

RUTFLAGGAN NR 6.1991



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 4007, S-183 04 Täby, Sweden



INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Ian Nilsson	Tel: 0435/213 70
Kassör	Olov Andersson	Tel: 08/761 16 24
Sekreterare	Roger Grimborg	Tel: 08/756 87 82
Ledamöter	Per Norberg	Tel: 08/718 04 01
	Staffan Lindberg	Tel: 08/39 33 44
	Jan Tromark	Tel: 042/20 52 33 FAX:042/20 52 34
	Horst Bruning	Tel: 08/732 72 31
Suppleanter	Erik Cyrus	Tel: 08/770 14 92
	Anders Freden	Tel: 08/25 66 80

KLASSREPRESENTANTER

A ---- D	Bengt Frelin	Tel: 08/768 42 85
	Lennart Haajanen	Tel: 031/28 65 66
GT/GTS	Per Rosendahl	Tel: 042/912 10
	Bengt Alsed	Tel: 042/674 54
STANDARDBIL	Mats Israelsson	Tel: 08/756 28 35
FORMEL JUNIOR	Bruno Rösler	Tel: 019/22 42 58
FORMEL ÖVRIGA	Anders Lindskog	Tel: 042/29 86 39
SPORTVAGNAR	Elmon Larsson	Tel: 0302/113 36
GTP/ E -- F	Pär Haegermark	Tel: 031/28 26 91
G - BILAR	Stig Jonsson	Tel: 033/559 34
	Allan Dunevall	Tel: 031/68 16 43



BESIKTNINGSMÄN

Staffan Lindberg	Tel: 08/39 33 44
Lars Widenborg	Tel: 042/20 76 81
Gunnar Brisman	Tel: 0300/627 54

REVISORER

Åke Axelsson	Tel:0755/741 41
Marianne Casslén	

RACINGUTSKOTT

SYD	Jan Tromark	Tel: 042/20 52 33
	Ian Nilsson	Tel: 0435/213 70
NORD	Per Norberg	Tel: 08/718 04 01
	Horst Bruning	Tel: 08/732 72 31

VALBEREDNING

Walter Rosenlechner	Tel:08/51 31 81
Bengt Dieden	Tel:08/94 08 30
Mats Israelsson	Tel:08/7562835

FÖRSÄKRINGAR

Pär Haegermark	Tel: 031/28 26 91
Peter Kumlin	Tel: 0243/284 77
Mats Israelsson	Tel: 08/756 28 35

REDAKTIONSKOMMITTE

Agneta & Roger	Tel:08/756 87 82
Gia & Horst	Tel:08/732 72 31
Mian & Mats	Tel:08/756 28 35
	FAX:08/756 25 66

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP

Johan Alander	Tel: 0760/380 73
---------------	------------------

KLUBBENS ADRESS ÄR : RACERHISTORISKA KLUBBEN BOX 4007 183 04 TÄBY PG: 493 77 - 5

KNUTSTORP 6-7/7

Some like it hot heter en gammal filmtitel, men frågan var om inte värmen fick luften att dallra lite väl mycket denna helg. Efter lite information och lite desinformation samt några turer betr medical cards och 45-åringar i största allmänhet samt arbets-EKG i synnerhet så gick det som det brukar: Trådändarna knöts ihop i slutet så att resultatet blev en stor framgång. Visserligen gjorde vädret att endast lite drygt 700 betalande sökte sig till Knutstorp för att se historiska bilar och motorcyklar men huvudmålsättningen uppfylldes med råge, nämligen att visa att Knutstorp kan klara av att organisera en deltävling i Europamästerskapet för historisk racing 1992. Michael Bowler, FISA observer för evenemanget, var mycket nöjd och hade i stort inget att erinra. Sedan är det naturligtvis många turer betr datum och krockar med andra evenemang mm mm, men so far so good.

En race report kommer säkert på annat ställe i "Rutflaggan" så låt mig använda utrymmet till att tacka dem som bidragit till att förutsättningarna att placera Sverige på den historiska racingkartan avsevärt förbättrats: Walter och Lasse på banan, Anders Gustavsson, tävlingsledare med många utmärkta medhjälpare, dessutom utrustade med ett glatt humör,

Richard och Charlie för några fräcka historier, tjejerna som hjälpte till med serveringen,

Anders som skötte korvgrillningen på aftonen, mina domarkollegor i juryn, Mange och Lasse, besiktningsmän och parc freméöverstar samt Gunnar Elmgren och Michael Bowler som från sina respektive organisationer höll ett vakande öga över oss alla. Och sist men inte minst: Tack alla ni som ställde upp och körde i denna tävling som jag tror kommer att kunna visa sig viktig för den historiska racingens vidare öden och äventyr i Sverige.

Ian N.



REGELNYTT

Beträffande det kära ämnet tillåtna däck kan meddelas att BF Goodrich Comp T/A Radials är godkända, däremot inte R1 Comp T/A och ZR versioner av samma fabrikat.

Ford Cosworth FVA/FVC får ersättas av Ford Cosworth BD med samma slagvolym och gjutjärnsblock. Insuget får inte ändras. BD aluminiumblock är inte tillåtet. Tidigare besked angående Chevron B19 och BDG annulleras härmed

BÅGAR

På förekommen anledning vill vi poängtera följande avseende bågar:

Infästningspunkter skall vara av godkänt utförande. I tveksamma fall, kontakta besiktningsman.

Båge SKALL ha minst 5 cm "frigång" ovanför hjälmen.

Bågar och Midgets:

Om förare av midgets har bälte SKALL godkänd båge finnas. Om bälte ej finnes skall i logikens namn ej heller båge finnas, men denna kombination hoppas jag att vi slipper se efter den senaste tidens händelser.

MIDGETS och BRÄNSLE

Midgetförare uppmanas att se till att tanklock tätar ordentligt samt att tank och ventilation i övrigt är professionellt utförda. Vi har ännu ej drabbats av brand med metanol och allt måste göras för att undvika sådana i framtiden. Metanol brinner med osynlig låga vilket försvårar ett eventuellt släckningsarbete.

IN MEMORIAM

Rolf "Dumle" Carlsson har efter en tids sjukdom lämnar oss. Rolf var en färgklick på våra möten. Han hade starka bindningar till SAAB och alla kommer vi ihåg hans friska körning med den blågula FJ:n. Vi hade även nöjet se honom representera klubben vid tävlingarna på Nur-burgring i höstas. Vi kommer alla att minnas "Dumle" för hans positiva och vinnande sätt.

RACINGÅRET 1991

Här följer oavkortat och oensurerad mina personliga tankar under hemresan från Anderstorp.

Säsongen var ju för kort - igen -. Tävlingarna var roliga och för det mesta välarrangerade, fast ibland undrade man för vem dem var ordnade för oss (förare), publiken eller funktionärer. Vi behöver inte ha F-1 standard och ordning med domslut därefter. Anmälningavgifter, efteranmälningavg. osv. är på tok för höga. Finns det bland alla RHK'are endast en handfull personer som vill eller kan hjälpa till? Det måste komma fram flera frivilliga, helst sådana som inte kör själva för att hjälpa oss. Vi behöver hjälp med att skriva till rutflaggan, med utskick, praktisk hjälp på tävlingarna, ordna med prisutdelningar, ordna fester, arbeta i styrelsen, hålla humöret uppe rent allmänt och mycket mer. Så stig fram och ring till tidningsredaktionen, tävlingssekreteraren, klubbsekreteraren, styrelsemedlemarna eller valberedningen. Här har vi aktiva möjligheten att involvera hela familjen i vår hobby.

Till slut tack alla som har gjort den här säsongen till det den blev. Tröttna inte, det vore tråkigt. Håll kontakten även under vinter och vår.

Hjälp varandra för då blir det bäst.

Rutiga hälsningar

Horst



TÄVLINGSSEKRETERAREN TALAR UT

Järvsöbacken: Än en gång har RHK varit inblandade i SM-sammanhang. Denna gång som komplement till back-SM. Årets evenemang blev lite rumphugget för RHK:s del. Efter det att några i sista stund hoppat av blev vi bara drygt tio stycken RHK:are. Lotusmaffian kunde detta år gå segrande ur striden med Roger Grimborg på första plats. Dock verkar Porsche-folket, detta år företrädda av Janne Skoog, ha stora möjligheter att irritera årets suverän Roger.

Gammelbilsfolket var representerade av Bengt Frelin och Bugattiåkande Stig Andersson; ett uppskattat inslag.

Lördagseftermiddagen avslutades med fiske. Få har sett Mats Israelsson vadandes i kalsonger och med vatten upp till axlarna; jag har dock upplevt denna djupdykning.

Lördag kväll var det dags för grillfest på Torpet till det att alla trötta efter racing och fiske somnade in.

Söndagens final var en härlig tillställning med publik och sol i massor. Denna dag lyckades Bengt Frelin efter hot om bogsering, för egen masking ta sig upp till Öjebergets topp.

Ja, då är det bara att vänta ett år till innan det är dags för nya bergsbestigningar.

Per

RESULTAT AV RHK CUP 1991

Jag vill härmed påminna klassrepresentanterna att snarast skicka in resultaten i era respektive klasser. För att friska upp minnet av hur poäng räknas medskickas en tidigare notis, vilken följer nedan.

KÖRSHEMA

I detta nummer av Rutflaggan hittar du det reviderade körprogrammet för 1991. Som du ser har det blivit några ändringar så det kan vara bra att kontrollera din agenda.

För din vetskap kan jag meddela att följande tävlingar ingår i RHK-cup: Sturup, Kinnekille (Maj), Falkenberg (Juni), Knutstorp X2, Mantorp, Falkenberg (september) och Anderstorp.

Titta igenom schemat och planera semester och annat nödvändigt så att Du får möjlighet att köra på så många evenemang som möjligt.

INFÖR 1992

Årets sista race har just avslutats. Anderstorp bjöd liksom -örra året på en fin lördag och ett mer blandat väder på söndagen. Men, vad spelar det för roll, racing är ju alltid en utmaning av allsköns makter och krafter.

Än en gång har det visat sig att det här med att ha hand om ett evenemang och samtidigt aspirera på att själv vara med ute på banan inte går att kombinera. Till nästa säsong hade jag tänkt att själv ratta lite, varför min ersättare härmed efterlyses. Det måste helt enkelt finnas några inom RHK som älskar det här med racing, men som för tillfället inte har tänkt sig att köra själva. Visserligen är det en del jobb, men inte utan spänning och charm.

Du som känner dig manadtat kontakt med Per Norberg 08/7180401.

Redan under Anderstorpsracet hölls ett styrelsemöte där kommande säsong presenterades. Självklart inte i sitt definitiva utseende med som ide. Det verkar bli mellan 3 och 5 tävlingar för de olika heaten.

Du som själv vill vara med och påverka tar kontakt med din klassrepresentant och berättar för denne hur du vill ha det säsongen 1992.

Och du, har du någon i din närhet utanför RHK som vill vara med och hjälpa till nästa säsong med olika sysslor kan du väl ring mig.

Per Norberg

S M J Ä R V S Ö - B A C K E N 1 9 9 1

KÖRSCHEMA

Arrangör: Ljusdals RC

Banlängd : 980 m

Stigning : 85 m

Resultat FINAL Totalt Historisk Racing

91-07-28 14:33

Pl	Namn/Bil	Klubb/Anmälare	Åk 1	Åk 2	Total
1	Roger Grimborg Lotus Cortina -64	Racerhist. Klubben	40,24(1)	39,13(1)	39,13
2	Mats Israelsson Lotus Cortina -65	Racerhist. Klubben	40,58(2)	39,32(2)	39,32
3	Jan Skoog Porsche 356 Cab -61	Racerhist. Klubben	41,74(3)	41,04(3)	41,04
4	Christer Hagberg Volvo Amazon -65	Sthlm Sportvagnskl	41,80(4)	41,97(4)	41,80
5	Olov Eriksson BMC Cooper S -64	Racerhist. Klubben	45,73(5)	44,10(5)	44,10
6	Mian Jutterström MG Midget -63	Racerhist. Klubben	48,14(7)	45,73(6)	45,73
7	Anders Weglin SAAB Sport -64	Racerhist. Klubben	46,79(6)	47,20(7)	46,79
8	Nils Olov Johansson SAAB Sport -64	Strängnäs AMS	48,41(8)	47,95(8)	47,95
9	Bengt Frelin MG K1 special -32	Racerhist. Klubben	0)	54,02(9)	54,02
10	Stig Andersson Bugatti 35 -34	Racerhist. Klubben	57,41(9)	55,65(10)	55,65

Reino Wallberg

Tidtagningschef Reino Wallberg



Tävlingsrapport Svenskt Sportvagnsmeeting

28/7 1991 Historic Heat 5 av Lars Hågeman.

Sportvagnsmeetingets formelheat bestod i år av Formel Vee, FJ, och Midget. Även ett par intressanta förkrigsbilar var anmälda men kunde av olika skäl ej delta.

Racet kunde ganska komfortabelt vinnas av Ake Lind före "Skrutten" Åkesson och Kent Baeck alla på Formel Vee.

Av halvpannorna lyckades Allan Göransson bäst och blev fyra, lite fight blev det mellan platserna 7 --- 9 mellan Håkan Sandberg (midget) Lennart Ek (F-Vee) och Ulf Andersson (FJ).

Björn Leufvenius hade bra kontakt med ovanstående gäng tills alla växlarna utom fyran försvann medan Per Hågeman fick bryta p.g.a. att ett bromsrör gick av.

FJ och Midget var lite dåligt representerade denna gång, mycket beroende på det nära förestående deltagandet på Nurburgring i Augusti.

Ställningen i halvpanneklassen efter 3 tävlingar.

1/	Gunnar Rösler	Cooper-Norton	40
2/	Lars Hågeman	Swebe-JAP	40
3/	C-A Klarberg	Alfa-Dana-JAP	36
4/	Per Hågeman	Swebe-JAP	30
4/	Olle Linde	Effyh-JAP	30
6/	Allan Göransson	Swebw-Triumph	29
7/	Roland Fröjd	Cooper-JAP	24
8/	Björn Roxlin	TLV-JAP	23
9/	Per Gjerdrum	Effyh-JAP	22
10/	Björn Leufvenius	Effyh-Triumph	21
11/	Peter Kumlin	Effyh-JAP	20
11/	Håkan Sandberg	JBS-Triumph	20
13/	Stefan Nilsson	Kiehn-JAP	10



STANDARDVAGNSSIDAN

KNUTSTORP OLDTIMER FESTIVAL

Så har vi då kört standardbilar på Knutstorp för första gången i de historiska klasserna, och det gick ju bra. Bäst gick det för Wicke som vann, men jag tror nog att den som var gladast efter racet var Doc Lindberg som för första gången vann över sin vän Johan Ålander. Otur denna gång hade Göran Köhlborn som fick bryta p.g.a. bränsleproblem, samt Johnny Haraldsson som rullade när en bakaxel brast. Värmen gjorde att många fick problem med vatten och oljetemperaturen, av de 7 första över mållinjen var det bara Christer som inte hade en kokande motor. Se separat resultatlista på annan plats i Rutflaggan.

SILVERSTONE

Det har även varit stora historiska tävlingar på Silverstone där Wicke Winqvist var den som försvarade de svenska färgerna, det gjorde han mycket bra, han vann sin klass och kom 6a totalt, Grattis.

NURBURGRING

Det var första gången jag var på dessa tävlingar, det var mycket racing under 3 dagar. Där var bilar man inte trodde att det gick att köra racing med (Opel Rekord 59 Skoda MB 1000 m.f.l.) samt bilar man inte borde få köra med (Falcon med bakvagnar som såg ut som hos en modern F 1 samt bortklippta bakskärmar för att få plats med hjulen. Men det var RACE så det förslog, från Sverige var det 3 bilar som var med i standardvagnar 1301cc---2000cc, Greger Pettersson/Kaj Bornebusch blev 2a efter en mycket imponerande körning med Lotus Cortinan.

På 15 och 16 plats kom Amazoner, det var Johnny Haraldsson och Jan Oscarson som blev 15-de bil över mållinjen, därefter kom Christer Hagberg/Lasse Fritz vars däck sa upp bekantskapen med banan efter c:a 5 varv. Om man ska hänga med internationellt är det Dunlop Racing som gäller.

Bilar som gick fort i lilla klassen var DKW F 12, de var bara 1 sec långsammare än den hundkoja som vann. (per varv).

Det bör även nämnas att Falconen var 4 sekunder snabbare per varv än Greger/Kajs Cortina, de du Wicke.

MANTORP

Till tävlingen var det 20 bilar som hade anmält sig, ny bil var en Ford Mustang som kördes av Bengt-Åke Bengtsson från Falkenberg som vi tidigare sett i GT/GTS klassen. Problem med kylningen gjorde att premiären inte blev helt lyckad, men känner vi Bengt-Åke rätt så kommer han igen med nya friska tag.

Wicke var den som var först över mållinjen även fast det hade regnat minuterna före start vilket måste ses som en prestation då banan var såphal de 10 första varven. Roger borde ha kommit 2a men hade lite för bråttom i starten och fick 1 minuts tillägg (tack för det).

ANDERSTORP

Till finalen var det 17 bilar anmälda, lördagen bjöd på finaste höstvädret med sol och värme, till det 2dra träningspasset skulle vi köra långa banan vilket var både på ont och gott. Det onda var att 3 bilar skar i slutet på långa rakan, det goda att det alltid är roligare att köra en bana som den är, utan en kapning som alltid blir konstig hur man än gör.

Resultaten från de olika tävlingarna hittar du på annan plats i Rutflaggan.

HÄR NEDAN KOMMER DEN SLUTLIGA RESULTATLISTAN FÖR STANDARDBILARNA.

Förare/Klass	Sturup	Kinne.	Falk.b.	Knutst.	Mant.	Anderst.	TOTALT
E-Bilar							
Gia Israelsson	15	15	15	15	15	15 (75)	90
F-Bilar-1000cc							
S-O Stenqvist	15	15	15	15	15	15 (75)	90
N-O Jonsson	13	14	14	14	13	12 (68)	80
Tord Elander	14	13	--	--	--	14 (41)	41
Göran Kölbörn	12	--	--	13	12	-- (37)	37
Anders Weglin	--	10	--	--	14	13 (37)	37
Magnus Nilsson	--	10	13	--	11	-- (34)	34
1001 - 1300cc							
Lars Fritz	15	15	14	15	15	10 (74)	84
Johan Ålander	14	14	15	12	13	-- (68)	68
L-Å Nilsson	--	13	10	11	12	10 (56)	56
Ulf Lindberg	--	--	12	13	14	10 (49)	49
Olov Eriksson	--	--	13	10	11	14 (48)	48
Sverre Löcken	--	10	--	14	--	15 (39)	39
J-Å Andersson	--	10	--	--	10	10 (30)	30
1301 - 1600cc							
Mats Israelsson	15	15	14	15	15	14 (74)	88
Roger Grimborg	10	10	--	--	13	15 (48)	48
Greger Pettersson	--	--	15	--	--	-- (15)	15
Kjell Wallin	--	--	--	--	14	-- (14)	14
1601 - 2000cc							
Christer Hagberg	--	15	15	15	14	14 (73)	73
J-O Johansson	--	14	--	--	13	13 (40)	40
Jan Oscarsson	--	--	--	--	15	15 (30)	30
K-E Pettersson	--	--	14	--	--	-- (14)	14
Lillvor Lagung	--	13	--	--	--	-- (13)	13
Börje Melin	--	--	10	--	--	-- (10)	10
Över 2000cc							
Bengt Winqvist	--	15	15	15	15	-- (60)	60
B-Å Bengtsson	--	--	--	--	10	15 (25)	25

Talet inom parantes är med den sämsta tävlingen borträknad. Totalt har standardbilarna stått för 91 starter under året, det är i verkligheten fler då inte icke RHK medlemmar är medräknade i listan här ovanför.

STANDARDVAGNSSIDAN

Lite nyheter inför 1992 års standardbilsracing.

Under 1992 kommer vi att köra enligt den internationella klassningen

...0 --- 1150cc
1151 --- 1300cc
1301 --- 2000cc
2001 -----cc

E - Bilar daterade före 31/12 1961

F - Bilar daterade mellan 1/1 1962 --- 31/12 1965

Till tävlingen i Anderstorp gjorde vi ett försök att märka ut de olika klasserna med hjälp av bokstäver före startnumret, det kommer vi att fortsätta med under 1992 så behåll den bokstav du fick då du inte kan räkna med att det finns nya till varje tävling.

Nu är det tydligen på gång något om enhetsdäck inom standardbilsklasserna (hjälp slåss inte, det är inte min ide) men det är tydligen utlovat ett beslut om detta i början på januari -92. Det är bara att hoppas att det inte blir samma cirkus med däckreglementet som tidigare.

Det borde vara enklare om man spikade reglerna i god tid och sedan behöll samma regler i 3 -- 5år så man vet var man står.

Under nästa år kommer vi att köra 5 - 6 tävlingar som kommer att ingå i en serie där vi hoppas att vi kan hitta en sponsor som kan stå för priserna, känner du till något företag som kan ha intresse att vara med så hör av dig till mig snarast, jag kommer att göra vad jag kan för att hitta någon bra samarbetspartner.

Eventuellt blir det ett långlopp på Karlskoga under året, men det är långt ifrån klart hur det blir med det.

Ni vet väl att vi har ett par gubbar som åker rally i Klassiska Cupen Wicke Winqvist, Kjell Wallin, Börje Melin, så ni behöver inte ställa in bilen bara för att det blir vinter.

Om det är någon som vill åka isbanetävling så tag kontakt med RHKS egen isbaneåkare Roger "räven" Grimborg. Is =fruset vatten = kallt

Till sist vill jag passa på att tacka alla som har varit med och kört i våran klass under året, det har varit ett år utan några större skador, med fin racing utan några sura miner eller gnäll. Vi åker för vi tycker det är roligt, låt oss fortsätta i samma goda anda under nästa år. Ett extra tack sänder jag till Lars-Ake Nilsson som lånade ut halva framvagnen till mej i Anderstorp.

Hälsar er klasspappa
Mats Israelsson





ST

GT - GTS

VAD HÄNDE UNDER 1991 ?

Då det på årsmötet blev beslut på att inte starta GT/GTS och GTP-bilarna i samma heat var det nog inte många som trodde det skulle gå att få ihop GTbilar så det skulle räcka till ett startfält, men det visade sig bli fler bilar som kört under 1991 mot året före. Varför det blev så kan man bara spekulera om, min högst personliga åsikt är att när folk såg att det inte gick lika fort som tidigare samt att det blev mindre fartskillnader mellan olika bilar kom de gamla kämparna igen, (samt lite nytt folk) även fast startavgifter hotell mm blivit betydligt dyrare än det var för ett år sedan. Om den här trende håller i sig kan vi nog se fram mot ett startfält på c:a 25 bilar om något år, låt oss hoppas.

Sedan har VI fått en europamästare under året som varit. Det är bara att gratulera TOMMY BRORSSON till EM guldet, undrar vad han ska göra av alla pengarna han kommer att få efter detta. Jag tror inte att det finns en sämre betald EMvinnare i detta land. Borde inte SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET visa att de tycker Tommy har gjort någonting för svensk bilsport, det vore f-n mig på tiden. För egen del hoppas jag Tommy kommer att försvara titeln under 1992 i samma klass, då får han inga pengar kvar att plocka ihop Cortinan med, skulle passa mig bra.

Kul var att se att Janne Skoog åkte lika fort nu när han har byggt tillbaka den till en riktig GT/GTSbil, han hade verkligen fint flyt i Anderstorpracet där han kom in på en mycket hedrande andraplats.

Otur hade Walle när han fick svartflagg för oljeläckage i Knutstorp, nog har man sett bilar som rykt betydligt mer, men inte blivit avflaggade. Nya friska tag Walle.

Otur hade även Bengt-Åke Bengtsson som tog livet av två GT/GTSbilar innan han fick ihop sin Ford Mustang, den höll nästan de två sista tävlingarna, hoppas på ett bättre år 1992.

Det är 3 -4 personer som är med i MGCC och alltid är med och kör både i Sturup och Knutstorp, kan ingen från de sydligare nejderna försöka få dessa förare att även köra lite på de andra banorna. Det är ju synd att det ska stå bilar till ingen nytta.

Nu när Pia och Ian har fått ordning i sitt nya hem nere i skåne har de nog tid att plocka ihop Pias TVR så den får komma ut på banorna igen.

Ett bra tips Ian, när Pia säger att NI ska tvätta alla fönster i huset, säg då bara att du måste gå ner och fixa en sak på hennes bil. Jag lovar att hon inte stör dig om hon tror att du arbetar med TVRen. En fördelare till en TVR och en Lotus är ganska lika.

Hälsningar
Mats I

E bilar 0 -- 1300 cc	Stu	Fal	Kn 1	Kn 2	Man	Fal	And	TOT	-1 tävling
Richard Shultz	15	14	14	15	10	15	--	83	
Tommy Brorsson	--	--	15	--	15	--	--	30	
Jan Richter	--	--	--	--	14	--	15	29	
Lennart Henjer	--	--	--	14	--	--	14	28	
B - A Bengtsson	--	13	13	--	--	--	--	26	
Stina Widenborg	--	15	--	--	--	--	--	15	

E bil 1301 -- 1600cc	Stu	Fal	Kn 1	Kn 2	Man	Fal	And	TOT	-1 tävling
Barbro Nivstrand	--	15	14	15	12	15	10	81	
Jan Skoog	--	--	15	--	15	--	15	45	
W. Rosenlechner	--	--	13	--	14	--	13	40	
Jonas Reinius	--	--	--	13	13	--	14	40	
B-A Bengtsson	15	10	--	--	--	--	--	25	

F bilar 0 -- 1300cc	Stu	Fal	Kn 1	Kn 2	Man	Fal	And	TOT	-1 tävling
Mian Jutterström	15	15	15	--	14	10	10	83	
J-E Josefsson	--	14	--	--	15	10	15	54	

F bil 1301 --1600cc	Stu	Fal	Kn 1	Kn 2	Man	Fal	And	TOT	-1 tävling
Thomas Henrysson	15	15	15	15	15	--	--	75	
Per Löveryd	--	--	--	13	12	--	15	40	
Tord Ekengren	--	14	--	14	--	--	--	28	
Göran Larsson	--	--	--	--	13	--	14	27	
Kurt Bertilsson	--	--	--	--	14	--	10	24	
Björn Berlin	--	13	--	--	--	--	--	13	

F bil 1601 -- 2000cc	Stu	Fal	Kn 1	Kn 2	Man	Fal	And	TOT	-1 tävling
Björn Jansson	--	15	15	15	15	--	10	70	
Klas Wersell	15	--	14	14	--	--	--	43	
Bo Persson	14	--	--	--	--	--	--	14	

F bil över 2000cc	Stu	Fal	Kn 1	Kn 2	Man	Fal	And	TOT	-1 tävling
Gunnar Brisman	--	15	15	--	--	--	15	45	

Summa starter	6	12	11	9	14	4	13	=69	
---------------	---	----	----	---	----	---	----	-----	--

Naturligtvis kan det ha blivit något fel i en sådan här sammanräkning, om du tycker att du har fått fel poäng i någon tävling hör av dig till mig så ordnar det sig nog.

Hälsn: MIAN.

TARGA FLORIO 1990

AUTOSTORICHE

TROFEO NINO SANSONE

PALERMO - Cerda, 13/14 ottobre 1990



Här kommer en mycket försenad rapport från Targan. Den är så sen att den kanske samtidigt kan fungera som en uppmaning åt de som har en tanke på att köra årets Targa, att göra slag i saken och anmäla sig. Det är nämligen hög tid att göra det nu! Är man för feg för att tävla så går det utmärkt att ta en charterresa ner till solen från oktoberrusket här hemma. Den 12-13 oktober smäller det.

Jag skall inte gå in på någon historik- för denna tävling är verkligen historisk- det har Lasse Cyrus redan gjort på ett utmärkt sätt i Rutflaggan no. 1 / 89.

Dagens Targa Florio kördes i rallyform med förste- och andreförare, eller kartläsare om man så vill. Man inledde 90 års tävling på lördagen med en prolog-seedningssträcka- "Montepellegrino"- ett berg med serpentinväg som reser sig i Palermos utkant. Den klassiska Targaslingan kördes 3 varv och var uppdelad så att man fick 13 specialsträckor till.

Björn Berlin och Leif Olsén var de första svenskar -modiga nog- att ställa upp i denna tävling. Undertecknad fungerade som "hjälptraff" och transporterade ner OSCA'n via Trelleborg söderöver för att hamna i Livorno och ta färja till Palermo. Det var liten temperaturskillnad mot här hemma, och dessutom var det extra varmt för årstiden. På Kajen stod Björn och Leif och väntade, iförda kortbyxor, som riktiga semestersvenskar. Min ankomst utlöste en stående applåd; det verkade nästan som om dom inte hade varit helt säkra att allt skulle klaffa för mig. Trafiken i Palermo är hetsig och tät, och bör egentligen upplevas istället för att beskrivas, men efter att ha ordnat papper m.m. på den lokala bilklubben kom vis så fram till hotellet i St. Flavia utanför Palermo, där även tävlingsorganisationen hade sitt högkvarter. Nästa dag ägnades åt rekognisering av banan med transportbilen, Tommy Brorsson's Transit. Den klassiska Targaslingan som är över 7 mil lång var uppdelad på deletapper med transportsträckor emellan. Vi stannade vid starten och tittade på de gamla förfallna byggnaderna som vittnade om forna storhetstider och man kände historiens vingslag. Slingan sträcker sig sedan vidare mot Cerda och Caltavuturo; banans högsta punkt, mot Scillato, där den korsar en motorväg, sedan är det mycket "nerför" mot Collessano där förarteamet började bli hungriga, och följaktligen tog vi in på en restaurang. Tänk, här körde GT 40 och P3 :or

för fulla segel genom de smala gatorna. Sedan ner till Campofelice där det sedan var en lång transport längs kustvägen till starten igen. Banan genom det karga berglandskapet hade bjudit på en hel del. Upp-ner, stop, gupp, murar, höns, hundar, släpkärror o.s.v. och bromsspår vittnade om att det hade tränats i race-tempo, och att en och annan hade farit av också. Efter en runda for vi hem för att smälta intrycken tillsammans med middag.

På fredag var det besiktning på ett f.d. utställningsområde i Palermo, alldeles vid foten av den första SS, Montepellegrino. Det var inga problem med OSCA'n, men däremot hade t. ex. John Handley problem med sin Cooper S, då den inte hade skumtank. Konstigt nog hade man kört Pirelli Marathon m.fl. rallyn utan att någon klagat.

Lördag var det så start, och massor av folk var ute för att titta. Fjolårssegraren "Amphicar" med en Jaguar E-type var snabbast uppför. OSCA'n gick bra och Björn och Leif fick en hyfsad tid. På tillbakavägen passerade man starten och for sedan rätt in i lördagstrafiken i Palermo, vilket inte vill säga lite. Nåväl när man väl kommit ut ur soppan så gick det att sträcka ut på transporten mot den "riktiga" Targa-banan där bilarna skulle ställas i "Parc fermé" under natten till söndag.

Tidigt upp söndag morgon, och transport ut till Cerda. Där startade "Amphicar" först, och han for av redan efter c.a 500 meter och kvaddade Jaguaren rejält. Skulle någon av de snabba Elanerna kunna ta hem det nu?

Jag begav mig till Campofelice i startet av det första varvet för att stå beredd vid "stadsbrunnen" men vatten, bensin m.m. Det var problem med bensin-dunkarna, för att de hade svällt i värmen och satt fast i lastutrymmet, och jag fick nästan hålla på i 15 minuter för att "spetta" loss dem. Först dök en italiensk E-type upp, rejält bucklig i nosen. Många av de första bilarna uppvisade plåtskador efter alltför övermodiga satsningar. Nu skulle snart "svenskbilen" komma, men nej- det kom ingen. Snart var det klart att de måste ha brutit. F'n också! Jag begav mig till Scillato via motorvägen, för att höra efter. Ett par trevliga damer i en koja sade att "mitt" ekipage hade brutit innan Collesano. De var nervösa över sina frambromsar, och deras "mek" visste inte, och förmodligen visste han än mindre hur han skulle byta de pads han hade med sig. Jag kröp under, och det var mycket kvar, så om de fortsatte som de gjort skulle det säkert räcka hela tävlingen.

Jag begav mig på en slingrande väg upp till Collesano, och där - på det lilla Torget- stod OSCA'n. Men ingen Björn eller Leif. Ingen visste. Men- restaurangen- där vi åt några dagar tidigare! Helt cool styrde jag kosan dit, och mycket riktigt; där inne satt gourmeterna och avnjöt "dagens" på sicilianska och delade på en kanna av huset vin. Nåväl vi fick i alla

De svenske, Björn och
Leif, testar musklerna
före start



John Handley hade
problem med bensin-
tankarna



Snabb Alfa-Romeo
Giulietta SZ körd
av Lauricella

Stukad E-type körd
av "Nessuno/Ciamber-
toni som slutade
som 7:a.



fall lastat bilen som hade kvaddat kronhjul och pinjong efter ett lyft. Vinnare blev "Apache" Meredino i Jaguar E-Type förre två Elaner och ytterligare två E-typer. Två Ferrari SWB hade visst skrotat längs banan. På kvällen var det prisutdelning, med gående bord, öl, vin, eller groggar-allt fritt- men Targa veteranerna fnyste - det var ingen varmrätt- sponsorpengarna hade inte räckt till, men vi var i alla fall rätt nöjda. Tjejerna i hundkojan vann standardklassen upp till 1150 cc., och jag fick tack för min tidigare lämnade "experthjälp". Efter en vilodag, var det så dags att lämna det soliga Sicilien för att så småningom nå ett grått och kyligt Sverige.

Per Hågeman



Vem i helvete har snott senaste Rutflaggan ?
Jag kan lugna dig med att det inte är någon som har stulit det nummer som borde varit ute i mitten på juni, den enkla förklaringen till att den inte blivit klar är följande, tidigare gjorde jag halva tidningen på arbetstid, det går inte längre eftersom jag numera kör lastbil. Bidrag som jag blev lovad för två månader sedan har jag ännu inte fått.

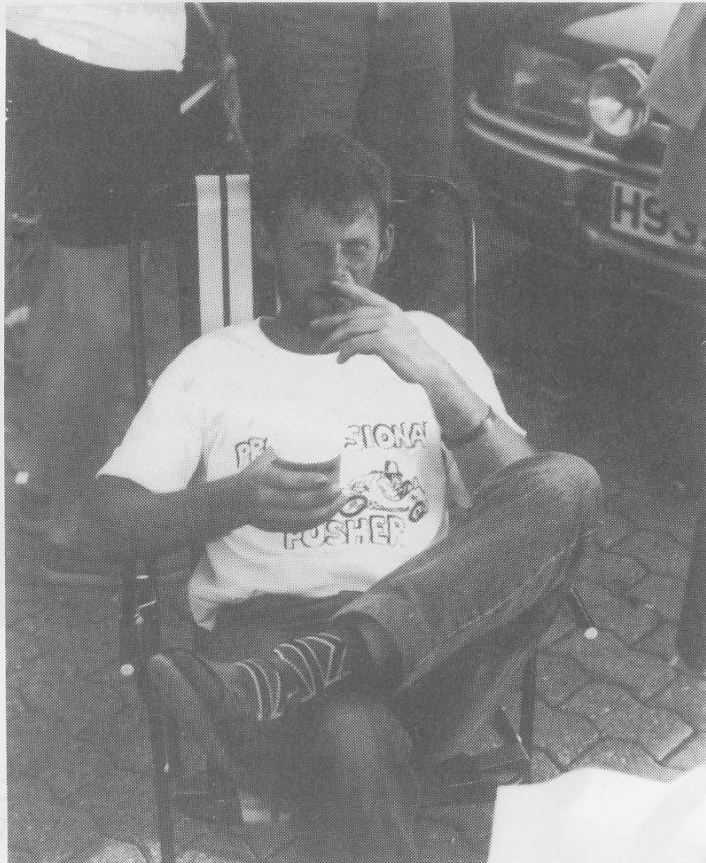
Tidningen ska även skriva om regeländringar som kommer under året men på den fronten har det kanske inte hänt något, vi får se när vi ska ta ut bilen till våren om vi får köra eller om det har kommit några nya regler som ingen vet om.

Vi är nu 350 st som är med i RHK så det borde vara några fler än bröderna Hågeman som är skrivkunniga, det är inte så svårt att skriva ihop en sida till tidningen, det är ingen som förväntar sig några romaner i stil med utvandrarerna, men nog borde du få till en sida om din första tävling eller alla motgångarna när du renoverade din bil. Tidningen är den enda kontakten som 75% av RHKs medlemmar har med historisk racing och utan dessa medlemmar skulle vi inte ha råd att hyra banor och subventionera startavgifterna för de som har lyckan att äga en bil som man kan vara med och tävla med.

Det är dags för oss att betala igen lite till de som varje år betalar sina medlemsavgifter för att du ska få ha roligt.

Du kan skriva om lokalt skvaller från just ditt område, hur ska alla skåningar veta vad som händer i Örebro eller Klippan om ingen talar om det för dom. Vi arma satar som får lov att bo i de norra delarna av landet vet inte ens att Ring Knutstorp har fått ny ägare, för det är väl så ?.

Tidningen tar med allt som kommer så sätt dej ner och skriv ihop några av dina egna tankar som handlar om historisk racing.



Hälsn.
Mats

NU KOMMER VALBEREDNINGEN ATT FÅ JOBBA FÖR HÖGTRYCK HELA HÖSTEN.

Som du säkert vet behövs det en stark regering i Sverige för att få fart på ekonomin, arbeten, mm, mm.

Samma sak gäller inom RHK, vi behöver en styrelse som vill och kan ta tag i alla problem som blir i en klubb av RHKs typ.

Det kan vara allt från dagliga rutiner som att besvara brev, skicka reglementen, till att ordna en tävling.

Som styrelsen är i dag går det inte att fortsätta, det är inte något fel på de personer som sitter i styrelsen, felet är varför de sitter där.

De flesta av dagens styrelse sitter där för att det inte finns några andra som är villiga att ställa upp och hjälpa till med klubarbetet. När man frågar styrelsen vilka som är villiga att sitta kvar ett år till får man samma svar varje år, jag vill helst avgå då jag inte har tid att arbeta med klubarbetet under nästa år.

Då får man starta operation övertalning för att man överhuvudtaget ska ha en styrelse under året, och så ska det inte behöva vara i en klubb med 350 medlemmar.

Det måste finnas en vilja att arbeta för klubben och tid till det. Är det någon av er som läser detta som känner att ni vill göra en insats så hör av er till någon i valberedningen så får vi se vad vi kan hitta på.

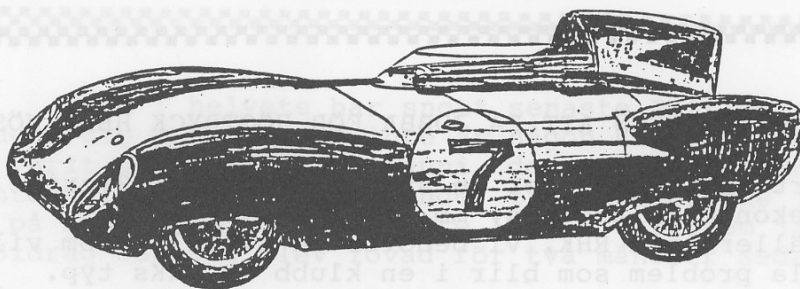
Det här är ingen önskan för att vi i valberedningen ska få ett enkelt arbete med att sätta ihop en styrelse för 1992, det är ett måste för att klubben ska kunna fungera.

Om vi inte kan få till en bra och arbetande styrelse kommer inte RHK att överleva, då får vi försöka med att gå ihop med SSK, MGCC, eller SVKG vilket jag inte tror skulle föra den HISTORISKA RACINGEN i den riktning vi önskar.

Känner du dig manad att göra ett försök ring till:

Walle	08/51 31 81
Bengt	08/94 08 30
Mats	08/756 28 35





SPORTVAGNSSIDAN

Hej! Elmon Larsson heter jag. Du kanske har sett mig någon gång tävlande med min Lotus 7 med Austin motor. Jag kör historisk racing i heat 5b. Det är vi tyvärr inte många som gör. Efter övertalning av Horst Brüning har jag åtagit mig att bli klasspappa för den klassen jag tävlar i. Sportvagnar E & F. Vad gör man då när man har blivit klasspappa? Jag tänkte börja med ett upprop. Vi är ju inte så många som tävlar i klassen. Enligt Idrottsbladet är vi ju till och med så få att vi borde stannat hemma från Oldtimer Festival på Knutstorp och låtit Formel V få ett eget heat. Hemska tanke. Ni som sitter där ute i buskarna någonstans och har en passande bil, får väl ta er i kragen och komma ut på banan så att det inte blir som föreslagits.

Upprop var det. Jag vill att ni alla som har en sportvagn E eller F hör av er till mig så att jag får en ordentlig inventering över det vagnsmaterial som finns. Även om din bil är långt ifrån i körklart skick, vill jag att du hör av dig. Den blir väl klar någon gång. Du som inte är helt säker på att du har "rätt" sorts bil borde också höra av dig, så kan vi diskutera igenom var den hör hemma.

Så, skriv till mig: Elmon Larsson
Korpåsliden 6

443 51 LERUM

eller ring till mig: 0302-113 36 hemmet
031-71 17 82 arbetet

Du måste höra av dig !!!

Vi som varit med och tävlat hittills har kört fyra tävlingar men eftersom tävlingen i Rudskogen tydligen inte skall räknas är poängen följande efter Knutstorp den 28/7:

SPORTVAGNAR E, 0-1300 cc

1- Jörgen Carlsson Lotus 7 - Coventry-Climax 15

SPORTVAGNAR F, 0-1300 cc

1- Björn Cronholm Diva 10F GT 29
Elmon Larsson Lotus 7 - Austin 29

SPORTVAGNAR F, 1301-2000 cc

1- Jan-Olof Bergqvist Lotus 23B 28
2- Bengt-Åke Bengtsson Lotus 7 - Ford 25
3- Otto Reedz-Thott Lotus 23B 15
4- Jan Hansson Lotus 7 - Ford 14

Som sagt var vi är inte många i gänget men DU har chansen att göra något åt det.

Elmon

Fullblodsoljan!




Castrol Formula RS 5W/50 är en helsyntetisk olja som klarar både höga och låga temperaturer. Vid kallstart når den snabbt ut till motorns mest utsatta smörjpunkter samtidigt som den bibehåller sin smörjförmåga långt över de temperaturer som alstras tom i tävlingsbilar. Den är även turbotestad och katalysatoranpassad.

API SG,CC och CD

Castrol

Castrol AB · Box 45168 · 104 30 STOCKHOLM · 08-613 12 00.



Castrol finns hos ledande bilverkstäder, tillbehörsbutiker samt hos  bensinstationer.



OLDTIMER FESTIVAL

RING KNUTSTORP

RACE RESULTS

FJ + MIDGET HEAT 1 RACE DATE: 07.07.91 16 LAPS

POS	START NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	CAR	CAT.	YEAR	TOTAL TIME	AVERAGE Km/h	PTS
1	21	HORST BRUMING	S	RACERHISTORISKA KL.	LOLA MK 5A	T2	-62	20:34.808	96.978	
2	23	THORD BRODIN	S	RACERHISTORISKA KL.	E B A	T1	-60	20:58.076	95.185	
3	22	INGVAR MALM	S	RACERHISTORISKA KL.	ELVA	T1	-59	21:02.582	94.845	
4	4	GUNNAR RÖSLER	S	RACERHISTORISKA KL.	COOPER F3	T0	-55	15 LAPS	-	
5	9	ROLAND FROJD	S		COOPER-JAP	T0	-57	15 LAPS	-	
6	2	LARS HÄGEMAN	S	RACERHISTORISKA KL.	SWEBE-JAP	T0	-52	15 LAPS	-	
7	18	BRIAN W. JOLLIFFE	GB	BRIAN W. JOLLIFFE	COOPER	T0	-52	15 LAPS	-	
8	17	BILL NEEDHAM	GB	BILL NEEDHAM	COOPER	T0	-50	15 LAPS	-	
9	7	CARL-AXEL KLARBERG	S	MITUTOYO SCAND.	ALFA-DAMA JAP	T0	-57	15 LAPS	-	
10	10	PER GJERDRUM	N		EFFYH 500 TT	T0	-50	14 LAPS	-	
11	11	OLLE LINDE	S		EFFYH 500 TT	T0	-49	13 LAPS	-	
12	16	PER HÄGEMAN	S	RACERHISTORISKA KL.	SWEBE-JAP	T0	-48	13 LAPS	-	
13	1	PETER KUNLIN	S	RACERHISTORISKA KL.	EFFYH 500 TT	T0	-49	12 LAPS	-	
14	25	NOGEM CHRISTENSEN	DK		ALFA-DAMA	T1	-57	7 LAPS	RETIRED	
15	24	BRUNO RÖSLER	S	RACERHISTORISKA KL.	JOKER DKW	T1	-60	6 LAPS	RETIRED	
16	6	HÅKAN SANDBERG	S		J B S F3	T0	-52	4 LAPS	RETIRED	
-	8	STEFAN NILSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	KIEHN SPECIAL	T0	-58	NOT DONE 1 LAP		

GT/GTS HEAT 2 RACE DATE: 07.07.91 16 LAPS

POS	START NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	CAR	CAT.	YEAR	TOTAL TIME	AVERAGE Km/h	PTS
1	3	TOMMY BRORSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	LOTUS ELITE	63	-61	19:51.192	100.529	
2	8	THOMAS HENRYSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	LOTUS 26	67	-65	19:51.714	100.485	
3	9	BJÖRN JANSSON	S		MGB 1800	67	-64	15 LAPS	-	
4	2	PETER STÖRMAN	D	PETER STÖRMAN	LOTUS ELITE	63	-59	15 LAPS	-	
5	7	JAN SKOOG	S		PORSCHE 356 A	64	-57	15 LAPS	-	
6	10	CLAES WERSÄLL	S		MGB	67	-64	15 LAPS	-	
7	1	TIMOTHY J. BURRETT	GB	TIMOTHY J. BURRETT	LANCIA AURELIA	62	-52	14 LAPS	-	
8	12	GUNNAR BRISMAN	S	RACERHISTORISKA KL.	MASERATI 3500	68	-62	14 LAPS	-	
9	15	BARBRO NIVSTRAND	S		TVR GRANTURA	64	-60	14 LAPS	-	
10	4	RICHARD SCHUHLTZ	S		ALFA ROMEO G.	63	-59	14 LAPS	-	
11	11	MIAN JUTTERSTRÖM	S		HG MIDGET	66	-63	13 LAPS	-	
12	14	WALTER ROSENLECHNER	S	RACERHISTORISKA KL.	PORSCHE 356 B	64	-61	12 LAPS	RETIRED	
13	5	BENGT-ÅKE BENGTSOON S			ALFA ROMEO	63	-57	12 LAPS	RETIRED	

TOURING CARS HEAT 3 RACE DATE: 07.07.91 16 LAPS

POS	START NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	CAR	CAT.	YEAR	TOTAL TIME	AVERAGE Km/h	PTS
1	15	BENGT WINQVIST	S	TEAM BBS MOTORSPORT	FORD FALCON	TC12	-64	21:02.976	94.816	
2	3	MATS ISRAELSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	FORD LOTUS COR	TC11	-65	21:03.786	94.755	
3	7	LARS FRITZ	S	RACERHISTORISKA KL.	BMC COOPER S	TC10	-64	21:04.286	94.717	
4	5	SVERRE LOCHEN	N		BMC COOPER S	TC10	-64	21:06.094	94.582	
5	10	CHRISTER HAGBERG	S		VOLVO AMAZON	TC11	-66	21:20.752	93.500	
6	6	ULF LINDBERG	S	JANA MOTORSPORT	BMC COOPER S	TC10	-65	15 LAPS	-	
7	16	JOHAN ÅLANDER	S	JANA MOTORSPORT	BMC COOPER S	TC10	-62	15 LAPS	-	
8	8	LARS ÅKE NILSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	FORD ANGLIA	TC10	-62	15 LAPS	-	
9	14	SVEN-OLA STENQVIST	S	RACERHISTORISKA KL.	DKW F12	TC9	-65	15 LAPS	-	
10	17	MILS-OLOF JONSSON	S		SAAB 96		-64	15 LAPS	-	
11	4	OLOV ERIKSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	BMC COOPER S	TC10	-64	14 LAPS	-	
12	12	GIA ISRAELSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	BMW 700	TC5	-61	14 LAPS	-	
13	9	JOHNNY HARALDSSON	S		VOLVO AMAZON	TC11	-65	9 LAPS	RETIRED	
14	64	GORAN KOHLBORN	S		SAAB 96		-64	6 LAPS	RETIRED	

24

OLDTIMER FESTIVAL

RING KNUTSTORP

RACE RESULTS

F3 + FF + FVEE HEAT 4 RACE DATE: 07.07.91 16 LAPS

POS	START NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	CAR	CAT.	YEAR	TOTAL TIME	AVERAGE Km/h	PTS
1	80	ARVE YTTERDAL	M		GRD 373	F3	-73	19:08.590	104.258	
2	58	BO STRANDNER	S		HAWKE DL 2A	FF	-71	19:08.850	104.235	
3	61	GÖRAN ANDERBERG	S		LOTUS 61	FF	-70	19:18.570	103.360	
4	69	ANDERS LINDSKOUG	S	M LOTUS SWEDEN	LOTUS 61	FF	-70	19:55.806	100.141	
5	66	MATS LINDE	S		MERLYN MK2	FF	-71	20:02.956	99.546	
6	73	JAN MOHLIN	S	ÅHUS RACING TEAM	SWEBE	F3	-66	20:03.324	99.516	
7	36	NICK TANMENÄGI	S		RPB	FV	-70	14 LAPS	-	
8	54	STEN R. SVENSSON	S		MERLYN	FF	-72	14 LAPS	-	
9	30	ÅKE LINDH	S	ÅHUS RACING TEAM	LS 4	FV	-69	14 LAPS	-	
10	32	KENT BAECK	S	ÅHUS RACING TEAM	RSM TASCO	FV	-67	14 LAPS	-	
11	31	LENMART WATTSSON	S	ÅHUS RACING TEAM	KAROLIN	FV	-67	13 LAPS	-	
12	38	BERTIL PERSSON	S	ÅHUS RACING TEAM	VEEVA	FV	-65	13 LAPS	-	
13	34	LENMART EK	S	ÅHUS RACING TEAM	BEACH	FV	-66	13 LAPS	-	
14	59	PEO SÖDERBERG	S	TEAM LOTUS SWEDEN	LOTUS 69	FF	-71	14 LAPS		RETIRED
15	65	CHRISTER LOFTHAMNAR	S		DULON	FF	-68	6 LAPS		RETIRED
-	62	ÅKE AXELSSON	S	TEAM LOTUS SWEDEN	LOTUS 51B	FF	-67	NOT DONE 1 LAP		
-	84	PER-ERIK SYVERSTAD	M	F3	GRD 373	F3	-73	NOT DONE 1 LAP		

OLDTIMER FESTIVAL

RING KNUTSTORP

RACE RESULTS

SPORTS HEAT 5 RACE DATE: 07.07.91 10 LAPS

POS	START NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	CAR	CAT.	YEAR	TOTAL TIME	AVERAGE Km/h	PTS
1	4	JAN-OLOV BERGQVIST	S		LOTUS 23B	C8	-65	11:58.502	104.166	
2	5	BJÖRN CRONHOLM	S		DIVA GT 10F	C7	-65	9 LAPS	-	
3	1	JÖRGEN CARLSSON	S	RACERHISTORISKA KL.	LOTUS SUPER 7	C4	-59	9 LAPS	-	
4	2	ELMON LARSSON	S		LOTUS SUPER 7	C7	-62	5 LAPS	-	
-	3	TOMMY BRORSSON	S		LOTUS ELITE	G12	-67	NOT DONE 1 LAP		
-	7	BENGT-ÅKE BENGTSSON	S		LOTUS SUPER 7	C8	-63	NOT DONE 1 LAP		
-	8	THOMAS HENRYSSON	S		LOTUS 26			NOT DONE 1 LAP		

FASTEST LAP: DRIVER NO 4 JAN-OLOV BERGQVIST, LOTUS 23B : 1:09.968 = 106.968 km/h. * NEW LAP RECORD *

RACE RESULTS

SVKG SPORTSCAR MEETING FALKENBERG 1991.09.01

SVKG's Sportvagnsmöte blev även i år en välgenomförd och trevlig tillställning där man visade än en gång att man kan arrangera race under ordnade förhållande utan krångel. Tack SVKG.

Tyvärr så blev dock de flesta historiska heaten ganska tunna. Det blev 4 bilar i GT/GTS, 9 bilar i F3 500cc,FJ och FV och 5 bilar i racersportsvagnsklassen. Enligt min åsikt var även de andra heaten tunnare än vanligt och man borde kanske tänka om när det gäller att ta betalt. Det är ganska saftigt med 700.- spänn när man sedan skall ta sig dit och hem (104 mil för min del, bilen med släp drar 1.4 liter) och bo någonstans i 2 nätter. Nog med det, för kul hade vi.

GT / GTS

5 Bilar anmälda, 4 kom.

Mian körde sönder kopplingen, Jan-Erik topplockspackningen (eller nåt sånt, en packning går väl att byta, fråga mig) så det blev 2 bilar i racet. Där vann Richard förre Barbro det är synd att det skall vara så. Men dessa 2 åkte i alla fall om 'et.

HEAT 5A

Här var det 9 bilar. En halvpanna, 6 Formel V och 2 FJ. Eftersom vi fick träna mycket var alla väl inkörda och uppvärmda när racet började och för vissa gick starten redan när startern höjde handen och inte när flaggan föll (vi skall försöka låta bli sånt eftersom det är inte just mot medtävlade och kan bli farligt! Skärpning i ledet). Det var roligt att se Håkan kämpa med sin bil som verkade inte få tillräckligt med bränsle och gick ojämt, ibland riktigt bra med fin sång för att sedan låta som en tupp med astma. Förutom bilåkandet var det en stor behållning att fa delta i Team Åhus uppvärmning med trevlig samvaro, en hel del ljug och vad var det i den lilla flaskan ?

HEAT 5B

Här var det 5 bilar med Olle i sin 23'a, Jörgen och Elmon i sina Seven, Pelle med sin Marcos och Ronny Petterson i lånad Ginetta G 12. Här var det mest fight mellan Jörgen och Elmon. Jag har lovat Elmon att inte skriva hur det gick med det. Olle vann som vanligt med en bil som lät friskare än på länge.

Vi syns på Anderstorp.

Horst

SÄLJES

Däck: Ett parti beg. Racingdäck, fortfararande med visst mönster.

4 st Dunlop 600L-16 204 Compound med 2 racingslangar till dito,

525 M 13 CR 65, 525 W 13CR 65. 2 st. 250 6.00 13 Cr 82, 2 st. 185 5.50

13 CR 82, 6.00 M 13 CR 65, 2st. Firestone 6.25 - 12.50 13 YB11, 2 st.

Goodyear 5.90 11.40 13.

Hela rubbet för 1000 kr.

2 st fälgar Austin A 35 + Däck till dito 100 kr.

1 Fälg Lancia Appia 100 kr.

3 st dubbade reg. Michelin X Vinterdäck passar Triumph TR 3 mfl 300

kr.

Förgasare 2 st. Weber 45 DCOE fabriksnya för 3000 kr.

Skinnställ Furygan st 50 svart-rött, "urvuxet" men inte utslitet 1100kr.

Gunnar Elmgren, tel 08-767 2695 kv., fax bost. 767 4770

KÖPES

Drev till Hewlandlåda

Mini 1000 från 1978, mycket bra bruksskick
nya hjullager mm. Pris: 18.000:-

Johan Alander Tel: 0760/380 73 / 0762/202 50.

Horst Brüning, tel 08-7327231



K Ö P E S

Sideplates till Hewland Mk 6-9 enligt skiss.
Utväxlingar till dito. Gärna hel sats.

Horst 08/7327231

SÄLJES.

Kylare för vatten/olja tillverkad på 60-talet,
aldrig använd. Längd 65 cm, höjd 30cm, bredd 8cm.
Janne Skoog Tel:08/84 21 90 eller 08/40 32 05.

SÄLJES.

ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE 1960.
Klar för historisk racing GTS-E, välvårdad originalskick
Pris: 106.000:-
Jan Richter Svartågatan 11 121 59 Johanneshov
Tel:08/39 10 06.

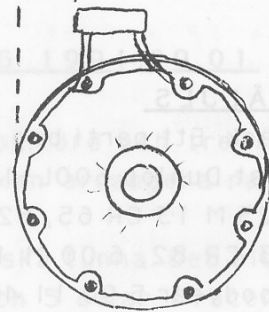
SÄLJES.

YOKOHAMA AVS 185/60/13
YOKOHAMA AVS 175/60/13
Nya ej körda.
Tel 08/756 28 35 Mats.

OBJEKT FÖR HISTORISK RACING:

Morris Cooper -63 Cosmic lättmetall-
fälgar, GT stol, sporträtt, grön/grå
inredning, extra motor i delar 16.000:-
Johan Alander 0760/380 73 eller 0762/202 50.

ca. 50mm



ÖNSKAS: SPONSOR FÖR 1992.

Svaren skickas till RHK, sedan kommer styrelsen att lägga alla
erbjudanden i en stor säck, för att sedan dra lott om vem den lycklige
ska bli, passa på möjligheten att det blir just du som blir klubbens
sponsor 1992 är stor, mycket stor.

