. Tord Jersler, Tomelilla MK	Austin Cooper S	Dns	Dns	3	5	3	3	-	-	4	4	22
7. Rolf Busch, Norsk SK	Morris Cooper S	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	20
8. Bo Severinsson, RHK	Renault R8 Gordini 1134	4	4	2	4	1	1	-	-	-	-	16
9. Göran Lidebjer, V. Östergötl. MK	BMC Cooper S	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	9
10. Jan Gunnfellt Klien, Norsk SK	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	8
11. Max Viebke, Hyllinge MS	Austin Cooper S	-	-	-	-	2	2	-	-	Dnf	3	7
12. Gösta Lindgren, RHK	Renault R8 Gordini 1134	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Dns	3

Klass CT 8, 1301-1600 cc Period F

1. Karl-Arne Henriksson, SSK	Alfa Romeo 1600 GTA	5	5	-	-	8	8	-	-	-	-	26
2. Kenneth Ryd, Hyllinge MS	Ford Cortina GT	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
3. Mats Bergelin, RHK	Alfa Romeo Giulia Ti Super	-	-	Dnf	Dns	-	-	-	-	5	5	10
Arne Allard, SMK Motala	Alfa Romeo Giulia Ti Super	-	-	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	0

14 maj Anderstorp
 15 maj Anderstorp
 18 juni Karlskoga
 19 juni Karlskoga
 9 juli Knutstorp
 10 juli Knutstorp
 27 augusti Väler
 28 augusti Väler
 17 sep. Falkenberg
 18 sep. Falkenberg
 SUMMA

Klass CT 9, 1601-2500 cc Period F

1. Dan Johansson, Säffle MC	Volvo Amazon 122S	8	10	10	10	-	-	10	10	-	-	58
2. Dick Gärder, RHK	Volvo Amazon 122S	6	8	6	6	-	-	8	8	8	Rtd	50
3. Lars Henrik Leed, HMS DK	Volvo Amazon 122S	-	-	-	-	6	8	-	-	10	5	29
4. Lars Bryntesson, Likenäs MK	Volvo Amazon 122S	-	-	5	5	-	-	6	6	-	-	22
5. Håkan Lidebjer, V. Östergötl. MK	BMW 1800 ti	10	Dnf	Dns	Dns	10	Dnf	-	-	-	-	20
6. Nikolaj Leed, HMS DK	Volvo Amazon 122S	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	18
7. Kaj Dalbacka, SSK	Citroën DS 21	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	16
8. Johnny Aldosson, Bengtsfors MC	Volvo Amazon 122S	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Dns	6

Klass CT 10, över 2500 cc Period F

1. Lars Essélius, RHK	Ford Falcon Sprint	-	-	-	-	5	Dnf	-	-	5	5	15
Christian Aspenström, 500 Club SF	Ford Mustang	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0

Standard och GT, Period G 1-2, 1966-71

Standardbilar

Klass CT 12 och 17, 1151-1300 cc Period G

1. Ronnie Mattsson, Hässleholms MK	Austin Cooper S	-	-	Dnf	10	5	4	8	10	-	-	37
2. Bo Johansson, RHK	Renault R8 Gordini 1135	-	-	-	-	4	5	-	-	4	8	21
3. Kai Reunanen, KRN SF	Ford Escort 1300 GT	-	-	-	-	-	-	10	8	-	-	18
4. Mikael Mattsson, SVK Göteborg	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	15
5. Pelle Svensson, Ryds MK	BMC Cooper S Mk II	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	12
Lennart Nilsson, Kils MK	Fiat 128 Rally	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	-	-	0

Klass CT 13 och 18, 1301-1600 cc Period G

1. Anders Agfors, SVK Göteborg	Alfa Romeo Giulia S GTV	-	-	8	8	8	8	-	-	10	8	50
2. Christer Nordin, Tomelilla MK	Ford Escort TC	5	5	-	-	10	10	-	-	-	-	30
3. Hans Frisk, Karlskoga MF	Ford Escort TC	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	20
4. Tommy Brorsson, HRF, SF	Ford Escort TC	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	16
5. Maria Nordin, Tomelilla MK	Ford Escort TC	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	14
Sture Danielsson, RHK	Ford Escort TC	-	-	Dnf	Dnf	-	-	-	-	-	-	0

Klass CT 14 och 19, 1601-2500 cc Period G

1. Lennart Bengtsson, Hyllinge MS	BMW 2002 Ti	(5)	(5)	10	8	8	8	10	10	10	10	74
2. Rikard Hasselblad, RHK	BMW 2002 Ti	-	-	8	10	-	-	-	-	8	6	32
3. Mats Nilsson, Tomelilla MK	Volvo 142	-	-	-	-	6	4	-	-	6	8	24
4. Sören P. Christensen, HMS, DK	Ford Escort RS 1600	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	20
5. Tage Johansson, SVK Göteborg	Volvo Amazon 122S	-	-	6	6	Dnf	6	-	-	-	-	18
6. Roland Falkenbäck, MSCC	Alfa Romeo 1750 GTV	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	10
7. Axel Ekman, RHK	Volvo PV 544 Sport	-	-	Dns	5	-	-	-	-	-	-	5

Klass CT 15 och 20, över 2500 cc Period G

1. Jürg Bächli, RHK	Opel Commodore GS 2800	5	5	5	5	5	5	-	-	6	Dns	36
2. Börje Eriksson, KAK	Ford Mustang	-	-	4	-Dnf	-	-	-	-	8	5	17
3. Christian Nordal, HMS DK	Ford Mustang	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	14

GT/GTS-bilar

Klass GTS 14 och 19, 1151-1300 cc Period G

1. Stefan Svensson, Växjö SVK	Fiat Abarth Scorpione	-	-	-	-	5	Dnf	-	-	-	-	5
-------------------------------	-----------------------	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---

Klass GTS 15 och 20, 1301-1600 cc Period G

Jonas Kullgren, Vänersborgs MK	SAAB Sonett	-	-	-	-	-	-	-	-	Dns	Dns	0
--------------------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	---

Klass GTS 16 och 21, 1601-2500 cc Period G

1. Olle Victorin, SVK Göteborg	Porsche 911 ST	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	40
--------------------------------	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Bilder från den gångna säsongen.



Kaj Dalbacka i sin Citroën DS 21 blir här passerad av Johan Solman, Jaguar E-type. Det hela utspelades på Velodromloppet. Foto: Racefoto

En lektion i att köra brett. Stig Blomquist fick publiken att njuta med sin Ford Galaxie på Velodromloppet. Foto: Racefoto.



Knutstörpsstart i 1000 cc Cupen. Tommy Jagerwall har tagit täten med sin BMC Cooper 970 S med Staffan Borgström t.h. i Fiat Abarth 1000 TC. Bakom följer Lars Davidsson, t.v. och Bruno Helgesson i sina Morris Cooper 970 S. Foto: Racefoto.



Från finalen på Falkenbergsbanan. Lennart Bengtsson har tagit ledningen med sin BMW 2002 ti före Tommy Brorsson, Ford Escort TC, t.h. och Olle Victorin, Porsche 911 ST, t.v. Foto: Racefoto.

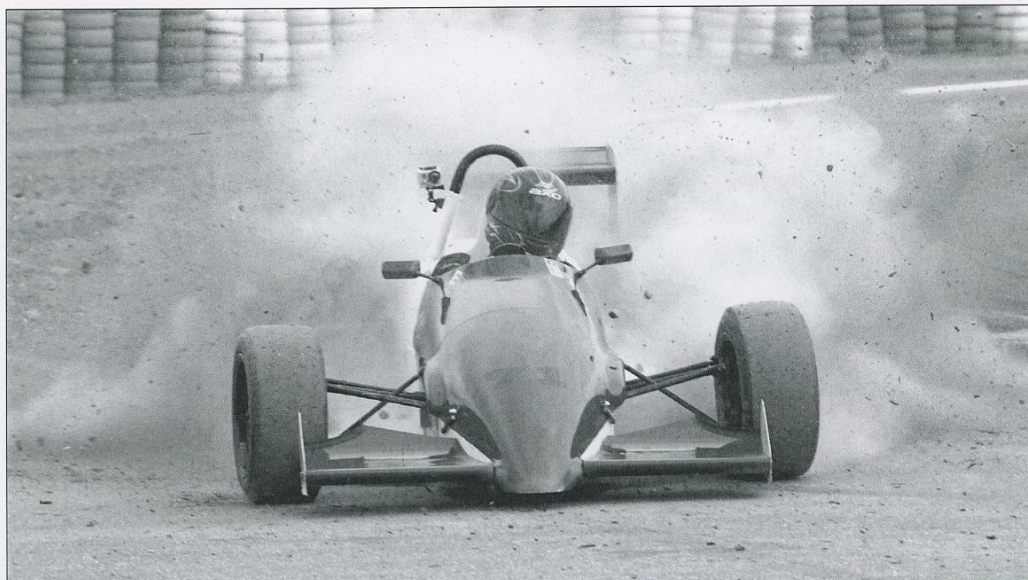


Johan Lund # 84 och Christer Eriksson # 89 har tagit täten i Velodromloppetets uppgörelse i FVee. Foto: Racefoto.



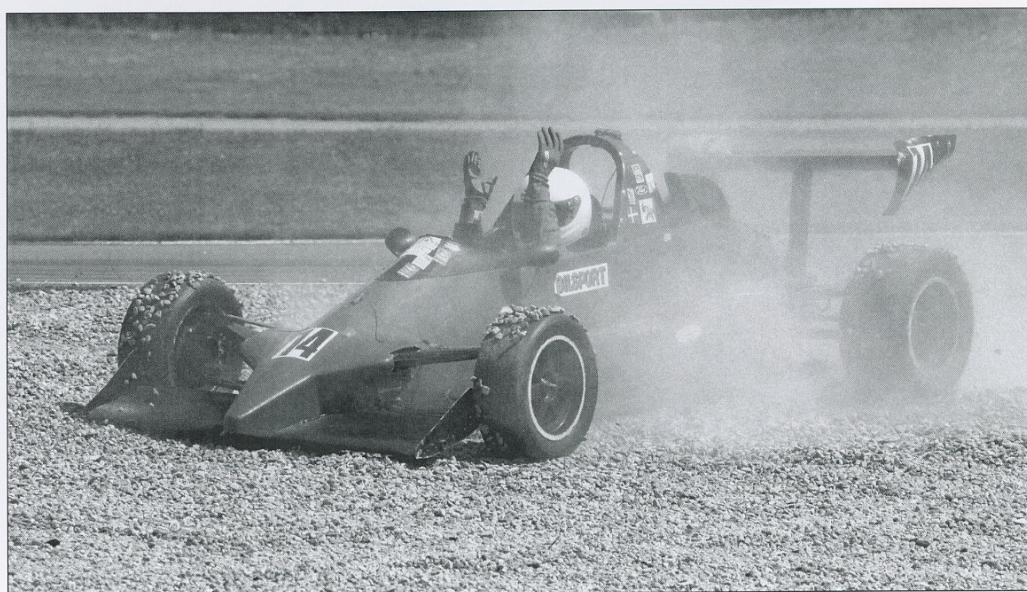
Nicklas Johansson i ledning före Tomas Otterberg, t.h. och Dagfinn Larsen, t.v. i det kombinerade loppet för Sport 2000 och nyare formelbilar med slicks vid Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp. Foto: Racefoto.

*Thomas Marklund
har halkat ut i gruset
med sin Ralt RT 30
vid Velodromloppet,
Karlskoga.
Foto: Racefoto.*

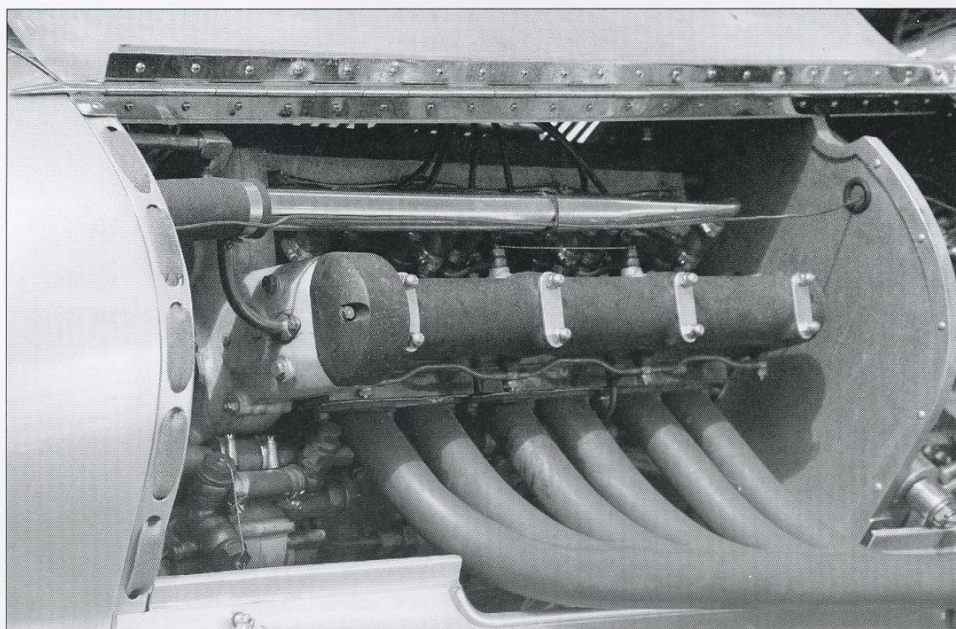


*Nils-Olov Jonsson
gjorde en populär
come-back med sin
Saab Sport på
Karlskoga.
Här följs han av
märkeskollegan
Krister Wigren och
Patric Bjurhovd,
DKW F 12.
Foto Racefoto.*

*Naj, men Ole, vad
faen laever Du??
Ole Vejlund i
svårigheter på
Knutstorp.
Foto: Racefoto.*



*Expressen leder före
Teknikens Värld på
Ring Knutstorp.
Alias Bengt Bengtzon
före Daniel Frodin.
Foto: Racefoto.*



*Klassisk skönhet.
Motorrummet i
Per Gjerdrums
Maserati 6 CM.
Foto: Racefoto.*



*Nils-Åke Gustavsson, Hansa Mk II före Johan Lund, Motul,
på Falkenbergsbanan. Foto: Racefoto.*



*Håkan Lindevret, Royale RP 21 före Stefan Hellström,
Brabham RP 21 B på Falkenberg. Foto: Racefoto.*

Standard och GT, Period H & I, 1972-81, Grupp A Period J, 1982-85

14 maj Anderstorp
15 maj Anderstorp
18 juni Karlskoga
19 juni Karlskoga
9 juli Knutstorp
10 juli Knutstorp
27 augusti Väler
28 augusti Väler
17 sep. Falkenberg
18 sep. Falkenberg
SUMMA

Standardbilar

Klass CT 24, 29 och 34, 1601-2500 cc Period H + I

1. Rolf "Myggan" Nilsson, MSCC	Ford Escort RS 1600	10	10	10	10	(8)	(6)	8	8	10	8	74
2. Anders Berger, Bengtsfors MC	Ford Escort RS 1600	-	-	6	Dns	10	10	10	10	Dnf	10	56
3. Tomas Hall, Falkenbergs MK	Ford Escort RS 1600	8	8	5	8	6	8	-	-	8	5	56
4. Erik Berger, Bengtsfors MC	Ford Escort RS 1600	-	-	8	6	5	5	6	6	6	6	48
5. Michael Sundin, MK Scandia	Mazda RX7	6	6	Dnf	5	-	-	-	-	Dnf	4	21

Klass CT 25, 30 och 35, över 2500 cc Period H + I

1. Magnus Paulsson, Hyllinge MS	Ford Capri RS 3100	5	Dnf	10	Dnf	10	Dnf	-	-	10	10	45
2. Jonas Bengtsson, Falkenbergs MK	Ford Capri RS 3100	6	10	-	-	-	-	Dnf	5	8	6	35
3. Jonas Nylén, RHK	Opel Commodore GS	-	-	8	8	8	10	-	-	-	-	34
4. Robert Paulsson, RHK	Ford Capri RS 3100	Dnf	Dns	6	Dnf	6	8	-	-	6	8	34
5. Bo Bergström, RHK	Ford Capri RS 3100	8	8	4	Dns	-	-	-	-	-	-	20
6. Arne Björklund, RHK	Ford Capri 3000	-	-	Dnf	6	5	6	-	-	-	-	17
7. Uno Svensson, Hällefors MK	Ford Capri RS 3100	-	-	5	10	-	-	-	-	-	-	15
8. Pekka Nyström, RHK	Ford Capri 3000	10	Dnf	-	-	-	-	-	-	-	-	10
9. Mikael Östberg, RHK	Chevrolet Camaro SS 427/Z-28	6	Dnf	Dnf	Dns	-	-	-	-	-	-	6

Grupp A bilar

Klass CT 34 och 39, 1600-2500 cc, Period J

1. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK	Mercedes-Benz 190 E 2,3/16	5	5	5	Dnf	-	-	Dnf	5	-	-	20
------------------------------------	----------------------------	---	---	---	-----	---	---	-----	---	---	---	----

Klass CT 35 och 40, över 2500 cc Period J

1. Tony Mårtensson, Kullings MS	Volvo 240 Turbo	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
---------------------------------	-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

GT/GTS-bilar

Klass GTS 26,31 och 36, 1600-2500 cc Period H + I

1. Hans "Nicke" Nilsson, RHK	Porsche 914/6	-	-	5	5	5	5	-	-	-	-	20
------------------------------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Klass GTS 27, 32 och 37, över 2500 cc Period H + I

1. Bengt-Å. Bengtsson, Falkenbergs MK	Ferrari 308 GT 4	5	4	-	-	-	-	-	-	Dnf	5	14
2. Axel Ekman, RHK	Porsche 911 Carrera	Dnf	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2. Hans-Erik Andersson, KAK Motorsp.	Porsche 911 RSR	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5

Klass TRSC, Gr 4-7, 0-2000 cc Period G

Bo Johansson, RHK	Lotus 47	-	-	-	-	Dns	Dns	-	-	-	-	0
-------------------	----------	---	---	---	---	-----	-----	---	---	---	---	---



"Top scorers" i Std., period "H". Rolf "Myggan" Nilsson före Anders Berger, bägge i Ford Escort RS 1600. Foto: Racefoto.



Magnus Paulsson samlade flest poäng i största standardklassen i period "H". Här ligger han före sonen Robert. Bägge i Ford Capri RS 3100. Foto: Racefoto.

14 maj Anderstorp
 15 maj Anderstorp
 18 juni Karlskoga
 19 juni Karlskoga
 9 juli Knutstorp
 10 juli Knutstorp
 27 augusti Väler
 28 augusti Väler
 17 sep. Falkenberg
 18 sep. Falkenberg
 SUMMA

Sport 2000 Period I

1. Joakim Bergman, Anderstorp RC	Tiga SC 79	10	10	10	10	Dnf	Dns	5	5	8	8	66
2. Ulf von Hauswolff, MSCC	Tiga SC 79	6	8	8	8	10	10	(4)	(4)	4	6	60
3. Dagfinn Larsen, RHK	Tiga SC 78	8	6	6	6	8	6	8	6	(6)	(5)	54
4. Lars-G. Johansson, Anderstorp RC	Tiga SC 81	5	5	-	-	6	8	6	8	5	4	47
5. Nicklas Johansson, Anderstorp RC	Tiga SC 81	Em	Em	Em	Em	Em	Em	10	10	10	10	40
6. Michael Sundin, MK Scandia	Tiga SC 79	4	3	5	5	4	3	-	-	3	2	29
7. Håkan Holmberg, KAK	Lola T 492	Dns	Dns	-	-	5	5	3	3	Dnf	3	19
8. Ulf Lindberg, KAK/S Motorsport	Tiga SC 78	3	4	3	4	-	-	-	-	1	Dnf	15
9. Jan Annebjörk, Bengtsfors MC	Tiga SC 79	-	-	-	-	3	2	2	2	1	1	11
9. Kåre Minnbergh, RHK	Tiga SC 82	-	-	4	Dns	Dnf	4	-	-	2	1	11

Sport 2000 Period J

1. Johnny Johansson, RHK	Tiga SC 86	6	6	5	5	Dnf	(5)	4	4	Dnf	8	38
2. Thomas Forslund, SSK	Tiga SC 84	Dns	Dns	-	-	-	-	5	5	10	10	30
3. Michael Ringström, RHK	Swift DB 2	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	20
4. Per Reimann, HMS	Lola T86/90	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Rickard Adestam, Karlskoga MF	Tiga SC 84	-	-	Dns	Dnf	-	-	-	-	-	-	0

1000 cc CUPEN

Period E

1. Peter Nylén, RHK	SAAB 96	96 p.
2. Bo Johansson, Alingsås MK	Renault Dauphine 1093	90 p.
3. Hans Eklund, Falkenbergs MK	SAAB 96 750 GT	86 p.
4. Peter Kumlin, RHK	Austin A 35	77 p.
5. Jan Christians, RHK	Austin A 40 Futura Mk I	71 p.
6. Alf Pålsson, Trelleborgs MK	DKW AU 1000 S	47 p.
7. Per Hågeman, KAK/S Motorsport	DKW Junior	46 p.
8. Mats Lundkvist, SSK	Austin A 40 Futura Mk I	44 p.
9. Lennart Hermansson, RHK	Ford Anglia	18 p.

Period F

1. Lars Davidsson, Växjö SVK	Morris Cooper S 970	132 p.
2. Lennart Nilsson, Kils MK	SAAB 96 Sport	96 p.
3. Tommy Jagerwall, RHK	Morris Cooper S 970	86 p.
4. Bruno Helgesson, BMC Motorsport	Morris Cooper S 970	76 p.
5. Anders Jensen, Borås MK	SAAB 96 Sport	72 p.
6. Mikael Mohlin, Bohus KC	SAAB 96 Sport	64 p.
7. Kari Lehto, RHK	Austin Cooper S 970	62 p.
8. Dan Henningsson, Falkenbergs MK	Opel Kadett	60 p.
9. Reinhold Daubner, Kolsva MS	Fiat Abarth 1000 TC	60 p.
10. Lars Göransson, Malmö SCC	NSU Prinz 1000	49 p.
11. Staffan Runius, Hyllinge MS	Fiat Abarth 1000 TC	46 p.
12. Nils-Olov Jonsson, Strängnäs AMS	SAAB 96 Sport	45 p.
13. Lars-Erik Danielsson, MSK Hammaren	SAAB 96	41 p.
14. Krister Wigren, Arlövs MC	SAAB 96 Sport	40 p.
15. Anders Hansen, NMK Sarpsborg	Opel Kadett	39 p.
16. Johan Wällgren, RHK	Opel Kadett S	31 p.
17. Pernilla Hertzberg, RHK	BMC Cooper S 970	25 p.
18. Sam Bernhardsson, Säffle MC	BMW 700 CS	22 p.
19. Yngve Gustavsson, RHK	SAAB 850 Monte Carlo	22 p.
20. Sören Ragnarsson, MSK Hammaren	SAAB 96	22 p.
21. Magnus Reh binder, RHK	BMC Cooper 998	17 p.
22. Patric Bjurhovd, KAK/S Motorsport	DKW F12	14 p.
23. Alf Pålsson, Trelleborgs MK	DKW F12	5 p.
24. Ulf Lindberg, KAK/S Motorsport	Morris Cooper S 970	4 p.

FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2011

1. John Delane	USA	Lotus 18	58 p.
2. Piero Tonetti	Italien	Brabham BT6	49 p.
3. Andrew Tart	England	Bond	46 p.
4. Jan Biekens	Holland	Stanguellini	43 p.
5. Justin Fleming	England	Elva 100	38 p.
30. Erik Justesen	Danmark	Mallock U2	8 p.
Lars-Göran Sjöberg	Sverige	Swebe Cooper	0 p.

Historic Monoposto Racing Holland 2011

Formel Vee

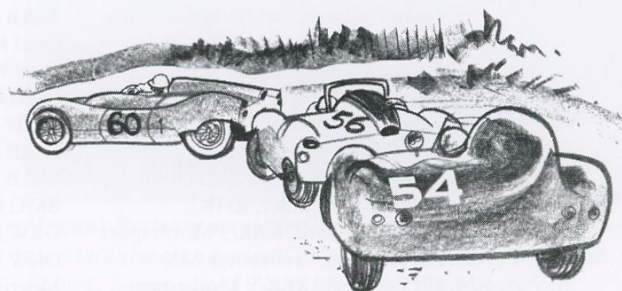
1. Frans Parfant	Holland	Apal	208 p.
2. Erle Minhimick	England	Apal	200 p.
3. Rob de Ottelander	Holland	Fuchs	51 p.
4. Stefan Persson	Sverige	Kaimann	32 p.
5. Åke Persson	Sverige	RPB	24 p.
6. Lennart Mattsson	Sverige	RPB	14 p.
7. Jens Burmooster	Tyskland	Hick	8 p.
8. Louis Banka Johnson	Sverige	Dolling	6 p.
9. Nils-Åke Gustafsson	Sverige	Hansen Mk II	2 p.

Formel Ford 1600

1. Alan Crocker	Nya Zeeland	Ray	187 p.
2. Roul Mulder	Holland	PRS RH02	153 p.
3. Tony Walsh	England	Crosslé 32F	111 p.
4. Esper van Heeswijk	Holland	Crosslé 32 F	92 p.
5. Paul McMorrán	Irland	Crosslé 25 F	88 p.
10. Peter Sikström	Sverige	Van Diemen RF 89	22 p.
12. Lars Klintberg	Sverige	Van Diemen RF 77	18 p.
11. Povl Barfod	Danmark	Titan Mk 6	34 p.
21. Henry Andersson	Sverige	Van Diemen RF 79	5 p.
21. Björn Otterberg	Sverige	Merlyn Mk 20A	3 p.
Roy Richvoldsen	Norge	Van Diemen RF 76	0 p.
Hans Nordén	Sverige	Royale RP 24	0 p.

F-2, F-3, Atlantic, FSV

1. Frank Grooz	Tyskland	March 79V, FSV	195 p.
2. Bruno Huber	Tyskland	Argo JM 1, F-3	99 p.
3. Rolf Johansson	Sverige	GRD F Atlantic	81 p.
4. James Kelly	England	Ensign LNF 3	46 p.
5. Mats Andersson	Sverige	March 722, F-2	43 p.
14. Petter Huse	Norge	GRD F Atlantic	20 p.
17. Anders Hedensjö	Sverige	Ralt RT 1	11 p.
19. Francis Horn	Norge	Chevron B 38	6 p.
20. Povl Barfod	Danmark	GRD F 3	2 p.



Goodwood Revival 2011

Denna tävling har närmast blivit en institution, och då sett från en positiv synvinkel. Att konceptet inte är helt fel, bevisas av att man återigen gjorde nytt publikrekord – hela 138.000 åskådare under tre dagar. Detta trots att det inte är direkt billigt att komma in, och att man måste köpa sina biljetter i förväg.

PER HÅGEMAN

Som vanligt var det en del svenskar inbjudna. Bland de meriterade fann vi Kenny Bräck; Indianapolis 500-vinnare m.m. tillsammans med Tom Kristensen, 8-faldig Le Mansvinnare i en AC Cobra Daytonacoupe. Vidare så hade vi vår svenske Världsmästare i Rally, Stig Blomqvist tillsammans med Anders Jensen i en Saab 96 Sport. Annars så hade vi traditionsenligt flest svenska deltagare i midgetklassen. Här fanns Peter Kumlin och Per Hågeman i var sin Effyh-JAP, Håkan Sandberg i en JBS-Triumph och Olle Linde i en Cooper-JAP.

Efter sedvanlig besiktning på torsdagen var det vid middagstid dags för Håkan Sandbergs "Swedish smorgasbord" med bröd smör och sill samt en nubbe av det stora antalet svenska aperitifer -ja, det var visst ett par danska



Peter Kumlin tar ett snack med Stig Blomqvist. Foto: Boo Nilsson

också. Där var säkert mer än ett dussin att välja på. Vi kan lugna eventuell puritan att det var ingen som utmärkte sig negativt om eller p.g.a. dryckerna. Denna tillställning är numera "halvofficiell" när "Halvpannorna" är inbjudna till Goodwood, och vi fick även besök av Earlen av March som också lät sig smaka. På eftermiddagen var det gardenpar-



Håkan Sandberg, JBS, t.v. hade en racelång batalj med Per Hågeman i Rickard Withs Effyh. Foto Magnus Neergaard.



Kenny Bräck ser här under träningen där han satte snabbaste varvet med sin AC Cobra Daytona. Foto: Magnus Neergaard.

ty vid Goodwood House med följande flyguppvisning och förarmöte. Earlen värdade som vanligt att man skulle ta det lugnt så att det inte händer något, och alla lovade, Jo, jo, det var då det!

På fredagen var det tävling för vår del, och Peter Kumlin var snabbast av de våra. Kenny Bräck var snabbast av GT-åkarna, medan Stig Blomqvist och Anders Jensen förstas hade svårt att hävda sig mot Galaxies mm. med sin lilla SAAB.

På lördagen var det så dags för 500:orna att tävla. Som vanligt så brukar det vara litet rörigt i starten med folk som inte fått i växlarna o.s.v. Peter hade i alla fall fått en bra start och låg femma, för att sedan under en kort tid ligga tvåa, när det var några som snurrade, det var en aning halt, nämligen. Övriga svenskar krigade litet längre ner. Peter körde till slut in på en mycket meriterande 5:e plats, och Håkan Sandberg snuvade skrivaren av dessa rader på sista varvet på en 16:e plats och Olle Linde landade på en 19:e plats. Segrade gjorde en yngling vid namn Sam Wilson, och

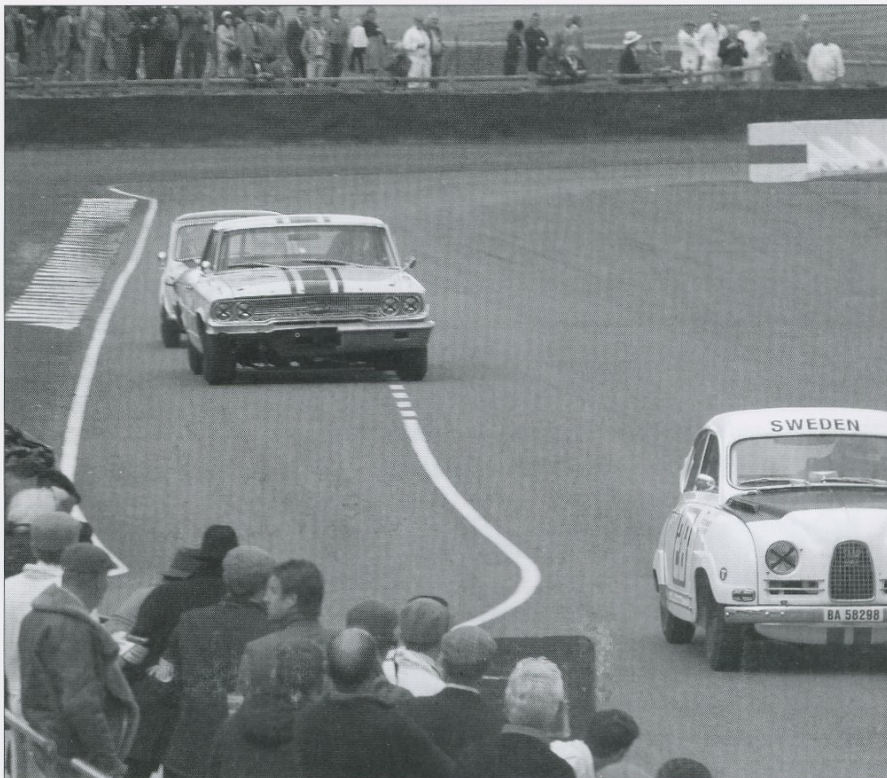
han körde Charlie Smiths Kieft med den äran. Han vann även Formel Juniorheatt och fick dessutom Driver of the Meeting Award. Inte dåligt!

Annars så kunde vi glädja oss åt att Kenny Bräck hade satt snabbaste träningstid i det stjärnspäckade GT-fältet med sin AC Cobra Daytona. Tillsammans med Tom Christensen vann man på söndagen det prestigefyllda Goodwood TT-racet.

Stig Blomqvist och Anders Jensen hade naturligtvis svårt att hänga med Ford Galaxie, Jaguar och annat med stora motorer, och eftersom den utlovade regnskuren inte infann sig i rätt tid, så kunde man inte annat än hota den Fiat Abarth 1000 TC som också deltog.

Summa summarum, alla startande svenskar i mål, vilket är ett utmärkt betyg. Beträffande övriga race, så får vi hänvisa till fackpressen där detta refereras utförligt.

Fler Goodwoodbilder på nästa sida och bakre omslaget!



*Erik Carlsson besökte
evenemanget och
passade på att
ta ett snack med
svenskarna.*

Foto: Boo Nilsson.

*Stig Blomqvist och
Anders Jensen i sin
Saab 96 Sport hade
hårt motstånd i bl.a.
Ford Galaxie. Foto:
Magnus Neergaard.*

Racerhistoriska Klubben, sektionen GT/GTS -65

Jag-Parts, Johan Solman AB

G-Partners, Karlstad

Inbjuder till seminarium om säkerhetsutrustning

- för bilarna
- för förarna
- Tid: lördagen 31 mars, 2012, klockan 11.00
- Plats: Jag-Parts, Fabriksgatan 10, Virserum
- Kontaktpersoner:
Åke Lundin, 0708-77 17 68
Johan Solman, 0495-319 20

Specialpris på Dacke Hotell, Virserum, kommer att arrangeras

Alla RHK-medlemmar är välkomna; vid platsbrist prioriteras
GT/GTS-65.

Motorsport "Bra för miljön"

EBC
BRAKES

- Belägg med en bas av kevlar
- Lämnar ett minimum av sot och metaller på fälgar och i naturen
- Minskar slitaget på skivorna
- Olika kvaliteter från 400 C - 900 C
- Kolla på vår hemsida, du blir överraskad av priset.

K&N
PERFORMANCE FILTERS

- Tvättbara bomullsfilter
- Minskar bränsleförbrukningen
- Ökar prestandan
- Ger renare avgaser
- Byt till K&N och du har bytt filter för sista gången!

ENVIRONMENTAL SAFE
G
OIL

- Första motoroljan som inte tillverkas av olja!
- Animalisk olja som förädlas med nanoteknik.
- Naturligt bättre än någon annan olja.
- Håll den i blomrabatten! Den bryts ned på en dryg vecka.

Utvecklat inom Motorsporten.
Kvalitet och prestanda får du på köpet!

G partners.se

"Racing is our business"

Tel. 054 - 210 400

Fler bilder från Goodwood



En Maserati 250 F, "von oben".
Mycket vackrare än så kan det knappast bli.
Foto: Boo Nilsson.

Ett gäng sköna 50-tals sportvagnar.
Först en Aston Martin DB3S,
följd av en Jaguar "C",
en Austin Healey 100S och en Talbot.
Foto: Magnus Neergaard.

